

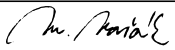
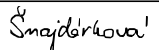
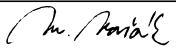


TÚ: 2531 - FRÝDEK-MÍSTEK - ČESKÝ TĚŠÍN
DÚ: 06 - HNOJNÍK - ČESKÝ TĚŠÍN

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. JANA ŠNAJDÁRKOVÁ	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, S.O, DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: TŘINEC	KATASTR: STRÍTEŽ, ROPICE			
STAVBA: PROPUSTKY V EVID. KM 129,371; 132,958 A 133,240 TRATI FRÝDEK-MÍSTEK - ČESKÝ TĚŠÍN ČÁST :				FORMÁT	A4
				DATUM	LISTOPAD 2019
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2019671
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY: B	ČÍSLO PARÉ:

Obsah:

1.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1.1.	PRŮZKUMY A PODKLADY	2
1.1.1.	Průzkumy	2
1.1.2.	Podklady	2
1.2.	OCHRANNÁ PÁSMA	2
1.2.1.	Inženýrské sítě	2
1.2.2.	Ostatní ochranná pásma	2
1.3.	KONCEPCE STAVBY	2
1.3.1.	Účel stavby	2
1.3.2.	Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu	3
1.3.3.	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení	4
1.3.4.	Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO	4
1.3.5.	Návrh požadavků na postupné provádění stavby	5
1.3.6.	Návrh postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty stavby	5
1.3.7.	Požadavky stavby na zdroje	5
1.3.8.	Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	6
1.3.9.	Napojení na dopravní systém	6
1.3.10.	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	6
1.3.11.	Bezpečnost práce	6
1.3.12.	Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7
1.3.13.	Vyvolané a související investice	7
1.4.	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK	7
1.5.	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	7
1.6.	VÝKUPY POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ	7
1.7.	VYJÍMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	7
2.	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	7
3.	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
3.1.	OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM	7
3.2.	REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD	8
3.3.	OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM	8
3.4.	ODPADY	8
3.5.	OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY	9
3.6.	OCHRANA ZPF	9
3.7.	OCHRANA PUPFL	9
3.8.	OBYVATELSTVO	9
3.9.	OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ	9
4.	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	9
5.	ENERGETICKÉ VÝPOČTY	10
6.	PROTIKOROZNÍ OCHRANA	10
7.	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI	10
8.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	10
9.	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE „ZPF“ A „PUPFL“	10
10.	PŘÍLOHY	10

1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1. PRŮZKUMY A PODKLADY

1.1.1. *Průzkumy*

Žádné průzkumy nebyly realizovány.

1.1.2. *Podklady*

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 15.10.2019.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Pasport úseku železniční trati (km 111,976 – 137.893) ze dne 5.12.2018.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Oprava mostních objektů na trati Frýdek-Místek – Český Těšín“ včetně fotodokumentace objektů (Ing. Hana Hrubá, SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA)
- [9] Archivní dokumentace propustků v km 129,371 a 133,240.
- [10] Závěry z jednotlivých jednání.

1.2. OCHRANNÁ PÁSMÁ

1.2.1. *Inženýrské sítě*

- **Zabezpečovací vedení SŽDC** (majitel a správce SŽDC, s.o., SSZT) Jedná se o podzemní metalické vedení uložené v železničním tělese po levé straně trati. Stavba naruší ochranné pásmo tohoto vedení a dojde k zásahu do vedení - vyvěšení kabelu nad výkopovou jámou a jeho opětovné umístění do drážního tělesa. Ochranné pásmo kabelů je 1,50m.
- **Sdělovací vedení** (majitel SŽDC, s.o., správce ČD-Telematika, a.s.) Jedná se o podzemní metalické vedení uložené v železničním tělese po pravé straně trati. Stavba naruší ochranné pásmo tohoto vedení a dojde k zásahu do vedení - vyvěšení kabelu nad výkopovou jámou a jeho opětovné umístění do drážního tělesa. Ochranné pásmo kabelů je 1,50m.
- **Silové vedení NN** (majitel, správce - ČEZ Distribuce, a.s.) Jedná se nadzemní vedení NN. Silové vedení NN nebude stavbou dotčeno. U nadzemních vedení NN (do 1kV) není ochranné pásmo definované. Při činnostech v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, jsou uvedeny v dokladové části, která je součástí projektu. Tyto podmínky a požadavky je nutné respektovat a řídit je jimi !!!

Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě přesně vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí. Před zahájením výkopových prací budou provedeny kopané sondy pro upřesnění přesné polohy inženýrských sítí !!!

1.2.2. *Ostatní ochranná pásma*

- Bude dotčeno ochranné pásmo dráhy (majitel - Česká republika - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace). Ochranné pásmo dráhy je 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

1.3. KONCEPCE STAVBY

1.3.1. *Účel stavby*

Stavba je vyvolána především špatným stavebním stavem železničních propustků v km 129,371,

132,958 a 133,240 na jednokolejně trati Frýdek-Místek – Český Těšín.

Propustek v km 129,371 se nachází v blízkosti obce Střítež, propustky v km 132,958 a 133,240 se nacházejí v blízkosti obce Ropice. Jedná se o kamenné deskové propustky o světlosti 0,600m, které byly postaveny roku 1888, kdy byla zahájena výstavba trati. Propustky jsou určeny pro převedení srážkové vody. Propustky jsou ve špatném technickém stavu, mají zvětralé zdivo s porušeným spárováním a místy vypadanými kameny, dále dochází skrz kamenné zdivo k průsakům vody. Čela propustků jsou porostlá vegetací.

Z těchto důvodů je přistoupeno u k následujícím pracem:

Propustek v km 129,371 - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 14,205m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku i výtoku proveden se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude pročištěno stávající koryto toku a bude provedeno jeho odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené na povodní straně příčným prahem. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 8,00m - budou využity stávající pražce, drobné kolejivo, dodány nové kolejnice a provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 132,958 - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 12,205m a sklon 3,50%. Bude zřízen v profilu DN1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku i výtoku proveden se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní straně bude pročištěn a prohlouben stávající drážní příkop a bude provedeno jeho odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou příčnými prahy a zpevnění dna a svahů příkopu kamennou rovinou. Na povodní straně bude pročištěno stávající koryto toku a bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou příčnými prahy a zpevnění koryta toku kamennou rovinou. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 8,00m - budou využity stávající pražce, drobné kolejivo, dodány nové kolejnice a provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 133,240 - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 10,205m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku i výtoku proveden se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude pročištěn stávající příkop a bude provedeno jeho odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou na příčnými prahy. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 7,00m - budou využity stávající pražce, drobné kolejivo, dodány nové kolejnice a provedeno nové štěrkové lože.

1.3.2 . Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Obecně technické požadavky na výstavbu jsou stanoveny Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb. Jejím předmětem je stanovení základních požadavků územně technického charakteru na všechny druhy staveb a stanovení základních požadavků stavebně technického charakteru na stavby, mimo jiného i na stavby drah a zařízení na dráze.

Podmínky pro stavby drah, staveb na drahách a podmínky pro provozování drah jsou stanoveny zákonem č. 23/2000 Sb. (Zákon o drahách)

Zákon č. 183/2006 Sb. s platností ode dne 11. května 2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Technické požadavky na výstavbu pro stavby na dráze a na drahách stanovují i další následující dokumenty:

- Vyhláška MD ČR č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah v plném znění.
- Vyhláška MD ČR č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění.

- Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006.
- Technické kvalitativní podmínky stavebních drah v platném znění.
- Technické normy (ČSN, ČSN ISO, ČSN EN) - zejména uvedené v TKP.
- Technické normy železnic (TNŽ), technologické předpisy a podklady, vzorové listy.

1.3.3. Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Jedná se o přestavbu železničních propustků - nelze výrazně ovlivňovat architektonický vzhled stavby. Stavba se nachází v extravilánu.

1.3.4. Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

Propustek v km 129,371

Účelem stavebního objektu je přestavba stávajícího propustku na nový propustek. Jedná se o kamenný deskový propustek s opěrami z kamenného zdiva na vápennou maltu. Propustek je kolmý, s otvorem se světlou délkou 0,600m a původní světlou výškou 0,800m, na jednokolejně trati. Šířka objektu je 10,740m, délka objektu 2,200m a výška 3,470m. Propustek byl postaven kolem roku 1888, kdy byla zahájena výstavby trati. Propustek slouží k převedení srážkových vod z levé strany trati na pravou. Propustek je ve špatném technickém stavu, má zvětralé zdivo s porušeným spárováním a místy vypadanými kameny, dále dochází skrz kamenné zdivo k průsakům vody. Čela propustku jsou porostlá vegetací.

Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 14,205m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku i výtoku proveden se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude pročištěno stávající koryto toku a bude provedeno jeho odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené na povodní straně příčným prahem. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 8,00m - budou využity stávající pražce, drobné kolejivo, dodány nové kolejnice a provedeno nové štěrkové lože.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí protierozní směsí.

Propustek v km 132,958

Účelem stavebního objektu je přestavba stávajícího propustku na nový propustek. Jedná se o kamenný deskový propustek s opěrami z kamenného zdiva na vápennou maltu. Propustek je kolmý, s otvorem se světlou délkou 0,600m a původní světlou výškou 0,800m, na jednokolejně trati. Šířka objektu je 8,760m, délka objektu 2,200m a výška 2,990m. Propustek byl postaven kolem roku 1888, kdy byla zahájena výstavby trati. Propustek slouží k převedení srážkových vod z pravé strany trati na levou. Propustek je ve špatném technickém stavu, má zvětralé zdivo s porušeným spárováním a místy vypadanými kameny, dále dochází skrz kamenné zdivo k průsakům vody. Čela propustku jsou porostlá vegetací.

Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 12,205m a sklon 3,50%. Bude zřízen v profilu DN1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku i výtoku proveden se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože.

Na návodní straně bude pročištěn a prohlouben stávající drážní příkop a bude provedeno jeho odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou příčnými prahy a zpevnění dna a svahů příkopu kamennou rovinou. Na povodní straně bude pročištěno stávající koryto toku a bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou příčnými prahy a zpevnění koryta toku kamennou rovinou. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 8,00m - budou využity stávající pražce, drobné kolejivo, dodány nové kolejnice a provedeno nové štěrkové lože.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí protierozní směsí.

Propustek v km 133,240

Účelem stavebního objektu je přestavba stávajícího propustku na nový propustek. Jedná se o kamenný deskový propustek s opěrami z kamenného zdiva na vápennou maltu. Propustek je kolmý, s otvorem se světlou délkou 0,600m a původní světlou výškou 0,800m, na jednokolejně trati. Šířka objektu je 8,270m, délka objektu 2,200m a výška 2,400m. Propustek byl postaven kolem roku 1888, kdy byla zahájena výstavba trati. Propustek slouží k převedení srážkových vod z levé strany trati na pravou. Propustek je ve špatném technickém stavu, má zvětralé zdivo s porušeným spárováním a místy vypadanými kameny, dále dochází skrz kamenné zdivo k průsakům vody. Čela propustku jsou porostlá vegetací.

Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 10,205m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku i výtoku proveden se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože.

Na návodní a povodní straně bude pročištěno stávající koryto toku a bude provedeno jeho odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené na povodní straně příčným prahem. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 7,00m - budou využity stávající pražce, drobné kolejivo, dodány nové kolejnice a provedeno nové šterkové lože.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí protierozní směsí.

1.3.5 . Návrh požadavků na postupné provádění stavby

Přípravné stavební práce prováděné před výlukou v km 129,200 - Český Těšín:

Vytyčení inženýrských sítí, vytyčení hranic pozemků, mýcení náletových dřevin, zřízení zařízení staveniště.

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce v km 129,200 - Český Těšín:

Snesení železničního svršku u propustku v km 132,958, demolice propustku, výstavba nového propustku v km 132,958, zřízení drážního tělesa v místě propustku v km 132,958, zřízení železničního svršku. Provedení opevnění z dlažby z lomového kamene do betonu na vtoku a výtoku nového propustku.

Dokončovací stavební práce prováděné po výluce v km 129,200 - Český Těšín:

Urovnání rozrušeného terénu v oblasti, rozprostření humózní vrstvy a osetí protierozní směsí.

Přípravné stavební práce prováděné před výlukou Hnojník - Český Těšín:

Vytyčení inženýrských sítí, vytyčení hranic pozemků, mýcení náletových dřevin, zřízení zařízení staveniště.

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce Hnojník - Český Těšín:

Snesení železničního svršku u propustku v km 133,240, demolice propustku, výstavba nového propustku v km 133,240, zřízení drážního tělesa v místě propustku v km 133,240, zřízení železničního svršku. Provedení opevnění z dlažby z lomového kamene do betonu na vtoku a výtoku nového propustku.

Snesení železničního svršku u propustku v evid. km 129,371, demolice propustku, výstavba nového propustku v km 129,371, zřízení drážního tělesa v místě propustku v km 129,371, zřízení železničního svršku. Provedení opevnění z dlažby z lomového kamene do betonu na vtoku a výtoku nového propustku.

Dokončovací stavební práce prováděné po výluce Hnojník - Český Těšín:

Urovnání rozrušeného terénu v oblasti, rozprostření humózní vrstvy a osetí protierozní směsí.

1.3.6 . Návrh postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty stavby

Hlavní stavební úpravy proběhnou ve výluce (viz. předchozí bod). Po ukončení výluky budou stavební práce pokračovat především na zemních pracech a úpravách okolního terénu.

1.3.7 . Požadavky stavby na zdroje

Stavba bude zásobována elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Stavba bude zásobována

vodou v barelech.

1.3.8 . Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Voda která bude k propustku v km 129,371 přitékat ze stávajícího vyústění dešťové kanalizace na levé straně trati a případná srážková voda která bude přitékat z přilehlých příkopů podél tratě, bude přes drážní těleso propuštěna na pravou stranu pomocí přestavěného propustku v km 129,371 (DN1000mm). Voda z něj bude odtékat do potoku Ropičanka stejně jako ve stávajícím stavu.

Srážková voda přitékající z příkopů podél trati z obou stran k propustku v km 132,958, bude přes drážní těleso propuštěna pomocí přestavěného propustku v km 132,958 (DN1000mm). Voda z něj bude odtékat do potoku Ropičanka stejně jako ve stávajícím stavu.

Srážková voda přitékající po směru staničení příkopem po pravé straně trati k propustku v km 133,240, bude přes drážní těleso propuštěna pomocí přestavěného propustku v km 133,240 (DN=1000mm). Voda z něj bude odtékat do potoku Ropičanka stejně jako ve stávajícím stavu.

1.3.9 . Napojení na dopravní systém

Přístup na staveniště k propustku v km 129,371 bude zajištěn ze silnice první třídy I/68 křížící trať na přejezdu P8330 v km 129,371, který je vzdálený od stavby cca 350 m.

Přístup na staveniště k propustkům v km 132,958 a km 133,240 bude zajištěn z místní komunikace křížící trať na přejezdu P8338 v km 132,487. Vzdálenost přejezdu od propustků je cca 470 m a 750 m.

Koncepce výstavby vychází ze skutečnosti, že na této jednokolejné trati bude nepřetržitá výluka. Z tohoto důvodu je nutné použít autobusovou náhradní dopravu.

1.3.10 . Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Náhradní výsadba zde nebude prováděna. Dojde pouze k osetí ploch rozrušených stavbou protierozní směsí.

1.3.11 . Bezpečnost práce

Při provádění stavebních prací a při pohybu pracovníků v bezprostřední blízkosti v provozovaných kolejích je nutno dodržovat platné všeobecné i oborové (SŽDC) směrnice a zákonné předpisy o bezpečnosti práce a zajištění bezpečnosti železničního provozu. Pro provádění prací je zejména nutno zajistit prokazatelné bezpečnostní poučení a proškolení pracovníků, pohybujících se v kolejišti, zajištění odborného a bezpečnostního dozoru a krytí pracoviště návěstními znaky a bezpečnostními hlídkami.

Nutno splnit požadavek ve smyslu vydaných Směrnic pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě, aby vedoucí práce byl držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce“.

Z hlediska druhu prováděných stavebních prací se jedná zejména o dodržování a znalost následujících předpisů a vyhlášek:

- Technické a kvalitativní podmínky státních drah
- Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v silniční dopravě.
- SŽDC (ČD) Op 16 Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě
- Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, včetně změny v nařízení vlády č. 246/2018 Sb.
- Navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

1.3.12 . Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nijak nezasahuje do objektů, které užívají osoby s omezenou schopností pohybu a orientace - jedná se o extravilán.

1.3.13 . Vyvolané a související investice

Stavba nevyžaduje žádné související investice.

1.4 . ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

Žádné podmínky nebyly předem stanoveny.

1.5 . PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU

- Zjištění přesné polohy inženýrských sítí v blízkosti stavby.
- Vytyčení hranic pozemků
- Zřízení zařízení staveniště + navážka stavebních materiálů.
- Zahájení přípravných prací (mýcení náletových dřevin a keřů)
- Zahájení výluky na železniční trati.

1.6 . VÝKUPY POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých záborů cizích pozemků.

1.7 . VYJÍMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Žádné výjimky z předpisů a norem nejsou u této stavby nutné.

2 . PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Předpokládaný termín realizace stavby je květen-červen 2020. Předpokládá se délka výluky 10 dní na přestavbu propustku v km 132,958 a 16 dní na přestavbu propustků v km 129,371 a km 133,240. Je uvažováno s možným posunutím ukončení stavby až na prosinec 2021

3 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

3.1 . OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A

PRACHEM

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období klopeny kropicím vozem - snížení prašnosti.

3.2 . REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Dále zde bude k dispozici nádoba na sběr uniklých látek. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Stavební práce v korytě vodního toku nebudou realizovány. Závadné látky, lehce splavitelný materiál ani stavební odpad nebude volně skladován na břehu ani v blízkosti vodního toku. V případě používání nebo skladování látek závadných vodám ve smyslu § 39 vodního zákona, je třeba zabezpečit daný prostor tak, aby byl vyloučen jejich únik. Při stavbě však nebude proveden zásah do režimu podzemních vod. Odpadní vody stavbou nevzniknou.

3.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

3.4 . ODPADY

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními:

- zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit MěÚ Třinec, odboru životního prostředí, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

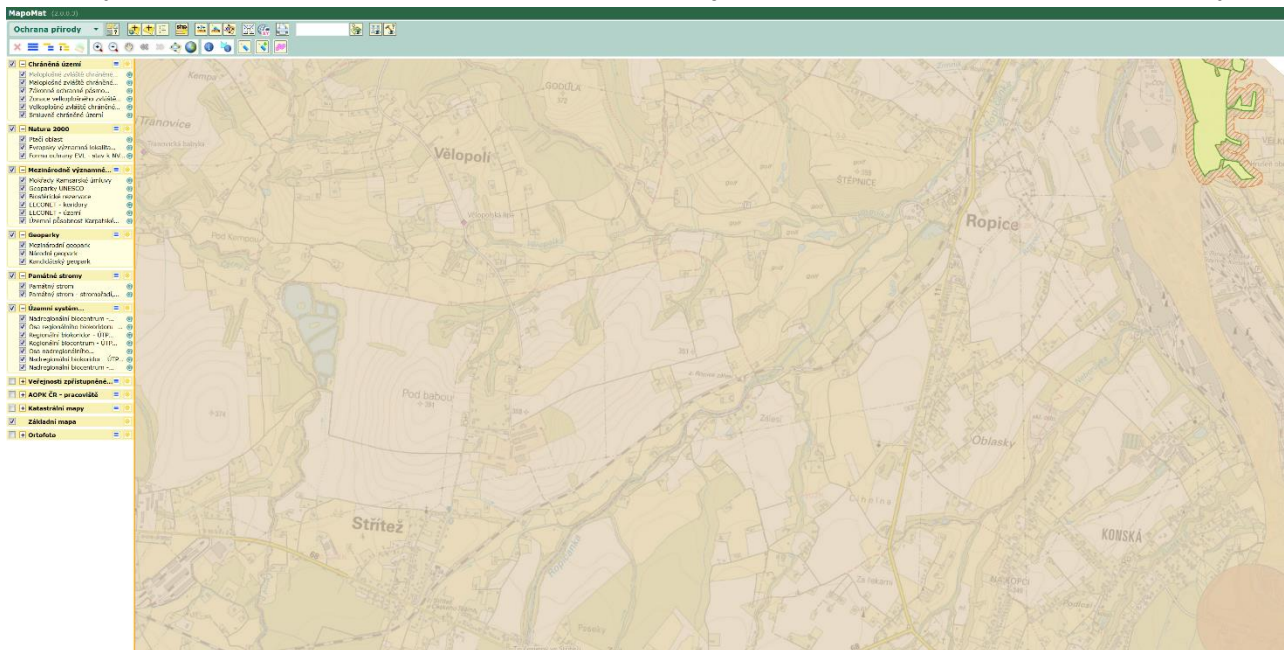
V případě, že dojde v rámci stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Třinec, odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Při stavebních pracích vznikne odpad z kamene, betonových konstrukcí, vytěžené zeminy a pryžových podložek, který bude předán na skládku. Nejbližší skládka se nachází v obci Ropice a je vzdálená od propustky v km 129,371 10 km a od propustků v km 132,958 a km 133,240 5 km. Při stavbě budou vyzískány stávající kolejnice, které budou předány investorovi.

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v příloze souhrnné technické zprávy č.2.

3.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY

Realizací stavby nebudou dotčena žádná chráněná území - Národní Parky, Chráněné Krajinné Oblasti, Národní Přírodní Rezervace, Přírodní rezervace, Národní Přírodní Památky nebo Přírodní památky. Dotčena bude pouze oblast do které zasahuje Územní působnost Karpatské úmluvy.



Realizací stavby a samotných stavebních objektů nebude nijak změněn stávající charakter železniční trati a přilehlého terénu, tedy linie, která je již dlouhodobě stabilizována v území. Nový propustek respektuje směrově a výškově stávající řešení.

Při stavbě dojde ke smýcení křovin v blízkosti drážního tělesa. Žádné stromy nebudou káceny.

Na nezpěvněných plochách dotčených stavbou bude provedeno ohumusování v tl. 0,15m a osetí ploch protierozní směsí.

3.6 . OCHRANA ZPF

Při průběhu stavby nedojde k trvalým ani dočasným záborům pozemků na nichž je ochrana ZPF.

3.7 . OCHRANA PUPFL

Při průběhu stavby nedojde k trvalým ani dočasným záborům pozemků na nichž je ochrana PUPFL. U obou propustků bude dotčeno ochranné pásmo lesa.

3.8 . OBYVATELSTVO

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Vzhledem k tomu že stavba se nachází v extravilánu, lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

3.9 . OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ

Železniční trať netvoří překážku pro zvěř - jedná se o snadno překonatelnou překážku.

4 . ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Jednotlivé stavební objekty jsou navrženy tak, aby byly odolné vůči odcizení či poškození vandaly. Z hlediska protipožární ochrany nemusí stavba splňovat žádné zvláštní požadavky. Stavební objekty jsou navrženy tak aby vyžadovaly minimální údržbu.

Po dobu stavby bude staveniště zabezpečeno vždy po obvodu stavby. Zabezpečení staveniště bude zajištěno pomocí červenobílé výstražné pásky na dřevěných sloupcích, které budou umístěny na hranici obvodu staveniště. Na sloupcích budou osazeny zákazové tabulky.

5 . ENERGETICKÉ VÝPOČTY

Stavba nijak neovlivňuje energetickou náročnost dopravy.

6 . PROTIKOROZNÍ OCHRANA

Trat' není elektrifikována.

Korozní průzkum nebyl proveden, neznáme tedy agresivitu půdního prostředí. Budeme u objektů předpokládat III. stupeň základních pasivních ochranných opatření pro omezení vlivu bludných proudů. Ochrana proti vlivu bludných proudů bude provedena pouze jako pasivní.

7 . GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

Stavba nijak neovlivňuje dynamický průběh rychlosti. Stávající úsek železniční trati je provozován traťovou rychlostí $v = 70 \text{ km/h}$.

8 . DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Přestavba propustku v km 129,371 bude probíhat z panelové plochy, primárně určené pro převedení provozu mimo železniční přejezd P8330 v km 129,017 v průběhu jeho rekonstrukce. Tato plocha se nachází na parcele KN č. 443.

Přestavba propustků v km 132,958 a km 133,240 bude probíhat z železničního přejezdu P8338 v km 132,487, který je umístěn na křížení s místní komunikací na parcele č. 2740. Přejezd bude sloužit především k navážení stavebního materiálu k samotným propustkům. Nedojde k úplné uzavírce přejezdu.

9 . TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE „ZPF“ A „PUPFL“

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond.

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa.

10 . PŘÍLOHY

Příloha č.1) Fotodokumentace stávajícího stavu

Příloha č.2) Tabulka odpadů

V Brně, listopad 2019

Vypracovala: Ing. Jana ŠNAJDÁRKOVÁ

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK



Foto č.1 - Propustek v km 129,371 – Pohled na trať – pohled po směru staničení

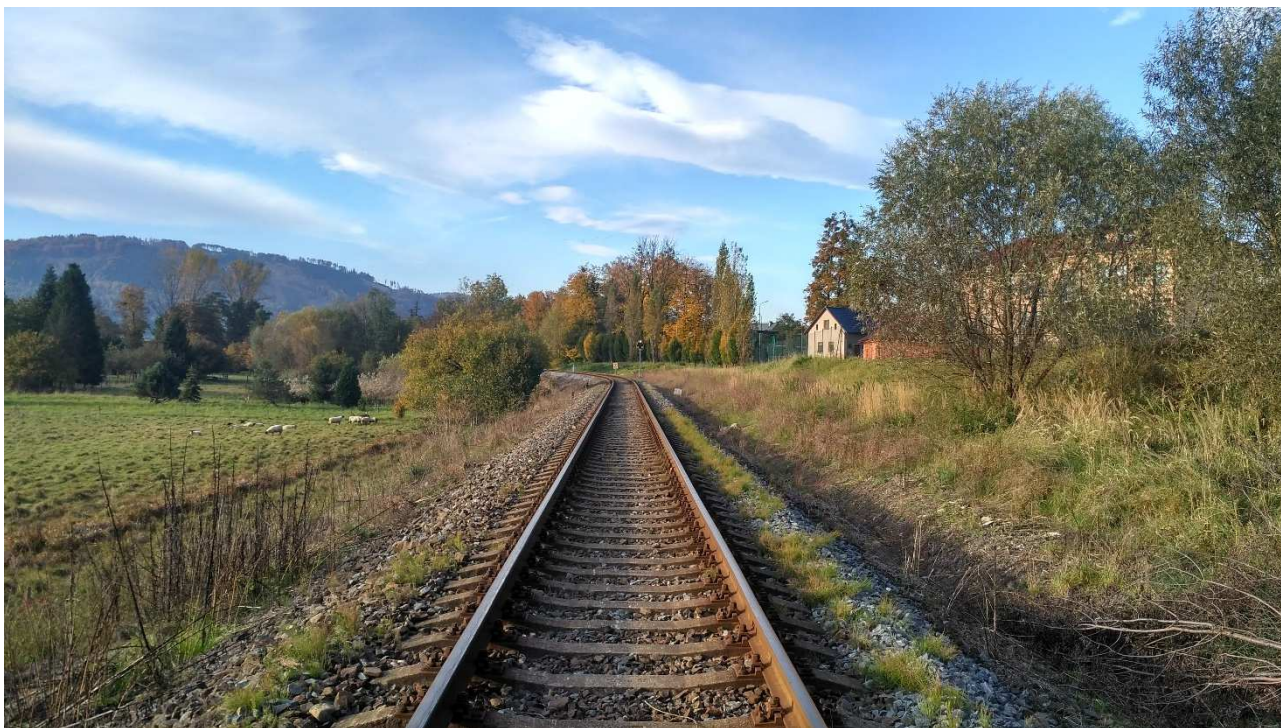


Foto č.2 - Propustek v km 129,371 – Pohled na trať – pohled proti směru staničení



Foto č.3 - Propustek v km 129,371 - Pohled na vtok



Foto č.4 - Propustek v km 129,371 - Pohled na výtok



Foto č.5 - Propustek v km 129,371 - Pohled do propustku



Foto č.6 - Propustek v km 132,958 – Pohled na trať – pohled po směru staničení



Foto č.7 - Propustek v km 132,958 – Pohled na trať – pohled proti směru staničení



Foto č.8 - Propustek v km 132,958 - Pohled na vtok



Foto č.9 - Propustek v km 132,958 - Pohled na výtok



Foto č.10 - Přejezd v km 133,011



Foto č.11 - Propustek v km 133,240 – Pohled na trať – pohled po směru staničení



Foto č.12 - Propustek v km 133,240 – Pohled na trať – pohled proti směru staničení



Foto č.13 - Propustek v km 133,240 - Pohled na vtok



Foto č.14 - Propustek v km 133,240 - Pohled na výtok

PROPUSTKY V EVID. KM 129,371; 132,958 A 133,240 TRATI FRÝDEK-MÍSTEK - ČESKÝ TĚŠÍN
TABULKA ODPADŮ

Tabulka: Odpady

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za SO v km 129,371	množství odpadu za SO v km 132,958	množství odpadu za SO v km 133,240	množství odpadu za CELKEM
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	t	255,19	185,50	117,12	557,81
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	t	0,00	0,00	0,00	0,00
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)	t	0,00	0,00	0,00	0,00
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t	0,00	0,00	0,00	0,00
5	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	0,00	0,00	0,00	0,00
6	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	0,00	0,00	0,00	0,00
7	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	t	31,02	28,92	28,92	88,86
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t	0,00	0,00	0,00	0,00
9	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t	2,80	1,79	0,60	5,19
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t	0,00	0,00	0,00	0,00
11	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t	0,00	0,00	0,00	0,00
12	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t	0,00	0,00	0,00	0,00
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
16	17 01 01	O	Kůly a sloupy betonové	t	0,00	0,00	0,00	0,00
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupy dřevěné	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	0,00	0,00	0,00	0,00
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t	0,00	0,00	0,00	0,00
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
22	16 02 13*	N	Trafa s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
23	16 02 14	O	Trafo bez náplně PCB a škodlivin	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	t	0,00	0,00	0,00	0,00
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t	0,00	0,00	0,00	0,00
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t	0,00	0,00	0,00	0,00
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	0,00	0,00	0,00	0,00
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t	0,00	0,00	0,00	0,00
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t	0,00	0,00	0,00	0,00
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg	0,00	0,00	0,00	0,00
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg	0,00	0,00	0,00	0,00
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	0,39	0,18	0,17	0,74
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t	0,00	0,00	0,00	0,00
34	07 02 99	O	Přyzžové podložky (žel. svršek)	t	0,01	0,01	0,01	0,03
35	17 01 03	O	Isolátory porcelánové	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t	0,00	0,00	0,00	0,00
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t	0,00	0,00	0,00	0,00
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t	0,00	0,00	0,00	0,00
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
42	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	t	0,00	0,00	0,00	0,00
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t	0,00	0,00	0,00	0,00
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t	97,61	61,77	62,33	221,71
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t	0,00	0,00	0,00	0,00
48	02 01 03	O	Pařezy	t	0,00	0,00	0,00	0,00
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
60	17 06 01*	N	Isolační materiály s obsahem azbestu	t	0,00	0,00	0,00	0,00
61	17 06 03*	N	Isolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	0,00	0,00	0,00	0,00
62	17 06 04	O	Zbytky isolačních materiálů	t	0,00	0,00	0,00	0,00
63	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t	0,00	0,00	0,00	0,00