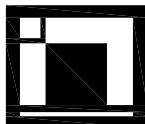


TÚ 1013 Skalsko - Mladá Boleslav hl.n.

DÚ 04 Katusice - Bukovno

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Praha

## **Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko - Mladá Boleslav**

■ kraj:  
Středočeský

■ MÚ / OU:  
Katusice

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
07 / 2015

■ zakázkové číslo:  
15 068

■ stupeň PD:  
Projekt

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:

■ kontroloval:  
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:  
-

*fu*  
*Fiala*

SOUHRNNÁ ČÁST

**B.**

## B. Souhrnná část

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



### OBSAH:

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	2
B.1.1	<i>Zhodnocení staveniště.....</i>	2
B.1.2	<i>Průzkumy a podklady.....</i>	2
B.1.3	<i>Dotčená ochranná pásma a chráněná území.....</i>	3
B.1.4	<i>Koncepce stavby.....</i>	3
B.1.5	<i>Údaje o splnění stanovených podmínek.....</i>	5
B.1.6	<i>Přípravy pro výstavbu.....</i>	5
B.1.7	<i>Výkup pozemků a staveb .....</i>	6
B.1.8	<i>Výjimky z předpisů a norem.....</i>	6
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....	6
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	6
B.3.1	<i>Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí.....</i>	6
B.3.2	<i>Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby.....</i>	6
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY .....	8
B.4.1	<i>Z hlediska požární ochrany.....</i>	8
B.4.2	<i>Z hlediska bezpečnosti práce .....</i>	9
B.4.3	<i>Z hlediska ochrany před trakčním vedením .....</i>	9
B.5	ENERGETICKÉ VÝPOČTY .....	9
B.6	PROTIKOROZNÍ OCHRANA PŘED ÚČINKY BLUDNÝCH PROUDŮ .....	9
B.7	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ .....	10
B.8	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ .....	10
B.9	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL .....	10
B.10	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	10
B.11	OCHRANA STAVEB PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	10
B.12	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	10
B.13	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ .....	10

## B. Souhrnná část

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



### B.1 Souhrnná technická zpráva

Název stavby:	<b>oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav</b>
Místo stavby:	
traťový úsek	1013 Skalsko – Mladá Boleslav hl. n.
definiční úsek	04 Katusice - Bukovo
evidenční	km 4,236
skutečné	km 4,232 109

#### B.1.1 Zhodnocení staveniště

Propustek se nachází v území mezi zemědělskými pozemky cca 1,1 km za žst. Katusice ve směru staničení.

Propustek je přístupný po přilehlých pozemcích nebo po drážním tělese.

#### B.1.2 Průzkumy a podklady

##### B.1.2.1 Údaje o provedených průzkumech a závěry z nich vyplývající

###### Průzkumy a podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (3) Mapy 1:10000, 1:50000
- (4) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o.
- (5) Vlastní měření zpracovatele
- (6) Prohlídka objektu a nosné konstrukce provedený zpracovatelem
- (7) Fotodokumentace objektu
- (8) Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- (9) Projednání s orgány státní správy
- (10) Hydrologické a hydrotechnické posouzení – MV Projekt spol. s.r.o.
- (11) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

###### Závěry průzkumů a měření pro zpracování projektu stavby

Stávající propustek je na hranici své životnosti. Čela jsou degradovaná, odvodňovací koryta jsou zanesená. Je patrna degradace nosné konstrukce. Hydrotechnickým výpočtem byl stanoven minimální vnitřní průměr trouby propustku.

## **B. Souhrnná část**

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



### **B.1.3 Dotčená ochranná pásma a chráněná území**

#### **B.1.3.1 Ochranná pásma**

##### Ochranné pásmo dráhy

Jedná se o stavbu dráhy v obvodu dráhy. Obvod dráhy je vymezen hranicí drážního pozemku. Její poloha je zřejmá z dokumentace.

##### Ochranné pásmo inženýrských sítí

Podrobnosti viz. C. 2 - Koordinační situace a H. Doklady

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy.

#### **B.1.3.2 Chráněná území**

Při stavbě nedojde k žádným zásahům do chráněného území.

#### **B.1.3.3 Chráněná ložisková území**

Nejsou.

#### **B.1.3.4 Údaje o zeleni**

V místě stavby se nacházejí pouze náletové dřeviny. Při realizaci budou na drážním pozemku odstraněny pouze náletové dřeviny, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m<sup>2</sup> (povolání ke kácení není vyžadováno). Vzrostlé stromy nebudou káceny (tj. dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí).

#### **B.1.3.5 Údaje o záborech ZPF a PUPFL**

Realizací nedojde k záboru uvedených druhů pozemků.

### **B.1.4 Koncepce stavby**

#### **B.1.4.1 Účel stavby**

Opravou propustku dojde k zajištění bezpečnosti železničního provozu, obnovení nutných odtokových poměrů a prodloužení životnosti objektu.

#### **B.1.4.2 Přehled o dodržení OTP na výstavbu**

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy platné OTP, ČSN a TKP staveb státních drah a navazující předpisy.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno její bezbariérové užívání.

#### **B.1.4.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území**

Navrženými pracemi nedojde ke změně architektonického začlenění v území, použité materiály budou typově a barevně korespondovat s původním řešením, stávající urbanistické začlenění se nemění.

## **B. Souhrnná část**

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



### **B.1.4.4 Stručný popis navrženého technického řešení jednotlivých SO**

Stavba není členěna na objekty.

V rámci stavby bude provedeno:

- snesení kolejového roštu (demontáž koleje a pražců)
- výkopové práce
- odstranění stávající konstrukce propustku
- provedení provizorního převedení vodního toku
- provedení základů a podkladní desky
- osazení nové konstrukce (železobetonové trouby DN 1000)
- výstavba železobetonových čel
- výstavba křídel (gabiony)
- hutnění zásypy konstrukce železničního spodku
- provedení železničního svršku, osazení koleje a pražců, doplnění kolejového lože a úprava do předepsaného profilu
- kamenné odláždění na vtoku a výtoku
- napojení na stávající vodní tok
- pročištění a obnova příkopů

### **B.1.4.5 Požadavky na postupné provádění stavby**

Oprava musí být koordinována s plánovanou výlukou na dotčené železniční trati. K tomuto termínu je třeba přizpůsobit přípravné a dokončovací práce. Další zásadní požadavky nejsou.

### **B.1.4.6 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu a lhůty výstavby**

Předpokládá se realizace 2016.

Délka výstavby je odhadována na 20 dní, z toho je odhadována délka výluky železniční tratě na 14N.

### **B.1.4.7 Požadavky stavby na zdroje.**

Nejsou. Během stavby si potřebné zdroje zajistí zhotovitel stavby.

### **B.1.4.8 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci**

Odvodňovací příkopy budou pročištěny a obnoveny.

### **B.1.4.9 Požadavky na dopravní systém**

Nejsou.

### **B.1.4.10 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění**

Náhradní výsadba a ozelenění se neuvažuje.

### **B.1.4.11 Bezpečnost práce**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP
- nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy
- nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP
- TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly



## **B. Souhrnná část**

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala

- *SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci*
- *vyhláška MD č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost*

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného objektu.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

### **B.1.4.12 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba nebude využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **B.1.4.13 Podmiňující, vyvolané a související investice**

Nejsou.

## **B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek**

### **B.1.5.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby**

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávající stavby (tj. změna dokončené stavby - stavební úprava) a udržovací práce, tak tento stavební záměr nevyžaduje územní rozhodnutí či územní souhlas. V tomto případě pak v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků postačí vyjádření obecního stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.

### **B.1.5.2 Podmínky posuzování vlivů na ŽP**

Nebyly stanoveny.

### **B.1.5.3 Dodržení podmínek z předchozího stupně a zdůvodnění případných změn**

Nejsou.

## **B.1.6 Přípravy pro výstavbu**

- *Uvolnění staveniště*  
Nejsou nutné žádné speciální zásahy v území pro uvolnění staveniště.
- *Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby*  
Nebude
- *Způsob provedení demolic*  
Stávající konstrukce budou odstraněny způsobem obvyklým pro daný typ konstrukce. Vybouraný materiál bude odvezen na předem určenou skládku.
- *Likvidace porostů*  
Dojde pouze k odstranění náletové vegetace z drážního tělesa.
- *Likvidace škodlivých odpadů*  
Viz Vliv stavby na ŽP
- *Zabezpečení ochranných pásem, porostů*



## **B. Souhrnná část**

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala

Podrobnosti viz. C. 2 - Koordinační situace a H. Doklady

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy

Poloha případných sítí a jejich ochranná pásma budou vyznačena v terénu. Pracovníci na stavbě s nimi budou prokazatelně seznámeni.

- *Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků*  
Nebudou.
- *Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a průběhu stavby*  
Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.
- *Výluka dopravy a jiná omezení dopravy*  
Stavba bude probíhat v nepřetržité výluce železniční trati.
- *Omezení v dodávce energií*  
Nebudou

### **B.1.7 Výkup pozemků a staveb**

Nebude.

### **B.1.8 Výjimky z předpisů a norem**

Nejsou.

## **B.2 Provozní a dopravní technologie**

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajícího mostního objektu, zůstávají provozní i dopravní technologie zachovány beze změn.

## **B.3 Vliv stavby na životní prostředí**

### **B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

**Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.**

### **B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby**

**Ochrana přírody – (chráněná území, významný krajinný prvek, krajinný ráz)**

Stavba se nenachází v blízkosti chráněných území.

Zásah do přírody bude minimalizován harmonogramem prací a vlastní technologií provádění stavby.

**Dendrologický průzkum**

V místě stavby se nacházejí pouze náletové dřeviny. Při realizaci budou na drážním pozemku odstraněny pouze náletové dřeviny, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m<sup>2</sup> (povolení ke kácení není

## B. Souhrnná část

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



vyžadováno). Vzrostlé stromy nebudou káceny (tj. dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí).

### Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění vodoteče a vodních zdrojů. V tomto smyslu bude propustek sloužit původnímu účelu jako doposud.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

### Program odpadového hospodářství

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků

DRUH MATERIÁLU	MNOŽSTVÍ	ZPŮSOB LIKVIDACE
výkop	370 t	odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
vybourané konstrukce (římsy, zdivo, kámen)	20 t	odvoz a recyklace firmou vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
šterk z kolejiště, kamenivo	60 t	odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
obaly nátěrových materiálů, obaly maziv, obaly spotřebního materiálu	0,05 t	likvidace firmou s patřičným oprávněním vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

### Výpočet odvodů za odnětí půdy ze ZPF

Nebudou provedeny žádné trvalé zábory ZPF

### Výpočet odvodů za odnětí půdy ze PUPFL

Nebudou provedeny žádné trvalé zábory PUPFL

### Vliv stavby na kulturní památky

Objekt není vyhlášen kulturním či technicky památkově chráněným objektem.



## B. Souhrnná část

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



### Hluková zátěž

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška 252/2004 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Vzhledem k lokalitě stavby je nutné předpokládat krátkodobé zvýšení úrovně hluku v době výstavby.

### Vliv vibrací

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č. 20/2001 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

### Vliv na čistotu ovzduší, rozptylová studie

Tuto problematiku řeší zákon č. 201/2012, o ochraně ovzduší.

K dočasnému zhoršení kvality ovzduší dojde pouze lokálně v průběhu realizace stavby.

### Studie zdravotních rizik

Vzhledem k lokalitě stavby nedojde k přímému ovlivnění obyvatel (prašnost, vlivy hluku, vibrací a další).

### Biologické hodnocení

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

### Průzkum radonových rizik

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

## B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Z hlediska požární ochrany, hygieny a civilní obrany se stavbou (opravou propustku) dosavadní podmínky nezmění.

### B.4.1 Z hlediska požární ochrany

- *seznam použitých podkladů*  
ČSN 73 08 02  
Nedochází ke změně užívání objektu, hodnoceno podle požadavků na změny staveb skupiny I, ČSN 73 0834.
- *rozdělení stavby do požárních úseků*  
Řešený objekt není dělen do požárních úseků.
- *stanovení požárního rizika*  
Požární riziko stavby se nestanoví.  
Objekt nezahrnuje žádné nahodilé požární zatížení.
- *zhodnocení stavebních konstrukcí*  
Jedná se o železobetonovou troubu DN 1000.



## **B. Souhrnná část**

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala

- *zhodnocení stavebních hmot*  
Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- *evakuace osob*  
objekt není určen pro pobyt osob, požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- *odstupové vzdálenosti*  
Odstupové vzdálenosti objektu se nestanoví.
- *Potřeba požární vody*  
Potřeba požární vody se nestanoví.
- *zásahové cesty, příjezdové komunikace*  
Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.  
Objekt není součástí únikových ani zásahových cest.
- *hasicí přístroje*  
Stavba nebude vybavena PHP.
- *závěr*  
Změna stavby skupiny I nevyžaduje při splnění výše uvedených podmínek žádná další opatření.

### **B.4.2 Z hlediska bezpečnosti práce**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- *vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.601/2006 Sb.*
- *TKP státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly*
- *SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci*

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

### **B.4.3 Z hlediska ochrany před trakčním vedením**

Stavba bude probíhat na objektu bez trakce.

## **B.5 Energetické výpočty**

Není řešeno.

## **B.6 Protikorozní ochrana před účinky bludných proudů**

Vzhledem k tomu, že objekt není na elektrifikované trati, ani v okruhu 5 km elektrifikovaná trať není a do vzdálenosti 500 m nejsou stávající ani plánovaná zařízení, která mohou být zdrojem bludných proudů, nebyl proveden korozivní průzkum. Objekt byl zařazen do 3. stupně korozní agresivity. Při řešení ochrany jsou využita základní ochranná opatření na úrovni primární a sekundární ochrany:

## **B. Souhrnná část**

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



- krytí výztuže betonem (min. 4 cm); betony budou splňovat požadavky zejména na obsah chloridů a vodní součinitel stanovený v SR 5/7 (S), resp. v ČSN EN 206-1.

### **B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí**

Není řešeno.

### **B.8 Dopravní opatření**

Stavba bude částečně probíhat v nepřetržité výluce trati.

### **B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL**

Vzhledem k zvolenému technickému řešení nebudou žádné trvalé zábory sousedních pozemků.

### **B.10 Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

### **B.11 Ochrana staveb před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Jako hydroizolace bude na nosnou konstrukci a základ aplikován hydroizolační nátěr proti zemní vlhkosti.

Stavba není ohrožena radonem, agresivní podzemní vodou, seismicitou a poddolováním. Ochrana proti těmto vnějším vlivům není řešena.

### **B.12 Ochrana obyvatelstva**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

### **B.13 Bezbariérové užívání**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

V Hradci Králové 07/2015

Ing. Jan Fiala