

[illegible]

LEGENDA:

KOLEJE:

- SVRŠEK UIC60 (PRAŽCE BETONOVÉ) PRAŽCE S PRŮVNÝM BEZPOSLUKOVÝM UPÍNÁNÍM (ROZDELENÍPRAŽCŮ "1")
- SVRŠEK UIC60 (PRAŽCE BETONOVÉ) PRAŽCE S PRŮVNÝM BEZPOSLUKOVÝM UPÍNÁNÍM (ROZDELENÍPRAŽCŮ "1") KOLEJKA R30H1
- SVRŠEK S49 (PRAŽCE BETONOVÉ) PRAŽCE S PRŮVNÝM BEZPOSLUKOVÝM UPÍNÁNÍM (ROZDELENÍPRAŽCŮ "1")
- SVRŠEK S49 (PRAŽCE BETONOVÉ) PRAŽCE S PRŮVNÝM BEZPOSLUKOVÝM UPÍNÁNÍM (ROZDELENÍPRAŽCŮ "1")
- SVRŠEK S49 (PRAŽCE BETONOVÉ) PRAŽCE S DŮMIV UPÍNÁNÍM (ROZDELENÍPRAŽCŮ "1" - regn. materiál)
- SVRŠEK S49 (PRAŽCE BETONOVÉ) PRAŽCE S PRŮVNÝM BEZPOSLUKOVÝM UPÍNÁNÍM (ROZDELENÍPRAŽCŮ "1")
- SVRŠEK S49 (PRAŽCE DŘEVĚNÉ) PRAŽCE S PRŮVNÝM POKLOKOVÝM UPÍNÁNÍM (ROZDELENÍ "1")
- SVRŠEK S49 (PRAŽCE DŘEVĚNÉ) PRAŽCE S PRŮVNÝM POKLOKOVÝM UPÍNÁNÍM (ROZDELENÍ "1")
- SVRŠEK S49 (PRAŽCE DŘEVĚNÉ) PRAŽCE S DŮMIV UPÍNÁNÍM (ROZDELENÍ "1" - regn. materiál)
- SVRŠEK R65 (PRAŽCE BETONOVÉ) PRAŽCE S DŮMIV UPÍNÁNÍM (ROZDELENÍ "1")
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ VÝROVNÁNÍKOLEJE NA STÁVAJÍCÍM STAVU
- SVRŠEK STÁVAJÍCÍ
- DEMONTÁŽ KOLEJE
- PŘECHODOVÁ KOLEJNICE SVRŠEK UIC60 (PRAŽCE BETONOVÉ)
- PŘECHODOVÁ KOLEJNICE SVRŠEK S49 (PRAŽCE BETONOVÉ)
- PŘECHODOVÁ KOLEJNICE SVRŠEK R65 (PRAŽCE BETONOVÉ)
- KOLEJ S PRAČOVÝMIKOTVAMI
- UKONČENÍBEZSTYKOVÉ KOLEJE

VÝHYBKÝ:


- VÝHYBKSA S TVAREM KOLEJNICE UIC 60 (BETONOVÉ PRAŽCE)
- VÝHYBKSA S TVAREM KOLEJNICE S49 (BETONOVÉ PRAŽCE) (DŘEVĚNÉ PRAŽCE)
- ČÍSLO VÝHYBKÝ
- VÝZVORCE - SPOLEČNÉ PRAŽCE ZA VÝHYBKŮV VÝSTROJOVÉ PRAŽCE PŘED VÝHYBKŮV ZEMNÍM PLOŠNÍM VÝHYBKŮV DŘEVĚNÝM PLOŠNÍM VÝHYBKŮV DŘEVĚNÝM
- BEZVÝH. PRAŽCE TYP VPS (ALTERNATIVNĚ TYP BV 08)
- IZOLOVANÉ STYKY (ZABEZPEČOVACÍPRAŽENÍ, TRAKCE)
- KOLEJNICE ZARÁŽELO
- DYNAMICKÉ ZARÁŽELO
- 13500 DĚLKA KOLEJE
- 23463 SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
- km 7,596 321 - NOVÉ STANIČNÍKOLEJE
- SG - SORBČNÍGEOTEXTILIE




Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“
je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.





SO 02-31-01
SO 02-31-01.01
SO 02-31-11
ČÁST D.2.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		±0,000 = xxx,xx m n. m.
Číslo změny:	Obsah změny:			Datum změny:
01	Vypořádání dotazů potenčních zhotovitelů - aktualizace počtu pražkových kotev			8.4. 2020 -
02	-			-
03	-			-

Objednatel: 	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
---	---

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"

<p>Správce:</p>  <p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Vedoucí týmu:</p> <p>ING. DANIEL FILIP</p>	<p>Asistent vedoucího týmu:</p> <p>ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ</p> <p>Specialista profese:</p> <p>ING. VLADIMÍR FÍŠAR</p>
---	--	--

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska:  ING. PAVEL HORAČEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. VLADIMÍR FIŠAR	Vypracoval:  ING. DAVID HOLÁČEK	Kontrolní:  ING. VLADIMÍR FIŠAR

NÁZEV AKCE:		ČÍSLO SMLOUVY:	
MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE		18-131.250	
		PROJEKTOVÝ STUPEŇ:	
		DSP + PDPS	

Část:	Datum:
SO 02-31-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek	07/2019
SO 02-31-01.01 ŽST Pardubice hl. n., žel. svr., následná úprava GPK	Číslo části:
SO 02-31-11 ŽST Pardubice hl. n., železniční spodek	D.2.1.1

Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
PŘEHLEDNÝ NÁKRES SVRŠKOVÉHO MATERIÁLU	1:500	14x A4
km 304.920 - 305.545	Číslo přílohy:	10.2