


| C.M. | MÍSTNOST | M2 |
|------|-----------------------|--------|
| 201 | SHROMAŽŮVACÍ MÍSTNOST | 78,60 |
| 202 | KANCELÁŘ MISTRA | 40,55 |
| 203 | KANCELÁŘ OBVODU I. | 26,20 |
| 204 | CHODBA + SCHODIŠTĚ | 87,40 |
| 205 | SKLAD ELEKTRO | 44,35 |
| 206 | KANCELÁŘ OBVODU II. | 24,60 |
| 207 | CHODBA | 53,20 |
| 208 | KOBKOVÁ ROZVODNA 35kV | 155,85 |
| 209 | ROZVODNA NN | 89,20 |
| 210 | SUŠARNA ODĚVŮ MUŽI | 10,90 |
| 211 | SUŠARNA ODĚVŮ ŽENY | 8,70 |
| 212 | KUCHYŇKA | 11,20 |
| 213 | PŘEDSÍŇKA | 5,60 |
| 214 | WC | 6,85 |
| 215 | PŘEDSÍŇKA | 4,10 |
| 216 | WC | 5,00 |
| 217 | DENNÍ MÍSTNOST ŽENY | 21,50 |
| 218 | VELIN | 52,50 |
| 219 | ŠATNA PRO OBSLUHU | 18,50 |
| 220 | DENNÍ MÍSTNOST MUŽI | 33,10 |
| 221 | ŠATNA MUŽI | 28,80 |
| 222 | UMÝVÁRNA MUŽI + ÚKLID | 16,95 |
| 223 | UMÝVÁRNA ŽENY + ÚKLID | 21,30 |
| 224 | ŠATNA ŽENY | 17,85 |

LEGENDA:

 STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE

 DEMONTÁŽE

VÝPISY DEMONTÁŽÍ VIZ PŘÍLOHA Č. 8 a 9



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“

je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesie odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-62-05

ČÁST D.2.3.2

PO PŘÍPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK


| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

| | |
|---|---|
| Investor:  SZBC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037, 110 00 Praha 1 | Objednatel:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 084 111 e-mail: praha@sudop.cz |
|---|---|

Zhotovitel: Účastníci Společnosti SP+SEU, Uzel Pardubice, s.r.o.

| | |
|--|---|
| Správce:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 084 111 e-mail: praha@sudop.cz | Veškeré týmy: Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: - |
|--|---|

| | | |
|---|--|---|
| Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ ŠTOLBA | Vypracoval: ING. JANA PTÁČKOVÁ | Kontroloval: ING. JIŘÍ ŠTOLBA |
|---|--|---|

| |
|--|
| Zpracovatel částí:  Stosmol, s.r.o. Mařákova 3079/2 400 01 Ústí nad Labem |
|--|

| | |
|---|---|
| Číslo smlouvy: 18-131.250 | Číslo smlouvy: 18-131.250 |
| Projektový stupeň: DSP + PDPS | Projektový stupeň: DSP + PDPS |
| Datum: 07/2019 | Datum: 07/2019 |
| Číslo části: D.2.3.2 | Číslo části: D.2.3.2 |
| Měřítko: 1:100 | Měřítko: 1:100 |
| Číslo přílohy: 5 | Číslo přílohy: 5 |

MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE

Část:

SO 02-62-05 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce traťové stanice TS7 (nově TS 1)

Název přílohy:

PŮDORYS 2.N.P. - BOURÁNÍ

