



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

1 845/2016/SZDC-SSZ-ÚE-Šle.

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

### Dle rozdělovníku

#### „Revitalizace mezistaničních úseků Petřikov - Borovany (mimo) - Č. Budějovice (mimo)“

#### Dodatečné informace - Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č. 39:

Zadané soupisy prací se odkazují na více cenových soustav. Například SO 08-33-12.2 má ve sloupci „N“ uvedeny cenové soustavy OTSKP, SZDC10 a R 201 MN.

Podle Vyhlášky č.230 / 2012Sb., §4, odst.5 se může soupis prací jednoho stavebního nebo inženýrského objektu, případně provozního souboru odkazovat pouze na jednu cenovou soustavu.

**Žádáme zadavatel o vysvětlení.**

#### Odpověď na dotaz č. 39:

Třídníky OTSKP-SPK a OTSKP-ŽS, které se v soupisech prací objevují pod odlišnými zkratkami dle cenových úrovní ap., jsou od roku 2014 považovány za jednu cenovou soustavu. Přesněji řečeno se jedná o jednu cenovou soustavu, která je tvořena dvěma nepřekrývajícími částmi - železniční a silniční.

Vyhláška č. 230/2012 Sb., nevylučuje užití tzv. R-položek, které nahrazují materiály a činnosti v dané cenové soustavě neobsažených. Tyto R-položky jsou pro odlišení označeny libovolným kódem cenové soustavy (datové základny).

#### Dotaz č. 40:

SO 10-33-11.2

V příčných řezech jsou na několika místech zakresleny díly U3 krabicové opěrné zdi. Toto řešení je také uvedeno ve vzorových příčných řezech a zmíněno v technické zprávě.

svršek S49 bezstykový – regenerovaný  
 betonový pražec – regenerovaný  
 rozdělení "d" (=611mm), tuhé podkladnicové upevnění  
 kolejové lože – drs. kam. frakce 32/63

3,000 3,000  
 1,700 1,700  
 431.685  
 431.530  
 430.956  
 430.816  
 430.654  
 430.504  
 příkop, tvárnice TZZ4  
 suchá betonová směs C12/15 tl.0,05m  
 propustný nenamrzavý materiál  
 nepropustný materiál

4%  
 430.063  
 2,235 2,363

štěrkok drl. frakce 0/32 tl.0,1m  
 zásypaný propustným  
 nenamrzavým materiálem  
 díl U3 křabicové opěrné zdi  
 suchá betonová směs C12/15 tl.0,1m

$P3 = 208,075 \text{ km}$

V zadaném soupisu prací na tento materiál není položka.

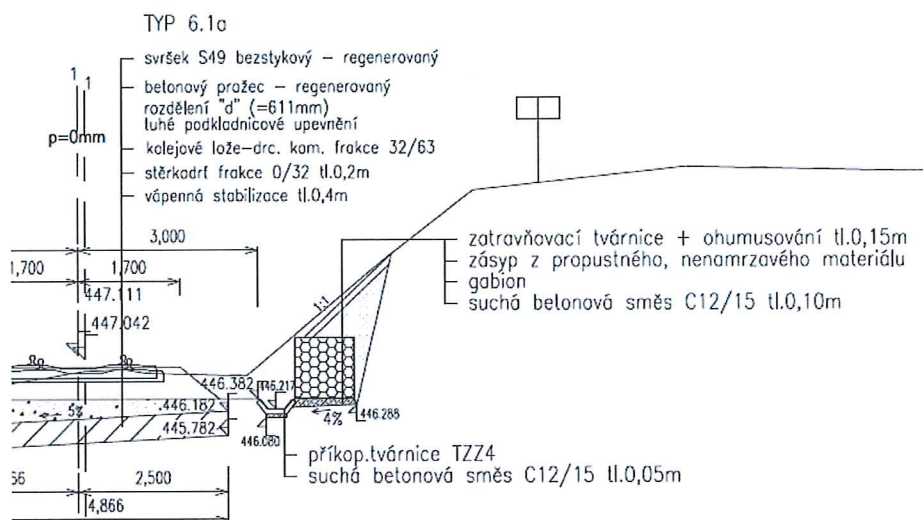
*Žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění položky do soupisu prací.*

**Odpověď na dotaz č. 40:**

Krabicové díly U3 byly doplněny do tabulky Úprava svahů do TZ. Do soupisu prací byla doplněna odpovídající položka v délce 117 m.

**Dotaz č. 41:**

SO 08-33-11.2 a SO 10-33-11.2



Konstrukční řešení jednostranně zatížené, neobetonované příkopové tvárnice gabionem (v některých úsecích ve dvou řadách) nebo pražcovou rovnaninou se nám zdá být nevhodné. Hrozí riziko vytlačování příkopové tvárnice váhou gabionu nebo pražcové rovnaniny.

Pouhé podbetonování příkopové tvárnice je v rozporu se vzorovými listy železničního spodku, dle našeho názoru by měla být příkopová tvárnice také obetonována.

*Žádáme zadavatele o prověření, případně opravu soupisu prací.*

**Odpověď na dotaz č. 41:**

Příkopové tvárnice budou podbetonovány v celém profilu. Byly opraveny vzorové příčné řezy obou SO – viz příloha. Podbetonování příkopových tvárníc je součástí položek:

ŽLABY A RIGOLY Z BETON. TVÁRNIC ŠÍŘ. 900 MM <u>DO BETONU TL. 100 MM</u>
ŽLABY A RIGOLY Z BETON. TVÁRNIC ŠÍŘ. 1200 MM <u>DO BETONU TL. 100 MM</u>

Soupisy prací se v duchu tohoto dotazu nemění.

**Dotaz č. 42:**

V zadávací dokumentaci je přiložen Posuzovací protokol, kde se v článku II. Všeobecné údaje o stavbě, na straně 3 uvádí:

„Pro stavbu „Elektrizace trati České Velenice – České Budějovice“ **bylo vydáno stavební povolení** drážním úřadem pod č.j. 30-2062/05-DÚ/Vr-2 ze dne 28.8.2006. Stavební povolení je nadále platné. Drážní úřad byl požádán o změnu názvu stavby před dokončením“

V přiloženém stavebním povolení je na straně 11, v bodě 18 uvedeno:

„Stavba bude dokončena nejpozději do 30.11.2009.“

**Žádáme zadavatele o potvrzení, že stavební povolení je skutečně i nadále platné.**

**Odpověď na dotaz č. 42:**

Ano, stavební povolení je nadále platné. Tato věc byla konzultována s Drážním úřadem. Důležitým termínem je zahájení stavby a nadále zůstává zachován rozsah stavby.

**Dotaz č. 43:**

SO 08-38-01

V opraveném soupisu prací, který byl přiložen v dodatečných informacích – dodatku č.9, není stále zapracována změna v položce č.87, kde se v odpovědi na dotaz č.11 změnilo množství žlabovek ze 12ks na 16ks.

**Žádáme zadavatele o zaslání soupisu prací se zapracovanými změnami.**

**Odpověď na dotaz č. 43:**

V příloze přikládáme aktuální verzi SO083801\_sp\_opr4

**Dotaz č. 44:**

SO 08-38-01, SO 08-38-02, SO 10-38-01

R553001	Ocel. zábradlí z ocel. válc. profilů, dodávka	kg
---------	---	----

SO 08-38-06, SO 08-38-07

3481711112	Dodání materiálu zábradlí	KG
------------	---------------------------	----

Množství je dle našeho názoru špatně spočítáno. Projektová dokumentace například u SO 08 38 06 uvádí celkem 461,44 kg v soupisu prací položka č. 37 - 1820 kg.

**Žádáme zadavatele o vysvětlení a opravu jednotlivých položek v soupisech prací.**

**Odpověď na dotaz č. 44:**

Upravené soupisy prací pro SO 08-38-01, SO 08-38-02, SO 10-38-01, SO 08-38-06, SO 08-38-07 – viz příloha

**Dotaz č. 45:**

SO 08-38-02

V odpovědi na dotaz č.31, zaslaný v dodatečných informacích – dodatku č.8 je v odpovědi uvedeno:  
„Podpěrná konstrukce bude v rozsahu 137m3, viz opravený soupis prací“

Opravený soupis prací obsahuje tyto položky:

85	948101111	Podpěrné skruže v -30m použ -1měs	m3	69,300
86	948101113	Podpěrné skruže přípl za další 1měs	m3	69,300
87	948101121	Podpěrné skruže v -30m odstranění	m3	389,88

***Nerozumíme uvedené výměře, žádáme zadavatele o vysvětlení nesouladu odpovědi na dotaz a zapracovanou změnou do soupisu prací.***

**Odpověď na dotaz č. 45:**

Opravený soupis prací SO 08-38-02 viz příloha

**Dotaz č. 46:**

SO 10-33-58

V odpovědi na dotaz č.26, zaslaný v dodatečných informacích – dodatku č.8 není vysvětlena první část dotazu, kde se požaduje doplnění položky na ubourání části poprsních zdí a jejich opětovné vyzdění ze stávajícího kamene z ubouraných částí.

***Žádáme zadavatele o doplnění.***

**Odpověď na dotaz č. 46:**

Opravený soupis prací SO 10-33-58 – viz příloha

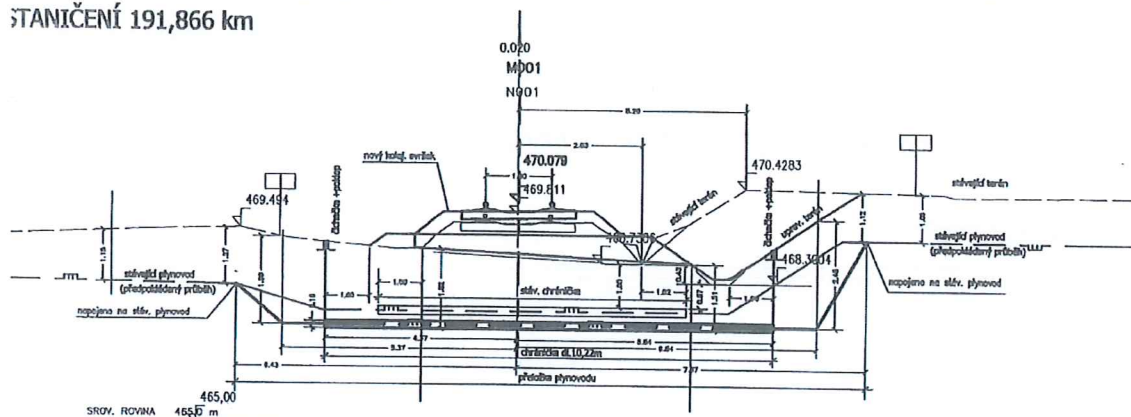
**Dotaz č. 47:**

SO 00-37-01

Jakou souvislost se stavbou má úprava STL plynovodu v km 191,866, kde se žádné stavební práce na železničním svršku ani spodku nepředpokládají?





STAVBA STL PLYNOVODU - DOKOVÁNÍ  
STANIČENÍ 191,866 km



Projekt

Výšk. sytem: Bpv.

Hlavní inž. projektu (SUDOP)	Ing. Jiří Kulík		 STAVEBNÍ ÚŘAD ČESKÉ BUDĚJOVICE Ing. J. Janda Ing. J. Janda Ing. J. Janda Ing. J. Janda	
Odpovědný projektant SO/PS	Ing. Josef Janda			
Místo stavby	Čes. Budějovice			
Stavební úřad	MÚ Čes. Budějovice			
Objednatel	SZDC.s.o. Prvního pluku, Praha 6			
Akce:			Datum	02/2005
Elektrizace trati Č. Velenice - Č. Budějovice			Formát	
TRUBNÍ VEDENÍ			Čís.zakázky	107-06-04
SO 00-37-01 Plynovody			Část dokumentace	E9
Výkres:			měřítko	Čís. výkresu
PODÉLNÝ PROFIL				4

Obr.1 - Podélný profil z technické zprávy SO 00-37-01 na str. 13

Ve Zvláštních technických podmínkách, v bodě 1.2.2 se uvádí:

„Začátek stavby je v žkm 181,878 v zast. Petřikov, konec stavby je umístěn v žkm 212,100 ŽST České Budějovice (mimo). Kolejové úpravy probíhají od žkm 194,099 - do žkm 212,100 vyjma úseku v žkm 204,836 – 205,553 (ŽST Nová Ves) a v úseku žkm 208,906 – 210,293 (trasa dálnice D3).“

Domníváme se, že stavba tohoto stavebního objektu již proběhla v rámci předchozí stavby.

V případě, že zadavatel trvá na provedení úprav STL plynovodu, bude nutné do rozpočtu přidat položky na protlačování potrubí pod stávajícím železničním tělesem a odebrat položky pro vybudování otevřené a zapažené jámy.

**Žádáme zadavatele o vysvětlení.**

**Odpověď na dotaz č. 47:**

Objekt SO 00-37-01 je mimo rozsah stavby, vyřadíte jej.

**Dotaz č. 48:**

K zasláným dodatečným informacím č. 8 jsou připojeny soupisy prací 08-33-55 a 10-33-58 včetně jejich aktuálních úprav. Avšak tyto soupisy prací nerespektují opravy již z dodatečných informací č.6 (respektive i dod.informací č. 7), kde byly upraveny výměry zásypů.

Domníváme se, že aktuální soupisy prací by již měly být také vedeny pod názvem SO xx-xx-xx\_sp\_opr2.

**Odpověď na dotaz č. 48:**

V příloze SO083355\_sp\_op2, SO103358\_sp\_opr2

**Dotaz č. 49:**

V zaslaných dodatečných informacích č. 8 je opraven soupis prací SO 08-38-01\_sp1, avšak v tomto soupisu prací chybí oprava z předchozí dod.informace č. 6 ze dne 21.1.16, kde bylo opraveno množství pol. 59227572 - Žlabovka rozm 30x112,5x35 na 16 kusů.

***Prosíme o opravu soupisu prací. Domníváme se, že již by měl být soupis prací veden pod názvem SO xx-xx-xx\_opr2.***

**Odpověď na dotaz č. 49:**

V příloze přikládáme aktuální verzi SO083801\_sp\_opr4

**Změna zadávací dokumentace**

Zadavatel v rámci „Dodatečných informací - Dodatků č. 9 až 11“ provedl/provádí opravu, případně doplnění některých položek soupisu prací, včetně doplnění technické zprávy pro SO 10-33-11 a 10-33-12 (Nová Ves u Č.B.- Č.Budějovice - železniční svršek kolejí a Nová Ves u Č.B. – Č.Budějovice - železniční spodek kolejí) a opravy vzorových příčných řezů SO 08-33-11.2 a SO 10-33-11.2, které jsou součástí Zadávací dokumentace, uveřejněné na profilu zadavatele.

**Odůvodnění provedené změny:**

Zadavatel provádí úpravy soupisu prací, doplnění technické zprávy i opravu vzorových příčných řezů dvou stavebních objektů při zachování původně zamýšleného účelu, tj. upřesnit soupis prací a technické specifikace tak i další související dokumenty tak, aby vyloučil pochybnosti uchazečů a zvýšil jejich právní jistotu.

V souvislosti s provedenými úpravami, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 11 dnů, je v souladu s ust. § 40 odst. 3 ZVZ dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

***IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů***

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 25 / 02 / 2016 nahrazeno **07 / 03 / 2016** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

***IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast***

Datum: 25 / 02 / 2016 nahrazeno **07 / 03 / 2016** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

***IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek***

Datum: 25 / 02 / 2016 nahrazeno **07 / 03 / 2016** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

***VI.3) Další informace***

- zrušuje se text věty:

„Harmonogram postupu prací se požaduje zpracovat se zahájením stavebních prací od 04/2016“.

- a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„Harmonogram postupu prací se požaduje zpracovat se zahájením stavebních prací od 05/2016“.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úpravy - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

**Přílohy**

SO083801\_sp\_opr4; SO103311\_sp\_opr2, SO103311\_12\_1\_1\_opr1, SO103311\_12\_301\_opr1,  
SO083311\_12\_301\_opr1, SO083802\_sp\_opr2, SO103801\_sp\_opr3, SO083806\_sp\_opr2,  
SO083807\_sp\_opr2, SO103358\_sp\_opr3, SO083355\_sp\_op2, SO083804\_sp\_opr4

V Praze dne ..... 10. 2. 2016



Ing. Jarmila Ozimá  
ředitelka odboru investičního  
na základě „Pověření“ č.1604  
ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty  
státní organizace