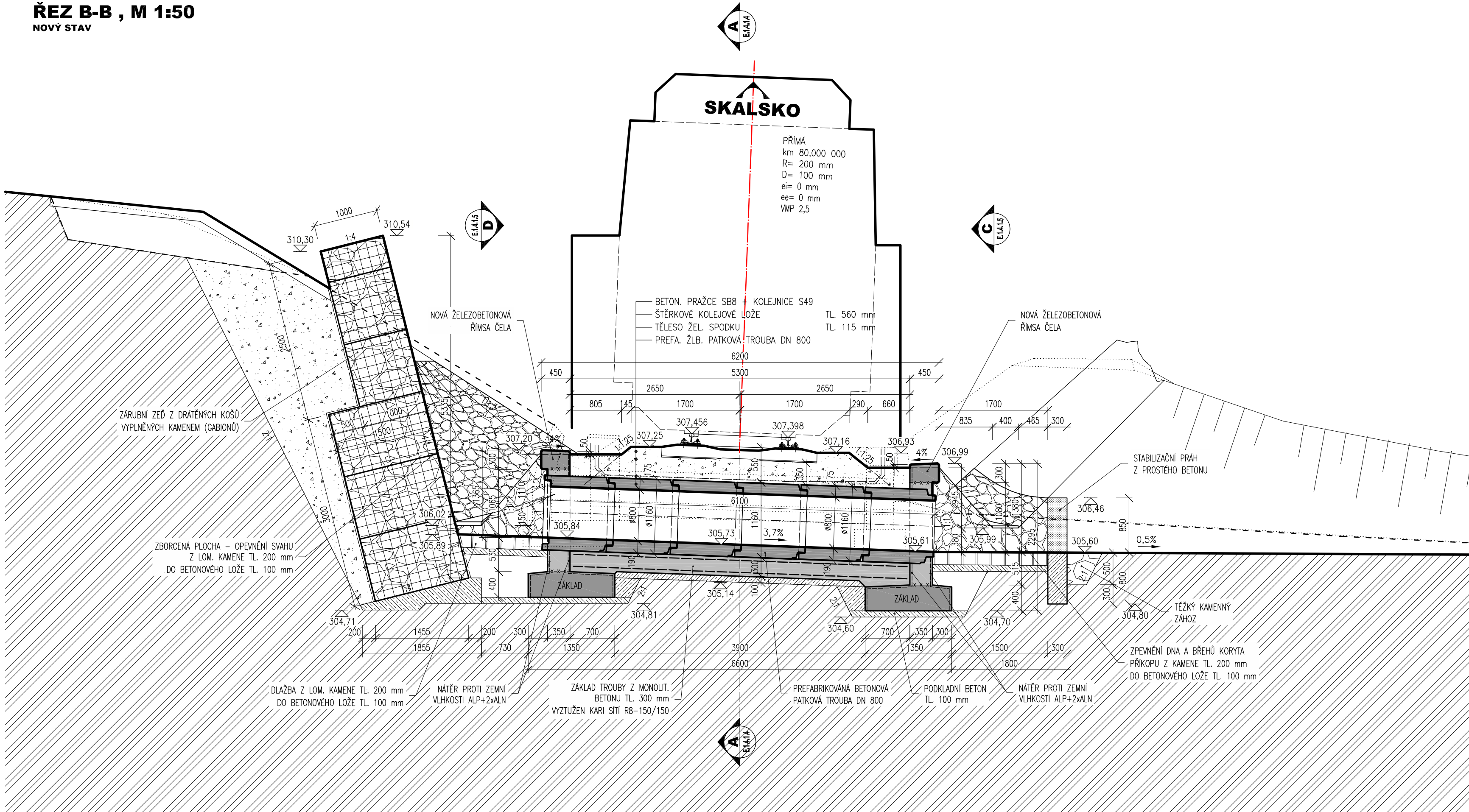


ŘEZ B-B , M 1:50
NOVÝ STAV



LEGENDA MATERIÁLU:

- KAMENNÉ OPEVNĚNÍ (POHLED)
- PŮVODNÍ ZEMINA (ŘEZ)
- ŠTĚRKOVÉ LOŽE (ŘEZ)
- BETONOVÉ KONSTRUKCE (POHLED)
NENÍ-LI UVEDENO JINAK
- KAMENNÁ DLAŽBA (PŮDORYS)
- PROSTÝ BETON (ŘEZ)
- NOVÝ ŽELEZOBETON (ŘEZ)

POUŽITÉ BETONY A VÝZTUŽ:

POUŽITÉ BETONY:
BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

BETON ZÁKLADŮ C30/37 XC2, XF1, XA1
BETON ČEL C30/37 XC4, XF3
BET. LOŽE DLAŽEB A OPEVNĚNÍ C25/30 XF3
BETON STABIL. PRAHŮ C25/30 XF3
PODKLADNÍ BETON C12/15 XA1
SPÁROVACÍ CEM. MALTA MC 25 XF3

KÁMEN:
- PŘÍRODNÍ KÁMEN - VYŘELÁ HORNINA, MIN. TL. 200 mm,
PEVNOST V TLAKU MIN. 50 MPa, NASAKAVOST < 1,5%,
SOUČ. ODOLNOSTI PROTI MRAZU 0,75 (PŘI 25 MRAZ. CYKLECH)

POUŽITÁ VÝZTUŽ:
OCEL B500B (10505 R)
SVAŘOVANÁ VÝZTUŽNÁ SÍŤ Bst 500M (A)

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- ROZMĚRY JSOU VYNAŠENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠŤKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY, PŘÍPADNĚ PŘEVZATY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLĚNY NA 5 mm
- BETONOVÉ POHLEDOVÉ PLOCHY ČELA BUDOU OPATŘENY HYDROFOBNIÍM NÁTĚREM
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A 2x NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI (NAPŘ. ALP + 2xSA12)
- VEŠKERÉ POHLEDOVÉ HRANY BUDOU ZKOSENY LIŠTOU VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ (15 x 15 mm)

- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTÍ VYTÝČENÍ VŠECH SÍTÍ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCŮ SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDRĚNÍCH

NA VÝKRESU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- NUTNO VŽDY KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ DOKUMENTACE

TÚ 1012 Mšeno - Skalsko
DÚ 02 Mšeno - Vrátno

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz
IČ: 287 86 793

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Praha

Oprava propustku v km 2,208
trati Mšeno - Skalsko

- kraj: Středočeský
- MÚ / OU: Mšeno
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 08 / 2018
- zakázkové číslo: 18 098
- stupeň PD: Projekt
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
- vypracoval: Ing. Karel Krčma
- kontroloval: Ing. Jan Fiala
- změna číslo: 00
- měřítko: M 1:150

E.1.4.1 SO 01 - PROPUSTEK V KM 2,208

PŘÍČNÝ ŘEZ - NOVÝ STAV

E.1.4.1.4