

196,775 km

TYP 6.1a

1  
p=0mm

3,000  
1,700  
1,700  
3,000

504.915  
504.913

504.186  
503.986  
503.586  
503.741  
503.336  
503.157  
504.122  
503.207

504.139  
504.039  
503.889

1:1,5  
1:1,5

ohumusování tl.0,15m  
vyzískané betonové pražce  
suchá betonová směs C12/15 tl.0,05m

zásyp z propustného,  
nenamrzavého materiálu

zásyp z propustného,  
nenamrzavého materiálu

ohumusování tl.0,15m  
vyzískané betonové pražce  
suchá betonová směs C12/15 tl.0,05m

5%  
2%

2,500  
2,400  
0,500  
5,400

výplň trat.- drt 8/32  
trativodní potrubí plastové DN160mm  
geotextilie filtrační  
vyrovnávací vrstva písku 50mm

SROV. ROVINA 502.0 m

příkop, tvárnice TZZ4  
suchá betonová směs C12/15 tl.0,1m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	
POSUNY 1 A 2 KOLEJE	[m]	0.048
VZDAL. STAV. OS	[m]	

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	
POSUNY 1 A 2 KOLEJE	[m]	0.048
VZDAL. STAV. OS	[m]	

202,400 km

The diagram shows a cross-section of a railway track. At the top, there are two vertical lines representing rails, labeled 'pružné upevnění' (elastic fastening). Below them is a layer labeled 'bezpodkladnicové betonové pražce B91S/2 - nové' (baseless concrete sleepers B91S/2 - new). Underneath the sleepers is a layer of bedding labeled 'šterkové lože frakce 31,5 / 63 tl. 0,35 m' (grit bed fraction 31,5 / 63 thickness 0,35 m) and below that, another layer labeled 'stěrka frakce 0/32 tl. 0,35m' (grading material fraction 0/32 thickness 0,35m). The track width is indicated as 3,000 mm on both sides of the centerline. The distance from the centerline to the edge of the track bed is 1,700 mm. The total width of the track bed is 476,620 mm. The track is situated on an embankment. The embankment slope on the left is labeled 'zatravnovací tvárnice' (grass reinforcement) and has a height of 475,891 m. The embankment slope on the right is also labeled 'zatravnovací tvárnice' and has a height of 475,891 m. The base of the embankment is at an elevation of 471,0 m. The bottom of the embankment is labeled 'VZDAL. NOVÝCH OS [m]' (distance of new tracks [m]). The bottom of the embankment is also labeled 'POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]' (shifts of tracks 1 and 2 [m]). The bottom of the embankment is also labeled 'VZDAL. STAV. OS [m]' (distance of existing tracks [m]).

kolejnice S49 užita  
pružné upevnění  
bezpodkladnicové betonové pražce B91S/2 - nové  
šterkové lože frakce 31,5 / 63 tl. 0,35 m  
pod ložnou plochou pražce  
stěrka frakce 0/32 tl. 0,35m

3,000  
1,700  
1,700  
476,620  
476,552  
475,891  
475,541  
475,477  
5%  
2%  
2,500

zatravnovací tvárnice  
zatravnovací tvárnice  
zásyp z propustného,  
nenamrzavého materiálu

SROV. ROVINA 471.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	
POSUNY 1 A 2 KOLEJE	[m]	0.060
VZDAL. STAV. OS	[m]	

VZDAL. NOVYCH OS	[m]	1
POSUNY 1 A 2 KOLEJE	[m]	0.060
VZDAL. STAV. OS	[m]	1

201,075 km

TYP 3.1d

kolejnice 49E1 nová  
pružné upevnění  
bezpodkladnicové betonové pražce B91S / 2 - nové  
šterkové lože frakce 31,5 / 63 tl. 0,35 m  
pod ložnou plochou pražce  
šterkodrt frakce 0/32 tl.0,3m  
separační geotextilie

p=50mm

3,200 1,700 1,700 3,000

487.659  
487.647

hydroosev  
1:1,5  
486.308  
486.079  
485.877

příkop.tvárnice TZZ3  
suchá betonová směs C12/15 tl.0,1m

5%

2,500

486.930  
486.630  
486.615  
486.866

zásyp z propustného,  
nenamrzavého materiálu  
1:1,5  
486.055

ohumusování tl.0,15m  
vyžiskáné betonové pražce  
suchá betonová směs  
C12/15 tl.0,05m

příkop.tvárnice TZZ4  
suchá betonová směs C12/15 tl.0,1m

SROV. ROVINA	483.0 m	
VZDAL. NOVYCH OS	[m]	
POSUNY 1 A 2 KOLEJE	[m]	0.025
VZDAL. STAV. OS	[m]	

204,675 km

TYP 3.1a

Diagram illustrating the cross-section of a railway track (Typ 3.1a) showing the track bed, drainage, and surrounding embankment. The diagram includes dimensions for track width (3,000 mm), drainage ditch width (3,200 mm), and various elevations (e.g., 456.652, 457.381, 457.263). It also lists materials like concrete sleepers (B91S/2), ballast (fraction 31,5 / 63 mm), and drainage components like geotextiles and filter fabric.

Materials and components listed:

- kolejnice S49 užitá
- pružné upevnění
- bezpodkladnicové betonové pražce B91S/2 – nové
- šterkové lože frakce 31,5 / 63 tl. 0,35 m
- pod ložnou plochou pražce
- šterkodrt frakce 0/32 tl.0,15m
- separační geotextilie

Dimensions and elevations:

- Track width: 3,000 mm
- Drainage ditch width: 3,200 mm
- Track bed width: 1,700 mm (each side)
- Elevations: 456.652, 456.502, 456.487, 456.337, 457.381, 457.263, 456.275, 455.821, 455.771
- Drainage ditch depth: 5%
- Drainage ditch width: 2,500 mm (total), 2,050 mm (each side), 0,500 mm (bottom)



Other details:





- hydroseiv
- příkop.tvárnice TZZ4
- suchá betonová směs C12/15 tl.0,1m
- výplň trať.- drt 8/32
- trativodní potrubí plastové DN160mm
- geotextilie filtrační
- vyrovnávací vrstva písku 50mm

SROV. ROVINA	453.0 m	
VZDAL. NOVYCH OS	[m]	
POSUNY 1 A 2 KOLEJE	[m]	0.309
VZDAL. STAV. OS	[m]	

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	Aktualizace 08/2014	08/2014	
02	-	-	
03	-	-	



Investor:		Správa železniční dopravní cesty, s.p. 110 00 Praha 1
Ověřující projektant:		Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAR
	SUDOP PRAHA, s.r.o. Olšanská ta, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Garant profese: -

Středisko: <b>ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SĐELOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY</b>			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. EMIL ŠPAČEK	Vypracoval:  ING. EMIL ŠPAČEK	Kontroloval:  ING. MARTIN RAIBR

Název akcie:	Číslo smlouvy:
<b>REALIZACE MEZISTANIČNÍCH ÚSEKŮ PETŘIKOV- - BOROVANY (MIMO) - Č. BUDĚJOVICE (MIMO)</b>	<b>13-240-208</b>
Část:	Projektový stupeň:
<b>ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 08-33-11.2 BOROVANY-NOVÁ VES U Č. B., ŽEL. SPODEK KOLEJÍ SO 08-33-12.2 BOROVANY-NOVÁ VES U Č. B., ŽEL. SVRŠEK KOLEJÍ</b>	<b>PROJEKT</b>
	Datum:
	<b>30.12.2013</b>
	Číslo částí:
	<b>E.1.1</b>

Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:50	14xA4
<b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b>	Číslo přílohy:	301
<p>DOKUMENT LŽI LŽÁVY POUZÍ VE SMYSLU PŘEBLÍŽNÉHO BÝVACÍHO DÍLA. ŽÁKNA JIŽÍ ČÁST NEMOŽE BÝT OLÁ ŽÁKNA. L121000A BL KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM PŘEPODÁNÍ. BEZ SOUHLASU ÚLOP PRÁVA A</p>		