

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

1 373/2016/SZDC-SSZ-ÚE-Šle.

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum:

Dle rozdělovníku

„Revitalizace mezistaničních úseků Petřikov - Borovany (mimo) - Č. Budějovice (mimo)“

Dodatečné informace - Dodatek č. 8

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 25:

V zadávací dokumentaci postoupené zadavatelem – soupise prací pro SO 08-38-05, Železniční most v km 200,277, jsou následující položky č. 44, 45 a 46, které uvádějí tloušťku stěny do 450 mm:

44	334323218	Stěny BŽ C portl tř 35 tl do 45 cm	M3	131,868
45	334352111	Bed stěn tl do 45 cm zříz	M2	405,748
46	334352211	Bed stěn tl do 45 cm odstr	M2	405,748

Oproti tomu výkres č. 5 (Nový stav – řezy) uvádí „Nová ŽB. rámová kce. tl. 650mm“ a dále i v technické zprávě na str. 10 je uvedeno „Nová ŽB rámová kce. tl. 400mm“.

Žádáme zadavatele o jednoznačné upřesnění tloušťky stěny ŽB rámové konstrukce.

Odpověď na dotaz č. 25:

Nová rámová kce má tl. 650mm - výkresy platí. Při oceňování soupisu prací bude dodavatel ignorovat část textu "tl. do 45cm" v názvu předmětných položek, při výpočtu výměr v soupisu byla uvažována správná tloušťka 650mm. Dodavatel tak ocení výměru uvedenou v soupisu prací při vědomí správné tloušťky konstrukce 650mm (viz oprava položek č.44 - 46 na –R v soupisu prací viz příloha).

Dotaz č. 26:

SO 10-33-58

V technické zprávě je uvedeno, že stávající římsy a horní část poprsních zdí bude ubourána a následně znovu vyzděna stávajícím kamenem z ubouraných částí. Na tyto práce chybí ve výkazu výměr položka. Ve výkazu výměr je pouze položka pro odláždění vtoku a výtoku propustku lomovým kamenem.

Dále je v technické zprávě a ve výkresech uvedeno, že propustek bude vybudován z 16 ks trub a jedna koncová trouba bude uříznuta. Položka na řezání trouby není uvedena ve výkazu výměr a ve výkazu výměr v položce 927721411 - Propustky železniční trouby patkové DN 1000 je uvedena výměra 15,0 m – což nesouhlasí, pokud bude propustek vybudován z 16 ks trub.

Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 26:

Propustek bude sestaven z 15ks trub jak vyplývá z výkresové části (výkres č.2.3, č.2.4). Řezání trouby nebude použito. Platí soupis prací.

Dotaz č. 27:

SO 08-38-01

V soupisu prací nesouhlasí výměry v položkách bednění a odbednění.

44	421351111	Bednění konstrukcí deskových, bez náběhu - zřízení	m2	267,100
47	421351211	Bednění konstrukcí deskových - odstranění	m2	11,000

Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 27:

Soupis prací opraven – viz SO083801_sp_opr1

Dotaz č. 28:

SO 08-33-55

5	154902221	Svorníky upevněné umělou pryskyřicí dl. do 2 m	kus	32,000
---	-----------	--	-----	--------

V technické zprávě ani v projektové dokumentaci není žádná zmínka o svornících.

Žádáme zadavatele o vysvětlení této položky.

Odpověď na dotaz č. 28:

Položka v soupisu prací opravena – viz SO083355_sp_opr1

Dotaz č. 29:

SO 08-38-02

43	421321118	Mostní konstrukce, desky nebo klenby z ŽB, B 35	m3	52,000
----	-----------	---	----	--------

Ve výkresu (06 - Vana, tvar) je udáván objem betonu 67,29 m3. Máme počítat s množstvím, které je udáno ve výkrese?

Pro výše uvedenou položku patří položky bednění a odbednění:

44	421351111	Bednění konstrukcí deskových, bez náběhu - zřízení	m2	9,300
45	421351211	Bednění konstrukcí deskových - odstranění	m2	9,300

Množství bednění a odbednění deskových konstrukcí je dle našeho názoru špatně spočítáno.

Žádáme zadavatele o kontrolu.

Odpověď na dotaz č. 29:

V pol. č.43-45 provedena oprava, viz soupis prací v příloze SO083802_sp_opr1

Dotaz č. 30:

SO 08-38-03

Technická zpráva k tomuto objektu není úplná, předaný soubor v pdf končí na straně 10.

Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 30:

Technická zpráva s chybějícími listy je uložena v příloze (SO 083803_01_opr1).

Dotaz č. 31:

SO 08-38-02

Zadaný soupis prací neobsahuje samostatné položky pro podpěrné konstrukce.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, do které položky a v jakém rozsahu máme započítat náklady na podpěrnou konstrukci pro tento mostní objekt.

Odpověď na dotaz č. 31:

Podpěrná konstrukce bude v rozsahu 137m3, viz opravený soupis prací SO083802_sp_opr1.

Dotaz č. 32:

V technické zprávě k objektům „SO 8-33-11.2 Borovany – Nová Ves u Č. B., železniční spodek kolejí“ a „SO 8-33-12.2 Borovany – Nová Ves u Č. B., železničního svršek kolejí“ (soubor SO083311_12_1_1_opr1.pdf) se na str. 9 uvádí:

„V místech rekonstrukce kolejového roštu (typ svršku 1-2 (Tab. 2)) projekt předpokládá, že po rozebrání štěrkového lože bude k recyklaci použita štěrková vrstva až do úrovně 0,15 m pod ložnou plochou pražce, spodní vrstva štěrkového lože je uvažována jako silně znečištěná, určená k odvezení na skládku. Ze štěrku určeného k recyklaci bude 45 % použito do nového štěrkového lože, 35 % do podkladních vrstev a 20% bude odvezeno na skládku jako odpad.“

Dle Tab. č. 2 a Tab č. 3 na str. 8 téže technické zprávy je svršek typu 1 nebo 2 v km 194,083 až 197,800 a 198,300 až 204,806 tj. téměř v celém rekonstruovaném úseku.

Na straně 14 téže technické zprávy se pak v části „7. ŽELEZNIČNÍ SPODEK“ uvádí:

„Konstrukce typu 1

V místech kde geotechnický průzkum pražcového podloží vykazuje dostatečnou únosnost je předepsáno pouze pročištění štěrkového lože strojem SČ 600 s případnou úpravou pláň tělesa žel.spodku do příčného sklonu 5%, v odůvodněných případech 4%.“

Konstrukce pražcového podloží typu 1 je, dle přílohy 501 „Návrh pražcového podloží“ (soubor SO083311_12_501), předepsána celkem v 8 dílčích úsecích a to včetně úseků, kde je současně předepsán typ svršku 1 nebo 2. Příkladem může být úsek km 194,200 až 196,400.

Má být v úsecích, kde je předepsána konstrukce pražcového podloží typu 1, kolejové lože pročištěno pomocí SČ 600 nebo odtěženo po dvou vrstvách tak, že horní vrstva bude použita k recyklaci a spodní odvezena na skládku?

Odpověď na dotaz č. 32:

V SP SO 8-33-11.2 je uvažováno u typu svršku 1 a 2 s odtěžením po dvou vrstvách tak, že horní vrstva bude použita k recyklaci a spodní odvezena na skládku.

Dotaz č. 33:

Během prvního vypsání této veřejné soutěže byly v Dod.informacích č.3 ze dne 2.12.2014 opraveny VV SO 08-33-31, SO 08-33-32, SO 08-33-33, SO 08-33-34, SO 08-33-35, jenž jsou, ale nyní podány v původním stavu bez opravy.

(Podobné, téměř totožné SO 10-33-31, 32 atd. jsou v soutěži 2016, ale naopak podány v opraveném stavu).

Např. u SO 08-33-31 se jedná se o to, že pol. 122711 – ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TŘ 1-4 S ODVOZEM DO 1KM + pol. 122719 - ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TŘ 1-4 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM byly nahrazeny oproti původnímu zadání ze soutěže v roce 2014 jednou položkou 122714 - ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TŘ 1-4 S ODVOZEM DO 5KM, a také pol. 17120 - ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUT byla vypuštěna s odůvodněním, že uložení, je součástí poplatku za skládkovné.

Prosíme tedy o prověření správnosti VV pro : VV SO 08-33-31, SO 08-33-32, SO 08-33-33, SO 08-33-34, SO 08-33-35.

Odpověď na dotaz č. 33:

Opraveny soupisy: SO083331_sp_opr1, SO083332_sp_opr1, SO083333_sp_opr1, SO083334_sp_opr2, SO083335_sp_opr1 – vše viz přílohová část

Změna zadávací dokumentace

Zadavatel v rámci „Dodatečných informací - Dodatku č. 8“ provádí opravu, případně doplnění některých položek soupisu prací, včetně doplnění technické zprávy, které jsou součástí Zadávací dokumentace, uveřejněné na profilu zadavatele.

Odůvodnění provedené změny:

Zadavatel provádí úpravy soupisu prací při zachování původně zamýšleného účelu, tj. upřesnit soupis prací a technické specifikace tak, aby vyloučil pochybnosti uchazečů a zvýšil jejich právní jistotu.

V souvislosti s provedenými úpravami, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 3 dny, je v souladu s ust. § 40 odst. 3 ZVZ dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 22 / 02 / 2016 nahrazeno **25 / 02 / 2016** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 22 / 02 / 2016 nahrazeno **25 / 02 / 2016** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 22 / 02 / 2016 nahrazeno **25 / 02 / 2016** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úpravy - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy

SO083805_sp_opr1, SO083801_sp_opr1, SO083355_sp_opr1, SO083802_sp_opr1, SO083803_01_opr1,
SO083331_sp_opr1, SO083332_sp_opr1, SO083333_sp_opr1, SO083334_sp_opr2, SO083334_sp_opr1,
SO083335_sp_opr1, SO083336_sp_opr1, SO083337_sp_opr1.

V Praze dne 1.2.2016



Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č.1604
ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace