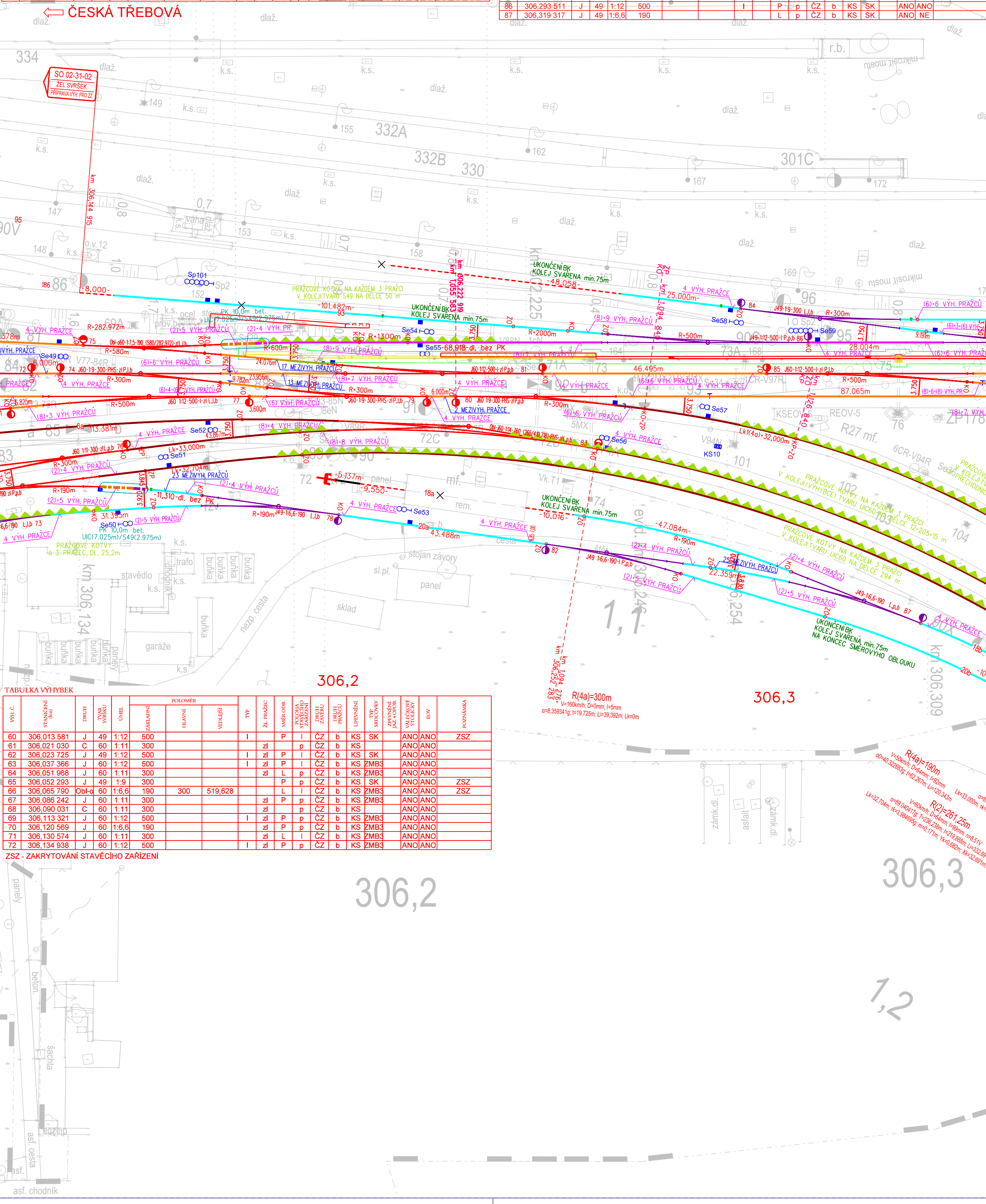
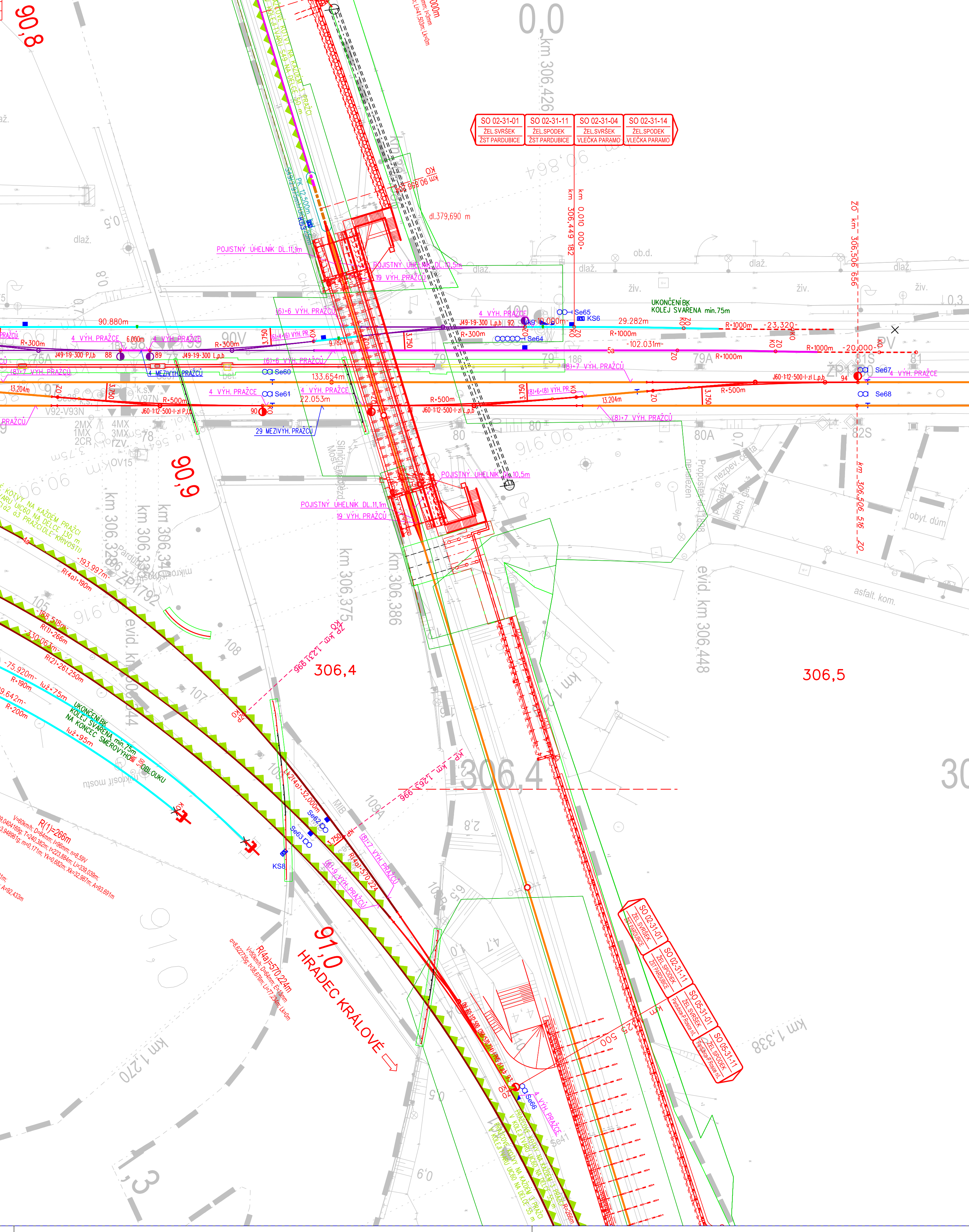


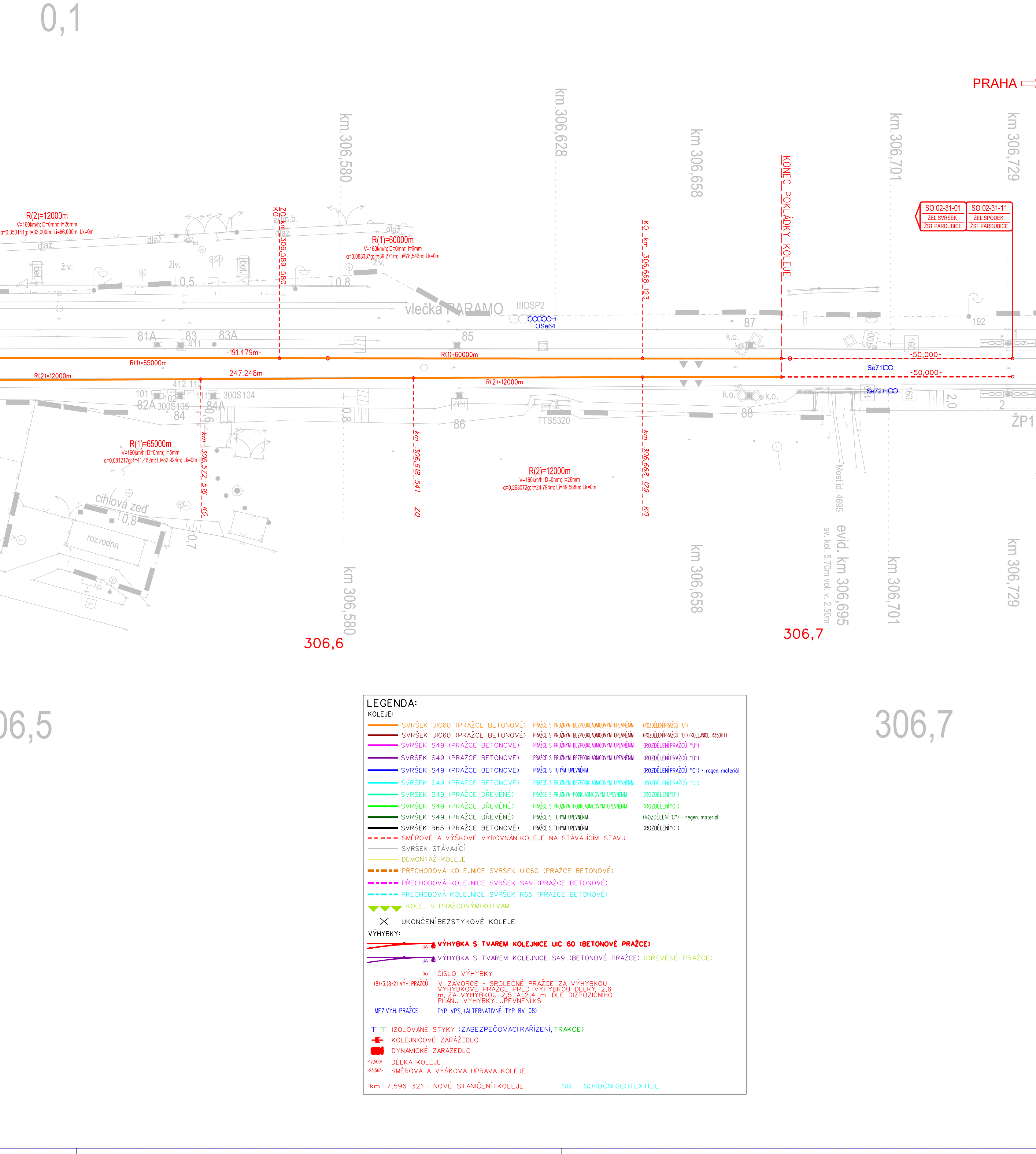
TABULKA VÝHYBKŮ											
km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
149	305,924 665	C	T	7A'							
153	305,948 844	J	T	7A'							
154	305,964 492	J	S49	1,9							
156	305,974 151	J	T	7A'							
157	305,978 853	J	S49	1,9							
160	306,015 095	C	T	7A'							
163	306,015 133	J	T	7A'							
165	306,020 727	J	T	7A'							
166	306,027 608	C	T	7A'							
169	306,055 073	J	49	1,9							
170	306,078 383	J	T	7A'							
171	306,078 383	J	T	7A'							
172	306,078 383	J	T	7A'							
173	306,078 383	J	T	7A'							
174	306,078 383	J	T	7A'							
175	306,078 383	J	T	7A'							
176	306,078 383	J	T	7A'							
177	306,078 383	J	T	7A'							
178	306,078 383	J	T	7A'							
179	306,078 383	J	T	7A'							
180	306,078 383	J	T	7A'							
181	306,078 383	J	T	7A'							
182	306,078 383	J	T	7A'							
183	306,078 383	J	T	7A'							
184	306,078 383	J	T	7A'							
185	306,078 383	J	T	7A'							
186	306,078 383	J	T	7A'							



TABULKA VÝHYBKŮ											
km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
73	306,138 829	J	49	1,9							
74	306,140 938	J	60	1,9							
75	306,142 972	C	60	1,9							
76	306,154 822	J	60	1,11							
77	306,180 089	J	60	1,12							
78	306,189 554	J	49	1,9							
79	306,216 919	J	60	1,9							
80	306,222 919	J	60	1,9							
81	306,239 419	J	60	1,12							
82	306,241 712	J	49	1,9							
83	306,252 263	C	60	1,12							
84	306,281 969	J	49	1,9							
85	306,287 414	J	60	1,12							
86	306,293 811	J	49	1,12							
87	306,319 317	J	49	1,9							



TABULKA VÝHYBKŮ											
km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
88	306,357 202	J	49	1,9							
89	306,363 202	J	49	1,9							
90	306,388 008	J	60	1,12							
91	306,408 062	J	60	1,12							
92	306,436 249	J	49	1,9							
93	306,439 183	C	60	1,12							
94	306,508 656	J	60	1,12							



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“
je spolufinancován Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoliv využití informací v ní obsažených.

SO 02-31-01

SO 02-31-01.01

SO 02-31-11

ČÁST D.2.1.1

PO PŘÍPOMINKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	±0,000 = xxx.xx m n. m.
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Vyporádaní dotací potenciálních zhotovitelů - aktualizace podružných kolev	8.4.2020
02	-	-
03	-	-

Dokument: Ústřední Správa železniční dopravy, Státní organizace
Dělnická 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavba: Správa železniční dopravy
Název: Správa železniční dopravy

Správa: SUDOP PRAHA a.s.
Odborná správa: SUDOP PRAHA a.s.
Odborná správa: SUDOP PRAHA a.s.

Vedoucí týmu: ING. DANIEL FLIP
Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ
Speciální příloha: ING. VLADIMÍR FÍŠAR

Silnice: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ
Vedoucí střediska: ING. PAVEL HORÁČEK
Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. VLADIMÍR FÍŠAR
Výpočet: ING. DAVID HOLEČEK
Kontrola: ING. VLADIMÍR FÍŠAR

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE
Projektový stupeň: DSP + PDPS
Datum: 07/2019
Číslo částí: D.2.1.1
Měřítko: 1:500
Podobina: 14x44
Číslo přílohy: 10.4

PŘEHLEDNÝ NÁKRES SVRŠKOVÉHO MATERIÁLU
km 306,140 - 306,700