

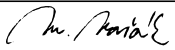
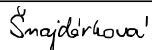
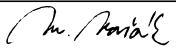


TÚ: 2531 - FRÝDEK-MÍSTEK - ČESKÝ TĚŠÍN
DÚ: 06 - HNOJNÍK - ČESKÝ TĚŠÍN

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. JANA ŠNAJDÁRKOVÁ	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, S.O, DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: TŘINEC	KATASTR: STRÍTEŽ, ROPICE			
STAVBA:	PROPUSTKY V EVID. KM 129,371; 132,958 A 133,240 TRATI FRÝDEK-MÍSTEK - ČESKÝ TĚŠÍN			FORMÁT	A4
ČÁST :				DATUM	LISTOPAD 2019
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2019671
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
A					

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
4.	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	4
5.	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
6.	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY	4
7.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	4
8.	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	4
9.	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	4
10.	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	5
11.	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	5
12.	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	Propustky v evid. km 129,371; 132,958 a 133,240 trati Frýdek-Místek - Český Těšín
Druh stavby:	3x přestavba propustku
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA Ing. Hana Hrubá email: hrubah@szdc.cz Tel.: 972 766 603, 602 574 938
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-1 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Ing. Jana ŠNAJDÁRKOVÁ email: jana.snajdarkova@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Kraj:	Moravskoslezský
Obec s rozšířenou působností:	Třinec
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Třinec
Obecní úřad:	Střítež, Ropice
Katastrální území:	Střítež, Ropice
Pověřený DÚ:	Olomouc
Traťový úsek:	2531 - Frýdek-Místek - Český Těšín
Definiční úsek:	06 - Hnojník - Český Těšín
Staničení trati:	km 129,371, km 132,958, km 133,240
Poloha:	Extravilán
Předpokládaný rok výstavby:	2020

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba je vyvolána především špatným stavebním stavem železničních propustků v km 129,371, 132,958 a 133,240 na jednokolejně trati Frýdek-Místek – Český Těšín.

Propustek v km 129,371 se nachází v blízkosti obce Střítež, propustky v km 132,958 a 133,240 se nacházejí v blízkosti obce Ropice. Jedná se o kamenné deskové propustky o světlosti 0,600m, které byly postaveny roku 1888, kdy byla zahájena výstavba trati. Propustky jsou určeny pro

převedení srážkové vody. Propustky jsou ve špatném technickém stavu, mají zvětralé zdivo s porušeným spárováním a místy vypadanými kameny, dále dochází skrz kamenné zdivo k průsakům vody. Čela propustků jsou porostlá vegetací.

Z těchto důvodů je přistoupeno u k následujícím pracem:

Propustek v km 129,371 - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 14,205m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku i výtoku proveden se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude pročištěno stávající koryto toku a bude provedeno jeho odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené na povodní straně příčným prahem. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 8,00m - budou využity stávající pražce, drobné kolejivo, dodány nové kolejnice a provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 132,958 - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 12,205m a sklon 3,50%. Bude zřízen v profilu DN1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku i výtoku proveden se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní straně bude pročištěn a prohlouben stávající drážní příkop a bude provedeno jeho odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou příčnými prahy a zpevnění dna a svahů příkopu kamennou rovinou. Na povodní straně bude pročištěno stávající koryto toku a bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou příčnými prahy a zpevnění koryta toku kamennou rovinou. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 8,00m - budou využity stávající pražce, drobné kolejivo, dodány nové kolejnice a provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 133,240 - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 10,205m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku i výtoku proveden se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude pročištěn stávající příkop a bude provedeno jeho odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou na příčnými prahy. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 7,00m - budou využity stávající pražce, drobné kolejivo, dodány nové kolejnice a provedeno nové štěrkové lože.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 15.10.2019.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Pasport úseku železniční trati (km 111,976 – 137.893) ze dne 5.12.2018.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Oprava mostních objektů na trati Frýdek-Místek – Český Těšín“ včetně fotodokumentace objektů (Ing. Hana Hrubá, SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA)

[9] Archivní dokumentace propustků v km 129,371 a 133,240.

[10] Závěry z jednotlivých jednání.

4. **KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Je předpokládán časový souběh se stavbou „Oprava přejezdu v km 129,017“.

5. **ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

Stavba zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty:

SO 01	PROPUSTEK V KM 129,371
SO 02	PROPUSTEK V KM 132,958
SO 03	PROPUSTEK V KM 133,240

6. **PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY**

Předpokládaný termín realizace stavby je květen-červen 2020. Předpokládá se délka výluky 10 dní na přestavbu propustku v km 132,958 a 16 dní na přestavbu propustků v km 129,371 a km 133,240. Je uvažováno s možným posunutím ukončení stavby až na prosinec 2021

7. **ZDŮVODNĚNÍ STAVBY**

Stavba je vyvolána především špatným stavebním stavem železničních propustků v km 129,371, 132,958 a 133,240 na jednokolejně trati Frýdek-Místek – Český Těšín.

Propustek v km 129,371 se nachází v blízkosti obce Střítež, propustky v km 132,958 a 133,240 se nacházejí v blízkosti obce Ropice. Jedná se o kamenné deskové propustky o světlosti 0,600m, které byly postaveny roku 1888, kdy byla zahájena výstavba trati. Propustky jsou určeny pro převedení srážkové vody. Propustky jsou ve špatném technickém stavu, mají zvětralé zdivo s porušeným spárováním a místy vypadanými kameny, dále dochází skrz kamenné zdivo k průsakům vody. Čela propustků jsou porostlá vegetací.

8. **PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Hlavní stavební úpravy proběhnou ve výluce. Po ukončení výluky budou stavební práce pokračovat především na zemních pracích a úpravách okolního terénu.

9. **PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE**

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	TBZ
SO 01	PROPUSTEK V KM 129,371	- Po ukončení stavby bude provedena hlavní prohlídka
SO 02	PROPUSTEK V KM 132,958	- Po ukončení stavby bude provedena hlavní prohlídka
SO 03	PROPUSTEK V KM 133,240	- Po ukončení stavby bude provedena hlavní prohlídka

10. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	SPRÁVCE	INVESTOR
SO 01	PROPUSTEK V KM 129,371	Česká republika Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA
SO 02	PROPUSTEK V KM 132,958	Česká republika Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA
SO 03	PROPUSTEK V KM 133,240	Česká republika Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA

11. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
C	SITUACE STAVBY
C.1	PŘEHLEDNÁ SITUACE OBLASTI STAVBY
C.2	KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
D	TECHNOLOGICKÁ ČÁST (neobsazeno)
E	STAVEBNÍ ČÁST
E.1.4.01	SO 01 – PROPUSTEK V KM 129,371
E.1.4.02	SO 02 – PROPUSTEK V KM 132,958
E.1.4.03	SO 03 – PROPUSTEK V KM 133,240
F	ORGANIZACE VÝSTAVBY
G	NÁKLADY STAVBY
G.1	VÝKAZ VÝMĚR
G.2	ROZPOČET
H	DOKLADY
I	GEODETICKÁ DOKUMENTACE
I.2	MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST
I.6	GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

12. **SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY**

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	SLEDOVANÉ PARAMETRY INTEROPERABILITY
SO 01	PROPUSTEK V KM 129,371	- Nápravový tlak 25,0t - Přechodnost D4
SO 02	PROPUSTEK V KM 132,958	- Nápravový tlak 25,0t - Přechodnost D4
SO 03	PROPUSTEK V KM 133,240	- Nápravový tlak 25,0t - Přechodnost D4

Brno, listopad 2019

Vypracovala: Ing. Jana ŠNAJDÁRKOVÁ

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK