

## **Písemná zpráva zadavatele**

č.j.: 21506/2015-SŽDC-SSZ-ÚE-Chr

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

### **a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „**Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Česká Lípa**“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je provedení dodatečných stavebních prací na:

1.) SO 101: Most v km 38,816 – přes řeku Labe

Jedná se o úpravu provádění tryskové injektáže. Základové konstrukce 6 opěrných bodů (OP1, P1, P2, P5, P6 a OP2) budou dle projektu stavby zesíleny sloupy tryskové injektáže a u dvou pilířů v řece P3 a P4, je navrženo zesílení pomocí injektovaných předeprnutých tyčí.

2.) SO 201: Železniční spodek

Při zpracování RDS zhotovitel navrhl jednodušší a levnější řešení odvodnění v km 37,233 – km 37,400, kde se jedná o zrušení projektovaných trativodních větví nahrazených vytažením pláně žel. spodku na svah náspu.

3.) SO 202: Železniční svršek

Na základě výsledku předkategorizace před zahájením prací bylo zjištěno, že je poškozených 2600 ks (nevyhovujících) pražců typu SB5 k dalšímu využití, než předpokládal projekt stavby a je tedy nutné tyto pražce odvést na skládku bez náhrady.

Cena veřejné zakázky:

**5.909.070,84 Kč (bez DPH)**

### **b) Druh zadávacího řízení**

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce

### **c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

**Společnost most Lovosice – Česká Lípa**

*společník 1 nebo správce:*

**SMP CZ, a.s.**  
**Pobřežní 667/78**  
**186 00 Praha 8**  
**IČO: 27195147**

*společník 2:*

**Chládek & Tintěra, a.s.**  
**Nerudova 1022/16**  
**412 01 Litoměřice**  
**IČO: 62743881**

*společník 3:*

**HABAU CZ s.r.o.**  
**Žižkova tř. 1321/1**  
**České Budějovice 6**  
**IČO: 26068338**

*společník 4:*

**Bilfinger MCE Slaný s.r.o.**  
**Netovická 538**  
**274 01 Slaný**  
**IČO: 43774407**

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 40 % z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Pouze 1 uchazeč.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**


Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a byly nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

h) **Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracoval: Ing. Marek Chromčák

V Praze dne 10.12.2015



**Ing. Lubor Hruběš**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace