

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

| | | | | | |
|---|----------|--|---------------------------|--|--------|
| TÚ 0761 Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně) | | DÚ 08 Nižbor – Zbečno | | evd. km | 12,884 |
| Objekt | Most | Širá trať | Vžitý název: Žloutkovický | | |
| délka mostu | 143,20 m | počet otvorů | 4 | počet kolejí na mostě | 1 |
| Elektrizace: ne | | | | | |
| Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Praha | | rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 70/70 | | traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-70 | |
| Návrh hodnocení stavebního stavu | 2/2 | Vedoucí regionálního pracoviště Vít Šrámek | | Rok podrobné prohlídky | 2018 |



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | |
|----------------|---|-----------------------|
| TU 0761 | Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně) | Evd. km 12,884 |
|----------------|---|-----------------------|

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°00'54.958"N, 13°57'27.756"E

Délka mostu: 143,20 m (MES)

Šířka mostu: 8,07 m (MES)

Výška objektu: 11,12 m (MES)

Délka přemostění: 123,20 m (MES)

Úhel křížení: 65°

Objekt (OK): šikmý, šikmost pravá

Elektrizace: není

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 3

Počet otvorů: 4

Výška kolejového lože: není (MES)

Přemostěná překážka: otvor č. 1 – účelová komunikace zpevněná, inundace

otvor č. 2 – inundace

otvor č. 3 – trvalý vodní tok, řeka Berounka (vtok zprava)

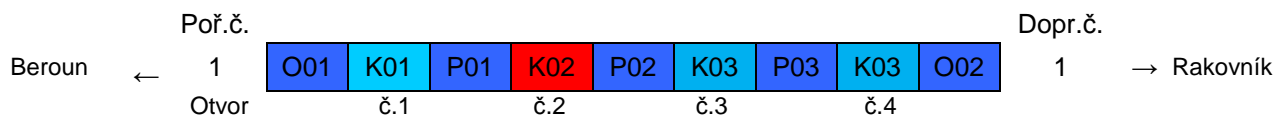
otvor č. 4 – trvalý vodní tok, řeka Berounka (vtok zprava), účelová komunikace zpevněná

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: + 18,0 °C

Počasí: Oblačno – slunečno

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Předpjatý beton, 2 x trámový plnostěnný nosník, z dodatečně předpjatého betonu, prostá, šikmá, ukončení kolmé, s průběžným kolejovým ložem
- Rozměry NK: rozpětí 20,00 m (MES), šířka 5,40 m (MES), délka 21,25 m (MES)
- Podélná spára: dilatační spára v polovině délky
- Uložení: ocelová vahadlová ložiska, na O 01 pevná stolicová (4 ks), na P 01 pohyblivá jednoválcová (4 ks)
- Římsy: železobetonové
- Výška kolejového lože: není (MES)
- Rok výstavby: 1967 (MES), na NK není uvedeno
- Rok opravy: není uvedeno (MES)

Konstrukce K 02

- Předpjatý beton, 2 x trámový plnostěnný nosník, z dodatečně předpjatého betonu, prostá, šikmá, ukončení kolmé, s průběžným kolejovým ložem
- Rozměry NK: rozpětí 20,00 m (MES), šířka 5,40 m (MES), délka 21,25 m (MES)
- Podélná spára: dilatační spára v polovině délky
- Uložení: ocelová vahadlová ložiska, na O 01 pevná stolicová (4 ks), na P 01 pohyblivá jednoválcová (4 ks)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | |
|----------------|---|-----------------------|
| TU 0761 | Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně) | Evd. km 12,884 |
|----------------|---|-----------------------|

- Římsy: železobetonové
- Výška kolejového lože: není (MES)
- Rok výstavby: 1967 (MES), na NK není uvedeno
- Rok opravy: není uvedeno (MES)

Konstrukce K 03

- Ocelová, trémová příhradová, svařovaná s třecími spoji, s dolní mostovkou, spojitá, šikmá, s kolmým závěrem
- Rozměry NK: rozpětí 2 x 42,50 m (MES), šířka 8,07 m (MES), délka 85,85 m (MES)
 - Hlavní nosníky: příhradové svařované, spoje VP šrouby, výška 5,00 m, délka 85,85 m, šířka pásnic dolní i horní 415 mm
 - Příčníky: plnostěnné svařované, spoje VP šrouby, délka 4,88 m, výška 0,67 m, šířka pásnice 350 mm
 - Podélníky: plnostěnné svařované, spoje VP šrouby, délka 4,21 m, výška 0,52 m, šířka pásnice 200 mm
 - Horní podélné ztužení podélníků: válcované L profily, spoje VP šrouby, U profily, soustava trojúhelníková
 - Dolní podélné ztužení hl. nosníků: dvojice L profilů, spoje VP šrouby, soustava složená
- Uložení: ocelová vahadlová ložiska, na P 02 pohyblivá dvouválcová + tahová ložiska + vpravo podružné tangenciální ložisko pohyblivé, na P 03 pohyblivá dvouválcová, na O 02 pevná stolicová + tahová ložiska + vlevo podružné tangenciální ložisko pevné
- Vzdálenost hlavního nosníku od závěrné zídky na začátku (od K 02): vlevo – 200 mm, vpravo – 50 mm
- Vzdálenost hlavního nosníku od závěrné zídky na konci (od K 02): vlevo – 230 mm, vpravo – 240 mm
- Rok výstavby: 1967 (MES), na NK neuvedeno
- Rok opravy: není uvedeno (MES)
- Rok poslední obnovy nátěru: není uvedeno (MES)

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Závěrná zeď: železobetonová
- Úložný práh: železobetonový, výška 0,70 m
- Dřík: kamenný, pravidelné řádkování
- Rozměry: šířka dříku 7,10 m (MES), výška dříku 4,10 m
- Dilatační spára: není
- Křídlo:
 - vlevo – rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, materiál: železobeton, římsa: železobetonová
 - vpravo – rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, materiál: železobeton, římsa: železobetonová
- Rok výstavby: 1875 (MES), na spodní stavbě neuvedeno
- Rok opravy: 1967 (MES), na spodní stavbě neuvedeno

Pilíř P 01

- Úložný práh: železobetonový
- Dřík: železobetonový, šířka 9,40 m (MES), výška 6,80 m, délka 2,00 m
- Rok výstavby: 1875 (MES)
- Rok opravy: není

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | | | |
|----|-------------|---|---------|---------------|
| TU | 0761 | Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně) | Evd. km | 12,884 |
|----|-------------|---|---------|---------------|

Pilíř P 02

- Úložný práh: železobetonový
- Dřík: kamenný, pravidelné řádkování, šířka 9,90 m (MES), výška 7,20 m, délka 3,00 m
- Rok výstavby: 1875 (MES)
- Rok opravy: není

Pilíř P 03

- Úložný práh: železobetonový
- Dřík: kamenný, pravidelné řádkování, šířka 9,90 m (MES), výška 7,50 m, délka 3,00 m
- Rok výstavby: 1875 (MES)
- Rok opravy: není

Opěra O 02

- Závěrná zeď: železobetonová
- Úložný práh: železobetonový, výška 0,70 m
- Dřík: kamenný, pravidelné řádkování
- Rozměry: šířka dříku 9,15 m (MES), výška dříku 4,10 m
- Dilatační spára: není
- Křídlo:
 - vlevo – rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, materiál: železobeton, římsa: železobetonová
 - vpravo – rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, materiál: železobeton, římsa: železobetonová
- Rok výstavby: 1875 (MES), na spodní stavbě neuvedeno
- Rok opravy: není uvedeno (MES)

3. Železniční svršek:

Číslováno dle dopr. (poř.) číslování (MES)

Kolej č. 1 (1) na K 01, K 02

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Pražce: dřevěné pražce (buk)
- Poloha kolejnicových styků: v celé délce NK otevřené kolejnicové styky nejsou
- Na konci K 02 umístěno dilatační zařízení (3,10 m od konce konstrukce)
- Kolejové lože: štěrkové, průběžné, uzavřené

Kolej č. 1 (1) na K 03

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49, ve výběžích S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Tvar podkladnic ve výběžích: žebrové
- Kolejnicové podpory na OK: mostnice (buk)
- Kolejnicové podpory ve výběžích: dřevěné pražce (buk)
- Mostnice:
 - Uložení plošné se svislým mostnicovým šroubem
 - Buk
 - Rozměry: 240/260/2450 mm
 - 166 ks mostnic

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | |
|----------------|---|-----------------------|
| TU 0761 | Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně) | Evd. km 12,884 |
|----------------|---|-----------------------|

- Světlost 280 – 320 mm
- Pozednice:
 - Uložené na závěrné zídce, podložena podložkami tl. 40 mm
 - Buk
 - Rozměry: na P 02 - 100/240/2450 mm, na O 02 – 140(170)/270/2450 mm
- Pojistné úhelníky: 160/100/14 mm, délka celkem 112,00 m, přesahy ve výběžích 10,30 m, vzdálenost od pojížděné hrany kolejnice 170-175 mm, spoje šrouby, upevnění pomocí vrtulí
- Kolejnicové styky: v celé délce mostu otevřené kolejnicové styky nejsou
- Kolejové lože (před a za OK): průběžné stěrkové
- Vzdálenosti:
 - Na začátku – osová vzdálenost mezi pražcem a pozednicí č. 1: 755 mm
 - Na začátku – osová vzdálenost mezi pozednicí č. 1 a mostnicí č. 1: 565 mm
 - Na konci – osová vzdálenost mezi mostnicí č. 166 a pozednicí č. 2: 600 mm
 - Na konci – osová vzdálenost mezi pozednicí č. 2 a pražcem: 630 mm

4. Vybavení mostu:**Podlahy**

- V koleji: ocelové plechy s oválnými výstupky, tl. 6 mm, upevnění pomocí vrtulí do mostnic a pozednic, stykované, vypodložené
- Na hlavách: ocelové plechy s oválnými výstupky, tl. 6 mm, upevnění pomocí samořezných šroubů do mostnic a pozednic, stykované, vypodložené
- Na chodnících: ocelové rošty, upevnění pomocí šroubů na chodníkových nosnících

Zábradlí

- Popis zábradlí: ocelové, svařované (vpravo na K 03 plot), šroubované dilatační spoje
- Počet madel/příčlů: 1/2, na K 01, K 02 a O 02 vpravo mezi příčlemi pletivo
- Výška zábradlí nad pochozí plochou:
 - vlevo 1,00 m – 1,03 m
 - vpravo 0,99 m – 1,01 m
- Délka zábradlí:
 - vlevo 5,47 m + 44,30 m + 85,85 m + 8,30 m
 - vpravo 39,75 m + 85,85 m + 6,25 m
- Počet sloupků:
 - vlevo 3 + 18 + 20 + 5 ks
 - vpravo 19 + 43 + 3 ks
- Dilatace: není
- Upevnění sloupků: zalité v římsách, vpravo na K 03 přivařené k chodníkovým nosníkům, vlevo přivařené ke svislícím a diagonálám
- Půdorysný tvar: přímé, vlevo na začátku a na konci lomené

Odvodnění

- Z podhledu říms na K 01 a K 02 odvodňovací otvory
- Mezi dvojicemi nosníků K 01 a K 02 torzo plechového odvodňovacího žlabu

Revizní zařízení

- Z podhledu K 03 v otvoru č. 3 i 4 umístěna pojízdná revizní lávka

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky – nejsou

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | |
|----------------|---|-----------------------|
| TU 0761 | Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně) | Evd. km 12,884 |
|----------------|---|-----------------------|

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo i vpravo pod chodníkovými rošty (K 03) vedeny plechové kabelové žlaby, na K 01 a K 02 z vnitřních stran říms betonové kabelové žlaby
- Vpravo umístěna lávka pro chodce, na K 01 a K 02 samostatné ocelobetonové nosníky, na K 03 uložena na chodníkových konzolách
- Z pohledu K 03 nad komunikací u O 02 umístěny ochranné vlnité plechy
- Příjezd k mostu možný, 160 m od zastávky v obci Žlukovice

5. Přechody do trati

- Plynulé, přechody bezpečné

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce K 03:

| | u 1. svislice | u 10. svislice | u 19. svislice |
|-------|----------------|----------------|----------------|
| posun | vlevo o 103 mm | vlevo o 123 mm | vlevo o 65 |

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na K 01 a K 02** od osy koleje č. 1 (1):

| | na začátku | uprostřed | na konci |
|--------|----------------|----------------|----------|
| Vlevo | 2495 mm | 2470 mm | 2500 mm |
| Vpravo | 2550 mm | 2560 mm | 2560 mm |

- Vzdálenost vnitřních hran **koutových výztuh na K 03** od osy koleje č. 1 (1):

| | na začátku | uprostřed | na konci |
|--------|----------------|----------------|----------------|
| Vlevo | 1900 mm | 1890 mm | 1900 mm |
| Vpravo | 2100 mm | 2100 mm | 2080 mm |

- Vzdálenost vnitřních hran **kabelových žlabů na K 01 a K 02** od osy koleje č. 1 (1):

| | na začátku | uprostřed | na konci |
|--------|----------------|----------------|----------------|
| Vlevo | 1810 mm | 1790 mm | 1790 mm |
| Vpravo | 1870 mm | 1850 mm | 1860 mm |

- Zábradlí vlevo na K 01 a K 02 a koutové výztuhy na K 03 zasahují do VSMP, chybí bezpečnostními nátěry a výstražné tabulky.
- Kabelové žlaby na K 01 a K 02 zasahují do nutného obrysu kolejového lože.

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: otvor č. 1 – 17,08 m (MES)
otvor č. 2 – 17,13 m (MES)
otvor č. 3 – 36,32 m (MES)
otvor č. 4 – 36,23 m (MES)
- Šikmá světlost: otvor č. 1 – 18,84 m (MES)
otvor č. 2 – 18,90 m (MES)
otvor č. 3 – 40,07 m (MES)
otvor č. 4 – 39,98 m (MES)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | | | |
|----|-------------|---|---------|---------------|
| TU | 0761 | Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně) | Evd. km | 12,884 |
|----|-------------|---|---------|---------------|

- Volná výška: otvor č. 1 – 5,10 m (nejmenší naměřená nad komunikací)
otvor č. 2 – 5,70 m (nejmenší naměřená nad terénem)
otvor č. 3 – 9,70 m (nejmenší naměřená nad vodním tokem)
otvor č. 4 – 9,40 m (nejmenší naměřená nad vodním tokem)
5,30 m (nejmenší naměřená nad komunikací)

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce.

Konstrukce K 01:

Vlastní konstrukce:

- Z vnějších stran nosníků v horní části a v místech betonových římsových konzol beton místy popraskaný a mírně degradovaný, místy prosakuje voda s výluhy pojiva (viz foto č. 1)
- Z podhledu i z bočních stran nosníků jednotlivé obnažené pruty výztuž s korozi (viz foto č. 3)
- Římsové konzoly popraskané místy s výluhy pojiva, místy degradované, obnažená výztuž s korozi, jednotlivé porůstají mech a drobnou vegetací (vlevo), (viz foto č. 2)
- Mezi nosníky patrné průsaky vody s výluhy pojiva
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku – klidné

Římsové (vlevo i vpravo):

- Z podhledu říms místy obnažená výztuž s korozi
- Povrchová úprava místy popraskaná, na horní ploše místy degradace až 30 mm
- Římsové místy porůstají mech a lišejníky

