

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Oprava trati v úseku Velké Březno - Boletice n/L**  
**km 440,200 - 443,320**

**D - práce SEE**

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**  
**Správa elektrotechniky a energetiky Ústí nad Labem**

## Identifikační údaje

**Název stavby:** Oprava trati v úseku Velké Březno - Boletice n/L km 440,200 - 443,320

**Rozhodující výkony:** Souvislá výměna pražců a kolejnic. Souvislé čištění kolejového lože. Výměna přejezdových konstrukcí. Úprava směrového a výškového uspořádání. Zřízení odvodnění.

**Místo stavby:** Trať: 073 Ústí nad Labem - Děčín  
Mezistaniční úsek: Velké Březno – Boletice nad Labem

**Zadavatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel:** Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

**Popis:** Dvoukolejná trať vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem.

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/hod.

**Provozní zatížení:** 4. řád

**Traťová třída zatížení:** D4

### **Úprava rozvodů a osvětlení v zast. Malé Březno:**

#### **Současný stav:**

Zastávka je osvětlena 6 ks (3 ks u každého nástupiště) sklopných stožárů. Osvětlení je napájeno z přípojkové skříně ČEZ na betonovém sloupu u silnice do elektroměrového rozvaděče ve zděném pilíři umístěného cca 2m od betonového sloupu ČEZ. Odtud je kabelovým vedením napojen rozvaděč RO na nástupišti u 2. TK pro napájení a ovládání osvětlovacích stožárů.

#### **Nový stav:**

Na nástupišti u 2. TK se zdemontují 3 ks sklopných stožárů, které se uloží pro zpětnou montáž. Stávající betonové základy se odbourají pod úroveň terénu, provede se výkop cca 1-2m na každé straně základu a odstraní se kabely z chrániček. Odpojí se přívodní kabely do rozvaděčů RE a RO, zděný pilíř se zbourá a plastový rozvaděč na nástupišti se zdemontuje, stávající přívodní kabely se odstraní. Na určených místech se zhotoví 3ks nových základů na které se osadí zdemontované stožáry a osadí se nová svítidla. Na nástupišti se zřídí nový plastový rozvaděč RE-RO osazený obchodním měřením ČEZ a napájecími a ovládacími prvky pro osvětlení. Instalují se nové kabelové rozvody z přípojkové skříně do rozvaděče RE-RO a dále do osvětlovacích stožárů, novým kabelem se napojí také stožár č. 5 na nástupišti u 1. TK.. Nové kabely se dle možností protáhnou do stávajících chrániček, popř. se provedou nové výkopy.

V příloze zakres průběhu kabelových tras ve správě SEE Ústí nad Labem. Zakres je pouze orientační, před zahájením prací je nutné vytýčení!! V zájmovém prostoru stavby spravujeme kabelové vedení 6kV + NN DORO, osv , jehož orientační zakresy přikládáme.

Při stavbě musí být dodrženy následující podmínky :

- respektování stávajících sítí a zařízení v naší správě
- křížení a souběhy musí být provedeny dle platných norem
- veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu (1m) provádět výhradně ručně
- nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme vytýčení kabelů na objednávku
- prokazatelně seznámete pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů
- odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození, případně zcizení
- obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení
- bez souhlasu správce kabelu nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem
- základy stožárů se nesmí odhalit, aby nebyla narušena jejich stabilita
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům
- neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození
- před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce Správy elektrotechniky a energetiky ke kontrole, zda není kabelové vedení viditelně poškozeno
- ohlásit správci ukončení stavby a dodat dokumentaci se skutečným provedením místa křížení a souběhu včetně zaměření

Vytýčení kabelů zajistí pan Kožíšek tel: 9724 24456 , mobil : 724 803 644 . Zahájení stavby bude nahlášeno na obvodovou elektrodílnu OE Děčín a OTV Střekov.

Nad celou kolejí je v celé délce trakční vedení. Předpokládáme, že kolejová pole budou uloženy do stávající nivelity, čímž by nebyly nutné úpravy TV a vykonáme pouze zajištění napěťových výluk a po dokončení akce provedeme pantografickou zkoušku.

V případě demontáže kolejnic, izolovaných styků nebo lanových propojek zhotovitel zajistí zpětnou trakční cestu.

Při rekonstrukci zastávky Malé Březno dodržet výšku nástupišť a výšku osvětlovacích stožárků tak, aby osvětlovací stožárky nebyly níže než nástupiště. (takzvaně utopené v nástupišti).

#### **Kontaktní osoby:**

Dušan Blažek, mistr OE Děčín, tel. 972 433 407, mob. 607 031 360, e-mail: [BlazekD@szdc.cz](mailto:BlazekD@szdc.cz)

Bohuslav Hanzal, VPI SEE tel. 972 424 110, mob. 724 681 494, e-mail: [Hanzal@szdc.cz](mailto:Hanzal@szdc.cz)

*Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívejší název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.*