



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“

je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 05-31-01

SO 05-31-11.01

SO 05-31-11

ČÁST D.2.1.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Vypořádání dotazů potencionálních zhotovitelů	8.4. 2020
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. DANIEL FILIP

Asistent vedoucího týmu:

ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ

Specialista profese:

ING. VLADIMÍR FIŠAR

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. VLADIMÍR FIŠAR

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ SMUTEK

Kontroloval:

ING. VLADIMÍR FIŠAR

Název akce:

MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE

Číslo smlouvy:

18-131.250

Projektový stupeň:

DSP + PDPS

Část:

SO 05-31-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice n. L., žel. svršek
SO 05-31-01.01 Pce hl.n. - Pce-Rosice n.L., žel. svr., úprava GPK
SO 05-31-11 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice n. L., žel. spodek

Datum:

07/2019

Číslo části:

D.2.1.1

Název přílohy:

VÝKAZ VÝMĚR

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

10

Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice n. L - KUBATURY

PROFIL	STANIČENÍ	ODKOPÁVKA (včetně stáv. ŠL)	ŠTĚRKODR TĚ	HYDROOSE V TL. 0.05 m	SEJMUTÍ ORNICE TL. 0.2	DRCENNÉ KAMENIVO	TRATIVODNÍ VÝPLŇ	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhutněním)	SVAHOVÁNÍ (násyp X zářez)	NÁSYP	FILTRAČNÍ GEO	GEOMTRÍŽ	DŘÁŽNÍ STĚZKY	DÉLKA	ODKOPÁV KA vše vč. ŠL	ŠTĚRKODRTĚ	HYDROOSEV TL. 0.05 m	SEJMUTÍ ORNICE TL. 0.2	DRCENNÉ KAMENIVO	TRATIVOD NÍ VÝPLŇ	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhutněním)	SVAHOVÁ NÍ (násyp X zářez)	NÁSYP	FILTRAČNÍ GEO	GEOMTRÍŽ	DŘÁŽNÍ STĚZKY
	km	m²	m²	m²	m²	m	m²	m	m	m²	m	m	m²		m³	m³	m³	m³	m³	m³	m²	m²	m³	m²	m²	m³
ZÚ	91,038	8,47	1,80				0,55	9,83		1,49			1,14													
12	91,050	8,47	1,80				0,55	9,83		1,49			1,14	12	101,64	21,60	0,00	0,00	0,00	6,60	117,96	0,00	17,88	0,00	0,00	13,68
13	91,075	9,45	1,80				0,65	9,83		2,12			1,16	25	224,00	45,00	0,00	0,00	0,00	15,00	245,75	0,00	45,13	0,00	0,00	28,75
14	91,100	17,67	2,03	4,50			0,71	9,83	4,5				0,58	25	339,00	47,87	56,25	0,00	0,00	17,00	245,75	56,25	26,50	0,00	0,00	21,75
15	91,125	16,83	1,88	4,50			0,53	11,97	4,5	0,31			0,57	25	431,25	48,88	112,50	0,00	0,00	15,50	272,50	112,50	3,88	0,00	0,00	14,38
16	91,150	15,18	2,00	4,50			0,53	11,97	4,5	1,4			0,6	25	400,13	48,50	112,50	0,00	0,00	13,25	299,25	112,50	21,38	0,00	0,00	14,63
17	91,175	10,88	2,00	4,50			0,55	10,31	4,5	2,83			0,62	25	325,75	50,00	112,50	0,00	0,00	13,50	278,50	112,50	52,87	0,00	0,00	15,25
18	91,200	14,25	1,94	4,50			0,67	10,31	4,5	3,9			0,66	25	314,13	49,25	112,50	0,00	0,00	15,25	257,75	112,50	84,13	0,00	0,00	16,00
19	91,225	9,15	2,01				0,61	10,59		5,83			0,65	25	292,50	49,37	56,25	0,00	0,00	16,00	261,25	56,25	121,62	0,00	0,00	16,37
20	91,250	8,93	2,14				0,49	10,08		7,1			0,68	25	226,00	51,88	0,00	0,00	0,00	13,75	258,38	0,00	161,63	0,00	0,00	16,63
21	91,275	7,86	2,02				0,45	12,69		6,96			0,71	25	209,88	52,00	0,00	0,00	0,00	11,75	284,63	0,00	175,75	0,00	0,00	17,38
22	91,300	7,00	2,00				0,5	10		7	4	4	1	25	185,75	50,25	0,00	0,00	0,00	11,88	283,63	0,00	174,50	50,00	50,00	21,38
23	91,325	8,60	1,84			3,47	0,56	10,14		10,12	6,9	6,9	1,04	25	195,00	48,00	0,00	0,00	43,38	13,25	251,75	0,00	214,00	136,25	136,25	25,50
24	91,350	9,15	1,91	2,20	7	2,9	0,88	9,45	2,2	12,15	5,9	5,9	0,99	25	221,87	46,87	27,50	87,50	79,62	18,00	244,87	27,50	278,37	160,00	160,00	25,37
25	91,375	9,81	1,79	2,20	7,5	2,94	1,1	9,45	2,2	10,6	5,9	5,9	0,92	25	237,00	46,25	55,00	181,25	73,00	24,75	236,25	55,00	284,38	147,50	147,50	23,88
26	91,400	8,86	1,90		6,5	3,15	1,34	10,27		13,07	5,4	5,4	0,91	25	233,38	46,13	27,50	175,00	76,13	30,50	246,50	27,50	295,88	141,25	141,25	22,88
27	91,425	8,70	1,97		8	3,07	1,58	10,76		13,32	3,2	3,2	0,9	25	219,50	48,37	0,00	181,25	77,75	36,50	262,87	0,00	329,87	107,50	107,50	22,62
28	91,450	9,04	1,96	2,90	7,4	3,9	1,56	10,76	2,9	12,89	7,9	7,9	0,84	25	221,75	49,13	36,25	192,50	87,13	39,25	269,00	36,25	327,63	138,75	138,75	21,75
29	91,475	8,84	1,95	2,70	7,2	3,98	1,56	10,24	2,7	12,71	8,2	8,2	1	25	223,50	48,87	70,00	182,50	98,50	39,00	262,50	70,00	320,00	201,25	201,25	23,00
30	91,500	6,41	1,83	1,90	5,6	3,02	1,54	9,57	1,9	8,85	7,1	7,1	0,91	25	190,63	47,25	57,50	160,00	87,50	38,75	247,63	57,50	269,50	191,25	191,25	23,88
KÚ	91,502	6,41	1,83	1,90	5,6	3,02	1,54	9,57	1	8,85	7,1	7,1	0,91	1,961	12,57	3,59	3,73	10,98	5,92	3,02	18,77	2,84	17,35	13,92	13,92	1,78
CELKEM		210,0	40,4	36,3	54,8	29,5	18,5	217,5	35,4	143,0	61,6	61,6	17,9		4805,2	899,1	840,0	1171,0	628,9	392,5	4845,5	839,1	3222,2	1287,7	1287,7	386,8

SO 301. 321 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK - PODKLAD PRO VÝKAZ VÝMĚR

DO NÁSTUPIŠTĚ
DO NÁSTUPIŠTĚ

ODPOČÍTÁNY NÁSYPY A ZÁSYPY!!!
ZEMINA KONTAMINOVANÁ
ZEMINA ČISTÁ

ŠACHTY PLAST		10	ks			
ŠACHTY BET		1	ks			

odečet ze situ
odečet ze situ

		šířka	délka		plocha	objem m3
Dmt. panelů	podél kol.4	4,0	150,0		600,0	120,0
šterkodrt'	pod svodidlem	3,0	150,0		450,0	90,0

420.0m2 m3

délka	122 m	
rýha - výkop	87,84 m3	
zásyp	122 m3	
geotextilie	475,8 m2	
pískové lože	36,6 m3	tl. 150 mm
tvárnice	183 m2	tl. 80 mm

Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice n. L - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

DEMONTÁŽE KOLEJÍ, ODTĚŽENÍ ŠTĚRKU

TVAR ŽEL. SVRŠKU	UIC		R65				NAVÍC		NAVÍC		T,A				NAVÍC	
	beton	řezy	dřevo	řezy	beton	řezy	dřevo	řezy	beton	řezy	dřevo	řezy	beton	řezy	dřevo	řezy
DRUH PRAŽCŮ			451,409	24							228,017	12				
			58,000	4							14,980	2				
DĚLKA SNAŠENÍ KOLEJE	0,000		509,409		0,000		0,000		0,000		242,997		0,000		0,000	
<i>ŘEZY KOLEJNIC (PÁR)</i>		0		27		0		0		0		14		0		0
ŘEZY KOLEJNIC (ks)		0		55		0		0		0		28		0		0
<i>PRO VÝPOČET ODTĚŽENÍ ŠTĚR. LOŽE BYLY VYJMUTY DÉLKY, KDE DOJDE K PONECHÁNÍ ŠTĚRKU (ROZHRNUTÍ)</i>																
DĚLKA SNAŠENÍ KOLEJE	0,000		509,409		0,000		0,000		0,000		228,017		0,000		0,000	
OBJEM ŠTĚRKU	1,000		1,840		1,660		1,650		1,660		1,550		1,600		1,500	
CELKEM	0		937,313		0		0		0		353,4264		0		0	

ŠTĚRK KOLEJE CELKEM	1290,7															
ŠTĚRK VÝHYBKÝ CELKEM																
ŠTĚRK KONTAMINOVANÝ	265,7		tabulka dole													
ŠTĚRK CELKEM	1025,1		NEKONTAMINOVANÝ													
ŠTĚRK KONTAMINOVANÝ	265,7		KONTAMINOVANÝ													
VŠECHEN ŠTĚRK	1290,7															
ŘEZY KOLEJNIC	83	ks														
PLAMENEM 70%	58	ks	KOLEJE													
PILOU 30%	25	ks	KOLEJE													
PLAMENEM		ks	VÝHYBKÝ													
PILOU		ks	VÝHYBKÝ													
ŘEZY PLAMENEM	58	ks	CELKEM													
ŘEZY PILOU	25	ks	CELKEM													

ODPADY	délka		profil (řez)		objem
KONTAMINACE NAVÍC ŠTOLBA	m		m2		m3
ŠTĚRK Pce	1540		1,65		2541
druhá část v návazném SO	161		1,65		266
ZEMINA Pce	1540		0,690		1063
druhá část v návazném SO	161		0,690		111

55% ODPAD			563,8
30% DRŤ			307,5
15% ŠTĚRK			153,8
KONTROLA SOUČTU			1025,1

Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice n. L - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
NOVÝ SVRŠKOVÝ MATERIÁL, KOLEJE, ŠTĚRK

NOVÝ SVRŠKOVÝ MATERIÁL, KOLEJE, ŠTĚRK										rezerva					rezerva					rezerva									
	R65									UIC60				UIC60				S49			S49			S49					rezerva
	beton rozděl. "d"	svary (páry)	beton rozděl. "c"	svary (páry)	dřevo rozděl "d"	svary (páry)	dřevo rozděl "c"	svary (páry)	beton rozděl "u"	svary (páry)	kolej č.	beton rozděl "u"	svary (páry)	kolej č.	beton rozděl "d"	svary (páry)	směrová úpravana beton pr.	beton rozděl "u"	svary (páry)	beton rozděl "c"	svary (páry)	dřevo rozděl "c"	svary (páry)	směrová úpravana beton pr.					
									384,801	20		78,918	5					200,000	11									50,000	
									384,800	20		77,656	5															50,000	
SOUČET	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	769,601	40		156,574	10		0,000	0	0,000	200,000	11	0,000	0	0,000	0	0,000				100,000	
SVARY (ks)		0		0		0		0		80			20			0			22		0			0				0	
IZOLOVALE STYKY (ks)																													
PRO VÝPOČET ODTĚŽENÍ ŠTĚR. LÓŽE BYLY VYJMUTY DÉLKY, KDE DOJDE K PONECHÁNÍ ŠTĚRKU (ROZHRNUTÍ)																													
OBJEM ŠTĚRKU	2,160		1,930		1,500		1,500		2,300			2,300					0,500	1,930		1,930			1,710				0,500		
CELKEM	0,0		0,0		0,0		0,0		1 770,1			360,1					0,0	386,0		0,0			0,0				50,0		
ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ																													
POČET PRAŽCŮ									0,600			0,600						0,600											
DĚLKA KOLEJNIC									1283			261						333											
									1539,202			313,148						400,000											

ŠTĚRK KOLEJE CELKEM + DOPLNĚNÍ NA PODBÍJENÍ
ŠTĚRK MEZI KOLEJEMI, DOPLNĚNÍ
ŠTĚRK VÝHYBKÝ CELKEM

2 566,2

200,000

ŠTĚRK CELKEM 2 566,2

SVARY	KOLEJE		VÝHYBKÝ	NÁHRADA ZA ISOL.	IS	REGEN	CELKEM
SVARY R65							0
SVARY UIC 60	100		0		0	4	104
SVARY S49	22		0		0	0	22

ŠTĚRK (m3)	CELKEM	NOVÝ	RECYKL
KOLEJ	2 566	2412,4	153,8
MEZI KOLEJEMI	0	0	
ZÁSYP U SO 03-20-02			
VÝHYBKÝ		0,0	0
	2412,4	153,76	

PRAŽCOVÉ KOTVY	délka	ks	á
kol.1 Rosice	55	31	3
kol.2 Rosice	55	31	3
napojení na kolej směr Rosice	50	28	3
rezerva		10	
CELKEM		99	

ZARÁŽEDLA		Ks	umístění	
KOLEJNICOVÉ				
		1	kol.2R	směr Rosice
CELKEM		1		

PREJEZDOVÁ ÚPRAVA - UROVNOVÉ KRÍZENÍ				
			S49	pozn.
POV 2a			BET	
POV 2a				

Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice n. L.								
TABULKA ŠACHET								
Číslo šachty	Staničení [km]	Kóta vtok/výtok (v závorce výška svodného potrubí)	Materiál Beton	Niveleta souběž.	Kóta poklopu	Kóta dna	Sachtová trubka z PE	Materiál plast
Š563	1,33746	218.339 / 218.339		219,982	219,802	218,339	1,463	1
Š564	1,359558	218.260 / 218.260		219,989	219,809	218,260	1,549	1
Š565	1,375205	218.200 / - (218.200)	1	220,026	219,846	218,200	1,646	1
Š566	1,3752	218.15 / - (218.15)	1	220,026	219,106	218,150	0,956	1
Š567	1,405725	218.30 / 218.30		220,103	219,183	218,300	0,883	1
Š568	1,450725	218.53 / 218.53		220,217	219,297	218,530	0,767	1
Š569	1,495725	218.30; 218.30 / - (218.30)	1	220,331	219,411	218,300	1,111	1
Š570	1,538725	218.78 / 218.78		220,440	219,52	218,780	0,740	1
Š571	1,582725	- / 219.00		220,552	219,632	219,000	0,632	1
VÝHLED							12,000	12
Š rezerva							2,000	2
CELKEM			3				21,747	23

TRATIVODY	BEZ OBETON.	S OBETON.	SVODNÉ POTRUBÍ	DN200
ŽST PARDUBICE	m	m	ŽST PARDUBICE	m
ŠACHTY	DĚLKA	DĚLKA	ŠACHTY	DĚLKA
S562-S563		30,4	HV1-vyústění	14
S563-S564		21,9	HV2-vyústění	14
S564-S565		15,5		
S566-S567		30,2		
S567-S568		45		
S568-S569		45		
S569-S570		43		
S570-S571	44			
DVOUKOLEJKA VÝHLED	400			
REZERVA	30	50	REZERVA	5
CELKEM	474	281	CELKEM	33
		(m3)		
VÝKOP PRO TRATIVODY		362,4	ORIENTAČNĚ	
VÝKOP PRO SVODNÉ POTRUBÍ		26,73	ORIENTAČNĚ	
VÝKOP PRO ŠACHTY		0		
do pískového lože	474	m		
do betonu	281	m		