Ložiska:

- PKO pevných ložisek na O 01 porušená na 30% plochy (Ri 5), povrchová koroze, jednotlivě oslabení do 1 mm
- PKO pohyblivých ložisek na P 01 porušená na 50% plochy (Ri 5), povrchová koroze, jednotlivě oslabení do 1 mm, nepromazaná, válce ložisek posunuté ve směru staničení až o 20 mm

Konstrukce K 02:

Vlastní konstrukce:

- Z vnějších stran nosníků v horní části a v místech betonových římsových konzol beton místy popraskaný a mírně degradovaný, místy prosakuje voda s výluhy pojiva (viz foto č. 5)
- Vlevo z vnější strany nosníku na začátku vodorovná trhlinka v délce 1,00 m s průsaky vody a výluhy pojiva
- Na konci nosníků hrany místy popraskané, degradované, místy obnažená výztuž s korozi
- Z podhledu i z bočních stran nosníků jednotlivé obnažené pruty výztuž s korozi (viz foto č. 4)
- Římsové konzoly popraskané, místy degradované, obnažená výztuž s korozi, jednotlivé porůstají mech a drobnou vegetací (vlevo), (viz foto č. 6)
- Mezi nosníky patrné průsaky vody
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku – klidné

Římsové (vlevo i vpravo):

- Z podhledu říms místy obnažená výztuž s korozi
- Povrchová úprava místy popraskaná, na horní ploše místy degradace až 30 mm
- Římsové místy porůstají mech a lišejníky

Ložiska:

- PKO pohyblivých ložisek na P 01 porušená na 50% plochy (Ri 5), povrchová koroze, jednotlivě oslabení do 1 mm, nepromazaná, válce ložisek posunuté ve směru staničení až o 20 mm
- PKO pevných ložisek na P 02 porušená na 50% plochy (Ri 5), povrchová koroze, jednotlivě oslabení do 1 mm

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | |
|----------------|---|-----------------------|
| TU 0761 | Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně) | Evd. km 12,884 |
|----------------|---|-----------------------|

Konstrukce K 03:

- Hlavní nosníky:
 - PKO porušená na 30% plochy (Ri 5), místy se odlupuje, prostupuje koroze, jednotlivé prvky korozně oslabené až o 2 mm
 - Na začátku vlevo i vpravo v truhlíkách nad první diagonálami se drží voda (**v PPM 2015 neevidováno**)
 - V dolních částech v místě svislic a koutových výztuh na vodorovných plochách, nánosy ptačího trusu, nárůst plátkové koroze až 4 mm, matice a šrouby bez PKO s korozí
- Příčníky:
 - PKO porušená na 10% plochy (Ri 5), místy prostupuje koroze, jednotlivé prvky korozně oslabené až o 1-2 mm
 - Dolní pásnice v místech napojení na hlavní nosníky místy korozně oslabené až o 2 mm, místy nárůst plátkové koroze, nánosy nečistot (viz foto č. 7)
- Podélníky:
 - PKO porušená na 10% plochy (Ri 5), místy prostupuje koroze, jednotlivé prvky korozně oslabené až o 1-2 mm, v místě napojení příčníku a ztužení nárůst plátkové koroze
 - Pravý podélník na začátku neleží celou plochou na podružném ložisku + **u podružného ložiska vpravo v horní části trhlina v délce 10 mm a v dolní části trhlina v délce 20 mm (v PPM 2015 neevidováno)**, (viz foto č. 8)
 - Pravý podélník na konci nedoléhá na podružné ložisko až o 1 mm
 - **V připojení podélníků na příčníky chybí celkem 10 ks šroubů** (viz foto č. 9) a to –
 - ve 3. otvoru u 1. příčníku na levé vnitřní straně 2 ks šroubů uvolněný
 - ve 3. otvoru u 4. příčníku na pravé vnitřní straně 1 ks
 - ve 3. otvoru u 5. příčníku na levé vnější straně 1 ks
 - ve 3. otvoru u 6. příčníku na levé i pravé vnější straně 1 ks
 - ve 3. otvoru u 8. příčníku na levé vnější straně 1 ks
 - ve 4. otvoru u 13. příčníku na levé vnitřní straně 1 ks a na pravé vnitřní 1 ks
 - ve 4. otvoru u 14. příčníku na levé vnitřní straně 1 ks
 - ve 4. otvoru u 15. příčníku na pravé vnitřní straně 1 ks + vlevo vnější 1 ks volný bez matice
 - ve 4. otvoru u 16. příčníku na levé vnitřní straně 1 ks**(od PPM 2015 absence šroubů upřesněna)**
- Ztužení:
 - PKO porušená na 10% plochy (Ri 5), místy prostupuje koroze, jednotlivé prvky korozně oslabené až o 1-2 mm
- Ložiska:
 - PKO ložisek porušená na 5% plochy (Ri 4), jednotlivě prostupuje koroze, podružné ložisko na O 02 bez PKO (Ri 5) s povrchovou korozí, oslabení až 1 mm a podružné ložisko zamačkané
 - Válce k vahadlům ložisek vpravo na P 02 posunutá směrem ke K 02
 - Válce pohyblivých ložisek na P 02 a P 03 promazané
 - Podélník v podružném ložisku na začátku (P 02) nedosedá plnoplošně na ložisko, na vnitřní straně vysunutě až o 10 mm přes ložisko, ložisko zatlačené směrem ke K 02 jednostranně zamáčkli
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | |
|----------------|---|-----------------------|
| TU 0761 | Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně) | Evd. km 12,884 |
|----------------|---|-----------------------|

2. Stav spodní stavby**Opěra O 01:**

Závěrná zeď:

- Povrchová úprava místy popraskaná, v krajích místy drobné průsaky vody s výluhy pojiva (viz foto č. 10)
- Jednotlivé obnažená výztuž s korozí

Úložný práh:

- Povrchová úprava místy popraskaná, zejména v krajích, místy drobné průsaky vody s výluhy pojiva (viz foto č. 11)
- Shora mírně zanesený štěrkem, v krajích nárůst mechu
- Vpravo z boční strany uražená dolní hrana v délce až 400 mm, obnažená výztuž s korozí + 1 x místo s odpadlou povrchovou úpravou, obnažená výztuž s korozí

Dřík opěry:

- Jednotlivé kameny popraskané, prasklé
- Jednotlivé kameny zvětralé

Křídlo vlevo

- Povrchová úprava jednotlivě mírně popraskané
- Římsa místy mírně nepravidelně popraskaná, na začátku shora degradace betonu
- Spárování přilehlého kamenného kuželu místy popraskané, kužel porůstá drobnou vegetací

Křídlo vpravo

- Ve střední části vodorovná trhлина v povrchové úpravě z úložného prahu s drobnými průsaky vody a výluhy pojiva (viz foto č. 12)
- Spárování přilehlého kamenného kuželu místy popraskané, kužel porůstá drobnou vegetací

Pilíř P 01:

Úložný práh:

- Jednotlivě popraskaná povrchová úprava i na horní ploše, vlevo i vpravo při dolní hraně na jednotlivých místech odpadá (viz foto č. 13 a 15)
- Z podhledu místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená výztuž s korozí (viz obr. č. 13)
- Shora povrchová úprava v místě ložisek silně popraskaná, trhliny až 6 mm (viz obr. č. 14)
- Stopy po stékání vody, jednotlivě nárůst mechu a lišejníků

Dřík:

- Jednotlivě povrchová úprava popraskaná a odpadá

Pilíř P 02:

Úložný práh:

- Povrchová úprava z bočních stran silně nepravidelně popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva (viz foto č. 16), vpravo na jednom místě odpadá (viz foto č. 17)
- Z podhledu místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená výztuž s korozí (viz foto č. 18)
- Shora mírně zanesený
- Stopy po stékání vody, jednotlivě nárůst mechu a lišejníků

