

OBSAH :

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Údaje o stavbě	2
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Výchozí podklady	3
2.2 Odchyly od platných norem a předpisů	3
3. Účel stavebního objektu	3
4. Související provozní soubory a stavební objekty	4
5. Technické řešení	4
5.1 Stručný popis současného technického stavu	4
5.2 Technické a konstrukční řešení objektu	5
5.2.1 Demontáže	6
5.2.2 Základy	7
5.2.3 Svislé nosné konstrukce	8
5.2.4 Vodorovné konstrukce	9
5.2.5 Zastřešení	10
5.2.6 Výplně otvorů	10
5.2.7 Povrchové úpravy, izolace	11
5.2.8 Izolace	11
5.2.9 Klempířské a zámečnické výrobky	12
6. ORGANIZAČNÍ POKYNY	12
6.1 Specifikace výrobků	12
6.1 Údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení	12
6.2 Popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí	12
6.3 Dodržení obecných požadavků na výstavbu	13
7. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace železničního uzlu Pardubice
ISPROFIN/ISPROFOND	5533720002
S kód	S621500576
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury – železnice
Stupeň dokumentace:	DSP – dokumentace pro stavební povolení + PDPS – projektová dokumentace pro provádění stavby
Stavební úřad:	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Obec:	Pardubice
Katastrální území:	Pardubice
Kraj:	Pardubický
Stavebník:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Zastoupený:	Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Oprávněné osoby ve věcech smluvních:	Ing. Miroslav Bocák Mgr. Michal Maier
Oprávněná osoba ve věcech technických:	Ing. Lenka Szabóová
Zpracovatel dokumentace:	
Sdružení:	„SP+SEU_Uzel Pardubice_P“
Správce a společník 1:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva,

Technická zpráva

	Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedkyní představenstva
	IČ: 25793349
	DIČ: CZ25793349
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., projektové středisko Hradec Králové, Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
projektant objektu:	STOSMOL s.r.o. Mařákova 3079/2 400 01 Ústí nad Labem IČO: 28695097
Zodp.projektant objektu:	Ing. Jana Ptáčková (ČKAIT 0402103)

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Dostupné výkresy stávající dokumentace objektu
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy
- Místní šetření projektanta

2.2 Odchylnky od platných norem a předpisů

Nejsou.

3. Účel stavebního objektu

V rámci stavebního objektu jsou řešeny stavební úpravy stávajícího objektu, demolice přístavků stání traf po jejich odstrojení, umístění nových typových stání pro trať. Součástí objektu je návrh zateplení vnějšího obvodového pláště stávající budovy a střechy. Dochází k úpravám vybraných okenních a dveřních otvorů. Vzhledem k porušené statickému objektu bude nutné nejprve v souladu se statickým řešením provést statické zajištění objektu. Vnitřní stavební úpravy spočívají v úpravě vybraných stávajících prostor sloužících pro potřeby SŽDC – technologie pro zajištění provozu dráhy a úpravě dispozice pro umístění zařízení v závislosti na požadavku technologie. Při demontáži stávajících stání traf a umístění nových vč. provedení základové konstrukce pod nové trafokomory je nutné postupovat v souladu s technologickou částí dokumentace, která klade důraz na stavební postupy provádění.

Technická zpráva

4. Související provozní soubory a stavební objekty

SO 02-38-05	ŽST Pardubice hl.n.. úprava komunikace
SO 02-39-01	ŽST Pardubice, kabelovody
SO 02-68-06	ŽST Pardubice hl. n., TS1 22/0,4 kV, vnější uzemnění
PS 02-66-02	ŽST Pardubice hl. n., venkovní rozvody nn, osvětlení
PS 02-66-01	ŽST Pardubice hl. n., venkovní rozvody vn 6kV
PS 02-66-01	ŽST Pardubice hl. n., venkovní rozvody vn 22 kV
PS 02-66-02	ŽST Pardubice hl. n., rozvody NN a osvětlení
PS 02-66-03	ŽST Pardubice hl. n., DOÚO
PS 02-66-06	ŽST Pardubice hl.n., systém předvytápění h.v.
PS 02-23-05	ŽST Pardubice hl. n., TS1 22/0,4kV, DŘT
PS 02-23-24	ŽST Pardubice hl. n., TS1 22/0,4kV, technologie část SŽDC
PS 02-23-25	ŽST Pardubice hl. n., TS1 22/0,4kV, vlastní spotřeba

