

**Písemná zpráva zadavatele**  
č.j. 21285/2015-SŽDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

**a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 6. 2013

Název veřejné zakázky: „**Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, II. část, úsek  
Horusice – Veselí nad Lužnicí - ZL č. 4, 5, 6, 7**“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací a jsou neoddělitelné od původní zakázky. Jedná se o následující práce na stavebních objektech:

ZL č.4:

SO 45-10-01 Horusice – Veselí n. L., železniční svršek  
SO 45-20-07 Horusice – Veselí n. L., žel. most v km 35,871  
SO 45-22-02 Horusice - Veselí n. L., zastávka Veselí n. L., silniční nadjezd v km 34,995  
SO 45-22-06 Horusice - Veselí n. L., silniční most na přeložce III/00352  
SO 46-10-01 ŽST Veselí n. L., železniční svršek  
SO 46-11-01 ŽST Veselí n. L., železniční spodek  
SO 46-20-01.1 ŽST Veselí n. L., žel. most – podchod v km 55,262, 1. část  
SO 46-20-02 ŽST Veselí n. L., žel. most v ev. km 55,607  
SO 46-30-01 ŽST Veselí n. L., úprava komunikace pod mostem v km 55,607  
SO 46-71-01 ŽST Veselí n. L., přeložka vodovodu pod mostem v km 55,607

ZL č.5:

Z důvodu časového souběhu stavby se stavbou „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1. část, úsek Ševětín – Horusice“, způsobené odvoláním neúspěšného uchazeče o realizaci zakázky a následným zdržením začátku stavby o cca 1,5 roku, a dále přiděleným termínům výluk staničních i traťových kolejí není možné zrealizovat napojení 2. TK do 2. SK v žst. Horusice. Pro zajištění provozuschopnosti dopravní cesty je nutné zřídit na dobu cca 3,5 měsíce provizorní přesmyk 2. TK do 1. SK. Toto opatření přináší vícepráce na železničním svršku a trakčním vedení. Pokud by přesmyk nebyl zřízen, došlo by k prodloužení doby výstavby o cca 4 měsíce.

ZL č.6:

Vícepráce obsažené ve ZL č. 6 řeší změny v sanacích pražcového podloží v návaznosti na skutečně zastižené geotechnické podmínky, mimo zemní těleso na přeložce trati, které bylo řešeno v ZL č. 2. Jedná se o:

Sanace v prostoru propustku ev. km 34,406  
Sanace žel. spodku pod 1. TK v km 33,702 až 34,985 (vyjma propustku)

Sanace žel. spodku pod 2. TK v km 34,700 až 34,950  
Sanace žel. spodku v záhlaví žst. Veselí n/L v km 36,850 až 37,213 a 54,553 až 54,650  
Úpravy sanace ZKPP mostních objektů

ZL č.7:

Provedením terénních úprav intravilánu prostoru trakční transformovny (TT) Veselí nad Lužnicí, zejména srovnáním výškových nerovností, které zadavatel jednající s náležitou péčí s ohledem na původní stavební objekty nemohl předvídat, došlo zejména v okrajových prostorech venkovních ploch k omezení bezpečnostní funkce stávajícího oplocení areálu TT Veselí nad Lužnicí. Jedná o bezpečnostní opatření před vnikem nepovolaných osob do prostoru TT Veselí nad Lužnicí (UTZ dle ČSN 33 3505 ed. 2). Venkovní oplocení je součástí vybudované uzemňovací soustavy a musí garantovat galvanické propojení celého oplocení. Proto není možné vyjmout pouze dotčené plotové dílce, ale provést nové oplocení celého areálu TT Veselí nad Lužnicí. Tato změna je nezbytná pro dokončení celé stavby.

Cena veřejné zakázky: 19 339 803,40 Kč (bez DPH)

**b) Druh zadávacího řízení**

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč: EUROVIA CS a.s.  
Národní 10  
Praha 1  
113 19  
IČO:45274924

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 10% z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Pouze 1 uchazeč.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byl nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

h) **Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 03. 12. 2015



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace