

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah Souhrnné technické zprávy :

B.1	B1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.1.1	PRŮZKUMY A PODKLADY	2
B.1.1.1	Přehled provedených průzkumů	2
B.1.1.2	Geodetické a mapové podklady	2
B.1.2	OCHRANNÁ PÁSMA	2
B.1.2.1	Dotčená ochranná pásma	2
B.1.2.2	Chráněné části území a kulturní památky	2
B.1.2.3	Rozsah záboru zemědělského a lesního fondu	3
B.1.3	KONCEPCE STAVBY	3
B.1.3.1	Účel stavby	3
B.1.3.2	Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu	3
B.1.3.3	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území	3
B.1.3.4	Stručný popis navrženého technického řešení	3
B.1.3.5	Návrh požadavků na postupné provádění stavby	4
B.1.3.6	Požadavky na postupné uvádění části stavby do provozu	4
B.1.3.7	Požadavky stavby na zdroje	4
B.1.3.8	Odvedení povrchových vod a napojení na kanalizaci	4
B.1.3.9	Napojení na dopravní systém	4
B.1.3.10	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	4
B.1.3.11	Bezpečnost práce	4
B.1.3.12	Podmiňující, vyvolané a jiné související investice	5
B.1.4	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK	5
B.1.4.1	Podmínky rozhodnutí o umístění stavby	5
B.1.4.2	Podmínky EIA	5
B.1.5	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	5
B.1.5.1	Uvolnění staveniště	5
B.1.5.2	Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby	5
B.1.5.3	Způsob provedení demolice a místa skládek	5
B.1.5.4	Likvidace porostů	5
B.1.5.5	Likvidace odpadů	5
B.1.5.6	Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby	6
B.1.5.7	Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras a toků	6
B.1.5.8	Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště	6
B.1.5.9	Omezení v dodávce energií	6
B.1.6	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČASTÍ	6
B.1.7	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	7
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	7
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
B.3.1	HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
B.3.2	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PRŮBĚHU VÝSTAVBY	7
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	9
B.4.1	Z HLEDISKA CIVILNÍ OBRANY	9
B.4.2	POŽÁRNÉ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY	9
B.4.3	Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE	10
B.4.4	Z HLEDISKA VLIVU TRAKCE A ENERGETICKÉHO VEDENÍ	11
B.5	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	11
B.5.1	UZAVÍRKY SILNIC	11
B.5.2	VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU	11
B.6	PROHLÁŠENÍ PROJEKTANTA	11

B1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 PRŮZKUMY A PODKLADY

B.1.1.1 Přehled provedených průzkumů

Byl proveden detailní průzkum na místě stavby.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo informacemi z KN v dokladové části dokumentace.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

B.1.1.2 Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování projektové dokumentace bylo použito těchto podkladů:

- Zadávací podmínky
- Katastrální mapy obvodu stavby

Kopie otisků částí mapových listů katastrální mapy jsou součástí této dokumentace (*viz část C.3. Snímky katastrální mapy*).

Údaje o průběhu podzemních vedení a inženýrských sítí byly zjištěny a ověřeny správci. Sítě byly zakresleny do situací v měřítku 1:1000.

Před zahájením stavby bude nutné prověřit průběh jednotlivých podzemních řadů vzhledem k aktualizaci k době, ve které byly vydány.

B.1.2 OCHRANNÁ PÁSMÁ

B.1.2.1 Dotčená ochranná pásma

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranných pásem :

- ČEZ Distribuce a.s.
- CETIN a. s (O2)
- ČD – Telematika, a.s.
- SŽDC s.o., OŘ Praha
- GasNet s.r.o.
- Středočeské vodárny a.s.

B.1.2.2 Chráněné části území a kulturní památky

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Při zpracování dokumentace byly respektovány ohledy na životní prostředí.

B.1.2.3 Rozsah záboru zemědělského a lesního fondu

Stavba nevyvolá nároky na nový trvalý či dočasný zábor zemědělského případně lesního půdního fondu.

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.1.3 KONCEPCE STAVBY

B.1.3.1 Účel stavby

V ŽST Zvoleněves budou realizovány udržovací a opravné práce na stávajícím staničním zabezpečovacím zařízení a na stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízeních v ŽST z důvodu špatného technického stavu provozovaného zařízení .

