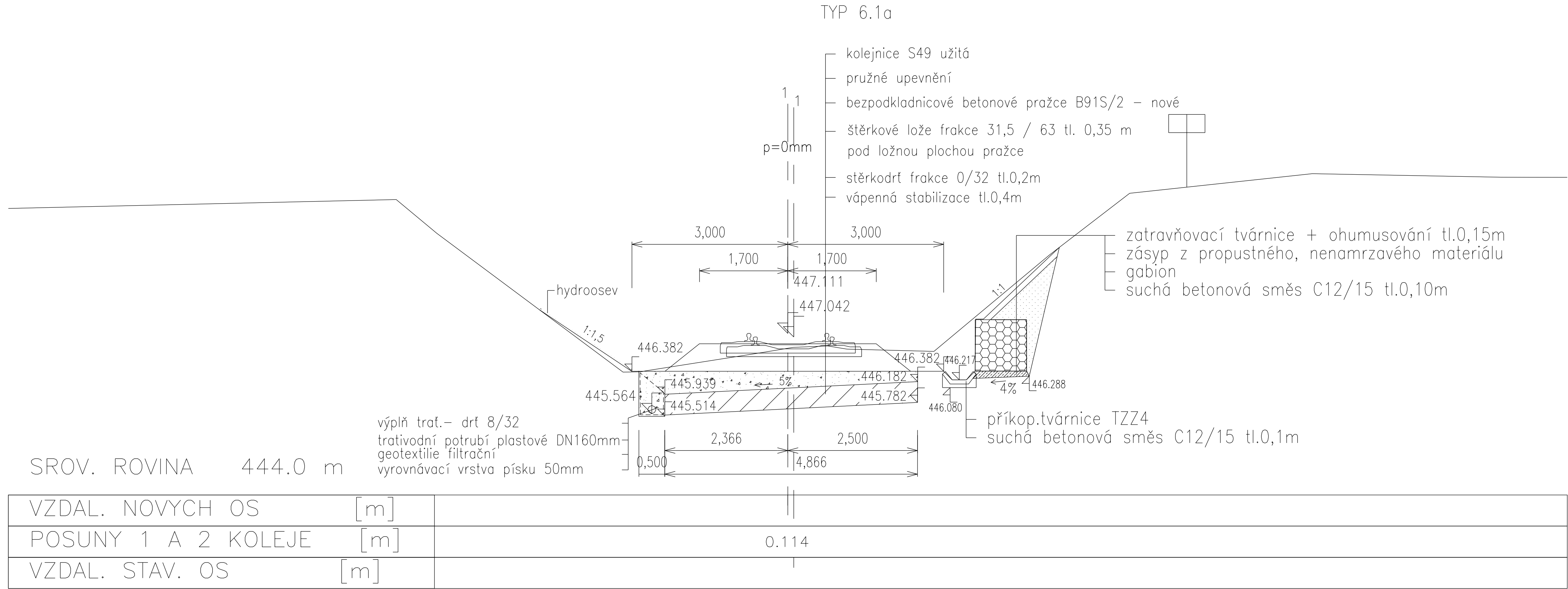
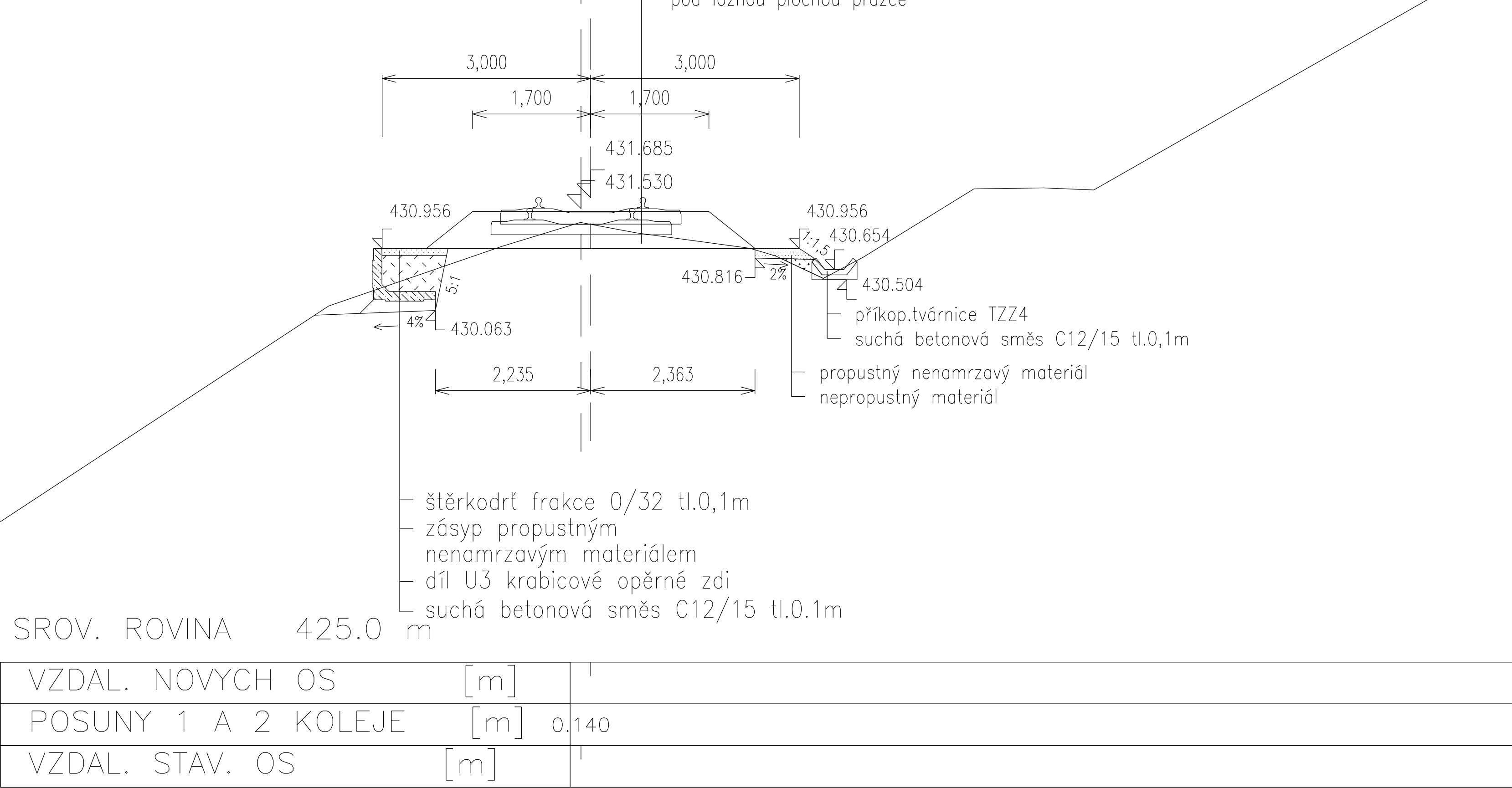


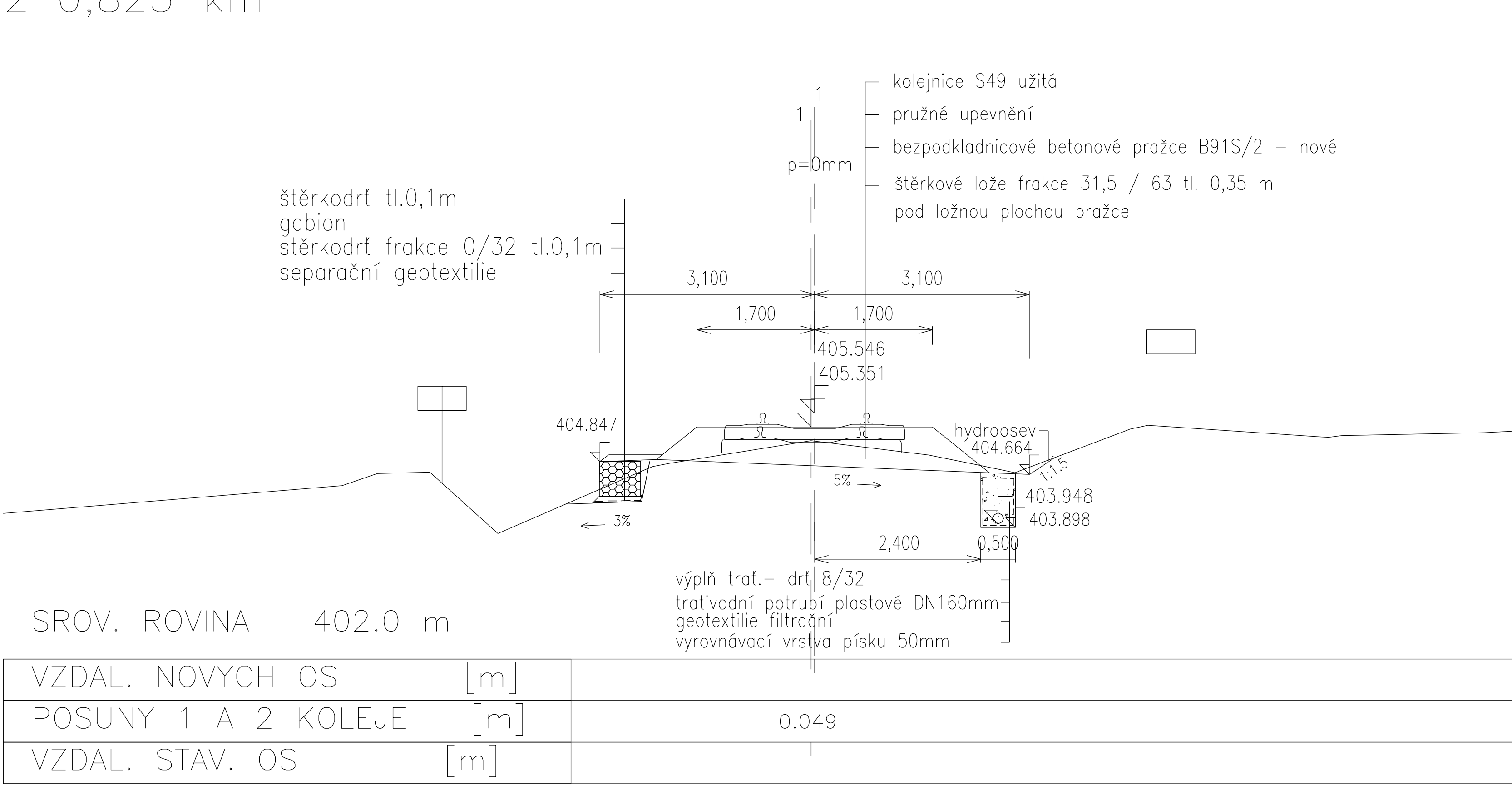
205,975 km



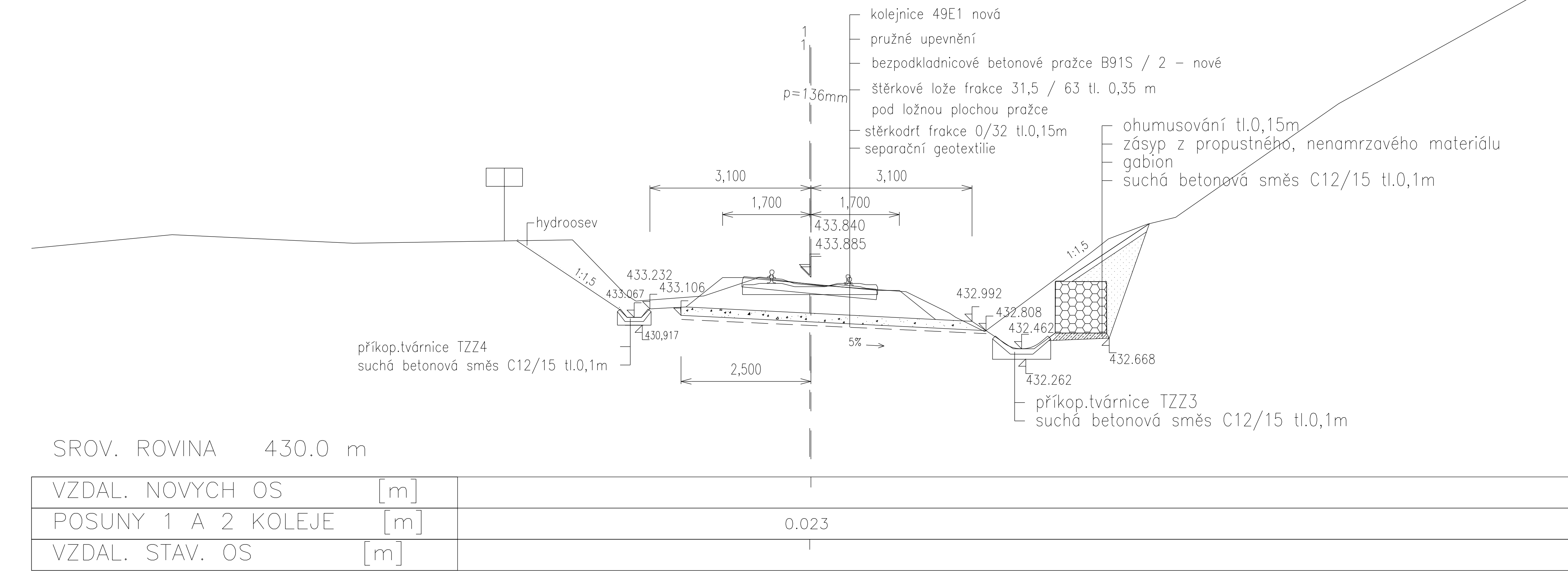
208,075 km



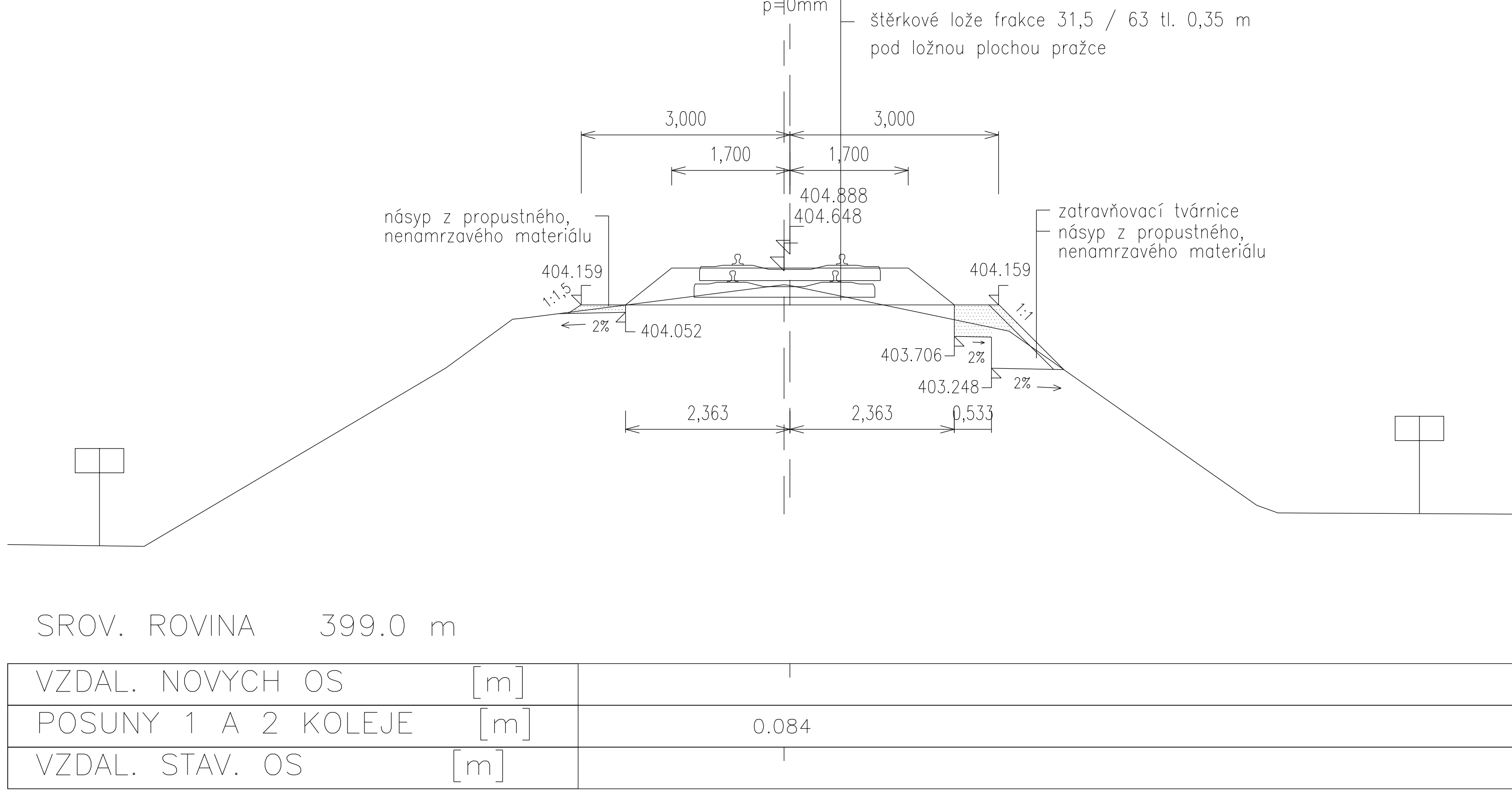
210,825 km



207,675 km



210,900 km



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	Aktualizace 08/2014	08/2014	
02	-	-	
03	-	-	



Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.p. Dělnická 1000/1 110 00 Praha 1
-----------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Ottomarská 1a, 130 00 Praha 3 tel: +420 201 004 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní název projektu:	ING. KAREL KOŠAR
-----------------------	---	------------------------	------------------

Středisko:	ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY	Číslo úmluvy:	13-240-208
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant (PO, PO, PS) Vypracoval: KONTROLOVAL:	Projektový stupeň:	PROJEKT
ING. MARTIN RABER	ING. EMIL ŠPAČEK	ING. EMIL ŠPAČEK	ING. MARTIN RABER

Název akce:	REVITALIZACE MEZISTANIČNÍCH ÚSEKŮ PETŘIKOV-BOROVANY (MIMO) - Č. BUDĚJOVICE (MIMO)	Datum:	30.12.2013
Část:	SO 10-33-11 NOVÁ VES U Č. B. - Č. BUDĚJOVICE, ŽELEZNIČNÍ SPODEK KOLEJÍ	Číslo částí:	E-1.1
SO 10-33-12 NOVÁ VES U Č. B. - Č. BUDĚJOVICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK KOLEJÍ		Měřítko:	1:50
Název přílohy:		Podobí formátu:	18 x A4
		Číslo přílohy:	301