

Náše zn. 12841/2020-SŽ-OR HKR-NPI
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Markéta Suchá
Telefon +420 972 341 297
E-mail ORHKRzvz@szdc.cz

Datum 16. dubna 2020

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace č. 4 k veřejné zakázce - 64020114

V souladu s §99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, tímto zveřejňujeme, na základě dotazu dodavatele, vysvětlení a změnu zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky

Stavební objekt: SO 01-10-01 Železniční svršek, km 67,60 – km 75,60

Dotaz dodavatele č. 1:

Dle Technické zprávy (str. 15) „v celém rozsahu směrové a výškové úpravy koleje bude reprofilováno kolejové lože, bude provedeno doštěrkování koleje po úpravě PPK a provedena bude obnova drážních stezek dle Vzorových listů. Šířka drážních stezek bude minimálně 400mm. Na pochozí vrstvu drážních stezek bude použit výzisk ze strojního čištění, pochozí vrstva bude zřízena v tloušťce 50 mm tak, aby nedošlo k přesypání spodní úrovně kolejového lože a následnému zhoršení odtoku vody z KL. Může Zadavatel specifikovat ve které poloze výkazu výměr je s uvedenou činností obnovy drážních stezek uvažováno?

Odpověď zadavatele č. 1:

Uložení výzisku ze SČ na drážní stezky, je zohledněno v p.č. 40, ve SO 01-11-01 – Železniční spodek, km 67,60 – km 75,60.

Stavební objekt : SO 01-11-01 Železniční spodek, km 67,60 – 75,60

Dotaz dodavatele č. 2:

Ve výkazu výměr v položce č.41 (kód položky 174251101R) Zásyp jam, šachet, rýh nebo kolem objektů sypaninou bez zhutnění v celkovém množství 1 488,981 m3 je uvažováno s propustným zásypem velkých a malých Jéček ze ŠD z materiálu KL. Může Zadavatel upřesnit, jaký materiál na zásyp má Uchazeč uvažovat, když podle Technické zprávy (str.13) „veškeré zemní práce budou provedeny před obnovou kolejového roštu a strojním čištěním kolejového lože“? Jestli má Uchazeč uvažovat s novým materiálem na zásyp, upraví Zadavatel výkaz výměr?

Odpověď zadavatele č. 2:

V rámci dokumentace je uvažováno, že jako zásyp za žlaby, za kterými je nutné mít zásyp propustný, tzn. mají vtokové otvory (velké J), bude použit stávající přesypaný materiál kolejového lože za hlavami pražců. Za žlaby, které nemají vtokové otvory (malé J), bude využit materiál nepropustný z těžení/odkopů dále od osy koleje.

Stavební objekt: SO 01-13-01 Železniční přejezd P5242, ev. km 69,419

Dotaz dodavatele č. 3:

Ve výkazu výměr v položce č.7 (kód položky 5913285210)Zadavatel udává činnost „Montáž dílů komunikace obrubníku uložení do betonu“ v celkovém množství 3,75 m. Uvedenou činnost má Uchazeč kalkulovat jako „ukončení „obrubou“ zřízenou z vyzískané odpadní kolejnice uložené do betonového lože s boční opěrou“ (viz. Technická zpráva str.12)?

Odpověď zadavatele č. 3:

Ano, tato položka bude kalkulována jako „ukončení obrubou“ zřízenou z vyzískané odpadní kolejnice S49 vyzískané v rámci stavby.

Dotaz dodavatele č. 4:

Dle výkazu výměr je v položce č.12 (kód položky 5955101030) Kamenivo drcené drť frakce 8/16 uvedeno množství 41,652 t. V Technické zprávě (str. 12) je uvedeno, že „zásyp trativodu bude proveden štěrkodrtí frakce 16/32 mm s plynulou křivkou zrnitosti“. Která frakce kameniva bude použita pro zásyp trativodu?

Odpověď zadavatele č. 4:

V popisu položky ve výkazu výměr chybně uvedena frakce kameniva. Pro zásyp trativodních žebér bude použito kamenivo frakce 16/32 dle dokumentace.

Dotaz dodavatele č. 5:

Dle výkazu výměr je v položce č.16 (kód položky 1861523R) trubka drenážní korugovaná PP SN 12 perforace 220° pro liniové stavby DN 600 uvedeno množství 24,0 m. V Technické zprávě (str. 12) „délka podélného potrubí je navržena 12,0m (2x6m trubka)“. Který údaj je pro délku drenážní trubky správný?

Odpověď zadavatele č. 5:

V TZ je napsané, že potrubí je navrženo po obou stranách koleje, vlevo i vpravo. Délka podélného potrubí je navržena 12m (2x6m trubka). Délka 12,0m je pro potrubí po jedné straně koleje. Tzn. celkově bude v rámci SO 01-13-01 uloženo 24,0m, při navrženém potrubí vlevo i vpravo.

Stavební objekt: SO 01-13-02 Železniční přejezd P5243, ev. km 69,854

Dotaz dodavatele č. 6:

Ve výkazu výměr v položce č.7 (kód položky 5913285210)Zadavatel udává činnost „Montáž dílů komunikace obrubníku uložení do betonu“ v celkovém množství 6,5 m. Uvedenou činnost má Uchazeč kalkulovat jako „ukončení „obrubou“ zřízenou z vyzískané odpadní kolejnice uložené do betonového lože s boční opěrou“ (viz. Technická zpráva str.11)?

Odpověď zadavatele č. 6:

Ano, tato položka bude kalkulována jako „ukončení obrubou“ zřízenou z vyzískané odpadní kolejnice S49 vyzískané v rámci stavby.

Dotaz dodavatele č. 7:

Dle výkazu výměr je v položce č.26 (kód položky 5955101030) Kamenivo drcené drť frakce 8/16 uvedeno množství 20,826 t. V Technické zprávě (str. 12) je uvedeno, že „zásyp trativodu bude proveden štěrkodrtí frakce 16/32 mm s plynulou křivkou zrnitosti“. Která frakce kameniva bude použita pro zásyp trativodu?

Odpověď zadavatele č. 7:

V dotazu chybně uvedeno číslo položky, zřejmě že se jedná o položku č.12 Výkazu výměr. V popisu položky ve výkazu výměr chybně uvedena frakce kameniva. Pro zásyp trativodních žebér bude použito kamenivo frakce 16/32 dle dokumentace.

Stavební objekt: SO 01-13-03 Železniční přejezd P5245, ev. km 70,384

Dotaz dodavatele č. 8:

Dle výkazu výměr je v položce č.26 (kód položky 5955101030) Kamenivo drcené drť frakce 8/16 uvedeno množství 41,652 t. V Technické zprávě (str. 12) je uvedeno, že „zásyp trativodu bude proveden štěrkodrtí frakce 16/32 mm s plynulou křivkou zrnitosti“. Která frakce kameniva bude použita pro zásyp trativodu?

Odpověď zadavatele č. 8:

V dotazu chybně uvedeno číslo položky, zřejmě že se jedná o položku č.16 Výkazu výměr. V popisu položky ve výkazu výměr chybně uvedena frakce kameniva. Pro zásyp trativodních žebor bude použito kamenivo frakce 16/32 dle dokumentace.

Dotaz dodavatele č. 9:

Ve výkazu výměr v položce č.12 (kód položky 5913285210)Zadavatel udává činnost „Montáž dílů komunikace obrubníku uložení do betonu“ v celkovém množství 11,5 m. Uvedenou činnost má Uchazeč kalkulovat jako „ukončení „obrubou“ zřízenou z vyzískané odpadní kolejnice uložené do betonového lože s boční opěrou“ (viz. Technická zpráva str.11)?

Odpověď zadavatele č. 9:

Ano, tato položka bude kalkulována jako „ukončení obrubou“ zřízenou z vyzískané odpadní kolejnice S49 vyzískané v rámci stavby.