B.1.3.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a příslušnými vyhláškami SŽDC.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

B.1.3.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Požadavky jsou dány charakterem stavby na dráze, na které jsou vydány vzorové listy SŽDC, TKP a dalšími předpisy a výnosy, které s tím souvisí.

B.1.3.4 Stručný popis navrženého technického řešení

B.1.3.4.1 SO 02: Oprava staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Zvoleněves

V ŽST Zvoleněves budou realizovány udržovací a opravné práce na stávajícím staničním a přejezdovém zabezpečovacím zařízení.

Vnitřní části SZZ budou umístěny do nového reléového domku o rozměru 3x8 m, umístěném na sudém zhlaví ŽST poblíž výpravní budovy. Reléový domek bude umístěn na p.č. 390/1 v k.ú. Zvoleněves v majetku SŽDC s.o. Do reléového domku bude umístěna i vnitřní část PZS km 7,983. SZZ a PZS budou napájené ze společné reléové baterie se jmenovitým napětím 24 V, která bude spolu s dobíječem umístěna v novém reléovém domku.

Venkovní část SZZ bude doplněna o světelná odjezdová návěstidla a tím bude zajištěna kompletní krycí funkce pro činnost obou staničních PZS v km 7,983 a 7,320. Pro PZS budou doplněné i kompletní přibližovací úseky v obvodu ŽST.

Určené výhybky a výkolejky budou i nadále zabezpečeny výměnovými zámky, jejich vazba do RZZ bude zajištěna pomocí EMZ. Pro zajištění korektních vazeb na SZZ a PZS budou elektromotorické přestavníky doplněné na výhybky č. 1, 2, 9, 11, 12 a výkolejku Vk6.

Indikační a ovládací prvky SZZ a PZS budou v určeném rozsahu umístěné na ovládacím pultu v dopravní kanceláři.

B.1.3.5 Návrh požadavků na postupné provádění stavby

Dodavatel stavby bude určen na základě výběrového řízení, součástí doprojektování bude i vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

B.1.3.6 Požadavky na postupné uvádění části stavby do provozu

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

Zahájení realizace stavby se předpokládá v roce 2018. Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděné stavby obdobného rozsahu na cca 6 měsíců.

Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

B.1.3.7 Požadavky stavby na zdroje

Stavba nebude klást žádné nároky na zdroje pitné vody, ani plynu.

Potřebný příkon elektrické energie bude zajištěn ze stávajících distribučních sítí.

B.1.3.8 Odvedení povrchových vod a napojení na kanalizaci

Do stávajícího připojení na technické vybavení území nebude zasahováno.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

B.1.3.9 Napojení na dopravní systém

Jako dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek stavby budou využity komunikace v obci Zvoleněves a jejich napojení na silnice vyšších tříd. Z místních komunikací této obce je železniční stanice Zvoleněves přístupná.

B.1.3.10 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Náhradní výsadba a ozelenění nebude v rámci stavby prováděna.

B.1.3.11 Bezpečnost práce

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení Zákoníku práce § 132 – 138 a příslušné ČSN.

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

B.1.3.12 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Realizace stavby již sice sama o sobě nevyvolá další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

B.1.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

B.1.4.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Viz část H - Doklady.

B.1.4.2 Podmínky EIA

Posuzování vlivů na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Dle přílohy č. 1 tohoto zákona, která stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA, tato stavba nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

B.1.5 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU

B.1.5.1 Uvolnění staveniště

Staveniště v ŽST Zvoleněves bude uvolněno vypnutím a demontáží stávajícího zabezpečovacího zařízení.

B.1.5.2 Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Skládku materiálu bude možné zřídit na drážním pozemku (SŽDC) v prostoru železniční stanice Zvoleněves.

B.1.5.3 Způsob provedení demolice a místa skládek

Stavba nevyžaduje demolice stávajících objektů. Stavbou nevznikne žádný odpad pro uložení na skládku.

B.1.5.4 Likvidace porostů

Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

B.1.5.5 Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku osoby oprávněné

k nakládání s odpady, se snahou o upřednostnění jejich materiálového využití před odstraněním.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "*". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

Odpady vzniklé výkopovými pracemi :

- **17 01 01** – beton
- **17 01 02** – cihly
- **17 03 01***- asfaltové směsi obsahující dehet
- **17 03 02** – asfalt
- **17 05 03*** - zemina nebo kamení obsahující nebezpečné látky
- **17 05 04** - zemina nebo kamení
- **17 05 07*** – štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé demontáží stávajících zařízení :

- **16 06 01***- olovený akumulátor
- **17 02 04***– dřevo obsahující nebezpečné látky (ramena závor)
- **17 04 01** – měď, bronz, mosaz
- **17 04 02** – hliník
- **17 04 05** – železo a ocel
- **17 04 07** – směsné kovy
- **17 04 09***- kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
- **17 04 10***- kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
- **17 04 11** – kabely

B.1.5.6 Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Při práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí uvedených v kapitole B.1.2.1 se bude postupovat dle podmínek stanovených ve vyjádření jejich majitele, případně správce.

B.1.5.7 Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras a toků

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správcem v rámci přípravných prací. S případnými přeložkami těchto sítí není uvažováno.

V rámci stavby nedojde k žádným přeložkám dopravních tras ani vodních toků

B.1.5.8 Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště

V rámci stavby nedojde k odstřelům horniny ani objektu.

B.1.5.9 Omezení v dodávce energií

Nedojde k omezení dodávky elektrické energie.

B.1.6 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Pro stavbu není nutný výkup pozemků.

B.1.7 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Realizace stavby dle navrženého technického řešení není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

V ŽST Zvoleněves budou realizovány udržovací a opravné práce na stávajícím staničním zabezpečovacím zařízení a na stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení v obvodu ŽST (P 2126 a P2127). Ovládání nových zařízení bude z ovládacího pultu SZZ v DK ŽST Zvoleněves. Na oba traťové směry zůstává telefonický způsob dorozumívání. Pro postavení odjezdové vlakové cesty (rozsvícení povolujícího znaku) bude nové SZZ potřebovat obsluhu potvrzovacího tlačítka přijetí telefonického souhlasu k jízdě. Pro zjišťování konce vlaků bude na St.1 i po realizaci stavby nutná přítomnost dopravního zaměstnance.

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Posuzování vlivů na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Dle přílohy č.1 tohoto zákona, která stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA, tato stavba nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

B.3.2 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 7 do 21. V době od 21:00 do 7:00 můžou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, S} = 65$ dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Proto nedojde k jejímu kácení.

Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelové, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jám, a odčerpát. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

B.4.1 Z HLEDISKA CIVILNÍ OBRANY

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení Civilní obrany.

B.4.2 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Po ukončení stavby zůstane zachována průjezdnost komunikací bez změny parametrů.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušnou hasičskou stanicí HZS hl. m. Praha.

Na zemní kabelové vedení nejsou z hlediska požární bezpečnosti staveb žádné požadavky. Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorech. Vstupy do všech objektů budou utěsněny hmotami s reakcí na oheň A1 a s odolností EI 15-45.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.91/1995 Sb. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Po ukončení stavby budou na elektrickém zařízení provedeny revize dle platných předpisů.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

B.4.3 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat ustanovení **SŽDC Bp1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. oborových předpisů o předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky

- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

B.4.4 Z HLEDISKA VLIVU TRAKCE A ENERGETICKÉHO VEDENÍ

Stavba samotná nebude mít vliv na energetická vedení, která se nacházejí v její blízkosti. *(Pouze je nutno respektovat ochranná pásma těchto vedení.)*

Energetická vedení nn musí splňovat podmínky a ustanovení předpisů a norem SŽDC.

B.5 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

B.5.1 UZAVÍRKY SILNIC

Při realizaci stavby nebude nutná uzavírka silnice. Objízdná trasa nebude realizována.

B.5.2 VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU

Kolejové výluky nebudou realizovány.

Zab. zař.:

Pro dokončení montáže zab. zař. bude nutné vypnutí stávajícího zařízení na dobu 5 pracovních dnů. Po tu dobu bude vlaková doprava zajištěna provizorním zabezpečovacím zařízením v rozsahu daném ROV. Na přejezdech (P2126) v km 7,320 a (P2127) v km 7,983 bude po dobu výměny závorových stojanů osazeno dopravní značení dle požadavků DI PČR.

B.6 PROHLÁŠENÍ PROJEKTANTA

Všechny podmínky stanovisek správců sítí a zařízení, komunikací a vodních toků jsou zapracovány do projektové dokumentace.