

Písenná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“

- Změnový list č. 1 až 3 (ZL č. 1 až 3)

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384,
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“ - ZL č. 1 až 3

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací.

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací na 10 stavebních objektech (SO) a třech provozních souborech (PS), k nimž dochází navýšením jejich rozsahu z důvodů před stavbou nepředvídatelných skutečností, zjištěných až v době realizace stavby.

U obou stavebních objektů (SO 03-70-01 a 03-78-07) se jedná o práce spojené s úpravou trakčního vedení vč. přeložek několika stožárů a přípojkou 22 kV z distribuce ČEZ. V rámci tří provozních souborů (PS 03-01-01, 03-10-01 a 03-10-02) se jedná o úpravu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. U zbývajících osmi SO, jsou dodatečné práce spojeny zejména s úpravou železničního svršku a spodku, dále pak s provizorními nástupišti, doplněním šachet kabelovodu, stavebními úpravami ve výpravní budově a souvisejícími činnostmi. Dodatečné práce na železničním svršku a spodku spočívají v řešení zvýšeného množství kontaminovaného štěrku ve staničních kolejích 3, 5, 7 a 9, jeho odvozu, navýšení odvozní vzdálenosti pro uložení štěrku ze železničního svršku (neobsahujícího nebezpečné látky), dále pak sanaci podloží u staničních kolejí č. 1, 5a, 9 dle zjištěných skutečností při odtěžení zemní pláň, úpravu odvodnění a zajištění skalního zářezu na budějovickém zhlaví, dle nového geologického průzkumu apod.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných prací bez DPH je 23 990 819,89 Kč a je zapracována do Dodatku č. 1 ke Smlouvě č.obj.: E618-S-4944/2014/ŠI uzavřené dne 18.12.2014 na zhotovení stavby s názvem „Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce.

- c) **Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

BERGER BOHEMIA a.s., se sídlem Plzeň, Klatovská 410, PSČ 320 64

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

- d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

BERGER BOHEMIA a.s., se sídlem Plzeň, Klatovská 410, PSČ 320 64, IČO: 453578269.
Nabídková cena představuje částku 23 990 819,89 Kč bez DPH.

- e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

- f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

- g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění**

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Dodatečné práce byly zadány témuž dodavateli a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla. Proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

- h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

- 7 -12- 2015

V Praze dne

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace