

PŮDORYS, NOVÝ STAV
M 1:50

LEGENDA MATERIÁLU:

- KAMENNÉ ZDIVO
(ŘEZ)
- BETONOVÉ KONSTRUKCE
(ŘEZ)
- ŠTĚRKOVÉ KOLEJOVÉ LOŽE
(ŘEZ)
- PŮVODNÍ ZEMINA
(ŘEZ)
- KAMENNÉ OPEVNĚNÍ DO BETONU
(POHLED, PŮDORYS)
- BETONOVÉ PLOCHY
(POHLED, TRANSPARENT. HYDROFOB. NATĚR)

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206 A TKP 18 STAVEB STÁTNÍCH DRAH
KONSTRUKČNÍ BETONY:
ŘÍMSY, ČELA PROPUSTKU C30/37 XC4, XF3
ZÁKLAD ČELA PROPUSTKU C25/30 XF1, XA1
ZÁKLADOVÁ DESKA PROPUSTKU C25/30 XF1, XA1

OSTATNÍ BETONY:
BETONOVÁ KORYTA, STABILIZAČNÍ PRAHY C16/20 XO
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY A OPEVNĚNÍ C16/20 XO
BETONOVÉ LOŽE POD DLAŽBU C16/20 XO
PODKLADNÍ BETON C12/15 XO

KÁMEN:
- PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 mm, NÁSÁKAVOST < 3%
- PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ. ŽEL. SPODKU Ž 6.11

VÝZTUŽ:
PRUTOVÁ OCEL OCEL B 500 B (10505 R)
SVAŘOVANÉ SÍTĚ KARI SÍTĚ BSI 500 KR

POZNÁMKY:

- VÝSKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠTKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY
- PŘÍP. ODVOZENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLINY NA 5 mm
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTI VYTÝČENÍ VŠECH SÍTÍ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCE SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDRĚNÍCH

NA VÝKRESU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- NUTNO VŽDY KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ DOKUMENTACE

TÚ 1012 Mšeno - Skalsko
DÚ 06 Sudoměř u Mladé Boleslavi - Skalsko
DÚ D1 dD3 Skalsko

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Praha

Oprava propustků v km 9,910; 10,163;
10,430 a 10,708 trati Mšeno - Skalsko

- kraj:

Síředolčický

■ MÚ / OU:

Sudoměř, Skalsko

■ stupeň utajení:

bez utajení

■ datum:

07 / 2015

■ zakázkové číslo:

15 068

■ stupeň PD:

Projekt

■ odpovědný projektant stavby:

Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:

Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:

■ kontroloval:

Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:

00

■ měřítko:

1:50
- SO 01 Propustek v km 9,910 trati Mšeno - Skalsko
PŮDORYS
- E.1.4.1.4