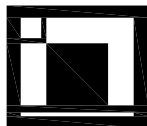


TÚ 1013 Skalsko - Mladá Boleslav hl.n.

DÚ 04 Katusice - Bukovno

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Praha

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko - Mladá Boleslav

■ kraj:
Středočeský

■ MÚ / OU:
Katusice

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
07 / 2015

■ zakázkové číslo:
15 068

■ stupeň PD:
Projekt

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
-

fu
Fiala

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.

A. Průvodní zpráva

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



OBSAH:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1.1	Identifikace stavby	2
A.1.2	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích	3
A.1.3	Trvalé zábory	3
A.1.4	Dočasné zábory	3
A.1.5	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	3
A.1.6	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	3
A.1.7	Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí	3
A.1.8	Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území	3
A.1.9	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu výstavby	4
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
A.2.1	Údaje o umístění stavby	4
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce	4
A.2.3	Projektované kapacity stavby	4
A.2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou	4
A.2.5	Požadavky na realizaci stavby	5
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
A.3.1	Členění stavby na stavební objekty	5
A.3.2	Základní podklady	5
A.3.3	Geodetické podklady	5
A.3.4	Ostatní podklady	5
A.4	ZDŮVODNĚNÍ NUTNOSTI STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	5
A.4.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby	5
A.4.2	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	6
A.4.3	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	6
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB	6
A.5.1	Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání	6
A.5.2	Seznam dočasných objektů	6
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TBZ	7
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	7
A.10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	8
A.11	ZÁVĚR	8

A. Průvodní zpráva

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Identifikace stavby

Název stavby:	Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav
Místo stavby:	
traťový úsek	1013 Skalsko – Mladá Boleslav hl. n.
definiční úsek	04 Katusice - Bukovo
evidenční	km 4,236
skutečné	km 4,232 109
Přemostřovaná překážka:	odvodňovací příkop, vodní tok
Katastrální území:	Katusice [664537]
Vlastník mostního objektu:	Česká republika
	Správa železniční dopravní cesty s.o.
	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha
Správce mostního objektu:	Správa železniční dopravní cesty s.o.
	Oblastní ředitelství Praha, SMT
Obec:	Katusice
MěÚ s rozšířenou působností:	Mladá Boleslav, stavební úřad
Příslušný orgán pro ÚR:	Mladá Boleslav, stavební úřad
Stavební úřad:	Drážní úřad, sekce stavební

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Dodavatel projektu stavby:

Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.

sídlo: Mladé Buky 42, 542 23

provozovna: Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové

IČ: 287 86 793

DIČ: CZ 28786793

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jan Fiala

ČKAIT 0601877

A. Průvodní zpráva

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích

Stavba bude v místě stávajícího propustku probíhat na následujících pozemcích:

Pozemky stavby

číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	druh pozemku	způsob využití
674	Katusice [664537]	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	102	ostatní plocha	dráha

Pozemek je ve vlastnictví stavebníka.

Stávající využití pozemků se nemění.

Sousední pozemky – bez zásahu

číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	druh pozemku	způsob využití
415/5	Katusice [664537]	Obec Katusice, nám. Budovatelů 4, 29425 Katusice	10001	vodní plocha	koryto vodního toku umělé
412/1	Katusice [664537]	Mrázová Hana Mgr., Mírová 1012 Prachatice II 38301 Prachatice	276	Orná půda	

A.1.3 Trvalé zábory

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení nebudou žádné trvalé zábory sousedních pozemků.

A.1.4 Dočasné zábory

Kromě pozemku stavby nebudou okolní pozemky dotčeny dočasnými zábory. Pro zařízení staveniště budou využity pozemky stavby.

A.1.5 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Provedené průzkumy viz A. 3 Přehled výchozích podkladů. Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

A.1.6 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly zpracovány.

A.1.7 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravy na stávajícím stavebním objektu, stavba v souladu s § 15 odst. 2 zákona 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků nevyžaduje územní rozhodnutí.

A.1.8 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Vzhledem k charakteru stavby je nutno výstavbu zkoordinovat s plánovanou výlukou na železniční trati.

A. Průvodní zpráva

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



A.1.9 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu výstavby

Předpokládá se realizace 2016.

Délka výstavby je odhadována na 20 dní, z toho je odhadována délka výluky železniční tratě na 14N.

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Oprava bude prováděna na stávajícím propustku v km 4,236 na trati Skalsko – Mladá Boleslav, v definičním úseku Katusice - Bukovo.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Jedná se o opravu propustku, z důvodu jeho nevyhovujícího stavebně technického stavu. Vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby a průtočné kapacity, tj. odvozením i umístění stavby a její vlivy na okolí budou zachovány.

Propustek převádí železniční trať přes odvodňovací příkop, v současné době s trvalým průtokem. Propustek má jeden mostní otvor. Jedná se o kamenný deskový propustek, který je součástí železničního tělesa.

Oprava bude spočívat v nahrazení stávajícího propustku novou nosnou konstrukcí. Nová konstrukce propustku je navržena jako železobetonová trouba DN 1000 mm. Průtočný profil nebude oproti dosavadnímu stavu zmenšen. Nový profil je navržen dle hydrotechnického výpočtu. Nová stavba nebude přesahovat vnější ohraničení stávajícího železničního tělesa.

Vliv nového stavu stavby na okolí bude ve vztahu ke stávajícímu řešení zachován beze změn.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Oprava propustku: evidenční km 4,2361ks

Kapacitní údaje

Třída zatížení:	zatěžovací schéma LM71 ($\alpha=1,21$)
Počet kolejí:	1
Úhel křížení:	68°
Šířkové uspořádání:	VMP se neuplatní
Světlost otvoru:	1,000 m
Stavební výška:	3,750 m
Délka propustku:	4,000 m
Šířka propustku:	13,100 m
Vzdálenost zábradlí:	12,665 m

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Propustek se nachází v území mezi zemědělskými pozemky cca 1,1 km za žst. Katusice ve směru staničení.

Propustek je přístupný po přilehlých pozemcích nebo po drážním tělese.

A. Průvodní zpráva

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby

Realizace musí v obydlených částech probíhat tak, aby nedošlo k překročení hygienických limitů. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení pro práci v nočních hodinách.

Nároky na přepravní trasy

Před zahájením stavby je nutné prověřit a případně projednat přístupové trasy pro navezení nosné konstrukce a dalšího materiálu.

Dopravně inženýrská opatření

Výstavba nevyvolá potřebu DIO na sousedních komunikacích.

Podmínky vyplývající ze stavebního povolení

Podmínky, které vyplynuly z vydaného stavebního povolení, je nutné dodržet.

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Členění stavby na stavební objekty

Stavba není členěna na stavební objekty.

A.3.2 Základní podklady

(1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

A.3.3 Geodetické podklady

- (2) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (3) Mapy 1:10000, 1:50000
- (4) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o.

A.3.4 Ostatní podklady

- (5) Vlastní měření zpracovatele
- (6) Prohlídka propustku a nosné konstrukce provedený zpracovatelem
- (7) Fotodokumentace objektu
- (8) Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- (9) Projednání s orgány státní správy
- (10) Hydrologické a hydrotechnické posouzení – MV Projekt spol. s.r.o.
- (11) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

A.4 Zdůvodnění nutnosti stavby a jejího umístění

A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Nosná konstrukce objektu je v současné době ve zcela nevyhovujícím stavu.

Stav některých prvků nosné konstrukce je již kritický a dalším odkladem provedení opravy již může dojít k ohrožení bezpečnosti železničního provozu!!!

Objekt tedy vyžaduje dle předpisu S5 minimálně opravu a výměnu částí, jejichž stav bezprostředně ohrožuje bezpečnost provozu z důvodu možného omezení přechodnosti železničních vozidel nebo nedostatečné prostorové

A. Průvodní zpráva

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



průchodnosti. Jelikož mostní objekt vykazuje známky zhoršení bezpečnosti provozu je realizace stavby dostatečně odůvodněná a vzhledem k postupnému zhoršování stavu i bezpodmínečně nutná.

Stávající konstrukci již nelze ekonomicky přijatelně opravit, proto bude odstraněna a nahrazena konstrukcí novou. Tím dojde k zajištění bezpečnosti provozu na železnici, bude zabezpečena vyšší životnost propustku a budou sníženy náklady na opravy v dalších letech.

Při stavbě nebude zasahováno do žádného vodního toku, při dodržení obvyklé technologické kázně (vyloučení havárie) nedojde k významnému dotčení:

- zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (negativní zásahy do VKP, ÚSES, soustavy NATURA 2000, EVL, apod.)
- či k jakémukoliv ovlivnění stávajících vodních poměrů.

V řešeném případě se jedná o bezkonfliktní charakter záměru bez jakýchkoliv zásahů do přilehlých pozemků. Záměr je vyhodnocen jako "přesně vymezený záměr místního dosahu" bez jakéhokoliv negativního vlivu na zájmy chráněné zvláštními právními předpisy (tj. zejména zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů; apod.).

A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Stávající nosná konstrukce je již za hranicí své životnosti a některé její části jsou již dožilé a neopravitelné. Nosná konstrukce je degradovaná. Kamenná čela jsou vykloněná, římsy jsou vysunuté z čel a částečně již rozpadlé.

A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Nová nosná konstrukce výrazně zvýší zatížitelnost objektu a zajistí životnost objektu.

A.5 Předčasné užívání staveb

A.5.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

Předčasné užívání staveb se nepředpokládá. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

A.5.2 Seznam dočasných objektů

Nejsou navrženy dočasné objekty.

A. Průvodní zpráva

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ

Technickobezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou zkušebního provozu.

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky je uveden v §6 vyhlášky 177/1995 Sb. TBZ bude provedena na:

- TBZ na železniční svršek (ověřením geometrické polohy koleje nebo zkušební jízdou)
- TBZ na propustek

A.7 Přehled vlastníků a správců

Vlastník:

Česká republika zastoupená organizací:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

Správce:

SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Praha
železniční svršek – Správa tratí
propustek – Správa mostů a tunelů

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérové užívání stavby

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy platné OTP, ČSN a TKP staveb státních drah a navazující předpisy.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno její bezbariérové užívání.

A.9 Členění projektové dokumentace

Dokumentace zpracována dle přílohy č. 5 vyhlášky č.146/2008 a přílohy č. 2 ke směrnici generálního ředitele č.11/2006 včetně změn

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část - neobsazeno
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace



A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Ve stavbě se vyskytují následující parametry interoperability:

a) průjezdný průřez

- na tomto objektu se VMP neuplatňuje

b) rozchod koleje,

- kolej normálního rozchodu 1435 mm

c) maximální zatížení koleje

- nová nosná konstrukce trubního propustku je navržena ze schválených systémových výrobků, kde výrobce deklaruje jeho únosnost pro zatížení LM-71 dle ČSN EN 1991-2 s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,21$.

A.11 Závěr

Jedná se o opravu stávajícího propustku, který je v havarijním stavu, při zachování jeho vnějšího půdorysného i výškového ohraničení stavby a průtočné kapacity.

Vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby a průtočné kapacity, tj. odvozením i umístění stavby a její vlivy na okolí budou zachovány.

Vliv nového stavu stavby na okolí bude ve vztahu ke stávajícímu řešení zachován beze změn. Vzhledem ke stavebnímu stavu propustku je žádoucí provést opravu v nejbližším možném termínu. Další odklad stavebních prací již propustek nesnese.

Řešený stavební záměr je na základě navrženého technického řešení možno klasifikovat jako stavební úpravu ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a udržovací práce ve smyslu § 3 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Stavební úpravy či udržovací práce pak dle § 79 odst. 6 Stavebního zákona nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávající stavby (tj. změna dokončené stavby - stavební úprava) a udržovací práce, tak tento stavební záměr nevyžaduje územní rozhodnutí či územní souhlas. V tomto případě pak v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků postačí vyjádření obecného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.

Realizace stavby se předpokládá na stavební povolení.