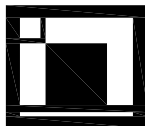


TÚ 1013 Skalsko - Mladá Boleslav hl.n.

DÚ 04 Katusice - Bukovno

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Praha

## **Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko - Mladá Boleslav**

■ kraj:  
Středočeský

■ MÚ / OU:  
Katusice

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
07 / 2015

■ zakázkové číslo:  
15 068

■ stupeň PD:  
Projekt

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:

■ kontroloval:  
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:  
-

*fu*  
*Fiala*

TECHNICKÁ ZPRÁVA POV

F.1

## F.1. Technická zpráva POV

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



### OBSAH:

<b>1</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ.....</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA KANALIZACI, ZDROJE VODY, ELEKTRICKÉ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE, DOPRAVNÍ SÍTĚ .....</b>	<b>2</b>
<b>5</b>	<b>DOPRAVNÍ TRASY .....</b>	<b>2</b>
<b>6</b>	<b>ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ .....</b>	<b>2</b>
6.1.1	<i>Inženýrské sítě v místě stavby .....</i>	<i>2</i>
6.1.2	<i>Ochranná pásma inženýrských sítí .....</i>	<i>3</i>
<b>7</b>	<b>ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A O PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍM BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>8</b>	<b>VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>9</b>	<b>POPIS POSTUPU STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>10</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>11</b>	<b>POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU .....</b>	<b>5</b>
<b>12</b>	<b>POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY .....</b>	<b>5</b>
<b>13</b>	<b>HAVARIJNÍ A POVODŇOVÝ PLÁN.....</b>	<b>5</b>
<b>14</b>	<b>POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>15</b>	<b>ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE</b>	<b>5</b>
<b>16</b>	<b>ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU, DODRŽENÍ PODMÍNEK PRO PODDOLOVANÉ A SVÁŽNÉ ÚZEMÍ ..</b>	<b>5</b>
<b>17</b>	<b>STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....</b>	<b>5</b>

## **F.1. Technická zpráva POV**

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



# **1 Základní údaje o stavbě**

Název stavby:	<b>Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko - Mladá Boleslav</b>
Název objektu:	-
Místo stavby:	-
traťový úsek:	1013 Skalsko – Mladá Boleslav hl. n.
definiční úsek:	04 Katusice - Bukovo
evidenční staničení:	km 4,236
skutečné staničení:	km 4,232 109

# **2 Charakteristika staveniště**

Propustek se nachází v území mezi zemědělskými pozemky cca 1,1 km za žst. Katusice ve směru staničení. Kolej je vedena na vysokém náspu, v okolí jsou zemědělsky obhospodařované pozemky.

# **3 Využití stávajících nebo budovaných objektů**

Pro účely stavby nebudou využity žádné stávající objekty a budou zbudovány nové.

# **4 Možnosti napojení na kanalizaci, zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť**

Kanalizace	- v místě není přípojka
Zdroj vody	- v místě není zdroj vody
El. energie	- v místě není možnost napojení na el. síť
Plyn	- v místě není možnost napojení na plynovod
Telekomunikace	- v místě lze využívat síť mobilních operátorů
Dopravní síť	- přístup k propustku bude realizován přímo z drážního tělesa nebo z přilehlých pozemků

# **5 Dopravní trasy**

Přístup k propustku bude realizován přímo z oblastní silniční sítě s možností příjezdu k místu stavby propustku po drážním tělese nebo z okolních pozemků. Žádná komunikace k místu stavby nevede.

# **6 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně**

## **6.1.1 Inženýrské sítě v místě stavby**

V místě stavby se nenacházejí žádné inženýrské sítě.

## **F.1. Technická zpráva POV**

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



### **6.1.2 Ochranná pásma inženýrských sítí**

V místě stavby se nenacházejí žádné inženýrské sítě.

## **7 Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření**

Stavba nevyžaduje dopravně inženýrská opatření na pozemních komunikacích.

## **8 Vliv provádění stavby na životní prostředí**

**Ochrana přírody – (chráněná území, významný krajinný prvek, krajinný ráz)**

Negativní ovlivnění přírody bude vzhledem k použité technologii výstavby minimální.

### **Dendrologický průzkum**

Žádné vzrostlé dřeviny nebudou v rámci stavby káceny. Dojde pouze k odstranění náletových křovin.

### **Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje**

Nebude.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

### **Program odpadového hospodářství**

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

### **Zábory ZPF a PUPFL během stavby**

Nebudou provedeny žádné zábory pozemků ZPF a PUPFL

### **Hluková zátěž**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb.(pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Vzhledem k lokalitě stavby je nutné předpokládat krátkodobé zvýšení úrovně hluku v době výstavby.

## **F.1. Technická zpráva POV**

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



### **Vliv vibrací**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č.13/1977Sb.o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

### **Vliv na čistotu ovzduší, rozptylová studie**

Tuto problematiku řeší zákon č. 218/1992, kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami.

K dočasnému zhoršení kvality ovzduší dojde pouze lokálně v průběhu realizace stavby.

### **Studie zdravotních rizik**

Vzhledem k lokalitě stavby nedojde k přímému ovlivnění obyvatel (prašnost, vlivy hluku, vibrací a další).

### **Biologické hodnocení**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno

### **Průzkum radonových rizik**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno

## **9 Popis postupu stavby**

Přípravné práce:

- Budou zřízena zařízení staveniště a přístupy k nim
- Odstranění křovin a příprava staveniště.

Přepokládaný časový sled prací – nepřetržitá výluka:

- Odstranění kolejnic a pražců v místě objektu
- Demolice stávajícího propustku
- Vyrovnání dna výkopu (základové spáry) hutněným zásypem
- Případné provizorní převedení vodního toku
- Zhotovení základových konstrukcí
- Osazení železobetonových trub, jejich obetonování
- Zhotovení čel, říms a křídel propustku
- Zásyp objektu
- Zřízení nového kolejového lože a zpětné osazení pražců a kolejnic

Závěrečné práce

- Provedení odláždění vtoku a výtoku
- Pročištění a obnova příkopů
- Úprava okolí propustku do původního stavu
- Dokončovací práce
- Vyklizení staveniště

## **10 Předpokládané termíny stavby**

Předpokládá se realizace v průběhu roku 2016.

## **F.1. Technická zpráva POV**

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



### **11 Postupné uvádění stavby do provozu**

Předčasné užívání staveb se nepředpokládá. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

### **12 Požadavky na výluky veřejné dopravy**

Předpokládá se realizace v jedné nepřetržité výluce. Délka výstavby je odhadována na 20 dní, z toho je odhadována délka výluky železniční tratě na 14N.

### **13 Havarijní a povodňový plán**

Vzhledem k umístění objektu nebude zpracován povodňový plán.

Pro účely stavby bude zhotovitelem vypracován havarijní plán jako popis technologických procedur pro zvládání mimořádných událostí.

### **14 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení**

Součástí staveniště nejsou stavby vyžadující ohlášení ze smyslu §103 odst.1 písm. a).

### **15 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Staveniště bude oploceno nebo jinak zajištěno pro zamezení vstupu nepovolaných osob a jejich možné újmy na zdraví.

### **16 Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek pro poddolované a svážné území**

V řešení technické a dopravní infrastruktury nedojde ke změně proti dosavadnímu stavu.

Staveniště se nenachází v poddolovaném nebo svážném území.

### **17 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- zákon č.309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP
- nařízením vlády č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy
- nařízením vlády č.362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky



## **F.1. Technická zpráva POV**

Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko – Mladá Boleslav

Vypracoval: Ing. Jan Fiala

- *ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP*
- *TKP SŽDC, kap.1 a dotčené speciální kapitoly*
- *SŽDC Bp 1 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravní cestě*
- *vyhláška MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost*

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

V Hradci Králové 07/2015

Jan Fiala