Stavební objekt: SO 01-13-04 Železniční přejezd P5248, ev. km 73,851

Dotaz dodavatele č. 10:

Dle výkazu výměr je v položce č.14 (kód položky 5964103005) Drenážní plastové díly trubka celoperforovaná DN 150 mm uvedeno množství 20,0 m. V Technické zprávě (str. 12) je uvedeno, že „celková délka trativodu je 17 m“. Který údaj je správný?

Odpověď zadavatele č. 10:

Správná délka je 17,0m uvedená v projektové dokumentaci. Délka ve Výkazu výměr opravena.

Dotaz dodavatele č. 11:

Dle výkazu výměr je v položce č.24 (kód položky 5955101030) Kamenivo drcené drť frakce 8/16 uvedeno množství 25,740 t. V Technické zprávě (str. 12) je uvedeno, že „zásyp trativodu bude proveden štěrkodrtí frakce 16/32 mm s plynulou křivkou zrnitosti“. Která frakce kameniva bude použita pro zásyp trativodu?

Odpověď zadavatele č. 11:

V popisu položky ve výkazu výměr chybně uvedena frakce kameniva. Pro zásyp trativodních žebor bude použito kamenivo frakce 16/32 dle dokumentace.

Stavební objekt: SO 01-13-05 Železniční přejezd 5249, ev. km 73,977

Dotaz dodavatele č. 12:

Dle Technické zprávy (str.11) a výkresu Situace bude nová konstrukce přejezdu živičná ACP 22+. Ve výkazu výměr se však uvedená položka nenachází. Doplní Zadavatel položku do výkazu výměr?

Odpověď zadavatele č. 12:

V dokumentaci je v TZ i výkresu situace uvedena konstrukce se štěrkovým krytem ŠD fr.0-32B tl.250mm.

Dotaz dodavatele č. 13:

Dle Technické zprávy (str. 11) bude mezi úhelníky zřízena ve dvou vrstvách šterkodrti ŠD fr. 0/32B v celkové tloušťce 150mm. Ve výkazu výměr se však položka pro ŠD v navržené tloušťce nenachází. Doplní Zadavatel položku do výkazu výměr?

Odpověď zadavatele č. 13:

V TZ chybně uvedeno, zřízena bude jedna vrstva tloušťky 250mm v souladu s Výkazem výměr.

Stavební objekt: SO 01-13-06 Železniční přejezd P5250, ev. km 74,505

Dotaz dodavatele č. 14:

Dle výkazu výměr je v položce č.14 (kód položky 5964103005) Drenážní plastové díly trubka celoperforovaná DN 150 mm uvedeno množství 20,0 m. V Technické zprávě (str. 12) je uvedeno, že „celková délka trativodu je 22,50 m“. Který údaj je správný?

Odpověď zadavatele č. 14:

Správná délka je 22,50m uvedená v projektové dokumentaci. Délka ve Výkazu výměr opravena.

Dotaz dodavatele č. 15:

Dle výkazu výměr je v položce č.24 (kód položky 5955101030) Kamenivo drcené drť frakce 8/16 uvedeno množství 25,740 t. V Technické zprávě (str. 12) je uvedeno, že „zásyp trativodu bude proveden šterkodrtí frakce 16/32 mm s plynulou křivkou zrnitosti“. Která frakce kameniva bude použita pro zásyp trativodu?

Odpověď zadavatele č. 15:

V popisu položky ve výkazu výměr chybně uvedena frakce kameniva. Pro zásyp trativodních žeber bude použito kamenivo frakce 16/32 dle dokumentace.

Stavební objekt: SO 01-10-01 Železniční svršek, km 67,60 – km 75,60

Dotaz dodavatele č. 16:

V položce č.18 (kód položky 5908050010) Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka je uvedeno množství 510,0 úl.pl. Může Zadavatel upřesnit o jakou měrnou jednotku se jedná? Může Zadavatel upřesnit, s jakou činností je uvedena položka spjata?

Odpověď zadavatele č. 16:

Jedná se o měrnou jednotku „úložná plocha“ (přesná definice v příslušné části předpisu S3) a položka řeší samostatnou výměnu kompletů upevnění a pryžových podložek na stávajících betonových pražcích v km 67,645 – 67,800.

Dotaz dodavatele č. 17:

V položce č.20 (kód položky 5958128005) Komplety Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6) v celkovém množství 50 868,0 kusů je uvažováno s výměnou součástí kompletu uvedených v položce (Komplety Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)) nebo má Uchazeč uvažovat také s výměnou pražcového šroubu – vrtule a dojité pružné podložky Fe6?

Odpověď zadavatele č. 17:

V rámci stavby není uvažováno s výměnou vrtulí a dvojitých pružných podložek pod pražcové šrouby – vrtule.

Dotaz dodavatele č. 18:

V položce č.21 (kód položky 5958125010) Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6) v celkovém množství 200,0 kusů je uvažováno s výměnou součástí kompletu uvedených v položce (Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4

(svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)) nebo má Uchazeč uvažovat také s výměnou pražcového šroubu – vrtule?

Odpověď zadavatele č. 18:

V rámci stavby není uvažováno s výměnou vrtulí a dvojitých pružných podložek pod pražcové šrouby – vrtule.

Dotaz dodavatele č. 19:

V zadavatelem postoupené dokumentaci Díl 3 Projektová dokumentace, B Souhrnná část, B.8 ZOV, složka B.8.01 Zásady org.výstavby.pdf, v Technické zprávě v čl. 4.4 Stavební postupy je uvedeno: Návrh stavebních postupů a návrh časových návazností – viz příložený HMG. Avizovaný harmonogram není k dokumentaci přiložen.

Odpověď zadavatele č. 19:

Zadavatel doplňuje harmonogram výstavby, který zveřejnil v systému E-ZAK (B.8.3_HMG Mostek-Horka_16042020.pdf).

Zadavatel upravit chyby v množství u SO 98-98 – Všeobecný stavební objekt:

1	K	011101001	Finanční náklady pojistné (stavebně montážní pojištění)	kus	1,00000
3	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	kus	1,00000
5	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí	kus	1,00000
6	K	023131001	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku	kus	1,00000
7	K	024101401	Inženýrská činnost koordinační a kompletační činnost	kus	1,00000
8	K	029101001	Ostatní náklady Náklady na informační cedule, desky, publikační náklady, aj.	kus	1,00000
9	K	031101041	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč	kus	1,00000
12	K	02410130R	Osvědčení o shodě notifikovanou osobou	kus	1,00000

V návaznosti na výše uvedené zadavatel mění Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr Zadávací dokumentace, který zveřejnil v systému E-ZAK (Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_opr_16042020.xlsx).

Zadavatel zároveň mění znění článku 5, bodu 5.3 Pokyny pro dodavatele, který nově zní:

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 234 619 548,63 Kč (bez DPH).

Uvedená částka zahrnuje i hodnotu stavebního materiálu ve výši 18 983 706,26 Kč (bez DPH), který bude zadavatel dle zadávacích podmínek poskytovat dodavateli a který je nezbytný pro poskytnutí zadávaných stavebních prací.

Předpokládaná hodnota plnění vybraného dodavatele po odečtení hodnoty vyhrazených změn závazků ze smlouvy a hodnoty zadavatelem poskytovaného materiálu činí 215 635 842,4 Kč (bez DPH).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny změny zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 27. 4. 2020 na den 30. 4. 2020.

Zadavatel je dle §212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. zakázky Z2020-010664). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl II.2.6):

rušíme předpokládanou hodnotu 234 623 995,22 Kč a nahrazujeme předpokládanou hodnotou 234 619 548,63 Kč

Oddíl IV.2.2):

rušíme datum 27. 04. 2020 v 08:00 hod. a nahrazujeme datem 30. 04. 2020 v 08:00 hod.,

Oddíl IV.2.7):

rušíme datum 27. 04. 2020 v 08:01 hod. a nahrazujeme datem 30. 04. 2020 v 08:01 hod.

Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.

Hradec Králové 16. 4. 2020

S pozdravem

Ing. Lubor Hruběš v. r.
ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové

Za správnost: Markéta Suchá