

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)		DÚ X1 žst. Čáslav		evd. km 277,650
Objekt most	Staniční obvod	Vžitý název: Čáslav, Chrudimská ul.		
délka mostu 26,60 m	počet otvorů 3	počet kolejí na mostě 2	elektrizace: ano	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Praha		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 80/100	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D4 - 120; C3 - 150	
návrh hodnocení stavebního stavu 2/2	Vedoucí EČMO	Ing. Luboš Dejmek	Rok podrobné prohlídky	2018



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.
Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1201	Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)	Evd. km	277,650
----	-------------	----------------------------------	---------	----------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Souřadnice středu objektu: GPS: 49°54'41,700"N, 15°23'57,780"E

Délka mostu: 26,60 m (dle vzdálenosti křídel).

Šířka mostu: 16,05 m (MES).

Výška objektu: 6,33 m (MES).

Délka přemostění: 21,15 m (MES).

Úhel křížení: 78,20°(MES)

Objekt: šikmý.

Šikmost objektu: levá

Počet kolejí: 2

Počet nosných konstrukcí: 3.

Počet otvorů: 3.

Přemostěná překážka: 1. otv. - komunikace pro chodce mimo správu SŽDC

2. otv. - silnice I. třídy

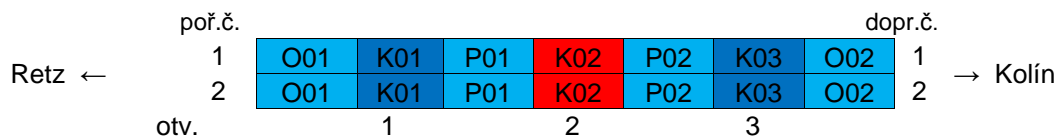
3. otv. - komunikace pro chodce mimo správu SŽDC

Výška kolejového lože a přesypávky: 0,45 m (MES).

Podmínky při podrobné prohlídce

- Počasí: polojasno
- Teplota: - 7 °C.

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce K 01 - K 02

Konstrukce K 01 a K 03 jsou shodné

- Železobetonová rámová konstrukce, ukončení konstrukce šikmé.
 - Rozměry NK: šířka: 14,05 m (MES); délka: 7,00 m (MES); rozpětí: 3,07 m (MES).
- Římsa vlevo i vpravo železobetonová.
- Uložení: kompaktní.
- Rok výstavby: 1970 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.

Konstrukce K 02

- Prefabrikované desky z předpjatého betonu (6 ks), šířky 2,30 m. Stat. působení prosté. Ukončení konstrukce šikmé.
 - Rozměry NK: šířka: 16,05 m; délka: 16,50 m (MES); rozpětí: 15,30 m (MES).
- Římsa vlevo i vpravo železobetonová.
- Ložiska: na začátku ocelová, vahadlová stolicová (12 ks). Na konci ocelová, vahadlová, válcová (12 ks). Ložiska jsou uložena na prahu, který tvoří konstrukce K 01 a K 03.
- Rok výstavby: 1970 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1201	Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)	Evd. km	277,650
----	-------------	----------------------------------	---------	----------------

2. Spodní stavba O 01, P01 - P 02, O 02**Opěra O 01**

- Materiál: železobetonová součást rámu.
 - Rozměry: výška dříku: 2,60 m; šířka opěry: 14,47 m
- Rok výstavby: 1970 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.
- Křídla:
 - vlevo - šikmé, železobetonové.
 - vpravo - šikmé, železobetonové.

Pilíř P 01

- Materiál: pilíř je tvořen šesti železobetonovými sloupy \varnothing 0,80 m.
Světlost mezi sloupy: 1,50 - 1,60 m.
 - Rozměry: výška: 2,67 - 3,30 m.
- Rok výstavby: 1970 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.

Pilíř P 02

- Materiál: pilíř je tvořen šesti železobetonovými sloupy \varnothing 0,80 m.
Světlost mezi sloupy: 1,50 - 1,60 m.
 - Rozměry: výška: 2,67 - 3,30 m.
- Rok výstavby: 1970 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.

Opěra O 02

- Materiál: železobetonová součást rámu.
 - Rozměry: výška dříku: 2,60 m; šířka opěry: 14,30 m.
- Rok výstavby: 1970 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.
- Křídla:
 - vlevo - šikmé, železobetonové.
 - vpravo - šikmé, železobetonové.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1201	Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)	Evd. km 277,650
----------------	----------------------------------	------------------------

3. Železniční svršek (dle pořadového čísla koleje).**Kolej č. 1 a 2 jsou shodné**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v oblouku (levém)
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: bez sklonových poměrů (staniční obvod).
- Tvar kolejnic: R 65, svařovaná.
- Tvar podkladnic: žebrové, tuhé.
- Kolejnicový styk: není.
- Kolejnicové podpory: železobetonové pražce SB6.
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, uzavřené.

4. Vybavení mostu**Zábradlí**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábradlí ocelové („L“ profil); svařované. Vlevo na zábradlí je umístěno ochranné pletivo.
- Počet sloupků: vlevo i vpravo: 3+11+3 ks (17 ks).
- Počet madel/příčlů: vlevo i vpravo 1 / 1.
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: **vlevo i vpravo min. 940 mm!**
- Délka zábradlí: vlevo i vpravo: 3,68+16,90+3,70 m (24,28 m).
- Dilatace zábradlí: vzduchovou mezerou.
- Upevnění sloupků: vetknuté do římsy.
- Ukolejnění / vodivé propojení: ano / ano.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Bezpečnostní nátěry ani výstražné tabulky nejsou osazeny.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Před a za objektem jsou sloupy trakčního vedení.
- Vpravo je veden betonový kabelový žlab.
- Na O 01 a O 02 je umístěno veřejné osvětlení a v levých částech opěr je rozvodná skříň
- Vpravo je umístěno dopravní značení podjezdné výšky s hodnotou 4,80 m
- Vpravo na zábradlí je umístěna konstrukce pro reklamní poutače.
- V dolní části křídla O 01 vlevo je geodetický bod.
- Terén pod objektem: v 1. a 3. otvoru je asfaltový chodník pro chodce.
Ve 2. otvoru je asfaltová komunikace (ulice Chrudimská).
- Příjezd automobilem je možný. Příjezd v Čáslavi, ulicí Chrudimská, ke svršku vyjet ulicí Jar. Vrchlického.

5. Přechody do trati

- Neřešené, staniční obvod.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1201	Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)	Evd. km 277,650
----------------	----------------------------------	------------------------

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Poloha konstrukce k ose koleje: neměřena
- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na konstrukci** od osy krajních kolejí:

	u sloupku č. 1	u sloupku č. 9	u sloupku č. 17
vlevo	2880 mm	3050 mm	2920 mm
vpravo	8280 mm	8090 mm	8180 mm

- Zábradlí vlevo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

- Vzdálenost **vnitřních hran říms** od osy krajních kolejí:

	u sloupku č. 1	u sloupku č. 9	u sloupku č. 17
vlevo	2320 mm	2400 mm	2270 mm
vpravo	7680 mm	7500 mm	7490 mm

- Vzdálenost **os kolejí na objektu**: (dle pořadového čísla koleje)

Č. koleje	uprostřed
1 a 2	4670 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

č. otvoru	světlost kolmá	světlost šikmá	volná výška
1. otvor	2,92 m	2,86 m	vlevo: 2,60 m vpravo: 2,67 m
2. otvor	13,32 m	13,13 m	vlevo: 4,85 m vpravo: 4,99 m
3. otvor	3,05 m	2,80 m	vlevo: 2,61 m vpravo: 2,67 m

- Volná výška byla měřena ve střední části rozpětí konstrukce.
- **Volná výška vlevo nad komunikací, uprostřed rozpětí je 4,85 m - dopravní značení nesplňuje rezervu 150 mm!**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)	Evd. km 277,650
---	------------------------

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce K 01 – K 02

Konstrukce K 01

- **Konstrukce:** z pohledu konstrukce nad P 01 mezi sloupky č. 3 a 4 je vzdutá povrchová úprava s průsakem, hrozí odpadnutí (viz foto č. 1).
Vlevo u hrany konstrukce je odpadlá povrchová úprava, v tomto místě slabé krytí výztuže. Z čela konstrukce směrem do 2. otvoru je konstrukce silně znečištěná od průsaků. Mezi sloupky č. 4 a 5 je svislá trhlinka, beton okolo se vzdouvá. Nad 6. sloupem je povrchová úprava odpadlá s degradací betonu a slabým krytím a korozí výztuže.
Vlevo z líce konstrukce v místě uložení K 02 beton degraduje do hl. až 40 mm, jsou zde viditelné silné průsaky a nárůst vegetace.
Na ploše vlevo z líce beton místy degraduje, v těchto místech slabé krytí výztuže a místy jsou v povrchové úpravě nepravidelné trhliny s průsaky a výluhy.
Vpravo z líce konstrukce jsou slabé nepravidelné trhliny s mírnými průsaky a výluhy, beton v malých plochách degraduje s obnažením a korozí výztuže.
Pod horní hranou konstrukce z čela a z obou líců konstrukce je betonová vrstva vzdutá.
- **Římsa**
 - **Vlevo:** z pohledu římsové konzole je slabé krytí výztuže okolo závěru mezi K 01 a K 02. Beton v tomto místě degraduje do hl. až 70 mm.
Pod 2. sloupkem zábradlí je z čela římsy trhlinka po celé výšce s průsakem a výluhem. Mezi konzolemi K 01 a K 02 jsou viditelné průsaky.
Pod 3. sloupkem zábradlí je dolní hrana odpadlá do hl. až 50 mm.
 - **Vpravo:** z čela římsy jsou slabé, nepravidelné trhliny s mírnými průsaky a výluhy. V sešíkmené části římsové konzole je slabé krytí výztuže s korozí.
- **Závěry konstrukce:** v závěrech konstrukce vlevo i vpravo z líce jsou silné průsaky s výluhy, beton v těchto místech degraduje.
V závěru konstrukce z čela, směrem do 2. otvoru, jsou patrné silné průsaky a degradace betonu, ložiska K 02 jsou kvůli tomu ve vlhku (viz foto č. 2).
- **Uložení:** stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné



Foto č. 1 - K 01, trhlinka a vzdutý beton u hrany, směrem do 2. otvoru, mezi sloupky č. 2 a 3.



Foto č. 2 - K 01, průsaky v závěru konstrukce mezi K 01 a K 02, směrem do 2. otvoru.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1201	Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)	Evd. km 277,650
----------------	----------------------------------	------------------------

Konstrukce K 02

- **Konstrukce:** z pohledu za ložisky na P 01 a P 02 je nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty zde korodují a trhají dál beton (viz foto č. 3).
Z pohledu konstrukce je třetí nosník zleva výškově nevyrovnaný a rozdíl činí až 50 mm. U třetího nosíku zleva nad uložením na K 01 a K 03 jsou viditelné průsaky s výluhy. Mezi všemi nosíky jsou slabé průsaky s výluhy, nejhorší mezi nosíky č. 2 a 3 u P 02, v tomto místě se tvoří krápníky a u všech nosníků je místy slabé krytí výztuže s korozi a všechny nosníky jsou mírně odřené od provozu pod objektem. Vlevo má první nosník ve střední části naraženou hranu s obnažením a korozi.
- **Římsa:**
 - **Vlevo:** ve střední části je dolní hrana v délce 4,50 m odpadlá, beton v tomto místě degraduje až na ocelovou výztuž, ta silně koroduje.
V římsové konzoli nad K 01 a K 03 beton degraduje s obnažením výztuže.
V poli je v římsové konzoli místy nedostatečné krytí výztuže, místy jsou patrné průsaky s výluhy.
U sloupku č. 7 - 8 horní hrana římsy degraduje do hl. až 70 mm, v tomto místě odkrytá výztuž.
Mezi sloupky č. 9 - 10 horní hrana římsy silně degraduje, **hrozí odpadnutí kusu římsy na vozovku pod objektem** (viz foto č. 4).
Mezi sloupky č. 13 - 14 dolní hrana odpadlá do hl. až 50 mm, část hrany stále drží ale brzy odpadne!
 - **Vpravo:** nad uložením na K 01 na římsové konzoli beton degraduje.
V římsové konzoli jsou svislé, slabé trhliny s patrnými průsaky, místy je nedostatečné krytí výztuže.
U sloupku č. 8 je horní hrana odmrzlá.
- **Závěry konstrukce:** nad P 01 a P 02 jsou v závěrech konstrukce silné průsaky, ložiska jsou ve vlhkém prostředí.
- **Ložiska:** všechna ložiska jsou bez nátěru a korodují.
Stav PKO: koroze na ploše 100 % (Ri 5).
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné



Foto č. 3 - K 02, degradace betonu a slabé krytí nosníků 2 a 3 za ložisky na P 01.



Foto č. 4 - K 02, degradace betonu římsy vlevo a možnost odpadnutí na silnici pod objektem!

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1201	Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)	Evd. km 277,650
----------------	----------------------------------	------------------------

Konstrukce K 03

- **Konstrukce:** z pohledu konstrukce nad P 02 mezi sloupy č. 1 a 2 beton degraduje s průsaky a obnažením výztuže.
Vpravo jsou nepravidelné trhliny s průsaky a výluhy.
Z čela konstrukce směrem do 2. otvoru nad prvním sloupem pilíře P 01 je odpadlá betonový nástřík, v tomto místě je šikmá trhlina se silnými průsaky (viz foto č. 5).
Z čela cca 40 mm pod horní hranou je vodorovná trhlina (vzdutý horní betonová hrana) po celé šířce, v tomto místě jsou patrné průsaky s výluhy.
Nad 3. sloupem pilíře beton degraduje, v tomto místě nedostatečné krytí výztuže.
Nad 4. sloupek pilíře patrné průsaky s výluhy, povrchová úprava je v tomto místě vzdutá.
Nad 5. a 6. sloupem beton degraduje s obnažením a korozí výztuže, místy jsou slabé nepravidelné trhliny s mírnými průsaky a výluhy.
Vlevo z líce konstrukce ve střední části je podélná trhlina s průsakem a výluhem.
Povrchová úprava je místy zavlhlá, místy vzdutá s nepravidelnými trhlinami s průsaky a výluhy.
Vpravo z líce konstrukce a z pohledu jsou po celé délce ploše nepravidelné trhliny s průsaky a výluhy, tvoří se krápníky (viz foto č. 6).
- **Římsa**
 - **Vlevo:** ve spáře mezi K 02 a K 03 beton degraduje, v tomto místě jsou silné průsaky, dolní hrana je odpadlá.
Místy je nedostatečné krytí výztuže.
 - **Vpravo:** ve spáře v římsové konzoli je trhlina po celé výšce d průsakem a výluhem.
V římsové konzoli jsou místy slabé, nepravidelné trhliny s průsaky a výluhy.
Z líce římsy je místy nedostatečné krytí výztuže.
- **Závěry konstrukce:** v závěrech konstrukce vlevo i vpravo z líce jsou silné průsaky s výluhy, beton v těchto místech degraduje.
Průsaky v závěru konstrukce z čela směrem do otvoru č. 2 nejsou tak hrozné jako v případě na P 01.
- **Uložení:** stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné



Foto č. 5 - K 03, trhlina a vzdutý beton vlevo z čela směrem do otvoru č. 2.



Foto č. 6 - K 03, průsaky z pohledu konstrukce v pravé části a krápníky vzniklé z průsaků v závěru konstrukce vpravo.

2. Stav spodní stavby O 01 – O 04

Opěra O 01

- **Opěra:** z čela opěry jsou trhliny zleva ve vzdálenosti:
 - 4,50 m svislá trhlina, v dolní části s průsakem, rozevřená max. 1 mm (viz foto č. 7).

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)	Evd. km 277,650
---	------------------------

- 7,50 m svislá, stupňovitá trhlina rozevřená max. 0,5 mm.
 - 8,50 m svislá, stupňovitá trhlina rozevřená max. 0,5 mm
- V pravé části se povrchová úprava vzdouvá.
Vpravo z líce opěra je do výšky 1,00 m je odpadlá betonová omítka.
Opěra je pomalovaná spreji.

Křídlo vlevo

- Křídlo je po celé výšce odpojené od opěry.

Křídlo vpravo

- Křídlo je po celé výšce odpojené od opěry a horní části beton degraduje do hl. až 50 mm. V horní části je svislá trhlina rozevřená až 2 mm. Ve střední části je na křídle svislá trhlina s průsakem a výluhem (v místě zalomení křídla). Na konci křídla beton degraduje do hloubky až 40 mm. Místy je beton špatně zhutněný.

Pilíř P 01

- Dřík: u 5. a 6. sloupu zleva, směrem do otvoru č. 2 je v dolní části odpadlá povrchová úprava s degradací betonu a odkrytou výztuží, ta koroduje (viz foto č. 8).

Pilíř P 02

- Dřík: u 6. pilíře je utržené ukolejnění v úchytkce, jinak jsou sloupy v dobrém stavu.

Opěra O 02

- Opěra: z čela opěry je ve výšce 1,30 m vodorovná trhlina po celé šířce (prac. spára), přechází do líce opěry. Zprava ve vzdálenosti 2,00 - 2,50 m je šikmá trhlina rozevřená max. 0,5 mm. Zprava ve vzdálenosti 4,50 a 5,50 m jsou svislé trhliny rozevřené max. 0,5 mm. Vpravo z líce opěry jsou dvě podélné trhliny rozevřené max. 0,5 mm. Opěra je pomalovaná spreji.

Křídlo vlevo

- U opěry je na křídle svislá trhlina rozevřená do 1 mm. Křídlo je téměř po celé výšce odpojené od opěry. Povrchová úprava se místy loupe.

Křídlo vpravo

- Křídlo je odpojené po celé výšce. V povrchové úpravě jsou místy nepravidelné trhliny.



Foto č. 7 - O 01, trhlina ve vzdálenosti 4,50 m zleva.



Foto č. 8 - P 01, degradace betonu v dolní části sloupů č. 5 a 6.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1201	Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)	Evd. km 277,650
----------------	----------------------------------	------------------------

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 1**

- Upevnění koleje: cca 15 % vrtulí je volných a cca 20 % svěrkových šroubů volných.
- Štěrkové lože: nad K 03 je kolejové lože bahnité, prorůstá vegetace.
- Dřevěné pražce jsou nahnilé, betonové degradují.

Kolej č. 2

- Upevnění koleje: cca 15 % vrtulí je volných a cca 20 % svěrkových šroubů volných.
- Štěrkové lože: prorůstá vegetace, mírně bahnité.
- Dřevěné pražce jsou nahnilé, betonové degradují.

4. Stav vybavení**Zábradlí**

- Vlevo: funkční, ale nesplňuje výšku 1100 mm.
Vlevo je sloupek č. 9 mírně deformovaný.
Stav PKO: poškozen na ploše < 8 % (Ri 4).
- Vpravo: funkční, ale nesplňuje výšku 1100 mm.
Sloupek č. 1 je vykloněný k ose koleje až o 50 mm.
Sloupek č. 14 je mírně vykloněný od osy koleje až o 40 mm.
Na zábradlí je přerušené ukolejnění.
Stav PKO: poškozen na ploše < 8 % (Ri 4).

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky nejsou osazeny.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- V kabelovém žlabu vpravo nad K 03 chybí krycí desky.
- Chodníky a komunikace pod objektem jsou v dobrém stavu.

5. Přechody do trati

- Neřešené, staniční obvod.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1201	Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)	Evd. km	277,650
----	-------------	----------------------------------	---------	----------------

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

Hodnocení nosných konstrukcí:

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Degradace betonu a průsaky římsové konzole vlevo z líce.
- Vzduť beton z podhledu konstrukce mezi sloupy č. 2 a 3.
- Vzduť horní hrana směrem do otvoru č. 2, pod K 02.
- Silné průsaky a degradace betonu v závěru konstrukce mezi K 01 a K 02.
- Degradace betonu říms a patrné průsaky v římsách.

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Silné průsaky vlevo a vpravo v závěrech konstrukce nad P 01 a P 02.
- Degradace betonu římsy vlevo - **hrozí odpadnutí kusů římsy na vozovku pod objektem!**
- Průsaky mezi nosníky.
- Koroze ložisek.
- Nedostatečné krytí a degradace betonu za ložisky na P 01 a P 02.

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky z čela konstrukce směrem do otvoru č. 2.
- Poškození povrchové úpravy čela konstrukce směrem do otvoru č. 2.
- Průsaky v závěru konstrukce vlevo i vpravo mezi K 03 a K 02.
- Průsaky z podhledu konstrukce vpravo.
- Degradace betonu říms.

Hodnocení spodní stavby:

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Trhliny z čela opěry, jednotlivě s průsaky.
- Odpojení křídel.
- Degradace betonu křídla vpravo.

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Degradace betonu sloupu č. 5 a 6 v dolní části s odkrytou výztuží.

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Odpojení křídla vlevo i vpravo.
- Trhliny v opěře.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1201	Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)	Evd. km	277,650
----	-------------	----------------------------------	---------	----------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01, K 02, K 03

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, P 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 19.03.2018

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ing. Luboš Dejmek dne: 03.04.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2263, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(16)

.....
Ing. Luboš Dejmek
Vedoucí EČMO