

Písemná zpráva zadavatele
č.j. 21287/2015-SŽDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 6. 2013

Název veřejné zakázky: „**Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, II. část, úsek
Horusice – Veselí nad Lužnicí - ZL č. 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14**“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací a jsou neoddelitelné od původní zakázky. Jedná se o následující práce na stavebních objektech a provozních souborech:

ZL č.8:

SO 46-40-03 ŽST Veselí n. L., rekonstrukce stavědla č.1
SO 46-40-04.1 ŽST Veselí n.L., úprava ATÚ
SO 46-40-05 ŽST Veselí n. L., EPZ
SO 48-40-01 TT Veselí n.L., stanoviště transformátorů
SO 48-40-02 TT Veselí n.L., R 27 kV, provozní budova
SO 46-40-08 ŽST Veselí n.L., stavební úpravy TS 22/0,4kV
SO 48-40-22 Č.Velenice - Veselí n.L., zastávka Frahelž, stavební úpravy stáv. výpr. Budovy
SO 48-40-24 Č.Velenice - Veselí n.L., RD u přejezdu v km 50,060

ZL č.9:

PS 46-02-08 ŽST Veselí n. L., sdělovací zařízení

ZL č.10:

Při demontáži osvětlovacích věží byly po odkrytí základů nalezeny izolační vrstvy kotvení věží do betonových základů v podobě asfaltových směsí. Při analýze zásypové zeminy byl zjištěn zvýšený obsah dehtu a na základě výsledků byla tato zařazena jako nebezpečný odpad. Ve spolupráci odborné firmy zajišťující odpadové hospodářství a konzultaci s oddělením životního prostředí SSZ SŽDC bylo rozhodnuto a sanaci, která spočívá v odtěžení a následně ekologické likvidaci kontaminované zeminy a izolačních vrstev.

ZL č.11:

SO 48-30-03 Horusice - Veselí nad Lužnicí, zabezpečení veřejných zájmů
SO 46-44-01 ŽST Veselí n. L., kabelovody

ZL č.12:

SO 45-22-02 Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., silniční nadjezd v km 34,995
SO 45-22-03 Horusice - Veselí n. L., silniční nadjezd v km 36,057
SO 45-22-04 Horusice - Veselí n.L., silniční nadjezd v km 36,709
SO 46-60-01.2 ŽST Veselí n.L., lávka pro pěší v ev. km 54,759

ZL č.13:

Na horusickém zhlaví žst. Veselí n/L prochází přes pozemky SŽDC vodoteč, přitékající z povodí nad stanicí a ústící do městské kanalizace. Zároveň do ní ústí část odvodnění žel. spodku stanice. Vodoteč je vedena klikatě podle původní konfigurace kolejíště a prochází skrz pět propustků. Nyní koleje přecházejí pouze přes dva z nich.

Po odtěžení značných nánosů ze stávajících příkopů a propustků bylo zjištěno, že spád vodoteče je naprosto minimální a dochází k zadržování vody u paty svahů železničního spodku. Pro zlepšení odtoku (které je nutné pro zabránění degradace tělesa železničního spodku ve stanici) je potřeba omezující propustek odstranit, vodoteč narovnat (stále na pozemcích SŽDC). Změna trasy odvodnění umožní lepší využití pozemků uvolněných snesením nepotřebných kolejí.

ZL č.14:

V rámci projektové dokumentace je uvažováno s dopravními opatřeními, na které je vyčleněn přímo jeden SO. Jedná se o opatření v rámci výstavby 3 objektů (SO 46-20-02, SO 45-30-02, SO 45-30-04). Nedílnou součástí provedení dopravního opatření je souhlas příslušných orgánů samosprávy (MěÚ Soběslav, Policie ČR, dopravní inspektorát Tábor).

Dopravní opatření uvažované v projektové dokumentaci, je ale připraveno přímo na stavbu a neřeší situaci v regionu (další investiční akce v dopravních stavbách krajem, státem a požadavek inspektora Policie ČR). Na základě těchto skutečností dojde k nárůstu počtu značek při jednotlivých dopravních uzavírkách.

Cena veřejné zakázky:

8 152 991,16 Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

EUROVIA CS a.s.
Národní 10
Praha 1
113 19
IČO:45274924

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 50% z hodnoty zakázky.

d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Pouze 1 uchazeč.

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byl nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 09. 12. 2015



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace