

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 10167/2020-SŽ-OŘ OVA-NPI
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Antonín Vítek
Telefon +420 972 766 124
Mobil +420 602 516 631
E-mail Vítek@szdc.cz

Datum 16. dubna 2020

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložce 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou podlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle §151 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s § 158 odst. 1 zákona nepostupuje při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona.

Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 15. 4. 2020 podané dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Oprava mostních objektů na trati Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice“

evidenční číslo VZ: 63520117

odpovídá

a vysvětlení zadávací dokumentace zveřejňuje

na profilu zadavatele: <https://zakazky.szdc.cz/> v souladu s čl. 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, odst. 7.1 až 7.4 výzvy.

Dotaz č.1:

Na základě zveřejněných a dostupných informací, nám jako uchazeči není jasno a pro eliminaci možných chyb máme dotaz k:

Příloze č. 2 c) Zadávací dokumentace – Zvláštní technické podmínky –

Resp.

1.1.1. Bod Č.2. 2.1.1. Projektová dokumentace:

Na opravu mostů v km 1,123; 2,573 a 5,702 není zpracována projektová dokumentace – 1. Vzhledem k podstatě plánovaných oprav a prováděných prací, považujeme za NEDOSTATEK chybějící dokumentaci.

Odpověď zadavatele:

Zadavatelem požadovaný rozsah prací a jejich technická specifikace je pro jednotlivé mosty (km 1,123; 2,573 a 5,702) podrobně popsána v zadávacích podkladech stavby – technické zprávy a výkazu výměr. Součástí dodávky prací je mimo jiné i zpracování výrobní dokumentace zhotovitele (příslušné položky soupisu prací – SO 05.1. VRN).

Dotaz č.2:

Na základě zveřejněných a dostupných informací, nám jako uchazeči není jasno a pro eliminaci možných chyb máme dotaz k:

Příloze č. 2 c) Zadávací dokumentace – Zvláštní technické podmínky –

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.szdc.cz

Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava

1.1.2 Bod č.3 resp. 3.1.2 – Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) souběh s údržbovými pracemi prováděnými na dvou železničních propustcích v km 3,670 a 3,740 trati Frýdlant – Ostravice. Případný pohyb kolejových mechanismů přes propustky je nutno v rámci obou staveb koordinovat. – Toto jsou zadavateli jediné známé prováděné práce, které budou v souběhu? Případně, kdy zadavatel sdělí vítěznému uchazeči možný nový termín, jiných plánovaných prací.

Odpověď zadavatele:

Ano, toto jsou jediné práce, které budou realizovány v souběhu se stavbou.

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

