

Č.j.: 16944/2014/SSZ-UT2-HK

Příloha k SP č.j. .... /2014-O6

## Posuzovací protokol

projektu stavby

### „Revitalizace mezistaničních úseků Petříkov – Borovany (mimo) – Č. Budějovice (mimo)“

#### I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Revitalizace mezistaničních úseků Petříkov – Borovany (mimo) – Č. Budějovice (mimo)
ISPROFOND:	531 372 0005
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba, revitalizace – modernizace celostátní trati
Místo stavby:	Trať č. 199 České Budějovice – Gmünd NÖ dle JŘ (TTP: 705A); TDNÚ: CLS 146 České Velenice – České Budějovice TEN-T (zařazení C) TÚ 0401 České Velenice – České Budějovice Traťový úsek Petříkov (mimo) – Borovany (mimo) – Nová Ves u Č. Budějovic (mimo) – České Budějovice (mimo)
Železniční stanice:	České Budějovice, Nová Ves u Č. Budějovic, Borovany, Jílovice
Zastávky:	Nové Hodějovice, Trocnov, Radostice u Trocnova, Hluboká u Borovan, Petříkov
Kraj:	Jihočeský kraj
Okres:	České Budějovice
Městský, obecní úřad:	České Budějovice, Borovany, Jílovice
Katastrální území:	Těšínov, Jílovice u Trhových Svin, Hluboká u Borovan, Borovany, Radostice u Trocnova, Trocnov, Strážkovice, Zborov, Nová Ves u Č. Budějovic, Nedabyle, Vidov, Doubravice, Staré Hodějovice, České Budějovice 5 a 6
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2015
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 2793349

#### II. Všeobecné údaje o stavbě

Projekt stavby řeší liniovou dopravní stavbu „Revitalizace mezistaničních úseků Petříkov – Borovany (mimo) – Č. Budějovice (mimo)“ (dále jen stavba) a to v úpravách a změnách řešení stávajícího stavu infrastruktury.

Železniční trať České Velenice – České Budějovice je jednokolejná celostátní trať zařazená do vybrané železniční sítě TEN-T. Rekonstrukce bude probíhat v úseku trati Petříkov (mimo) – Borovany (mimo) – Nová Ves (mimo) – České Budějovice (mimo). Daný úsek rekonstrukce je provozovaný elektrickou trakcí. Traťový

úsek České Velenice – České Budějovice je elektrifikovaný střídavou trakcí 25kV, 50Hz. V celém úseku se traťová rychlost pohybuje maximálně do 90km/h. Zábrazdná vzdálenost je 700m.

Doprava je v úseku trati České Velenice – České Budějovice řízena dle předpisu D1 dispečerským způsobem DOZ z pracoviště JOP v ŽST České Budějovice. V celém úseku trati České Velenice – České Budějovice je použito staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie s DOZ z Českých Budějovic. Trať je vybavena traťovým rádiovým systémem TRS.

Projekt stavby řeší infrastrukturu rekonstruovaného úseku trati Petřkov – Borovany – Nová Ves – České Budějovice tj. kolejový svršek a spodek, nová nástupiště v zastávkách, úpravu dálkové a místní kabelizace, napájení NN, úpravu TV, osvětlení, mosty a propustky a další technologii související s infrastrukturou drážního provozu. Stavba bude prováděna postupně.

Navrhovaná nejvyšší dovolená rychlost je:

- úsek České Budějovice – Nová Ves u Č.B. 90 km/h
- úsek Nová Ves u Č.B. – Borovany 105 – 120 km/h
- úsek Borovany – České Velenice 90/100 km/h (stávající stav)

Stavba bude realizována na pozemcích dráhy. V průběhu realizace stavby dojde k výlukám silničního a železničního provozu. Stavba bude rovněž vyžadovat dočasné zábory pozemků pro zřízení stavebních dvorů. Stavba je v souladu s územními plány dotčených měst, obcí České Budějovice, Borovany, Jílovce.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2014, ISPROFOND 531 372 0005. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby se předpokládá z prostředků SFDI a OPD.

### Kapacitní údaje stavby:

Mezistaniční úseky- kolej celkem nová/užitá (svršek 49 E1)	15 868 m
(nová 3492m+užitá11821m+GPK535m)	
Nástupiště v zastávkách (výška nad TK 550mm)	
Radostice u Trocnova (1), Nové Hodějovice (1)	90 m
Přejezdové konstrukce přejezdu	13 ks
Propustky (přestavba 10, sanace 14, zrušení 2)	26 ks
Mosty (rekonstrukce 3, sanace 4)	7 ks

### Výchozí podklady:

- Smlouva o dílo, číslo zhotovitele 13.240.208
- Zadávací dokumentace obchodní veřejné soutěže Elektrizace trati Č. Velenice – Č. Budějovice, 2.etapa, projekt stavby:
  - Část 1 – Zvláštní podmínky pro zpracování projektu stavby,
  - Část 2 – Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby Elektrizace trati Č. Velenice – Č. Budějovice,
  - Část 3 – Územní rozhodnutí na stavbu Elektrizace trati Č. Velenice – Č. Budějovice.
  - Část 4 – Stavební povolení na stavbu Elektrizace trati Č. Velenice – Č. Budějovice.

### Geotechnické podklady:

- Geodetické doměření jednotlivých úseků trati Č. Velenice (mimo) – České Budějovice (SUDOP PRAHA a.s. 11/2004)
- Doplnující geotechnický a stavebně technický průzkum pro projekt stavby Elektrizace trati České Velenice – České Budějovice vypracovaný fy GeoTec-GS v 11/2004, obsahující části:
  - Část A – Souhrnná zpráva,
  - Část B – Geotechnický průzkum pro stavbu pozemních objektů (spínací stanice)
  - Část C – Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro umělé stavby
  - Část D – Chemické analýzy zemin pražcového podloží
  - Část E – Vsakovací jímky, Ověření mocnosti kolejového lože na vybraných propustcích
- Doplnující hydrotechnické výpočty pro posouzení mostů a propustků, (IKP Consulting Engineers s.r.o., 12/2004)
- Aktualizovaná akustická studie, (SUDOP PRAHA a.s., 12/2004)

Vliv stavby na životní prostředí:

Na základě „závěrů zjišťovacího řízení“ vydaného Ministerstvem životního prostředí odborem posuzování vlivů na životní prostředí pod č.j. 18561/ENV/09 ze dne 1.4.2009 bylo rozhodnuto takto: že vydané stanovisko č.j. NM700/2037/01/510/1049/00 z 11.9.2001 zůstává v platnosti posouzení dle §11 zak.č. 244/1992 Sb., zak.č. 132/200 Sb. jeli stanovisko vydané pro záměr jako celek, pak není z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí rozhodné, zda je záměr prováděn v etapách, byť by každá z nich vyžádala samostatná povolující rozhodnutí.

Na základě posudku na dokumentaci o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí, dle zák. č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, vydalo MŽP 11. září 2001 souhlasné stanovisko se záměrem elektrizace trati. Stanovisko bylo dále podkladem pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby, které vydal stavební a dopravní úřad Magistrátu města České Budějovice 15. září 2002. Následně, po rozčlenění stavby na etapu 1 a etapu 2 bylo investorem v r. 2007 požádáno o aktuální stanovisko; KÚ JČ kraje vyslovil opět souhlas a v r.2009 MŽP ČR písemně sdělilo, že stanovisko z předchozích let zůstává v platnosti.

KÚ Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství a lesnictví vydal stanovisko pod č.j. KUJCK 61909/2014/OZZL ze dne 22.10.2014 pro stavbu Revitalizace mezistaničních úseků Petřikov – Borovany (mimo) – Č. Budějovice (mimo), že uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Pro stavbu „Elektrifikace trati České Velenice – České Budějovice“ **bylo vydáno stavební povolení** drážním úřadem pod č.j. 30-2062/05-DÚ/Vr-2 ze dne 28.8.2006. Stavební povolení je nadále platné. Drážní úřad byl požádán o změnu názvu stavby před dokončením.

### III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě. Stavba je dle předloženého projektu stavby situována převážně v obvodu dráhy na pozemcích ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o. a ve vlastnictví Českých drah, a.s. Dále dojde i k dotčení pozemků ve vlastnictví nedrážních subjektů. Třetích subjektů se týkají i ochranná pásma (Natura 2000, ZCHÚ, přírodní památky). Dojde také ke střetu s podzemními a nadzemními sítěmi a zařízeními technického charakteru.

#### **Vyjádření orgánů státní správy:**

- **Ministerstvo dopravy ČR**, schválení záměru projektu na jednání Centrální komise ze dne 26.8.2014
- **Magistrát města České Budějovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství**, Kněžská 19, 370 92 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. ODaSH/05/460/Tal-III-II ze dne 02.02.2005. Proti stavbě nemá námitek při dodržení podmínek z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **Magistrát města České Budějovice**, Odbor správy veřejných statků, nám. Přemysla Otakara II, č. 1, 370 92 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. OSVS/BI ze dne 12.04.2005. K předložené dokumentaci nemá výhrady. Investor bere na vědomí.
- **Magistrát města České Budějovice**, Stavební úřad, Kněžská 19, 370 92 České Budějovice vydal stanovisko pod č.j. SÚ/6533/04/Bou.s ze dne 17.08.2004. Stavební úřad souhlasí s vydáním stavebního povolení. Investor bere na vědomí.
- **Magistrát města České Budějovice**, Odbor památkové péče, Kněžská 19, 372 09 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. OPP/04/O- 1537/Vý ze dne 22.09.2004. Ve vyznačeném území se nenachází žádná známá lokalita zapsaná v Ústředním seznamu nemovitých kulturních památek.
- **Památkový ústav v Českých Budějovicích**, nám. Přemysla Otakara II. č. 34, 370 21 České Budějovice vydal stanovisko pod č.j. 1295/2000-PP-Če ze dne 01.03.2000. Realizace stavby z hlediska archeologické památkové péče bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Magistrát města České Budějovice**, Odbor památkové péče, Kněžská 19, 372 09 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. OPP/322/2005-Vý ze dne 20.01.2005. K uvedené stavbě vydal dne 22.09.2004 vyjádření. Sděluje, že uvedené vyjádření zůstává v platnosti. Investor bere na vědomí.
- **Zastupitelstvo města České Budějovice**, nám. Přemysla Otakara II č. 1, 370 92 České Budějovice vydalo usnesení pod č.j. KP-ZM/121/2005 ze dne 29.03.2005. Schvaluje budoucí prodej části pozemku parc. č. dle PK 197 v k.ú. Doubravice u Nedabyle, SŽDC, s.o. Investor bere na vědomí.
- **Magistrát města České Budějovice**, Odbor ochrany životního prostředí, nám. Přemysla Otakara II. č. 1 vydal vyjádření pod č.j. OOŽP/788/2005/Mar ze dne 18.02.2005. Požaduje dodržení podmínek z hlediska



vodního hospodářství, ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu a lesního hospodářství. Investor bere na vědomí.

- **Agentura ochrany přírody a krajiny ČR**, Středisko České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II č. 34, 370 01 České Budějovice se vyjádřila pod č.j. 219/2000 ze dne 01.03.2000. Ke stavbě se AOPK ČR nebude vyjadřovat, neboť toto území je plně v kompetenci Správy CHKO Třeboňsko.
- **Magistrát města České Budějovice**, Odbor ochrany životního prostředí, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 370 92 České Budějovice, vydal vyjádření pod č.j. OOŽP/2689/2005/Kib/V ze dne 22.04.2005. Předložený záměr je možný. Vsakováním dešťových vod nesmí dojít k ovlivnění vodních poměrů na okolních pozemcích. Investor bere na vědomí.
- **Magistrát města České Budějovice**, Odbor ochrany životního prostředí, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 370 92 České Budějovice vydal rozhodnutí pod č.j. OOŽP/2689/2005/Kib/S ze dne 25.04.2005. Souhlasí se záměrem stavby. V uvedených k.ú. dochází ke křížení stavby s vodními toky. Investor bere na vědomí.
- **Magistrát města České Budějovice**, Odbor ochrany životního prostředí, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 370 92 České Budějovice vydal rozhodnutí pod č.j. OŽP/2689/05/D/Ně ze dne 20.04.2005. S elektrifikací trati souhlasí. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad-odbor výstavby a kulturních památek Trhové Sviny**, Žižkovo nám. 32, 374 01 Trhové Sviny vydal pod č.j. Výst.6328/04-B-Památky ze dne 11.10.2004 závazné stanovisko. Z hlediska zájmů památkové péče je požadovaný záměr přípustný při dodržení požadavků. Investor bere na vědomí a respektuje požadavky z tohoto stanoviska.
- **Městský úřad Trhové Sviny**, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkovo nám. 32, 374 17 Trhové Sviny se vyjádřil pod č.j. ODSH/05/031/Č.-UK ze dne 11.03.2005. Nemá námítky proti vydání stavebního povolení. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Trhové Sviny**, Odbor životního prostředí, Žižkovo nám. 32, 374 17 Trhové Sviny se vydal souhrnné vyjádření pod č.j. OŽP/SV/511/742/05/Nep ze dne 25.01.2005. Souhlasí s realizací záměru za předpokladu respektování uvedených podmínek. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Trhové Sviny**, Odbor životního prostředí – oddělení vodního hospodářství a rybářství, Žižkovo nám. 32, 374 17 Trhové Sviny se vyjádřil pod č.j. OŽP 2222/05/sou/Roj ze dne 17.03.2005. Uděluje souhlas k navrhované akci při dodržení podmínek. Investor bere na vědomí a respektuje podmínky z tohoto rozhodnutí.
- **Městský úřad Trhové Sviny**, Odbor životního prostředí – oddělení ochrany přírody a krajiny, Žižkovo nám. 32, 374 17 Trhové Sviny se vyjádřil pod č.j. OŽP/2222/05/Pos ze dne 01.04.2005. Souhlasí se záměrem stavby, za předpokladu, že nedojde k narušení v zájmových katastrálních územích. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Třeboň**, Odbor stavební a komunikací, Masarykovo nám. 20/I, 379 01 Třeboň vydal stanovisko pod č.j. 1491/05-L ze dne 25.01.2005. K vydání stavebního povolení nemá připomínky.
- **Městský úřad Třeboň**, Odbor stavební a komunikací, Masarykovo nám. 20/I, 379 01 Třeboň vydal stanovisko pod č.j. 5420/05-L ze dne 17.03.2005. Technické řešení křížení kabelu se silnicí III/15618 nevyžaduje povolení silničního správního úřadu. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Třeboň**, Odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 20/I, 379 01 Třeboň vydal vyjádření pod č.j. ŽP 1505/2005-Voj ze dne 07.02.2005. Připomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány do projektové dokumentace.
- **Městský úřad Třeboň**, Odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 20/I, 379 01 Třeboň vydal rozhodnutí pod č.j. ŽP 5085/2005- 13 Ma ze dne 13.04.2005. S realizací stavby souhlasí dle § 17 vodního zákona při dodržení podmínek. Investor respektuje podmínky z tohoto rozhodnutí.
- **Městský úřad Třeboň**, Odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 20/I, 379 01 Třeboň se vyjádřil pod č.j. ŽP 5085/2005 OP246-170FI ze dne 14.04.2005. Proti stavbě podle § 4 odst. 2 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny nemá námitek. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad České Velenice**, Stavební úřad, Žižkovo nám. 107, 373 33 Nové Hradce se vyjádřil pod č.j. Výst. 2362/04 ze dne 19.08.2004. V ochranném pásmu se nachází zemní vedení veřejného osvětlení ve správě Města České Velenice. Souhlasí s vydáním stavebního povolení. Investor bere na vědomí a bude respektovat podmínky z tohoto vyjádření.



- **Městský úřad Borovany**, Stavební úřad, Žižkovo nám. 107, 373 12 Borovany se vyjádřil bez č.j. ze dne 09.03.2005. MěÚ souhlasí s vydáním rozhodnutí ke stavbě speciálním stavebním úřadem. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Borovany**, Žižkovo nám. 107, 373 12 Borovany se vyjádřil pod č.j. 208/1474/04 ze dne 07.07.2004. Vydává souhlas ke stavbě za podmínky nenarušení vedení veřejného osvětlení a rozhlasu. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Nové Hrady**, Stavební úřad, nám. Republiky 46, 373 33 Nové Hrady vydává pod č.j. 362/05 ze dne 07.03.2005 souhlas s vydáním stavebního povolení. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Nové Hrady**, nám. Republiky 46, 373 33 Nové Hrady se vyjádřil bez č.j. ze dne 23.03.2005. Rada souhlasí s požadavky HBSW Dobrá Voda a.s. a žádá investora stavby, aby zohlednil požadavky HBSW a.s. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Nová Ves nad Lužnicí**, čp. 109, 378 09 Nová Ves nad Lužnicí se vyjádřil pod č.j. 51/05 ze dne 01.02.2005. Realizace stavby přírodního vedení 110 kV do Českých Velenic nebyla realizovaná.
- **Obecní úřad Petřikov**, 374 01 Petřikov se vyjádřil bez č.j. ze dne 14.03.2005. Nemá námitek s vydáním stavebního povolení na uvedenou stavbu. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Jílovice**, 373 12 Jílovice vydal pod č.j. 536/04 ze dne 29.06.2004 vyjádření. Souhlasí s vydáním stavebního povolení. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Jílovice**, 373 12 Jílovice vydal vyjádření pod č.j. 1026/04 ze dne 12.01.2005. Požaduje žel. přejezdy tak, jak byly popsány v dopise z 01.06.2000. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Jílovice**, 373 12 Jílovice vydal vyjádření bez č.j. ze dne 01.06.2000 ke změně zabezpečení železničních přejezdů. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Ledenice**, Náměstí 89, 373 11 Ledenice vydal pod č.j. 1677/04 ze dne 10.01.2004. Tímto potvrzuje vyjádření ze dne 13. 06. 2000. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Ledenice**, Náměstí 89, 373 11 Ledenice vydal vyjádření bez č.j. ze dne 13.06.2000. Proti umístění stavby nemá námitek, pouze chce upravit dřívější vyjádření ke změně zabezpečení železničních přejezdů v rámci této stavby. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Ledenice**, Náměstí 89, 373 11 Ledenice vydal vyjádření pod č.j. 137/2005 ze dne 21.01.2005. Obec Ledenice souhlasí s vydáním stavebního povolení. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Ledenice**, Náměstí 89, 373 11 Ledenice vydal vyjádření pod č.j. 501/2005 ze dne 19.04.2005. Obec Ledenice souhlasí s připravovanou stavbou „Úpravy objektu silničního nadjezdu mezi a sadou Zborov a obcí Nová Ves, který překračuje trať č. 0401 České Velenice – Plzeň“ Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Nová Ves**, 373 15 Nová Ves vydal pod č.j. 407/2004 ze dne 18.11.2004 souhlasné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Nová Ves**, 373 15 Nová Ves vydal pod č.j. 408/2004 ze dne 18.11.2004. Vodovodní a kanalizační řád v majetku obce spravuje společnost Vodovody a kanalizace Jižní Čechy, a.s. Je nutné požádat VK o stanovisko k celé záležitosti. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Nová Ves**, 373 15 Nová Ves vydal pod č.j. 56/2005 ze dne 11.02.2005. Uděluje souhlas s vydáním stavebního povolení. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Nedabyle**, Nedabyle 4, 370 06 České Budějovice se vyjádřil bez č.j. ze dne 16.03.2005. Obecní úřad souhlasí s vydáním stavebního povolení. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Nedabyle**, Nedabyle 4, 370 06 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. 270/04 ze dne 14.07.2004. Obecní úřad posílá zakres protlaku kanalizace pod železničním tělesem a dva přejezdy místní komunikace v k. ú. Nedabyle. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Vidov**, Vidov 51, 370 07 České Budějovice se vyjádřil bez č.j. ze dne 14.03.2005. K předmětné akci nemá připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Staré Hodějovice**, Obecní 5, 370 08 České Budějovice se vyjádřil bez č.j. ze dne 16.02.2005. Obecní úřad nemá připomínek a souhlasí vydáním stavebního povolení.
- **Národní památkový ústav**, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, nám. Přemysla Otakara II č.34, 370 21 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. 8770/2004/c ze dne 07.10.2004. Stavba prochází krajinou památkovou zónou Novohradsko, a na jejíž trase se nalézají objekty a zařízení s památkovou

hodnotou, které však nejsou prohlášené za kulturní památku. Se stavbou souhlasí při dodržení podmínek. Investor bere na vědomí a respektuje podmínky z tohoto vyjádření.

- **Národní památkový ústav**, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, nám. Přemysla Otakara II č.34, 370 21 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. 450/2005/c ze dne 08.02.2005. K předložené dokumentaci nemá žádných nových připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Jihočeský kraj**, Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. KUJCK 22690/2004 OKPC ze dne 24.08.2004. Stavba se nedotýká žádné národní památky ani jejího prostředí. Investor bere na vědomí.
- **Krajská Hygienická stanice Jihočeského kraje**, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice se vyjádřila pod č.j. 2146/21/337/05/Rou/Ing.Fe ze dne 03.05.2005. S návrhem projektové dokumentace souhlasí, při dodržení podmínek. Investor bere na vědomí.
- **Policie ČR**, OŘ Služba dopravní policie České Budějovice, 377 46 Jindřichův Hradec se vyjádřila pod č.j. ORJH-7-8/K-2005 ze dne 27.01.2005. DI Policie ČR z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu souhlasí s návrhem objízdných tras při rekonstrukci železničních přejezdů v km 169,654 a 171,591. Investor bere na vědomí.
- **Policie ČR**, OŘ DI České Budějovice, Pražská tř. č.5, 377 46 Jindřichův Hradec se vyjádřila pod č.j. ORCB-405/DS – 2005 ze dne 23.03.2005. DI k předložené technické dokumentaci nemá připomínky.
- **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje**, Územní odbor, U knihovny 1176/II, 377 01 Jindřichův Hradec se vydal pod č.j. HSCB-34/JH-2005 ze dne 17.02.2005 souhlasné stanovisko k výše uvedené stavbě. Investor bere na vědomí.
- **Správa údržba silnic Jihočeského kraje**, Jarošovská 1126/2, 377 01 Jindřichův Hradec se vyjádřila pod č.j. TSÚ V 212 /3/05G ze dne 11.03.2005. K předložené dokumentaci nemá žádné připomínky, neboť se stavba nedotýká silnice III/15618, která je v její správě. Investor bere na vědomí.
- **Správa údržba silnic Jihočeského kraje**, Nemanická 10, 370 10 České Budějovice se vyjádřila pod č.j. 2277/05 ze dne 16.03.2005. SÚS vydalo souhrnné stanovisko, které investor akceptuje.
- **Správa údržba silnic Jihočeského kraje**, Nemanická 10, 370 10 České Budějovice se vyjádřila pod č.j. 3207/05 ze dne 19.04.2005. V předchozí projektové dokumentaci bylo řešeno křížení silnice II/155 s tratí, které bylo navrhováno pomocí nového nadjezdu v km 198,057. Následná dokumentace řeší pouze podchycení základů stávajícího mostu z důvodu snížení nivelity tratě. S tímto řešením zásadně nesouhlasí. Investor bere na vědomí a pro tento SO bylo navrženo jiné technické řešení.
- **Lesy ČR s.p., Lesní správa Nové Hradý**, Vilová čtvrť 198,373 33 Nové Hradý se vyjádřily pod č.j. 89/2 ze dne 28.02.2005. Lesy ČR, s.p. nemá námitek k uvedené stavbě. Investor bere na vědomí.
- **Lesy a rybníky města Českých Budějovic**, s.r.o., Jaroslava Haška 4, 370 04 České Budějovice se vyjádřily pod č.j. 2/19/2005 ze dne 03.02.2005. K vydání stavebního povolení nemá námitek.
- **Jihočeské lesy České Budějovice, a.s.**, Zahradní čtvrť 385, 373 33 Nové Hradý se vyjádřily pod č.j. 386301229 ze dne 26.01.2005. Proti vydání stavebního povolení nemá námitek. Investor bere na vědomí.
- **Lesy ČR, s.p.**, Správa toků, Tyršova 1902, 256 01 Benešov se vyjádřila pod č.j. 10702001.20050223 ze dne 23.02.2005. S předloženým řešením souhlasí při dodržení podmínek. Investor bere na vědomí a respektuje podmínky z tohoto vyjádření.
- **Povodí Vltavy, s.p.**, závod horní Vltava 4, Litvínovická silnice 5, 371 21 České Budějovice se vyjádřilo pod č.j. 6888/04/143-S ze dne 02.08.2004. V předmětné stavbě se nenachází vodní tok ani inženýrské sítě ve správě Povodí Vltavy. Investor bere na vědomí.
- **Povodí Vltavy, s.p.**, závod horní Vltava, Litvínovická silnice 5, 371 21 České Budějovice se vydalo stanovisko pod č.j. 1776/05/143-S ze dne 17.02.2005. S vydáním stavebního povolení souhlasí při dodržení podmínek. Investor respektuje podmínky z tohoto stanoviska.
- **JKORD s.r.o.**, Okružní 517/10, České Budějovice 370 01 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 481/2014/ČE ze dne 13.10.2014. Investor bere na vědomí.
- **Zemědělská vodohospodářská správa**, Oblast povodí Vltavy, Rudolfovska 80, 370 21 České Budějovice vydala pod č.j. 763/05 ze dne 16.02.2005. Souhlasí s rekonstrukcí propustků a mostů, ale požaduje dodržení podmínek z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí.

- **Zemědělská vodohospodářská správa**, Oblast povodí Vltavy, Pravdova 873/II, 377 01 Jindřichův Hradec vydala pod č.j. 107/05 ze dne 25.01.2005. Vydává souhlas se zásahem do VKP typu vodního toku. Investor bere na vědomí.
- **Zemědělská vodohospodářská správa**, Oblast povodí Vltavy, Pravdova 873/II, 377 01 Jindřichův Hradec vydala pod č.j. OPV/JH/277/05 ze dne 18.02.2005. Souhlasí bez připomínek.
- **Vodovody a kanalizace Jižní Čechy a.s.**, Špitoň 78, 373 33 Nové Hrady se vyjádřily pod č.j. 238/T1/Su/05 ze dne 04.04.2005. K projektové dokumentaci nemá námitek za dodržení následujících podmínek. Investor respektuje podmínky z tohoto vyjádření.
- **Rybářství Nové Hrady, s.r.o.**, Špitoň 78, 373 33 Nové Hrady se vyjádřily bez č.j. ze dne 03.03.2005. Za předpokladů splnění požadavků nemá ke stavbě dalších připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Rybářství Nové Hrady, s.r.o.**, Špitoň 78, 373 33 Nové Hrady se vyjádřily bez č.j. ze dne 17.03.2005. Souhlasí s vydáním stavebního povolení za dodržení našich požadavků. Investor bere na vědomí.
- **HBSW, a.s.**, Byňov č. 117, 373 34 se vyjádřil bez č.j. ze dne 21.02.2005. Nesouhlasí s vydáním stavebního povolení z důvodu 2 přejezdů v km 187,540 a v km 178,410. Jedná se o přejezdy sloužící k zásobování balenou pitnou vodou. Investor navrhl novou variantu, aby nezamezil přejezdu kamionové dopravy přes trať. Polovina přejezdu bude vždy dotčená pro přejezd jednoho kamionu.
- **Calofrig, a.s.**, Tovární 36, 373 12 Borovany se vyjádřil pod č.j. Kr 74/2004 ze dne 13.07.2004. Souhlasí s vydáním stavebního povolení k uvedené stavbě. Investor bere na vědomí.
- **Lasselsberger a.s.**, Tovární 36, 373 12 Borovany vydal vyjádření pod č.j. Kv 31/2005 ze dne 31.01.2005. K 01.01.2005 zanikla firma Calofrig a.s. a jejím právním nástupcem se stala firma Lasselsberger, a. s. Souhlasné stanovisko zaslané firmou Calofrig, a.s. zůstává v platnosti. Investor bere na vědomí.
- **E.On ČR, a.s.** České Budějovice, Lannova 205/16, 370 49 České Budějovice vydal vyjádření pod č.j. ML49558 – ZZ060503306 ze dne 28.04.2005. Souhlasí s provedením stavby v ochranném pásmu elektrizační soustavy při splnění podmínek. Investor respektuje tyto podmínky z vyjádření.
- **E.On ČR, a.s.** České Budějovice, Lannova 205/16, 370 49 České Budějovice vydal vyjádření pod č.j. ZZ050502747 ze dne 14.04.2005. Souhlasí s provedením stavby v ochranném pásmu elektrizační soustavy při splnění podmínek. Investor respektuje tyto podmínky z vyjádření.
- **E.On ČR, a.s.** České Budějovice, Lannova 205/16, 370 49 České Budějovice vydal vyjádření ze dne 17.01.2005; 04.03.2005; 21.03.2005 a 20.04.2005. K předloženému technickému řešení nemá žádné připomínky. Investor bere na vědomí.
- **E.On ČR, a.s.** České Budějovice, Lannova 205/16, 370 49 České Budějovice vydal vyjádření pod č.j. MJ54331–5027103000020/2004 ze dne 14.02.2005. Souhlasí s připojením rezervovaného příkonu při dodržení podmínek. Toto souhlasné vyjádření vydává E.On ČR, a.s. na základě plné moci E.On Distribuce, a.s. Investor bere na vědomí a respektuje podmínky společnosti E.On ČR.
- **E.ON Česká republika, s.r.o.**, Správa sítě plynu, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. BA/156/14 ze dne 17.10.2014. Investor bere na vědomí a respektuje požadavky.
- **Jihočeská energetika a.s.**, Lannova 205/16, 370 49 České Budějovice vydala stanovisko bez č.j. ze dne 28.12.2004. Souhlasí s připojením rezervovaného příkonu při dodržení podmínek. Investor bere na vědomí a respektuje podmínky společnosti JČE, a.s.
- **1. JVS a.s.**, Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice vydal pod č.j. 05 004 787 ze dne 05.05.2005. S napojením dešťové vody souhlasí při dodržení podmínek. Investor tyto podmínky akceptuje.
- **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje**, Nádražní 66, 370 21 České Budějovice vydal č.j. HSCB-668/PRE-2005 ze dne 19.5.2005 souhlasné stanovisko s podmínkami. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Doubravice**, Doubravice 10, 370 06 Doubravice vydal vyjádření pod č.j. 17/05-OÚD ze dne 27.05.2005. K dokumentaci nemá námitek a se stavbou souhlasí. Investor bere na vědomí.
- **Magistrát města České Budějovice**, Odbor ochrany životního prostředí, Nám. Přemysla Otakara II., č. 1,2 370 92 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. OŽP 4192/2014-Sn ze dne 29.07.2014. Vyjádření obsahuje záznam z porady týkající se chemického ošetření silnic, které jsou ve správě Správy a údržby silnic Jihočeského Kraje, které se týkají obcí dotčených stavbou. Ze závěrů vyplývá, že bude vypracována analýza požadovaná Povodím Vltavy, s.p. a zároveň bude předložena mapa silnic s jejich označením a kilometráží. Investor bere na vědomí.



- **Agentura ochrany přírody a krajiny ČR**, Správa chráněné krajinné oblasti Třeboňsko, Valy 121, 379 01 Třeboň vydala stanovisko pod č.j. 00800/TR/14 ze dne 25.04.2014. Předmětná trať se nenachází v žádné z EVL, které jsou v působnosti Správy CHKOT a svým umístěním pouze částečně kopíruje jihozápadní hranici CHKO Třeboňsko. Jedná se o modernizaci stávající trati, lze tedy vyloučit negativní vliv na území CHKO Třeboňsko a na ptáčí oblast Třeboňsko. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Jihočeský kraj**, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydali stanovisko pod č.j. KUJCK 31369/2014/OZZL ze dne 22.05.2014. Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti EVL a ptáčích oblastí ležících na území Krajského úřadu – Jihočeský kraj. Investor bere na vědomí.
- **Policie České republiky**, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, Dopravní inspektorát se vyjádřil k projektové dokumentaci pod č.j. KRPC-152089-2/ČJ-2014-020106 ze dne 30.10.2014. Investor bere na vědomí.

***K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:***

- **Městský úřad Borovany**, Správa majetku, Žižkovo nám. 107, 373 12 Borovany se vyjádřil k existenci sítí bez č.j. ze dne 22.01.2014. V zájmovém území dojde ke styku s inženýrskými sítěmi v majetku města Borovany. Investor akceptuje podmínky z tohoto vyjádření.
- **Městský úřad České Velenice**, Stavební odbor, Revoluční 228, 378 10 České Velenice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. Výst. 3373/13 ze dne 16.01.2014. V zájmovém území se nenachází nadzemní ani podzemní vedení veřejného osvětlení ve správě Města České Velenice.
- **Technické služby města Nových Hradů**, nám. Republiky 46, 373 33 Nové Hradky se vyjádřily bez č.j. ze dne 09.01.2014. V zájmovém území nemá žádné sítě ve své správě. Investor bere na vědomí.
- **Městys Lednice**, Náměstí 89, 373 11 Lednice se vyjádřil pod č.j. ML 0032/2014 ze dne 08.01.2014. V lokalitě dotčené stavbou se nenachází sít veřejného osvětlení. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Doubravice**, Doubravice 10, 370 06 se vyjádřil bez č.j. ze dne 30.12.2013. Na vyznačené trase nevlastní žádné inženýrské sítě. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Jílovice**, Jílovice 170, 373 12 Borovany se vyjádřil pod č.j. 982/2013 ze dne 06.01.2014. V zájmovém území nemá žádné inženýrské sítě. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Nová Ves nad Lužnicí**, Nová Ves nad Lužnicí čp.109, 37809 Nová Ves nad Lužnicí se vyjádřil pod č.j. 9/2014 ze dne 28.01.2014. V dotčeném území nemá ve své správě žádné inženýrské sítě. Investor bere na vědomí.
- **Magistrát města České Budějovice**, Odbor informačních a komunikačních technologií, nám. Přemysla Otakara II č.1,2, 370 92 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. OICT/19/2014 ze dne 13.1.2014. V zájmovém území se nenachází žádné sítě, přípojky ani zařízení v své správě. Investor bere na vědomí.
- **GPL Company, s.r.o.**, Zeyerova 4, 370 01 České Budějovice se vyjádřila bez č.j. ze dne 14.02.2014. V zájmovém území společnost nevlastní ani nevyužívá žádné sítě. Investor bere na vědomí.
- **INETCO.CZ a.s.**, Za Poříčskou bránou 315/10, 186 00 Praha se vyjádřilo pod č.j. INT/JAK/2013 ze dne 28.02.2014. V uvedené lokalitě nedojde ke styku s žádným zařízením ve správě společnosti. Investor bere na vědomí.
- **ELTODO-CITELUM, s.r.o.**, Dolní 1, 372 14 České Budějovice se vyjádřilo bez č.j. ze dne 06.01.2014. K projektu sdělují, že souhlasí při dodržení podmínek. Stávající zařízení veřejného a slavnostního osvětlení nesmí být uvedenou stavbou poškozeno. Investor bere na vědomí.
- **Teplostav, a.s.** Jindřichův Hradec, sídl. Vajgar 585/III, 377 58 Jindřichův Hradec se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. Mu/2013/875 ze dne 18.12.2013. V zájmovém území se nenachází inženýrské sítě ve vlastnictví či správě společnosti. Investor bere na vědomí.
- **Teplárna České Budějovice, a.s.**, Novohradská 32, 372 15 České Budějovice se vyjádřila pod č.j. 14/006 ze dne 08.01.2014. V zájmovém území nemá Teplárna České Budějovice žádné sítě. Investor bere na vědomí.
- **ČEVAK, a.s.**, Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. 014010003395 ze dne 22.01.2014. V zájmovém území dojde ke styku se sítěmi (vodovod, kanalizace, vodovodní přípojky atd.) ve správě společnosti ČEVAK a.s. Při souběhu a křížení musí být dodržena minimální vzdálenost dle zákona č. 274/2001 Sb. Za případné škody odpovídá investor. Investor bere na vědomí.

- **Jihočeský vodárenský svaz**, S. K. Neumanna 19, 370 01 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. 63/A/2014 14040-01A ze dne 17.01.2014. Zájmové území se nachází mimo ochranné pásma vodovodních řádů v majetku JVS. Investor bere na vědomí.
- **E.ON Servisní, s.r.o.**, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice vydal vyjádření k existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) pod č.j. H18585 Z051401438 ze dne 16.01.2014. V zájmovém území se nachází inženýrské sítě ve správě společnosti. Investor bere na vědomí a respektuje podmínky z vyjádření.
- **E.ON Česká republika, s.r.o.**, Správa sítě plynu, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítě pod č.j. 9599/13 ze dne 17.12.2013. V zájmovém území se nachází plynárenské zařízení provozované E.ONČR. Investor bere na vědomí a respektuje podmínky z vyjádření.
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, Vinohradská 167, 100 00 Praha se vyjádřil k existenci sítě bez č.j. ze dne 22.01.2014. V zakresleném území se nenachází žádné pozemní ani nadzemní vedení naší společnosti. Investor bere na vědomí.
- **SUPTEL a.s.**, Hřbitovní 15, 312 00 Plzeň se vyjádřil bez č.j. ze dne 14.02.2014. V uvedených lokalitách nemá firma SUPTEL a.s. žádné telekomunikační zařízení. Investor bere na vědomí.
- **SITEL, spol. s.r.o.**, Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha se vyjádřil pod č.j. 131305916 ze dne 30.12.2013. V zájmovém území se nenachází žádná podzemní vedení a zařízení veřejné komunikační sítě ve správě společnosti SITEL, spol. s.r.o. Investor bere na vědomí.
- **TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s.** centrum NAGANO IV, K červenému dvoru 25a, 130 00 Praha se vyjádřil pod č.j. 231303514 ze dne 30.12.2013. V zájmovém území se nenachází žádná podzemní komunikační vedení ve vlastnictví či správě naší společnosti. Investor bere na vědomí.
- **GTS Czech s.r.o.**, Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha se vyjádřila pod č.j. 331400052 ze dne 06.01.2014. V zájmovém území se nenachází žádná podzemní vedení a zařízení komunikační sítě ve vlastnictví či správě naší společnosti. Investor bere na vědomí.
- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4 se vyjádřil k existenci sítě bez č.j. ze dne 23.01.2014. V zakreslené situaci se nenachází žádné naše podzemní datové spoje. Proti realizaci nemáme námítky. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli díla zajistit nové vyjádření.
- **DIAL Telecom, a.s.**, Křížíkova 36a/232, 186 00 Praha se vyjádřil bez č.j. ze dne 21.2014. V uvedeném prostoru se nenachází žádné inženýrské sítě elektronických komunikací v našem vlastnictví či správě. Investor bere na vědomí.
- **Orange Business Czech Republic s.r.o.**, Revoluční 1/655, 110 00 Praha se vyjádřil pod č.j. 37/14/RS ze dne 15.01.2014. V zájmovém území se nenachází inženýrské sítě v naší správě nebo vlastnictví.
- **CENTRONET, a.s.**, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha se vyjádřil pod č.j. 1540/2013 ze dne 08.01.2014. Naše telekomunikační síť nemá v zájmovém území podzemní kabely ani další zařízení.
- **MAXPROGRES TELCO, s.r.o.**, Traťová 1, 619 00 Brno se vyjádřil pod č.j. CR14010002 ze dne 03.01.2014. Ve vyznačeném prostoru stavby se nenachází žádné podzemní komunikační vedení. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli díla zajistit nové vyjádření.
- **České Radiokomunikace, a.s.**, odd. Ochrany sítě, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha se vyjádřily pod č.j. ÚPTS/OS/97755/2014 ze dne 09.01.2014. V lokalitě vaší stavby prochází podzemní telekomunikační vedení a zařízení sdělovací sítě Českých Radiokomunikací, a.s. Investor respektuje podmínky z vyjádření a ukládá zhotoviteli díla zajistit nové vyjádření.
- **MERO ČR, a.s.**, Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou se vyjádřilo pod č.j. 2014/1/7-1 ze dne 03.01.2014. V uvedené oblasti nedochází ke střetu s naším zařízením. Investor bere na vědomí.
- **ČEPRO, a.s.**, Dělnická 12, 170 04 Praha se vyjádřilo pod č.j. S1/2/348/13 ze dne 16.01.2014. V zájmovém území se kříží produktovod Čepro, a.s. Křížení produktovodu s železnici, musí splňovat ČSN 65 0204. Při nedodržení ČSN 65 0204, požaduje přeložení produktovodu. Pro umístění trakčního vedení, požaduje dodržet minimální vzdálenost 25m od produktovodu Čepro. Investor bere na vědomí.
- **Linde Gas a.s.**, výstavba a údržba, U Technoplynu 1324, 198 00 Praha se vyjádřilo pod č.j. OV/Rf/001/14 ze dne 17.12.2013. V prostoru stavby nemá společnost ve správě žádné inženýrské sítě. Investor bere na vědomí.
- **ČEPS, a.s.**, se vyjádřil pod č.j. 000004028 ze dne 18.12.2013. V místě stavby se nenachází žádné elektrické zařízení v majetku provozovatele přenosové soustavy ČEPS, a.s. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli díla zajistit nové vyjádření.

- **NET4GAS, s.r.o.**, Na hřebenech 11 1718/8, 140 21 Praha se vyjádřil pod č.j. 8136/13/OVP/N ze dne 18.12.2013. Stavba nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení v naší správě. Investor bere na vědomí.
- **ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o.**, Křižíkova 788, 500 03 Hradec Králové se vyjádřil pod č.j. Šev\_1/2014 ze dne 09.01.2014. V zájmovém území nemá žádné elektrické zařízení, venkovní ani kabelové vedení. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli díla zajistit nové stanoviště.
- **ČEZ Energetické služby, s.r.o.**, pracoviště Plzeň, Guldenerova 19, 326 00 Plzeň se vyjádřil bez č.j. ze dne 07.01.2014. Společnost není vlastníkem ani provozovatelem VO v uvedených lokalitách.
- **ČEZ Teplárenská, a.s.**, Bezručova 2212/30, 261 01 Říčany se vyjádřil pod č.j. 0/2014 ze dne 02.01.2014. V zájmovém území se nenachází zařízení ve správě ČEZ Teplárenská a.s. PJ Chomutov.
- **ČEZ ICT Services, a.s.** Duhová 1531/3, 140 53 Praha se vyjádřil pod č.j. 0200165490; 0200165502; 0200165509; 0200165513; 0200165530 a 0200165518 ze dne 08.01.2014. V zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku ČEZ ICT Services, a.s. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli díla zajistit nové vyjádření.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8 405 02 Děčín se vyjádřil pod č.j. 0100232699; 0100232714; 0100232722; 0100232731; 0100232752 a 0100232736; ze dne 08.01.2014. V uvedeném zájmovém území se nenachází energetické zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli díla zajistit nové vyjádření.
- **Telefonica Czech Republic, a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha se vyjádřila pod č.j. 721040/13 ze dne 17.12.2013. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Telefonica. Investor bere na vědomí.
- **UPS Česká republika, s.r.o.**, Závišova 5, 140 00 Praha se vyjádřilo bez č.j. ze dne 18.12.2013. V prostoru stavby se nenacházejí žádná podzemní vedení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli díla zajistit nové vyjádření.
- **RWE GasNet, s.r.o.**, vydává stanovisko pod č.j. 5000878080; 5000878079 ze dne 18.12.2013. V zájmovém území se nenachází plynovodní vedení a zařízení v majetku či správě RWE GasNet, s.r.o. Investor bere na vědomí.
- **ČD Telematika a.s.**, Nemanická 430, 370 10 České Budějovice se vyjádřila pod č.j. 339/2014-O ze dne 07.01.2014. Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Se stavbou souhlasíme při dodržení všeobecných podmínek SŽDC, s.o. Investor bere na vědomí.

#### **Stanoviska drážních složek vč. sítí:**

- **OŘ Plzeň**, Sušická 1156/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo k existenci sítí pod č.j. 024/2014-OŘ PLZ ze dne 13.01.2014. V zájmovém území se nachází sítě a zařízení ve správě SŽDC, s.o., a to Správy elektrotechniky a energetiky a Správy sdělovací a zabezpečovací techniky České Budějovice. Investor bere na vědomí a respektuje podmínky z tohoto vyjádření.
- **České dráhy, a.s.**, Regionální správa majetku Plzeň, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň se vyjádřili pod č.j. 12/2014/OPT ze dne 02.01.2014. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v malých částech se nachází na pozemcích Českých drah, a.s. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC s.o.**, GŘ O6, Dlážďená 1003/7, Praha 110 00 se vyjádřil k projektové dokumentaci pod č.j.44196/2014 ze dne 13.10.2014. Připomínky byly akceptovány.
- **SŽDC s.o.**, TÚDC, Malletova 10/2363, Praha 190 00 se vyjádřilo k projektové dokumentaci pod č.j. 7532/2014-TÚDC ze dne 17.10.2014. Připomínky byly akceptovány.
- **SŽDC, s.o.**, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha se pracoviště výluky se vyjádřilo k projektové dokumentaci mailem ze dne 20.10.2014. Plánovaná organizace výstavby je 2x 90N (dni)– výluky nejsou v souladu RPV na rok 2015 (v plánu 1x 70N (dni). Řeší se přes oddělení výluk navýšení délky výluky.
- **SŽDC, s.o.**, OŘ Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. 19075/2014-OŘ PLZ-063/14-INV ze dne 21.10.2014. Požadavky byly akceptovány, vyjma přestavby propustku v 211,012 (pouze oprava) a požadavků mimo obvod stavby.
- **SŽDC s.o.**, GŘ O13, Dlážďená 1003/7, Praha 110 00 se vyjádřil k projektové dokumentaci pod č.j.33748/2014-O13 ze dne 4.8.2014. Připomínky byly akceptovány.



- **ČD a.s.**, RSM Plzeň, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň se vyjádřilo k projektové dokumentaci pod č.j. 2205/2014-OPT ze dne 14.10.2014. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o.**, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha se pracoviště životního prostředí se vyjádřilo k projektové dokumentaci pod č.j. /2014-SSZ-Pok ze dne 21.10.2014. Připomínky nutno zapracovat do projektové dokumentace.
- **SŽDC s.o.**, GR O14, Dlážděná 1003/7, Praha 110 00 se vyjádřil k projektové dokumentaci pod č.j. 45412/2014-O14 ze dne 17.10.2014. Připomínky byly akceptovány.
- **SŽDC s.o.**, SŽG Praha, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8 se vyjádřila k projektové dokumentaci pod č.j. 3626/2014-SŽG PHA ze dne 4.11.2014. Nesouhlasí geodetické podklady s novými – zakresleno do starých – opravit. Dokumentace skutečné provedení stavby bude zakreslena do nových geodetických podkladů předaných SŽG – nové bodové pole.
- **SŽDC s.o.**, GR O12 a O20 v souhrnném stanovisku, Dlážděná 1003/7, Praha 110 00 se vyjádřil k projektové dokumentaci pod č.j. 47848/2014-O12 ze dne 5.11.2014. Připomínky byly akceptovány.
- **ČD a.s.**, GR O3, Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha1 se vyjádřil k projektové dokumentaci pod č.j. 1685/2014-O3 ze dne 22.10.2014. Investor bere na vědomí.

V průběhu zpracování projektu stavby byly svolány pracovní porady týkající se technického řešení a zpracování Ekonomického hodnocení a to ve dnech 9.12.2013 a 21.7.2014. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace. K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil v listopadu 2014. Investor vyjádření projektanta v zásadě akceptoval. Způsob řešení připomínek, navržených projektantem, bude uplatněn v zadání na realizaci zpracování stavby.

#### IV. Zdůvodnění stavby

Umístění stavby „Revitalizace mezistaničních úseků Petřkov – Borovany (mimo) – Č. Budějovice (mimo)“ je dáno průběhem železniční trati České Velenice – České Budějovice a hranicemi drážního pozemku, v nichž bude stavba realizována. Železniční svršek a spodek bude řešen traťovým úsekem Borovany (mimo) – Nová Ves u Č.B. (mimo) – Č. Budějovice (mimo). Z tohoto úseku byla vyjmuta místa kde povede budoucí dálnice D3 v žkm 208,906-210,293, dále úsek žkm 197,800 – 198,300 u zastávky Trocnov a ŽST Borovany a Nová Ves u Českých Budějovic. Tyto kdy tyto úseky byly součástí 1. etapy stavby. Žel.svršek a spodek bude rekonstruován v rámci této stavby. Stávající žel. vršek a spodek odpovídá své době vzniku a stavu údržby. Nástupiště v zastávkách (Radostice u Trocnova a Nové Hodějovice) již nevyhovují současným nárokům pro cestující veřejnost.

Tyto výše uvedené důvody vedly k nutnosti vyřešit, s efektivním vynaložením finančních prostředků, rekonstrukci žel. svršku a spodku a traťových zabezpečovacích zařízení na vyšší traťovou rychlost. Pro stavbu je nutné navíc optimalizovat rozsah infrastruktury v zastávkách (Radostice u Trocnova a Nové Hodějovice) a vybudovat nová nástupiště výšky 550 mm nad TK. Rovněž dalším cílem stavby je úprava železničních přejezdů, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech a odstranění místních propadů rychlosti v úseku Petřkov - Borovany – Nová Ves u Č.B. – České Budějovice.

#### V. Koncepce řešení

Stavba řeší infrastrukturu trati v úseku Petřkov – Borovany (mimo) – Nová Ves u Č.B. (mimo) – Č. Budějovice (mimo) a má charakter rekonstrukce. Hlavním cílem stavby je zvýšení cestovní rychlosti, zkrácení cestovní doby, zlepšení návazností na jiné spoje, zlepšení kultury cestování, návazností na příhraniční dopravu mezi ČR a Rakouskem, zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a racionalizace řízení provozu. Hlavním ekonomickým přínosem je zkrácení cestovní doby, zlepšení pohraničního styku občanů, se současným zvýšením bezpečnosti železničního a silničního provozu.

Projekt stavby je členěna na 10 provozních souborů a 58 stavebních objektů.

#### Provozní soubory

##### D. Technologická část

##### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

##### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 07-21-01.2 ŽST Borovany, SZZ

PS 09-21-01.2 ŽST Nová Ves u Č.B.

##### **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

PS 04-21-01.2 Nové Hrady - Jílovice, TZZ

- PS 06-21-01.2 Jílovice - Borovany, TZZ  
PS 08-21-01.2 Borovany - Nová Ves u Č. B., TZZ  
PS 10-21-01.2 Nová Ves u Č. B. - České Budějovice TZZ

#### D.2.1 Kabelizace místní a dálková včetně přenosových systémů)

- PS 60-22-01.2 Č. Velenice - Nová Ves, DOK a TK, ochranná opatření

#### D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

- PS 08-22-01.2 Zast. Radostice u Trocnova - informační systém pro cestující  
PS 08-22-02.2 Zast. Trocnov - informační systém pro cestující  
PS 10-22-01.2 Zast. Nové Hodějovice - informační systém pro cestující

### Stavební objekty

#### E. Stavební část

##### E.1 Inženýrské objekty

###### E.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 08-33-11.2 Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční spodek kolejí  
SO 08-33-12.2 Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční svršek kolejí  
SO 10-33-11 Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční spodek kolejí  
SO 10-33-12 Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční svršek kolejí

###### E.1.2 Nástupiště

- SO 08-33-21 Borovany - Nová Ves u Č. B., zast. Radostice u Trocnova, nástupiště  
SO 10-33-21 Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, zast. Nové Hodějovice, nástupiště

###### E.1.3 Železniční přejezdy

- SO 08-33-31 Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 194,303  
SO 08-33-32 Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 196,225  
SO 08-33-33 Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 199,618  
SO 08-33-34 Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 201,649  
SO 08-33-35 Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 202,119  
SO 08-33-36 Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 203,258  
SO 08-33-37 Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 203,898  
SO 10-33-31 Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční přejezd evid. km 206,123  
SO 10-33-32 Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční přejezd evid. km 206,610  
SO 10-33-33 Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční přejezd evid. km 207,514  
SO 10-33-35 Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční přejezd evid. km 210,701  
SO 10-33-36 Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční přejezd evid. km 211,209  
SO 10-33-37 Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční přejezd evid. km 208,870

###### E.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 08-33-51 Propustek v km 195,778  
SO 08-33-52 Propustek v km 196,363  
SO 08-33-54 Propustek v km 198,300  
SO 08-33-55 Propustek v km 198,617  
SO 08-33-56 Propustek v km 198,954  
SO 08-33-57 Propustek v km 199,481  
SO 08-33-58 Propustek v km 200,820  
SO 08-33-59 Propustek v km 202,955  
SO 08-33-60 Propustek v km 203,353  
SO 08-33-61 Propustek v km 203,663  
SO 08-33-62 Propustek v km 203,879  
SO 08-33-63 Propustek v km 204,348  
SO 08-33-64 Propustek v km 204,538  
SO 08-33-65 Propustek v km 204,799  
SO 10-33-52 Propustek v km 206,196  
SO 10-33-54 Propustek v km 206,411  
SO 10-33-55 Propustek v km 206,615  
SO 10-33-56 Propustek v km 206,757

SO 10-33-57	Propustek v km 207,197
SO 10-33-58	Propustek v km 207,453
SO 10-33-59	Propustek v km 207,952
SO 10-33-60	Propustek v km 208,199
SO 10-33-61	Propustek v km 208,648
SO 10-33-64	Propustek v km 210,373
SO 10-33-65	Propustek v km 211,012
SO 10-33-66	Propustek v km 211,22
SO 08-38-01	Železniční most v km 194,120
SO 08-38-02	Železniční most v km 195,220
SO 08-38-03	Železniční most v km 196,990
SO 08-38-05	Železniční most v km 200,277
SO 08-38-06	Železniční most v km 201,317
SO 08-38-07	Železniční most v km 202,416
SO 10-38-01	Železniční most v km 208,392

### E.1.6 Potrubní vedení a přeložky sítí

00-37-01 Plynovody (JČP a.s.)

### E.3 Trakční a energetická zařízení

#### E.3.1 Trakční vedení

SO 08-35-01.2 Borovany - Nová Ves u Č. B., TV  
 SO 10-35-01.2 Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, TV

#### E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 08-36-04.1 Zast. Trocnov, úprava rozvodů nn, osvětlení  
 SO 08-36-05.1 Zast. Radostice u Trocnova, úprava rozvodů nn, osvětlení  
 SO 10-36-07.1 Zast. Nové Hodějovice, rozvody nn, osvětlení

### Provozní soubory - popis

#### D.1 Zabezpečovací zařízení SZZ, TZZ, PZZ a DOZ

PS 07-21-01.2 ŽST Borovany, SZZ  
 PS 09-21-01.2 ŽST Nová Ves u Č.B., SZZ

#### *Stávající stav zabezpečovacího zařízení SZZ a DOZ:*

V současném stavu je úsek trati České Velenice – České Budějovice řízen dispečerem DOZ umístěným v ŽST České Budějovice. V rámci předchozí stavby byla položena v celém traťovém úseku.

#### *Návrh řešení stav zabezpečovacího zařízení SZZ a DOZ:*

V obvodu ŽST Borovany a Nová Ves u Č.B. dojde v rámci stavebních činností od vjezdového návěstidla ke krajní výhybce k ochraně stávajících kabelových tras a uložení do definitivní trasy. S ohledem na zvýšení největší traťové rychlosti budou provedeny úpravy přejezdových zabezpečovacích zařízení. Z úpravy délky přibližovacích úseků vyplynou také nutné zásahy do staničního zab. zař. v případech, kdy přibližovací úseky do obvodu stanice zasahují.

PS 04-21-01.2 Nové Hrady - Jílovice, TZZ  
 PS 06-21-01.2 Jílovice - Borovany, TZZ  
 PS 08-21-01.2 Borovany - Nová Ves u Č.B., TZZ  
 PS 10-21-01.2 Nová Ves u Č.B. - České Budějovice

#### *Stávající stav zabezpečovacího zařízení TZZ:*

V úseku Č. Velenice – Č. Budějovice je použito TZZ 3.kategorie typu integrované traťové zabezpečovací zařízení, případně automatické hradlo. Celá trať je dálkově ovládaná z Českých Budějovic

#### *Návrh řešení stav zabezpečovacího zařízení TZZ:*

V úseku Č. Velenice – Č. Budějovice bude ponecháno stávajícího zab. zař. V úseku Nové Hrady – Jílovice bude přejezd doplněn o jeden výstražník v žkm 181,878. U přejezdu v úseku Jílovice - Borovany v žkm 188,085 bude stávající PZM2 nahrazeno PZS 3.kategorie PZS 3SBI a navázáno do DOZ. Pro přejezd bude zřízena nová přípojka NN. V mezistaničních úsecích Borovany – Nová Ves u Č.B. – Č. Budějovice bude provedena ochrana stávající kabelizace a uložena do stávající resp. nové trasy na pozemcích dráhy.1



## D.2.1 Kabelizace místní a dálková včetně přenosových systémů)

### PS 60-22-01.2 Č. Velenice - Nová Ves, DOK a TK, ochranná opatření

*Stávající stav DOK a TK, ochranná opatření:*

V úseku stavby jsou položeny dvě HDPE trubky. V jedné trubce je uložen optický kabel DOK 36 vláken. Dále je položen ve stejné trase metalický kabel 15XN0,8.

*Návrh řešení DOK a TK, ochranná opatření:*

Stávající sdělovací kabely- DOK a metalika, trubky HDPE musí být ochráněny v průběhu stavby. Kabely v místech stavby budou ochráněny přeložkami dočasnými resp. uloženy do definitivní trasy na pozemcích dráhy.

## D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

**PS 08-22-01.2** Zast. Radostice u Trocnova - informační systém pro cestující

**PS 08-22-02.2** Zast. Trocnov - informační systém pro cestující

**PS 10-22-01.2** Zast. Nové Hodějovice - informační systém pro cestující

*Stávající stav informačního zařízení:*

V předchozí stavbě byl zřízen informační systém pro cestující – rozhlas.

*Návrh řešení informačního zařízení:*

V rámci výstavby nových nástupišť a osvětlení v zast. Radostice u Trocnova a Nové Hodějovice bude provedena úprava rozvodu rozhlasu a přemístění reproduktorů na nové osvětlovací stožáry. V zast. Trocnov dojde k úpravě osvětlení a reproduktory budou přemístěny (ozvučení zastávky) na nové stožáry osvětlení.

## Stavební objekty – popis

### E.1 Inženýrské objekty – železniční spodek a svršek, nástupiště, železniční přejezdy, mosty a propustky

**SO 08-33-11.2** Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční spodek kolejí

**SO 08-33-12.2** Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční svršek kolejí

**SO 10-33-11** Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční spodek kolejí

**SO 10-33-12** Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční svršek kolejí

*Popis stávajícího stavu železničního svršku a spodku:*

Ve stávajícím stavu v daném úseku je svršek tvaru 49E, použité koleje jsou typu S49 a T na dřevěných a betonových pražcích SB4 a SB5 různého stáří dle doby vzniku.

*Návrh řešení železničního svršku a spodku:*

V rámci stavby budou řešeny následující úseky trati v km 194,099 – 204,836 a 205,553 – 212,100. Vyjma úseku 208,609 – 210,293, kde povede budoucí dálnice D3, která bude tento úsek trati řešit a úseku 197,800 – 198,300 realizované v 1. etapě elektrifikace. Bude použit železniční svršek 49E1 s kolejnicí typu S49. Budou použity betonové pražce typu B91S. V rekonstruovaných úsecích bude zřízena bezстыková kolej a upravena poloha GPK.

**SO 08-33-21** Borovany - Nová Ves u Č. B., zast. Radostice u Trocnova, nástupiště

**SO 10-33-21** Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, zast. Nové Hodějovice, nástupiště

*Popis stavu nástupišť:*

Ve výše uvedených zastávkách se nachází nástupiště v nedostatečnou výškou nad temenem koleje do TK 300 resp. mm.

*Návrh řešení nástupišť:*

Nově jsou navržena v zastávkách nástupiště s nástupní hranou nad TK 550 mm a délkou 90 m s prostorovou rezervou na délku 110m. V rámci realizace bude vybudováno a oceněno nástupiště délky 110 m, na základě požadavku organizátora veřejné dopravy a OŘ Plzeň. Konstrukce nových nástupišť bude typu SUDOP.

### E 1.3 Železniční přejezdy

**SO 08-33-31** Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 194,303

**SO 08-33-32** Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 196,225

<b>SO 08-33-33</b>	Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 199,618
<b>SO 08-33-34</b>	Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 201,649
<b>SO 08-33-35</b>	Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 202,119
<b>SO 08-33-36</b>	Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 203,258
<b>SO 08-33-37</b>	Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 203,898
<b>SO 10-33-31</b>	Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční přejezd evid. km 206,123
<b>SO 10-33-32</b>	Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční přejezd evid. km 206,610
<b>SO 10-33-33</b>	Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční přejezd evid. km 207,514
<b>SO 10-33-35</b>	Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční přejezd evid. km 210,701
<b>SO 10-33-36</b>	Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční přejezd evid. km 211,209
<b>SO 10-33-37</b>	Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční přejezd evid. km 208,870

V rámci rekonstrukce přejezdů je navržena konstrukce v přímé koleji bude navržen přejezd z betonových panelů, ve směrových obloucích konstrukce z pryžových nebo plastbetonových přejezdových panelů (vnitřních a vnějších se závěrnými zídkami). ZKPP v prostoru přejezdových konstrukcí bude zřízeno v rámci objektu železničního spodku.

