

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 9758/2020-SŽ-OŘ OLC-NPI
Listů/příloh 4/2

Vyřizuje Ing. Vlastimil Duda
Telefon
Mobil +420 724 484 926
E-mail Duda@szdc.cz

Datum 15. dubna 2020

Dodatečná informace č. 2 k veřejné zakázce s názvem „Oprava trati v úseku Ptení - Dzbel“

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zveřejnila dne 31. 3. 2020 výzvu k podání nabídky pod názvem „**Oprava trati v úseku Ptení - Dzbel**“ č.j. 8830/2020-SŽDC-OŘ OLC-NPI.

Touto dodatečnou informací odpovídáme na dotazy uchazeče:

Dotaz č.1:

Práce na SSZT

- v technické zprávě je vyspecifikováno, že v úseku se nachází několik lanových propojení, které je nutno před započítím prací demontovat, uschovat a následně navrtat otvory v kolejnicích a osadit zpět
- izolované styky
- montáž a demontáž napájecích lan

V rozpočtu nejsou na tyto práce položky – zadavatel dané práce provádí sám?
Pokud ano, kolik času si zadavatel vyhrazuje na dané práce?

Odpověď na dotaz č.1:

Požadované práce zajistí objednatel. Při předání staveniště bude s vybraným zhotovitelem dohodnut postup prací tak, aby zasahoval do jeho harmonogramu prací co nejméně.

Dotaz č.2:

V zadávací dokumentaci není specifikace, zda jsou kolejnice nové nebo užitě. Pokud jsou kolejnice užitě – ke kolejnicím není pasport, tudíž uchazeč na základě těchto informací, nemůže garantovat možnost svaření odtavným svařováním.

Uvažuje zadavatel i s jinou variantou svařování kolejnic?

Odpověď na dotaz č.2:

Kolejnice jsou nové dl. 25 m, dle předpisu S3/2 je nezbytné provést svaření odtavovací technologií.

Dotaz č.3:

SO 01, SO 02

Dle dokumentace jsou oblouky s poloměrem menším než 250m a dle předpisu:

SŽDC (ČD) S3/1 - Změna č.2, Část pátá, Kapitola III, čl. 368 Při montáži musí být zajištěny tyto podmínky:

Při vlastní montáži je třeba:

- kolejová pole určená do oblouků montovat s příslušně zkrácenými kolejnicemi ve vnitřním kolejnicovém pásu podle kladecího plánu v souladu s předpisem SŽDC S3, dílem IV;
- kolejová pole do oblouků s poloměrem menším než 300 m montovat do vzepětí;
- předem ohýbat kolejnice pro kolejová pole do oblouků s poloměrem menším než 250 m.

Uvažuje zadavatel s ohýbáním kolejnic?

Budou kolejnice dodávané zadavatelem již předem ohnuty?

Odpověď na dotaz č.3:

Kolejnice jsou nové dl. 25 m. V rozpočtu a výkazu výměr jsou přidány položky pro ohýbání kolejnic a zřizování svarů v těchto směrových podmínkách. Zkrácené kolejnice dle SŽDC (ČD) S3/1 - Změna č.2, Část pátá, Kapitola III, čl. 368 se užívají pro stykovanou kolej, v opravných pracích se zřizuje kolej bezstyková.

Dotaz č.4:

SO 01,SO 02

Oblouky jsou v dané zakázce s poloměrem menším než 250m. Z tohoto důvodu vzniká zkrácení vnitřního kolejnicového pasu.

Zadavatel uvažuje o krácení dodaných kolejnic (řezání pilou) nebo rozposunování kolejnic?

V rozpočtu není na dané práce položka.

Zadavatel dodá příslušný počet zkrácených kolejnic pro montáž kolejového roštu?

Odpověď na dotaz č.4:

Nové kolejnice budou svařeny odtavovací technologií, tudíž s průběžně zkrácenými kolejnicemi není uvažováno. Konkrétní délky kolejnic budou určeny při schvalování návrhu svařování kolejnic a zřízení BK.

Dotaz č.5:

Dle rozpočtu části VON je zajištění prací při zřizování BK 1400m v rozpočtu SO-01 je 700m a v rozpočtu SO-02 je 600m.

V které části chce zadavatel zajistit zbývajících 100m?

Odpověď na dotaz č.5:

Je uvažováno s povolením kolejnic do navazujícího stávajícího stavu, při předání staveniště bude blíže určeno místo a rozsah těchto prací.

Dotaz č.6:

V rozpočtu je uvažováno s 350t nového kameniva, ale s doplněním 210m³ kameniva.

Z jakého lomu je uvažován návoz kameniva s obj. hm. 1,666t/m³?

Je v daném lomu kamenivo předobjednáno?

Odpověď na dotaz č.6:

Kamenivo není nikde předobjednáno, fakturovat se bude dle skutečně dodaného materiálu dle vážních lístků na základě konkrétní spotřeby materiálu při průběhu prací.

Dotaz č.7

V zadávací dokumentaci je požadováno provedení drážních stezek do požadovaného profilu.

Zadavatel uvažuje s pracemi na provedení drážních stezek včetně dodání příslušného typu kameniva vlastními kapacitami?

Pokud ne, v rozpočtu chybí na dané práce položka.

Odpověď na dotaz č.7:

Bude využit materiál z výzisku po čištění štěrkového lože, práce jsou prováděny v rámci položky „Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu“.

Dotaz č.8

V zadávací dokumentaci je požadováno provedení sestýkování kolejového roštu.

V které části rozpočtu jsou tyto práce zahrnuty?

Pokud nejsou, není na dané práce položka.

Odpověď na dotaz č.8:

Práce jsou prováděny v rámci položky „Montáž kolejového roštu v ose koleje...“. Jedná se o stykování kolejového roštu v rámci jeho budování.

Dotaz č.9

V zadávací dokumentaci je zmíněno šuntování koleje. Budoucí zhotovitel nemá informace o stavu dodávaných kolejnic, nemůže ručit za šuntování.

Jakým způsobem bude šuntování zajištěno? Pokud má šuntování zajistit zhotovitel, není pro tyto práce v rozpočtu položka.

Odpověď na dotaz č.9:

Zajištění šuntování předpokládáme v rámci pracovních pojezdů strojní mechanizace při realizaci díla. Dle potřeby případně zajistí objednatel následně svým opatřením po ukončení výluky.

Dotaz č. 10

Dle zadávací dokumentace a rozpočtu, má být původní kolejový rošt demontován do součásti

- z technické zprávy je popsáno, že výzisk – kolejnice, drobné kolejivo se předá protokolárně objednateli. Co objednatel zamýšlí s ostatním demontovaným materiálem
- V ZD je požadavek na vytřídění materiálu. V rozpočtu je položka bez třídění.

Bude si zadavatel vyzískaný materiál třídít sám?

Pokud ne, jak má postupovat zhotovitel, kde při třídění materiálu?

Dále vznikne různý druh odpadu, co s ním zadavatel zamýšlí nebo kde má být uložen?

V rozpočtu na dané práce není položka.

Odpověď na dotaz č.10:

Třídění materiálu není uvažováno. Likvidaci odpadů a třídění materiálu si zajistí objednatel. Při předání staveniště bude upřesněno.

Dotaz č. 11

Na dané výlukové práce jsou naplánovány výluky od 11. do 15.5.2020. Dle zkušeností daná zakázka svou technickou, strojní a technologickou náročností vyžaduje více výlukových dní než je stanoveno v dokumentaci.

Zadavatel uvažuje o změně délky výlukových prací?

Odpověď na dotaz č.11:

Aktuálně je v jednání zajištění další nepřetržité výluky v délce čtyř dnů v měsíci září 2020 na dokončovací práce. Využití následné výluky záleží na harmonogramu prací zhotovitele.

Dále zveřejňujeme aktualizovanou podobu rozpočtu a technické zprávy, kde jsou změny oproti stávajícímu zadání podbarveny žlutým textem.

Příloha: Díl 3_1 Technická zpráva
Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr



.....
Ing. Ladislav Kašpar
Ředitel Oblastního ředitelství Olomouc
Správa železnic, státní organizace

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
[099]