5. Technické řešení

5.1 Stručný popis současného technického stavu

Stávající objekt byl postaven v 80. letech 20. století. Stávající objekt je z části dvoupodlažní a z části třípodlažní, zastřešený plochou střechou. V třípodlažní části objektu se nalézá technologická část, v dvoupodlažní části kancelářské prostory. Konstrukční systém je betonový skelet, opláštění vnějšího pláště je keramickými panely a částečně vyzdívkami. Dle původní dokumentace je založení objektu na železobetonové desce tl. 600 mm, pod kterou je provedena hydroizolace, podkladní beton tl. 200 mm a hutněné šterkové lože tl. 600 mm. Obě části budovy jsou oddílovány. Nosnou konstrukci objektu tvoří dílce montovaného skeletu T-PMS-67 výrobce ZIPP Bratislava, Prefa Ústí nad Labem, modul 6,0 x 6,0 m, 3,0 x 3,0 m. Schodiště je ocelové.

Obvodový plášť je proveden z keramických panelů z výroby Východočeských cihelen Hrochův Týnec, tl. panelu 270 mm. Panely byly obloženy lignoporovými deskami tl. 50 mm z důvodu zlepšení tepelně technických vlastností, a to pouze v místech, kde byly vytápěné místnosti. Dozdívky obvod. pláště mezi panely kde bylo třeba, jsou provedeny z keramických cihel metrického formátu na maltu MVC 25. Vnitřní zdivo je částečně z prefa keramických panelů, jaké byly použity na obvodový plášť a částečně vyzděno z cihel keram. pálených metrického systému, tl. zdiva 250 mm. Zdivo tl. 300 mm je vyzděno z cihelných bloků CDK. Zdivo je zděno na MVC25. Příčky

Technická zpráva

jsou v celém objektu cihelné z cihel metrického formátu na MVC 25. V 1.NP jsou příčky montované výšky 3,0m. Zdivo atiky je provedeno částečně skládané z prefa keram. panelů a částečně zděné. Zdivo suterénu je do výšky 1,2m železobetonové. Od výšky 1,2 do výšky 0,1m je použito částečně prefa keram. panelů a část zděno z keram. cihel. Část suterénního zdiva je provedena i z prostého betonu.

Technologická část objektu je podsklepená a nalézá se zde kabelový prostor. Technologická část objektu je bezobslužná. K objektu jsou přistavěna dvě stání transformátorů.

Stávající stavebně technický stav objektu vykazuje vady. Jedná se především o potrhání vnějšího pláště budovy zapříčiněného nerovnoměrným sedáním objektu. Dále jsou na obvodovém plášti viditelné trhliny na rozhraní jednotlivých materiálů, tj. mezi prefa dílci a cihelnými dozdvídkami. Trhliny od sedání jsou viditelné i v podsklepené části budovy (kabelovém prostoru).

Stávající objekt je napojen na kanalizaci a vodovod, v rámci řešených stavebních úprav objektu není do těchto sítí zasahováno. Objekt je napojen na přípojku NN a uzemněn.

Objekt se nalézá v prostoru bombardovaném za 2. světové války a z tohoto důvodu je nutné provést před provedením základů pro nová typová stání traf u vnějšího pláště objektu pyrotechnický průzkum

Kapacity stavby – stávající stav:

Zastavěná plocha stávající stav	960 m ²
Zastavěná plocha přístavby	101 m ²
Obestavěný prostor stávající TS7	12 318 m ³
Obestavěný prostor přístavby	505 m ³

Do kancelářských prostor a sociálních zařízení není zasahováno úpravou dispozice.

Nad stávajícími vstupy jsou stávající stříšky šířky 1,1 m.

Vstupy do trafokomor a rozvoden jsou ocelovými dveřmi. Prosvětlení prostor je otvory s výplní z luxfer. Větrání a ochlazování transformátorů je zajištěno ventilačními otvory se žaluziemi ve spodní části komor.

5.2 Technické a konstrukční řešení objektu

V objektu bude původní technologie odstraněna a nahrazena modernější. Navržené řešení řeší pouze vnitřní stavební úpravy v technologické části trafostanice a následné zateplení celého objektu a ploché střechy. Součástí stavebních úprav je demontáž stávajících stání traf (bude prováděna po částech – dle stavebních postupů technologie), a sanace stávající olejové jímky umístěné východně od budovy TS.

Technická zpráva

Vzhledem k stavebnětechnickému stavu budovy bude před umístěním nových technologií provedena sanace základových poměrů, pod celou podsklepenou částí stavby a také pod navrženým vnějším stáním traf. V prostoru umístěné technologie bude provedena nová stropní konstrukce z ocelových nosníků.

Před zateplením objektu po provedení vnitřních úprav, před prováděním zateplení budou sanovány trhliny na vnějším plášti helikální výztuží.

Po demontáži vnějších stání traf budou osazeny nové typové konstrukce pro nová trať.

Dispoziční úprava spočívá v demontáži stávajících vnitřních dveří mezi místnostmi 127 a 109 a 109 a 110. Bude vybourána stávající stropní konstrukce pod místnostmi 109,110 a 127. V prostoru umístěné technologie bude provedena nová stropní konstrukce z ocelových nosníků.

Budou opraveny veškeré povrchy stěn a stropů vč. nových výmaleb v dotčených částech prostor. Stávající prostupy stropem z 2.NP do 1.NP budou zabetonovány. Budou provedeny nové prostupy ve stěnách 1. NP ve vazbě na umísťovanou technologii.

Napojení kabelovodu SO 02-39-01 do TS je stávající.

5.2.1 Demontáže

Před prováděním prací v technologické části TS budou provedeny demontáže stávajících technologií. V případě, že některé technologie budou v prostoru 1.NP ponechány budou zajištěny ochrannou konstrukcí (např. SDK) proti prášení. Způsob zajištění konstrukce bude řešen dle možností dodavatele a odsouhlasen správcem zařízení.

Demontáže venkovních stání traf

Stávající 2 vnější stání traf budou zcela odstraněna postupně dle požadavků stavebních postupů technologie.

postup 0 – demontáž stávajícího transformátoru TV 1

postup 3 – demontáž TV 2

Ze stavebních postupů vyplývá, že nejprve bude provedena demontáž stávajícího venkovního stání TV 1 a až následně budou probíhat úpravy ve vnitřních částech TS. Demontáž stávajícího stání TV 2 bude provedena až ve 3 stavebním postupu. Stání budou zcela odstraněna vč. základové konstrukce. Původní olejové jímky budou ekologicky zlikvidovány.

Demontáže v TS

Provedení odstranění stropní konstrukce v prostoru 109 a 110 mezi 1.PP a 1.NP. Demontáže budou prováděny postupným rozebráním. Předpokládá se vybourání dveří mezi 109 a 110 a 127. Pro provedení vrtných prací se předpokládá vybourání vnitřních dveří v suterénu označených ve výkresové části dokumentace. Vybourání dveří a zvětšení otvoru až po nosný průvlak je z důvodu zajištění přístupu vrtného stroje.

Vybourání otvorů s výplní z luxfer v 1.NP a 2.NP. Dobourání otvoru pro dveře v prostoru okna v místnosti 127.

Technická zpráva

Otvory do vnějších obvodových stěn mezi novými vnějšími stáními a místnostmi 109 a 127 vnitřní stěny mezi 109 a 127 budou prováděny dle požadavků zpřesněných technologickými objekty v dokumentaci zhotovitele. V projektu se předpokládá provedení strojním vývrtem a dva typy otvorů P1 – 400/400 mm, P2 – 800/400 mm. Zpřesněné umístění (výška + prostorová poloha) bude upravena dle typu dodávky vnějších stání traf výrobní dokumentací.

Budou demontovány stávající ocelové dveře do místností 109, 110, 101, 102, 103 a 104.

Bude provedena demontáž stávajícího kabřincového obkladu soklu.

Demontáž stávající olejové jímky

Vnější půdorysný rozměr jímky je 3,98 x 2,5m. Dno jímky je v úrovni -3,45, světlost jímky je 3,07m, celková výška konstrukce 4,0m. Jímka je dvoukomorová betonová s přepadem. Horní hrana jímky je na kótě 220,05 tzn. - 0,15 mm vzhledem k +0,00 objektu. Jímka bude vyčerpána, a betonová konstrukce odvezena k ekologické likvidaci. Jáma bude zavezena čistou zeminou např. zeminou z okolních výkopů a uhuštěna po vrstvách.

Demontáž stávajícího střešního pláště

Stávající střešní plášť bude demontován v celém rozsahu až na nosnou konstrukci.

5.2.2 Základy

Bude provedena sanace základů a základové desky v souladu se statickým řešením viz příloha č. 23 dokumentace. Předpokládá se provedení sanace pod celou podsklepenou částí stavby, která tvoří jeden dilatační celek. V případě provedení pouze pod vybranou částí by i nadále docházelo k nerovnoměrnému sedání.

Sanace je navržena dvěma opatřeními – trysková injektáž v oblasti sloupů a mikropilot. Délka trykové injektáže se předpokládá 6 m s pr. Pilířů 800-1000 mm. Užité zatížení jednotlivých pater je přeneseno pomocí mikropilot (pilota celkové délky 6 m, ocel. Trubka pr. 83/7, kořen délky 2,2 m s průměrem 1,5 m. Mikropiloty jsou navrženy u sloupů, budou zhotoveny skrz základovou desku pod úhlem 10° pro samosvorný účinek. Okolo sloupu bude armovaný betonový prstenec, který zmonolitní hlavu piloty, deku a sloup.

Materiály:

- beton C 20/25 – základová deska,
- beton C 25/30 – XC2, XA1 – základové konstrukce
- ocel betonářská výztuž B500B
- konstrukční ocel S 235

Stejně provedení (založení a mikropilotách) se předpokládá u nových základů pro nově osazovaná stání traf. Nové konstrukce pro trafa budou dodána jako typový výrobek. Navržený způsob založení je možné na základě výrobní dokumentace upravit. V projektu se předpokládá provedení mikropilot následně provedení základové desky. Na zhuštěnou pláň bude provedena podkladní betonová mazanina tl. 100 mm z betonu C 20/25. Na tuto podkladní desku bude provedena penetrace a hydroizolace 2 modifikovanými asfaltovými pásy. Pod pásy a nad nimi bude položena geotextilie jako ochrana izolace. Hydroizolace bude vytažena u vnějších základů na sokl až

Technická zpráva

k úrovni 250 -300 mm nad terén. Následně železobetonová základová deska z betonu C 30/37 tl. 300 mm vyztužená sítí KARI 6/150/150 při obou površích.

5.2.3 Svislé nosné konstrukce

Dozdívky jsou navrženy z plynosilikátových tvárnic v příslušné tl. stanovené v přílohách PD. Pro zdění bude použita malta vhodná pro zvolený systém zdiva, doporučovaná výrobcem užitých tvárnic. Provedení bude v souladu s technickými podmínkami stanovenými výrobcem.

V prostoru 127 bude zesílena stávající dělicí příčka z důvodu zajištění odolnosti vůči případnému přetlaku z rozvaděče VN. Provedená betonovým torkretovým nástřikem se betonářskou sítí KARI 5/1100/100. V prostoru vedle nových vstupních dveří bude osazena do stěny přetlaková mřížka 400/400. Pro osazení mřížky bude osazen typový nosný překlad pro stanovenou velikost otvoru.

V suterénu (1.PP) bude provedena ochranná přízdívka navržené hydroizolace z pórobetonových tvárnic např. YTONG 100 mm.

Nová typová stání pro trať

Jedná se o jednopodlažní objekty s kabelovým prostorem a záchytnými jímkami. Objekt stání je řešen jako bezobslužný. Uvažuje se s max. 1- 3 osobami, které provádí revizi zařízení a kontrolu. Do areálu nemá přístup běžná veřejnost, přístup je pouze pro oprávněné pracovníky investora, správců a údržby. Velikost a dispoziční uspořádání stání traf vychází z rozsahu instalovaného zařízení a nárokům na jejich provoz tak, aby byly dodrženy bezpečnostní předpisy – šířky uliček, odstupy zařízení od konstrukcí a odstupy zařízení vzájemně od sebe. Hlavní přístup do jednotlivých stání je z boku přes rampu oboustranně přístupnou schodišti.

Stání traf bude složeno z těchto komponentů:

- betonové korpusy UF 3042 - 12ks + 6 x UF 3042 jako rampy
- betonové korpusy, rampy, zábradlí, schodiště, střecha + hromosvod, rolovací vrata

stání by bylo složeno následovně:

- 2x 3042 (váha 21,15t + 14,50t)
- 2x 3042 (váha 21,15t + 14,50t)
- 4x 3042 (váha 2x 19,075t + 2x 14,875t + 2x 4,85t)
- 4x 3042 (váha 2x 19,075t + 2x 14,875t + 2x 4,85t)

Rampa - 6x 3042 (váha 6x 4,825t)

Konstrukce je železobetonová, zdi mají tl. 140 mm. Dělicí stěny žel. bet. van jsou také železobetonové tl. 140 mm, v horní části budou ukotveny kolejnice S49. V jednom stání se nachází betonové jímky vzájemně propojené a utěsněné s kapacitou na celý objem oleje každého trať. V prostoru konstrukce van je samostatný kabelový prostor pro přístup kabel. vedení. Dna jímek a stěny jímek olejových transformátorů musí být provedeny jako nepropustné pro ropné látky a oleje. Izolační systém bude aplikován přímo na dno a stěny van, a bude doložen příslušným certifikátem.

Technická zpráva

Dodávka stání je tzv. "na klíč" a bude ji tvořit ucelený certifikovaný systém s dodaným statickým výpočtem betonových a ocelových konstrukcí, výkresů nosných konstrukcí a prohlášení o shodě dodavatelů materiálů použitých pro výrobky. Rozměry konstrukcí byly stanoveny při návrhu, před realizací je ovšem nutno doložit dodavatelskou firmou statický výpočet prokazující, že konstrukce vyhoví určené namáhání (zatížení svislé stálé a užité případně nahodilé, vítr, sníh apod.) dle platné legislativy.

Konstrukce transformátorových stání betonových van a stěn bude dodána na stavbu jako prefabrikát, osazený na předem připravenou podkladní vrstvu. Jedná se o jednotlivé železobetonové buňky (vany), které budou kladeny vedle sebe, budou opatřeny prostupy pro osazení kabelů a na stavbě budou vzájemně utěsněny.

Konstrukce vany bude železobetonová, betonová směs bude vyrobena jako vodostavební beton pro vnější prefa konstrukce. Složení betonu z hlediska protikorozičního opatření – obsah chloridových iontů nesmí překročit 0,4% Cl- z hmotnosti betonu. Přísady a příměsi zvyšující trvanlivost a nesmí obsahovat více jak 0,1% chloridů.

Krátká schodiště a obslužná plošina před stáními s demontovatelným zábradlím. Z čela bude stanoviště zakryto rolovací mříží, prostor bude tím možno provětrávat.

Nová stání traf budou osazována postupně dle požadavků stavebních postupů technologie a dle postupů demontáže.

Předpokládá se provedení v tomto stavebním postupu technologie:

postup 2 – osazení TS 2, 3 a 4

postup 3 dokončení 4 – montáž TS 1

5.2.4 Vodorovné konstrukce

V prostoru 110 a 109 mezi 1.PP a 1.NP bude provedena po demontáži stávající prefabrikované konstrukce stropu nová stropní konstrukce. Konstrukce je navržena na základě podkladů technologie na nosníky I 240 s roztečí max. 800 mm. V místě uchycení technologie budou přidány pomocné nosníky. Na nosníky I budou položeny plechy s výstupky tl. 5 mm a následně dielektrický koberec 50kV. Pro provedení podlahy bude dodavatelem vypracována výrobní a dílenská dokumentace. Pro provádění výměny stropních konstrukcí bude zajištěna stabilita sloupů. Způsob zajištění bude upřesněn na základě možností a dostupných technologií dodavatele. Dále bude dodavatelem zpracován postup výměny odsouhlasený statikem.

V kabelovém prostoru pod měněnou stropní konstrukcí bude proveden nový SDK protipožární podhled s odolností 15 min zdola dle technického listu certifikovaných protipožárních podhledů (RIGIPS 4.10/13-62). Všechny kabelové prostupy mezi 1.PP a 1.NP budou také obloženy protipožárním SDK tl. 15 mm.

V prostoru 1.PP dotčeném provádění mikropilotáže bude provedena nová skladba podlahy. Na Opravenou základovou desku bude proveden nový penetrační nátěr, natavena nová hydroizolační vrstva NAIP, následně nová betonová mazanina tl. 100 mm se zatřeným povrchem vyztužená sítí KARI 8/150/150 a ochranný nátěr odolný vůči olejům a ropným látkám. Hydroizolační vrstva a penetrační nátěr budou vytaženy na celou výšku obvodových stěn.

Technická zpráva

V 2.NP v technologické části objektu bude provedena oprava podlahy v místech trhlin způsobených zřejmě nekvalitním provedením a objemovými změnami a absencí dilatace od svislých konstrukcí. Trhliny budou vyplněny plastbetonem.

Stavební úpravy vyvolávají potřebu provedení nových otvorů pro kabelizaci. Veškeré otvory budou prováděny strojními vývrtky a osazeny typovými překlady pro zvolenou velikost otvoru.

Nad měněnými dveřmi v suterénu budou provedeny nové systémové překlady. P3 – 3 x KP 7 – vario 2000.

5.2.5 Zastřešení

Konstrukce střešního pláště bude odstraněna až na nosnou konstrukci následně bude provedena nová ve skladbě:

- nová spádovaná betonová mazanina
- asfaltový penetrační nátěr
- parotěsná vrstva NAIP
- tepelná izolace – polystyren EPS 100 STABIL tl. 240 mm
- geotextilie 300 g/m²
- mechanicky kotvená střešní folie

Dodavatelem bude střešní plášť proveden v souladu s konstrukčními zásadami zvoleného výrobce střešního pláště, budou použity pouze systémové doplňkové hydroizolační prvky a pomocné materiály.

Před pokládkou tepelné izolace budou provedeny a vyhodnoceny odtrhové zkoušky. Součástí střešní krytiny budou i systémové doplňkové prvky – prostupy odvětrání kanalizačních svodů vč. hlavic, střešní vpusti a bezpečnostní uchycovací prvky.

Stání traf – součástí dodávky typových stání traf je i konstrukce střechy. Střecha nad typovými stáními je pultová. Nosná konstrukce krovu je dřevěná z řeziva C24 s plošným pobitím deskami OSB tl. 25 mm, geotextilií 300 g/m². Jako střešní plášť je navržena mechanicky kotvená střešní folie.

5.2.6 Výplně otvorů

Na objektu již byla původní okna vyměněna za nová plastová. Výměna nebyla provedena u vstupních dveří a sklobetonových výplní otvorů. Stávající sklobetonové výplně v 1. NP i 2.NP budou odstraněny a nahrazeny novými plastovými okny s izolačním dvojsklem, v bílé barvě $U_{w \max} = 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$. Tvar a dělení oken bude respektovat již vyměněná okna.

Stávající ocelové vnější dveře budou vyměněny za nové ocelové zateplené dveře, $U_{w \max} = 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$. Bližší specifikace viz příloha č. 19. Barva vrchního krycího nátěru bude šedá.

V 1.PP budou stávající ocelové dveře z důvodu provádění mikropilotáže demontovány. Budou provedeny nové ocelové nad dveřmi budou provedeny nové systémové překlady.

Typ dveří a odstín šedé barvy budou vzorkovány v průběhu stavby.

Technická zpráva

U vnějších stání traf budou provedeny rolovací mříže na ruční i elektrický pohon. Tvar mříží bude vzorkován v průběhu stavby.

5.2.7 Povrchové úpravy, izolace

V rámci objektu je řešena pouze část s dotčená výměnou technologie, část s kancelářskými prostory je bez úprav, ponechávána ve stávajícím stavu.

1.PP – na izolačních přízdívkách a dozdívkách budou provedeny nové vápenné štukové omítky provedené vhodnou technologií pro použitý konstrukční systém. Stávající omítky budou opraveny – předpokládá se oprava 30%. Budou provedeny nové vnitřní malby systémem odsouhlaseným stavebníkem v průběhu provádění prací.

1.NP – oprava omítek pouze v rozsahu zapravení prostupů pro technologii, po osazení nových oken a výměny dveří a provedení nových omítek na dozdívkách. Nové vnitřní malby v celém rozsahu.

2.NP – oprava omítek pouze v rozsahu zapravení prostupů pro technologii, po osazení nových oken. Nové vnitřní malby pouze ve stanoveném rozsahu.

Stání traf - betonové prefa prvky – stěny a strop budou v rámci dodávky opatřeny bezprašným nátěrem.

Stávající fasáda bude zateplena, v návrhu je uvažováno s polystyrenem EPS tl 140 mm Greywall Plus nebo obdobný se součinitelem $\lambda=0,031$ W/mK v tl. 140 mm a následně omítky pro systém ETICS. Před provedením zateplení bude povrch stěn po odstranění kabřincového obkladu soklu vyrovnán a bude nanесena hydroizolační stěrka. Při zateplení budou dodrženy stávající dilatační spáry objektu. Pro dilataci spár budou použity typové prvky.

Sokl – dekorativní kamínková omítka do výšky cca 500 mm nad terénem.

Omítka - tenkovrstvá pastovitá probarvená omítka na silikonové bázi tl. 3 mm

Na objektu budou vyměněny veškeré vnější mřížky. Veškeré neodstrojené a ponechávané kabelové rozvody na fasádě budou umístěny do flexibilních chráničků a zůstanou pod tepelnou izolací. Před prováděním prací na fasádě bude provedena sanace trhlin dle statického posudku a budou všechny na fasádu uchycené prvky odstrojeny a následně budou po provedení zateplení opětovně uchyceny.

Stání traf - betonový povrch stěn bude proveden z výroby s povrchovou úpravou opatřený hydrofobizací.

5.2.8 Izolace

V rámci objektu bude v 1.PP provedena nová hydroizolační vrstva vytažená na stěny. Popis vrstvy viz výkresová část dokumentace.

Stání traf - Izolace proti bludným proudům bude realizována formou 2 natavovaných asfaltových pásů se skelnou nosnou vložkou – s celkovým měrným elektrickým odporem 1.1012Ω.

Technická zpráva

5.2.9 Klempířské a zámečnické výrobky

Stávající okapy a svody budou vyměněny za nové z předzvětralého TiZN specifikace viz příloha č. 19. Svody budou napojeny na stávající lapače splavenin. Oplechování přesahu střechy bude provedeno lemováním s okapnicí. U všech okenních otvorů objektu budou provedeny nové vnější parapety z předzvětralého TiZN.

Stání traf - střešní žlabové kotlíky, svody, lemování okraje střechy a oplechování střechy bude provedeno v rámci dodávky na klíč modulových stání.

Stávající požární žebřík na střechu a ochranné mříže na oknech v 1.NP budou demontovány, repasovány a zpětně osazeny. Repase spočívá v opískování a provedení nového ochranného nátěru. Případné poškozené části budou opraveny nebo vyměněny.

Stání traf – konstrukce schodů, rampy a demontovatelného zábradlí bude ošetřena žárovým zinkováním. Je navržena jako součást dodávky stání.

6. ORGANIZAČNÍ POKYNY

6.1 Specifikace výrobků

Pokud je v dokumentaci uveden konkrétní typ výrobku, je tak učiněno z důvodu prokázání technické řešitelnosti a stanovení požadovaných parametrů. Zhotovitel stavby může použít jiný výrobek s minimálně srovnatelnými technickými a provozními parametry. V tom případě je nutné toto řešení odsouhlasit investorem stavby a autorem projektu.

6.1 Údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení

Zhotovitel je povinen zajistit, že veškeré materiály používané při výstavbě jsou v souladu s projektovou dokumentací, odpovídajícími českými normami a platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné České certifikáty a že jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.

Při provádění veškerých prací je nutno striktně dodržovat technologické předpisy vydané výrobcem a dodavatelem daného systému.

Prostupy mezi 1PP a 1NP budou protipožárně utěsněny s odolností dle PBŘ.

6.2 Popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí

Veškeré navržené konstrukce jsou navrženy tradičními osvědčenými a certifikovanými technologiemi, které se budou řídit platnými předpisy konkrétních dodavatelů materiálů.

Technická zpráva

6.3 Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Dokumentace stavby je vypracována v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Protiskluzová úprava povrchů podlah bude splňovat § 21 odst. 2-5 vyhlášky MMR č. 268/2009 Sb.

Konstrukce výplní otvorů musí mít náležitou tuhost, při níž za běžného provozu nenastane zborcení, svěšení nebo jiná deformace dle požadavků § 26 odst. 1) vyhlášky MMR č. 268/2009 Sb.

Při provádění stavebních prací je třeba respektovat NV č. 362/2005 Sb. a NV č. 591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všechny stavební materiály musí mít certifikát o shodě. Při provádění díla musí být dodrženy technologické předpisy firem dodávající stavební materiál.

7. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Technická zpráva

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)

Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu. Bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí

Je zaručena v projektu při dodržení obecných zásad, platných norem a vyhlášek stanovených pro tento typ objektu. V rámci stavby je zajištěna bezpečnost tím, že konstrukce jsou navrženy v souladu s platnými předpisy. Bude respektována zejména vyhláška č. 268/2009 Sb.

Technická zpráva