#### **E 1.4 Mosty, propustky a zdi**

##### **SO 08-33-51** Propustek v km 195,778

*Popis stávajícího stavu propustku v km 195,778:*

Stávající propustek je trubní DN 800 s betonovými resp. kamennými čely

*Návrh řešení propustku v km 195,778:*

Propustek bude rekonstruován – spáry budou přespárovány, betonové trouby vyčištěny a reprofilovány, stejně římsy.

##### **SO 08-33-52** Propustek v km 196,363

*Popis stávajícího stavu propustku v km 196,363:*

Stávající propustek je ve špatném technickém stavu – cihelná klenba.

*Návrh řešení propustku v km 196,363:*

Stávající cihelná klenba bude zbrourána a nahrazena betonovou. Spodní kamenná část stavby zůstane zachována – bude opravena.

##### **SO 08-33-54** Propustek v km 198,300

*Popis stávajícího stavu propustku v km 198,300:*

Stávající propustek je v dobrém stavu betonové konstrukce.

*Návrh řešení propustku v km 198,300:*

Stávající propustek bude rekonstruován – očištění, reprofilace čel a trub.

##### **SO 08-33-55** Propustek v km 198,617

*Popis stávajícího stavu propustku v km 198,617:*

Stávající propustek je ve špatném technickém stavu – cihelná klenba.

*Návrh řešení propustku v km 198,617:*

Stávající cihelná klenba bude zbrourána a nahrazena betonovou. Spodní kamenná část stavby zůstane zachována – bude opravena.

##### **SO 08-33-56** Propustek v km 198,954

*Popis stávajícího stavu propustku v km 198,954:*

Stávající propustek je v dobrém stavu.

*Návrh řešení propustku v km 198,954:*

Stávající propustek bude rekonstruován – nové betonové desky a římsy, přespárování, očištění.

##### **SO 08-33-57** Propustek v km 199,481

*Popis stávajícího stavu propustku v km 199,481:*

Stávající propustek je kamenný-deskový v dobrém stavu.

*Návrh řešení propustku v km 199,481:*

Stávající propustek bude rekonstruován.

**SO 08-33-58** Propustek v km 200,820

*Popis stávajícího stavu propustku v km 200,820:*

Stávající propustek je trubí DN 600, betonová čela a římsy.

*Návrh řešení propustku v km 200,820:*

Stávající propustek bude rekonstruován – očištění, reprofilován.

**SO 08-33-59** Propustek v km 202,955

*Popis stávajícího stavu propustku v km 202,955:*

Stávající propustek je trubní 2x DN 1500.

*Návrh řešení propustku v km 202,955:*

Stávající propustek bude rekonstruován – reprofilován, očištěn.

**SO 08-33-60** Propustek v km 203,353

*Popis stávajícího stavu propustku v km 203,353:*

Stávající propustek je trubní DN 1000.

*Návrh řešení propustku v km 203,353:*

Stávající propustek bude zbourán a vybudován nový DN 1000.

**SO 08-33-61** Propustek v km 203,663

*Popis stávajícího stavu propustku v km 203,663:*

Stávající propustek je trubní DN 800.

*Návrhované řešení propustku v km 203,663:*

Stávající propustek bude zbourán a vybudován nový trubní DN 800.

**SO 08-33-62** Propustek v km 203,879

*Popis stávajícího stavu propustku v km 203,879:*

Stávající propustek je kamenný deskový.

*Návrh řešení propustku v km 203,879:*

Stávající propustek bude rekonstruován – reprofilován, přespárován, očištěn.

**SO 08-33-63** Propustek v km 204,348

*Popis stávajícího stavu propustku v km 204,348:*

Stávající propustek je trubní DN 1200.

*Návrh řešení propustku v km 204,348:*

Stávající propustek bude zbourán a vybudován nový trubní DN 1200.

**SO 08-33-64** Propustek v km 204,538

*Popis stávajícího stavu propustku v km 204,538:*

Stávající propustek má betonovou klenbu a opěry a křídla z kamene.

*Návrh řešení propustku v km 204,538:*

Stávající klenba bude zbourána a nahrazena betonovou ŽBL. Spodní kamenná část stavby zůstane zachována – bude opravena.

**SO 08-33-65** Propustek v km 204,799

*Popis stávajícího stavu propustku v km 204,799:*

Stávající propustek je trubní DN 800.

*Návrh řešení propustku v km 204,799:*

Stávající propustek bude zbourán a postaven nový trubní DN 800.

**SO 10-33-52** Propustek v km 206,196

*Popis stávajícího stavu propustku v km 206,196:*

Stávající propustek má betonovou desku a opěry a křídla z kamene.

*Návrh řešení propustku v km 206,196:*

Stávající propustek bude rekonstruován.

**SO 10-33-54** Propustek v km 206,411

*Návrh řešení propustku v km 206,411:*

Stávající propustek bude zbourán a zrušen bez náhrady.

**SO 10-33-55** Propustek v km 206,615

*Popis stávajícího stavu propustku v km 206,615:*

Stávající propustek je trubní DN 800 s betonovými patkami.

*Návrh řešení propustku v km 206,615:*

Stávající propustek bude zbourán a vybudován nový trubní propustek DN 800.

**SO 10-33-56** Propustek v km 206,757

*Návrh řešení propustku v km 206,757:*

Stávající propustek bude zbourán a zrušen bez náhrady.

**SO 10-33-57** Propustek v km 207,197

*Popis stávajícího stavu propustku v km 207,197:*

Stávající propustek je trubní DN 1250.

*Návrh řešení propustku v km 207,197:*

Stávající propustek bude rekonstruován – přespárován, očištěn a reprofilován.

**SO 10-33-58** Propustek v km 207,453

*Popis stávajícího stavu propustku v km 207,453:*

Stávající propustek je trubní DN 800 s betonovými patkami.

*Návrh řešení propustku v km 207,453:*

Stávající propustek bude přestaven na trubní DN 1000.

**SO 10-33-59** Propustek v km 207,952

*Popis stávajícího stavu propustku v km 206,615:*

Stávající propustek je desko kamenný.

*Návrh řešení propustku v km 206,615:*

Stávající propustek bude rekonstruován – očištěn, přespárován.

**SO 10-33-60** Propustek v km 208,199

*Popis stávajícího stavu propustku v km 208,199:*

Stávající propustek je desko kamenný.

*Návrh řešení propustku v km 208,199:*

Stávající propustek bude rekonstruován – očištěn, přespárován, nová betonová deska a římsy.

**SO 10-33-61** Propustek v km 208,648

*Popis stávajícího stavu propustku v km 208,648:*

Stávající propustek je kamenný s klenbou z kamene.

*Návrh řešení propustku v km 208,648:*

Stávající propustek bude sanován – očištěn, přespárován, injektován.



**SO 10-33-64** Propustek v km 210,373

*Popis stávajícího stavu propustku v km 210,373:*

Stávající propustek je trubicí 2x DN 1250.

*Návrh řešení propustku v km 210,373:*

Stávající propustek bude rekonstruován – očištěn, přespárován, reprofilován.

**SO 10-33-65** Propustek v km 211,012

*Popis stávajícího stavu propustku v km 211,012:*

Stávající propustek je trubicí 2x DN 1250.

*Návrh řešení propustku v km 211,220:*

Stávající propustek bude rekonstruován – očištěn, přespárován, reprofilován.

**SO 10-33-66** Propustek v km 211,220

*Popis stávajícího stavu propustku v km 211,220:*

Stávající propustek je trubicí DN 800.

*Návrh řešení propustku v km 211,220:*

Stávající propustek bude rekonstruován – očištěn, přespárován, reprofilován.

**SO 08-38-01** Železniční most v km 194,120

*Popis stávajícího stavu mostu v km 194,120:*

Stávající most tvoří cihlová segmentová klenba na kamenných opěrách.

*Návrh řešení mostu v km 194,120:*

Stávající most bude sanován – očištěn, přespárován, injektován, vybudována bude nová betonová klenba.

**SO 08-38-02** Železniční most v km 195,220

*Popis stávajícího stavu mostu v km 195,220:*

Stávající most tvoří kamenná segmentová klenba.

*Návrh řešení mostu v km 195,220:*

Stávající most bude opraven – očištěn, přespárován, injektován, vybudována bude nová betonová vana s římsou.

**SO 08-38-03** Železniční most v km 196,990

*Popis stávajícího stavu mostu v km 196,990:*

Stávající most tvoří cihlová a betonová klenba na kamenných opěrách.

*Návrh řešení mostu v km 196,990:*

Stávající most bude opraven – očištěn, přespárován, injektován. Do stávajícího otvoru bude vestavěn ŽB monolitický rám tl. 0,45m.

**SO 08-38-05** Železniční most v km 200,277

*Popis stávajícího stavu mostu v km 200,277:*

Stávající most tvoří ŽB uzavřený monolitický rám.

*Návrh řešení mostu v km 200,277:*

Stávající most bude sanován – očištěn, přespárován, injektován.

**SO 08-38-06** Železniční most v km 201,317

*Popis stávajícího stavu mostu v km 201,317:*

Stávající most tvoří ŽB klenba na kamenných opěrách.

*Návrh řešení mostu v km 201,317:*

Stávající most bude sanován – očištěn, přespárován, injektován, vybudována bude nová ŽB klenba.

**SO 08-38-07 Železniční most v km 202,416**

*Popis stávajícího stavu mostu v km 202,416:*

Stávající most tvoří ŽB monolitický rám

*Návrh řešení mostu v km 202,416:*

Stávající most nahrazen novou rámovou konstrukcí – očištěn, přespárován, injektován, vybudována bude nová ŽB klenba.

**SO 10-38-01 Železniční most v km 208,392**

*Popis stávajícího stavu mostu v km 208,392:*

Stávající most tvoří kamenná klenba.

*Návrh řešení mostu v km 208,392:*

Stávající most bude opraven – očištěn, přespárován, injektován.

**E.1.6 Potrubní vedení a přeložky sítí****SO 00-37-01 Plynovody (JČP a.s.)**

*Návrh řešení plynovodů:*

Stavba řeší úpravy trubních vedení rozvodu plynu NTL STL.

**E.3 Trakční a energetická zařízení****E.3.1 Trakční vedení****SO 08-35-01.2 Borovany - Nová Ves u Č. B., TV****SO 10-35-01.2 Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, TV**

*Popis stávajícího stavu trakčního vedení:*

Na trati je vybudováno trakční vedení AC 25kV/50Hz a jeho konstrukce odpovídá stávající poloze koleje.

*Návrh řešení trakčního vedení:*

Vzhledem k tomu, že dochází k úpravě GPK koleje bude upraveno stávající trakční vedení – výměna části troleje 580m, nové resp. úprava stávajících konzol, regulace a měření parametrů TV.

**E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů****SO 08-36-04.1 Zast. Trocnov, úprava rozvodů nn, osvětlení****SO 08-36-05.1 Zast. Radostice u Trocnova, úprava rozvodů nn, osvětlení****SO 10-36-07.1 Zast. Nové Hodějovice, rozvody nn, osvětlení**

*Popis stávajícího stavu osvětlení na zastávkách:*

V zastávkách bylo v rámci stavby Elektrifikace trati České Velenice – České Budějovice vybudováno nové osvětlení umístěné na trakčních podpěrách.

*Návrh řešení osvětlení na zastávkách:*

Stávající osvětlení bude demontováno a nahrazeno sklopnými stožáry 5,5. Osvětlení bude splňovat příslušné normy a předpisy.

**VI. Organizace výstavby**

Postup prací při provádění stavby je možno upravit podle možností a kapacity zhotovitele vzešlého z výběrového řízení a dle případných podmínek ze strany investora. Úpravou postupu prací však nesmí dojít k navýšení celkového počtu, délky a rozsahu výluk, který je stanoven touto dokumentací. Omezení provozování drážní dopravy vyvolané stavbou nesmí být větší, než jak je stanoveno touto dokumentací.

Realizace stavby v jednotlivých lokalitách, která představuje rekonstrukce kolejíšť v traťových úsecích, rekonstrukce stávajících nevyhovujících nástupišť s úrovnovými přístupy a další doprovodné stavební objekty, bude muset být prováděna v nepřetržitých (N) výlukách, které budou podle potřeby a rozsahu prací doplněny krátkodobými (K-cca 5 až 8 hod.) výlukami. V případě potřeby je možno využít i nočního klidu v provozu vlaků v době od 23,00 do 3,30 hod (např. pro návoz a odvoz materiálu, konstrukcí a prefabrikátů). Případné konkrétní podmínky návozu a odvozu budou upřesněny po dohodě mezi zhotovitelem a příslušnými organizačními složkami SŽDC.

Stavba bude realizována výhradně na drážních pozemcích ve vlastnictví investora - SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s., zastoupené RSM Plzeň. Rekonstrukce koleje se bude v celém rozsahu provádět výhradně v hranicích drážního pozemku, což bude možné ve všech lokalitách stavby.

Postup výstavby v jednotlivých lokalitách stavby nebude možný bez zavedení nepřetržitých výluk koleje a náhradní autobusové dopravy (NAD). Ve všech lokalitách stavby budou zapotřebí nepřetržité výluky. Při návrhu OV před realizací stavby bude snaha délku těchto výluk minimalizovat, případně výstavbu některých lokalit provádět v zákrytu.

Pro výstavbu mezistaničních úseků se předběžně uvažují hlavní nepřetržité výluky železničního provozu v délce 90 dní (90N) – traťový úsek České Budějovice – Nová Ves u Českých Budějovic, 90 dní (90N) – traťový úsek Nová Ves u Českých Budějovic – Borovany. Současně budou zapotřebí další krátkodobé (K) výluky ideálně cca do 8 hod před a po hlavní výluce v max. rozsahu cca do 5 dnů (2K + 2K), případně ještě noční práce v době dopravního klidu. Pro výstavbu v zákrytu (výstavba ve dvou a více místech najednou) není v rámci návrhu využita. Zákrytové stavby samozřejmě předpokládají návoz veškerého potřebného materiálu do uvedených lokalit v předstihu.

Příjezd na staveniště v jednotlivých lokalitách je možný po železnici ve směru od Českých Budějovic a od Českých Velenic, příjezd po silničních komunikacích je bezproblémový. Možnost stání pracovního vlaku a drážní mechanizace s eventualitou nakládky a vykládky stavebních materiálů je vždy v sousedních stanicích, případně ve stanicích koncových – České Budějovice, České Velenice a Borovany příp. Nové Hradky.

Prioritou pro staveništní dopravu je doprava po železnici. V průběhu stavebních a montážních prací bude docházet i k dopravě materiálů a hmot „po ose“, po okolních komunikacích (mimostaveništní doprava). Z hlediska dopravovaného množství budou největší objemy hmot realizovány v období sanace železničního spodku a svršku. Dále pak při dopravě betonu.

Předpokládá se, že vybraný zhotovitel bude během stavby využívat i svoje základny a stavební dvory v území mimo oblast výstavby. Tato místa budou známa až po provedení výběru zhotovitele před zahájením stavby. S ohledem na omezení dopravní zátěže komunikací v zastavěné oblasti by měla být mimostaveništní doprava směřována pokud možno mimo města. Rozhodnutí o výběru trvalých skládek je v kompetenci vybraného zhotovitele stavby. Pro účely vypracování propočtu stavby byla pro mimostaveništní dopravu zvolena vzdálenost do 50 km.

Demontáž a montáž kolejí bude prováděna běžnou mechanizací (PKP, UK, automobilové jeřáby), případně jinou mechanizací obdobných parametrů. Potřebné další uvolnění drážních pozemků a objektů je zapotřebí upřesnit s budoucím zhotovitelem stavby, v souladu s jeho nároky na požadavky a připravenost území stavby a s možnostmi a pravomocemi investora.

Jedná se o liniovou stavbu v traťovém úseku mezi ŽST České Budějovice (mimo) – Nová Ves u Českých Budějovic (mimo) – Borovany (mimo). Práce jsou projektovány převážně v mezistaničních úsecích. V mezistaničních úsecích je plánována pokládka nového kolejového roštu vč. svršku a spodku a umělých staveb, dále bude prováděna ochrana sdělovacích a zabezpečovacích kabelů v úseku České Budějovice – Borovany. Dále bude prováděna úprava trakčního vedení vzhledem ke změně GPK. Nepřetržité výluky stavby jsou soustředěny do dvou časových období.

Stavební a montážní práce na traťových úsecích budou zahájeny realizací přípravných prací (nulté postupy) bez použití dlouhodobých výluk žel. provozu.

Recyklační základny kontaminovaného i nekontaminovaného šterku budou provozovány pouze firmou, která je držitelem "Osvědčení ČD o způsobilosti k provádění recyklace kameniva". Výběr firmy bude v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Povrch recyklační plochy bude zpevněn panely s vyspárováním dělicích spár. Spád plochy bude organizován k sběrné usazovací jímce. Usazené kaly budou po vyhodnocení odváženy buď na trvalou skládku, neb v případě zjištění ekologicky závadných látek likvidovány jako odpad.

Na staveništích se vzrostlou zelení bude provedena ochrana určených stromů proti poškození obedněním kmenů do úrovně koruny. Místa, kde budou prováděny demolice a kácení zeleně jsou vyznačeny v technické části této dokumentace.

Obecně je pro napojení stavenišť na stávající dopravní infrastrukturu uvažováno s využitím stávajících veřejných komunikací. V nepřístupném území budou vybudovány a pro stavební dopravu upraveny v nezbytném rozsahu přístupové cesty (polní + staveništní komunikace), případně bude stavební a montážní materiál zavezen po kolejích v předstihu nebo během provádění stavebních prací. Po skončení stavby budou stávající nebezpečné polní komunikace uvedeny do původního stavu, staveništní komunikace budou odstraněny a rovněž uvedeny do původního stavu. Pro stání stavebních vlaků a mechanismů je dále rovněž uvažováno s odstavnými kolejemi a nakládacími rampami v železničních stanicích v rozsahu dle kapacitních možností jednotlivých stanic.

## VII. Připomínky

Na základě projednaného projektu stavby a jeho posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:



- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schváleného projektu stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
- 3) Dodržení, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech stavby, jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 7) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku třetích stran ( ČD, a.s., soukromých subjektů,...)
- 8) Zhotovitel projedná požadavky Policie ČR týkající se železničních přejezdů
- 9) Zhotovitel projedná a upřesní POV a organizaci výluk.
- 10) Ochrana stávající kabelizace, jak sdělovací tak i zabezpečovací bude prováděna v maximálně možné míře – minimalizace jejího poškození. Vše bude probíhat v součinnosti se správcí daného zařízení. V případě poškození nutno informovat příslušného správce a domluvit si způsob opravy případné náhrady kabelizace. To se týká i vlastní technologie. V problematických místech doporučujeme ruční práci.
- 11) V rámci propustků a mostních objektů, kde se nachází kabelizace je nutné postupovat opatrně. Opět doporučujeme ruční práci.
- 12) Zhotovitel díla oznámí Archeologickému ústavu Akademie věd ČR zahájení stavby a další činnosti stím související.
- 13) Zhotovitel s Policií České republiky projedná uzavírky a objízdné trasy
- 14) Zhotovitel ve spolupráci s projektantem zajistí změnu zabezpečení přejezdu vč.aktualizace tabulek přejezdů a změnu názvu stavby před dokončením.
- 15) Zhotovitel jsi zajistí přístupové cesty na staveniště nebo bude stavba probíhat ze žel. tratě.
- 16) Zhotovitel zajistí pyrotechnický průzkum.

## VIII. Závěr

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítě technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jeho schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) **doporučuje schválit** projekt stavby:

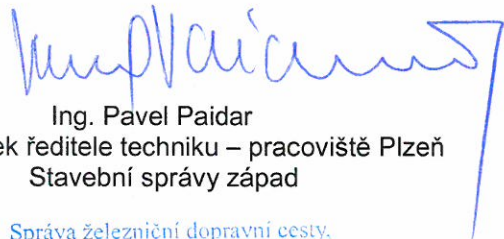
**„Revitalizace mezistaničních úseků Petřikov – Borovany (mimo) – Č. Budějovice (mimo)“**

b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby  
- kapacitní údaje

c) **doporučuje uložit** splnění připomínek,  
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Karel Halma tel.: 972 522 401

V Plzni dne 10. 11. 2014



Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(57)