

Naše zn.: 7865/2020-SŽDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Následující dotazy č. 4 – 6 se týkají PS 20-13 Informační systém pro cestující:

Dotaz č.4:

Domníváme se správně, že terminál pro vyhledávání spojení (viz. VV položka č. 18) je klasický panel EIP (elektronický informační panel)? Kde má být tento panel umístěn?

Odpověď č.4:

Jedná se o klasický terminál pro vyhledávání spojení. Poloha terminálu je navržena pod stávajícím zastřešením vedle schodů do podchodu – viz TZ část 3.2, odst. 5 a příloha č. 3, 4.

Dotaz č.5:

Žádáme zadavatele o sdělení, kolik má odjezdový panel skutečně obsahovat řádek. Odjezdový panel přes 12 řádek (viz. VV položka č. 12) má obrovský vliv na cenu a je zbytečně veliký. Domníváme se správně, že dle technické zprávy bude umístěn uvnitř v hale?

Odpověď č.5:

Odjezdový panel bude umístěn na zdi přístavku pod zastřešením. Umístění je popsáno v TZ část 3.2, odst 2. Je navržen jako 6 řádkový. Položka, týkající se odjezdového panelu, byla v soupisu prací opravena.

Dotaz č.6:

V technické zprávě se píše, že na prvním nástupišti, má být jedna nástupištní tabule na samostatné konstrukci a druhá na zdi VB. Ale hned v další větě je návrh, zaměnit tuto nástupištní tabuli za odjezdovou tabuli na zdi. Jaká tabule je tedy požadována?

Odpověď č.6:

Odjezdová tabule bude instalována na místo nástupištní tabule.

Dotaz č.7:

PS 10-10 Staniční zabezpečovací zařízení

Žádáme zadavatele o potvrzení, že je zajištěna koordinace se související stavbou „ETCS Kralupy n.Vlt.– Praha - Kolín“ a to nákladově i termínově, aby nedošlo k dodatečným úpravám, které nejsou obsaženy ani v jednom z obou rozpočtů staveb.

Odpověď č.7:

Při návrhu kolejového řešení a venkovních prvků zabezpečovacího zařízení byly v maximální možné míře, s ohledem na rozsah stavby „Zajištění bezbariérového přístupu na...“, dodrženy „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravy“. Výjimkou je situování návěstidla L4, kde není možné dodržet vzdálenost od výkolejky Vk3 (z důvodu požadovaných užitečných délek kolejí č. 4 a 4b). Úpravy, které jsou nad rámec této stavby, jsou řešeny v rámci stavby „ETCS Kralupy n.Vlt.– Praha – Kolín“ včetně posunu návěstidla L4.

Přílohy: soupisy prací ve formátu XML a XLS

V Praze dne 15. 04. 2020



Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446 ze dne 10. 05. 2018