

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 8165/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Kateřina Jungová
Telefon +420 972 244 836
Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@szdc.cz

Datum 15. 4. 2020

„Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ„

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s článkem 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace), Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 4:

Dotazy se týkají Zadávací dokumentace stavby (ZD) a jejich technických zpráv (TZ):

1) V návaznosti na odpověď zadavatele č. 1 se ptáme. Situační schémata i tabulky přejezdů jsou fundamentální části ZD. Chápeme správně odpověď zadavatele, že tyto chybějící části ZD budou předány uchazečům dostatečně zavčas a lhůta pro odevzdání nabídek adekvátně posunuta? Kdy zadavatel očekává, že ZD doplní?

Odpověď na dotaz č. 4:

Situační schémata a tabulky přejezdů budou doplněny do konce dubna. V návaznosti na tuto skutečnost bude adekvátně posunut termín pro podání nabídek.

Dotaz č. 5:

2) V návaznosti na odpověď zadavatele č. 2 se ptáme. Vodorovné značení je nutnou, nikoliv však postačující podmínkou. Posouzení přejezdů z pohledu vlečných křivek musí být součástí ZD! Toto posouzení má zásadní důsledky jak na náklady stavby, tak i na možnou aplikovatelnost sekvenčního sklápění závor! U přejezdů P2936, P2941, P4075, P5649, P5671, P6829 dokonce požadoval O14 (dopis 71853/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 21.11.2019) posouzení vlečných křivek do ZD, citují: „U přejezdů P2936, P2941, P4075, P5649, P5671 a P6829 je v blízkosti přejezdu odbočka nebo křižovatka. U těchto přejezdů je nutné posoudit podle vlečných křivek silničních vozidel při odbočení za přejezdem, zda nemohou poškodit již sklopenou závoru v protisměru. Případně je nutné upravit příslušné závory, aby k jejich poškození nemohlo dojít.“ Tento požadavek není zohledněn nikde v ZD ani na záznamu porady 9.12.2019.

Odpověď na dotaz č. 5:

Na koordináční poradě dne 9. 12. 2019 bylo dohodnuto za přítomnosti zástupce O14 (SŽ), že zadání posudku vlečných křivek se nebude realizovat, pouze se obnoví či doplní dopravní značení.

Dotaz č. 6:

- a) Žádáme zadavatele o vyjádření, jakým způsobem posuzoval vlečné křivky jednotlivých přejezdů.
- b) Žádáme zadavatele o vyjádření, jakým způsobem posuzoval způsobilost jednotlivých přejezdů na aplikovatelnost sekvenčního sklápění závor vzhledem k vlečným křivkám.
- c) Žádáme zadavatele o vyjádření, jakým způsobem budou ovlivněny závory / břevna jednotlivých přejezdů.
- d) Znovu žádáme zadavatele o doplnění textové i výkresové části o vlečné křivky patřičně dotčených PZS.

Odpověď na dotaz č. 6:

Jedná se pouze o úpravy funkcionality přejezdů doplněné o sekvenční postupné sklápění břevna závor na vhodná již stávající PZS s celými závorami ve čtyř-kvadrantovém provedení.

Na závěrečné poradě bylo dohodnuto, že se zadání posudku vlečných křivek nebude z finančního důvodu realizovat, pouze se doplní či obnoví vodorovné dopravní značení.

Vodorovná dopravní značení jsou dostačující k navedení vozidel do příslušného jízdního pruhu, aby nedošlo ke střetu s uzavírající se závorovým břevnem a to i v blízkosti křižovatek.

Dotaz č. 7:

Žádáme zadavatele o poskytnutí situačních schémat pro všechny přejezdy a závěrových tabulek s vyznačením změn v souvislosti s úpravou přejezdů pro sekvenční sklápění závor.

Odpověď na dotaz č. 7:

Situační schémata a tabulky přejezdů budou doplněny do konce dubna. V návaznosti na tuto skutečnost bude adekvátně posunut termín pro podání nabídek.

Dotaz č. 8:

Vzhledem k rozsahu stavby a její komplexnosti, tj. množstvím dotčených zabezpečovacích zařízení, požadavku koordinace s dalšími stavbami, již položeným dotazům a především v souvislosti s nekompletní zadávací dokumentací (dále ZD), žádáme zadavatele o prodloužení lhůty odevzdání nabídek minimálně o 30 kalendářních dnů s předpokladem doplněné/kompletní ZD.

Odpověď na dotaz č. 8:

Lhůta pro podání nabídek bude adekvátně prodloužena.

Sdělení zadavatele:

*Zadavatel informuje účastníky zadávacího řízení o prodloužení lhůty pro podání nabídek. Lhůta bude prodloužena o **15** kalendářních dnů.*

Zadavatel poskytne současně zde uvedené vysvětlení na profilu zadavatele (<https://zakazky.szdc.cz>).

Změna lhůty pro podání nabídek se týká článku 12. Výzvy k podání nabídky č. j. 6928/2020-SŽDC-SSZ-OVZ ze dne 1. 4. 2020.

Původní znění:

Nabídky musí být podány nejpozději **do 21. 04. 2020 do 09:00 hodin**.

Nové znění:

Nabídky musí být podány nejpozději **do 06. 05. 2020 do 09:00 hodin**.

Zadavatel dále sděluje, že v průběhu této lhůty budou provedeny změny/doplnění zadávací dokumentace, které mohou opětovně prodloužit lhůtu pro podání nabídek.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 15. 4. 2020



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