Dřík:

- Jednotlivé kameny popraskané, prasklé

Pilíř P 03:

Úložný práh:

- Povrchová úprava místy popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva, jednotlivě v malých plochách odpadá (viz foto č. 19)
- Horní plocha zcela zanesená od holubího trusu
- Z podhledu místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená výztuž s korozí
- Stopy po stékání vody, nárůst mechu a lišejníků (viz foto č. 20)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | |
|----------------|---|-----------------------|
| TU 0761 | Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně) | Evd. km 12,884 |
|----------------|---|-----------------------|

Dřík:

- Jednotlivé kameny popraskané, prasklé
- Vpravo v dolní části zdivo obnažené, spárování jednotlivě vyplavené, kameny zvětralé do hloubky až 30 mm (viz obr. č. 21)
- Stopy po stékání vody, nárůst mechu

Opěra O 02:

Závěrná zeď:

- Povrchová úprava místy nepravidelně popraskaná do šířky až 0,9 mm s drobnými průsaky vody a výluhy pojiva (viz foto č. 22)

Úložný práh:

- Povrchová úprava silně nepravidelně popraskaná zejména v krajích s průsaky vody a výluhy pojiva, povrchová úprava místy vzdutá (viz foto č. 23)
- Stopy po stékání vody, nárůst mechu, výskyt mikroflór

Dřík opěry:

- Spárování zdiva pouze jednotlivě mírně porušené
- Zdivo místy porůstá mechem a lišejníky

Křídlo vlevo

- Povrchová úprava betonové části křídla v začátku popraskaná se silnými průsaky vody a výluhy pojiva
- Přilehlý svahový kužel místy s vypadaným spárováním, porůstá drobnou vegetací a keřem

Křídlo vpravo

- Na začátku svislá trhlina na celou výšku betonové části křídla s průsaky vody a výluhy pojiva, pokračuje i přes římsu (viz foto č. 24)
- Z podhledu římsy v začátku silně popraskaná povrchová úprava s průsaky vody a výluhy pojiva
- Z boční strany římsy místy drobné nepravidelné trhliny

3. Stav železničního svršku

Číslováno dle dopr. (poř.) číslování

Kolej č. 1 (1) na K 01, K 02

- Stav kolejnic: stav dobrý
- Stav podkladnic: stav dobrý
- Stav upevnění:
 - levý kolejnicový pás – cca 30 % svěrkových šroubů nedotažených, na K 01 podkladnice zamačkané do pražců → vyčnělé vrtule
 - pravý kolejnicový pás – cca 5 % svěrkových šroubů nedotažených, 2 x svěrkový šrouby chybí
- Stav pražců: podélně popraskané, jednotlivě povrchově nahnílé a vyhnílé
- Stav kolejnicových styků: v délce NK otevřené kolejnicové styky nejsou
- Stav dilatačního zařízení: 50 % povoleno svěrkových šroubů, vpravo chybí svěrka s žebrovým upevněním
- Stav kolejového lože: místy porůstá drobnou vegetací, zejména v krajích

Kolej č. 1 (1) na K 03

- Stav kolejnic: stav dobrý
- Stav podkladnic: povrchová koroze
- Stav upevnění koleje na NK (držebnost upevňovadel):
 - levý kolejnicový pás – cca 20 % svěrkových šroubů nedotažených
 - pravý kolejnicový pás – cca 20 % svěrkových šroubů nedotažených
- Stav upevnění koleje ve výběhu č. 1 (držebnost upevňovadel):
 - levý kolejnicový pás – cca 20 % svěrkových šroubů nedotažených

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | | | |
|----|-------------|---|---------|---------------|
| TU | 0761 | Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně) | Evd. km | 12,884 |
|----|-------------|---|---------|---------------|

- pravý kolejnicový pás – cca 20 % svěrkových šroubů nedotažených
- Stav upevnění koleje ve výběhu č. 2 (držebnost upevňovadel):
 - levý kolejnicový pás – cca 20 % svěrkových šroubů nedotažených
 - pravý kolejnicový pás – cca 20 % svěrkových šroubů nedotažených
- Stav mostnic: **u mostnice č. 148 a č. 161 výskyt dřevokazné houby (v PPM 2015 neevidováno)**, jednotlivé mostnice podélně popraskané, povrchově nahnílé, mostnice č. 163 vpravo vyhníla, mostnicové šrouby s korozi, jednotlivě chybí matice
- Stav pojistných úhelníků: PKO porušená na 80% plochy (Ri 5), koroze, v konci chybí matice ve styku pojistného úhelníku, vlevo chybí 1 x vrtule
- Pozednice č. 1: podélně popraskaná
- Pozednice č. 2: podélně popraskaná
- Pražce (výběh č. 1 a č. 2): podélně popraskané, jednotlivě povrchově nahnílé
- Kolejové lože (výběh č. 1 a č. 2): jednotlivě porůstá drobnou vegetací

4. Stav vybavení

Podlahy

K 01

- Stav podlahy v koleji (K 03): PKO plechů porušená na 90% plochy (Ri 5), koroze, plech na konci deformovaný, u 135 mostnice chybí 1 x vrtule
 - Stav podlah na hlavách (K 03): PKO plechů porušená na 90% plochy (Ri 5), koroze, jednotlivé šrouby nedotažené, chybí, upevnění místy nedostatečně vypořádkované
 - Stav podlah na chodnících (K 03): PKO roštů porušená na 90% plochy (Ri 5), prostupuje koroze, jednotlivé prvky korozně oslabené až o 2 mm
 - Vlevo mezi 13 a 18 mostnicí (2. příhrada) chybí podlaha v délce 2,50 m
 - Vlevo mezi 33 a 35 mostnicí (4. příhrada) chybí podlaha v délce 1,40 m
 - Vlevo mezi 88 a 91 mostnicí (11. příhrada) chybí podlaha v délce 1,30 m
 - Vlevo mezi 160 a 162 mostnicí (20. příhrada) chybí podlaha v délce 0,7 m
 - Vpravo u 132. mostnice (17. příhrada) 4 ks podlahy vybořené
- Upevnění chodníků: vodící nosník lávky vpravo na začátku chybí 3 ks šroubů (ze 4) + 1 ks šroubu povolený (**v PPM 2015 neevidováno**), chodníkové nosníky z obou stran znečištěné od ptačího trusu a nečistot, vpravo na konci chodníkový úhelník v podélném směru přerušeny (oba dva), (**v PPM 2015 neevidováno**)

Zábradlí

- PKO zábradlí na K 01 a K 02 vlevo zničená na 95% plochy (Ri 5), povrchová koroze, místy důlkové oslabení až o 2 mm
- PKO zábradlí na K 01 a K 02 vpravo zničená na 70% plochy (Ri 5), povrchová koroze, pletivo místy potřhané
- Vpravo na konci zábradlí na K 02 chybí madlo v délce 2,10 m
- Šrouby ve spojích zábradlí na K 01 a K 02 volné, jednotlivě chybí

Odvodnění

- Plechový odvodňovací žlab mezi dvojicemi nosníků K 01 a K 02 i mezi dvojicemi K 02 a K 03 místy prokorodovaný, deformovaný, místy chybí – nefunkční

Revizní zařízení

- Pojízdne revizní lávky promazané, funkční, lávka v otvoru č. 4 těžce manipulovatelná

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky - nejsou

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Stav dobrý

5. Přechody do trati

- Plynulé, přechody bezpečné

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | | | |
|----|-------------|---|---------|---------------|
| TU | 0761 | Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně) | Evd. km | 12,884 |
|----|-------------|---|---------|---------------|

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

Hodnocení nosné konstrukce:

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Z vnějších stran nosníků v horní části a v místech betonových římsových konzol beton místy popraskaný a mírně degradovaný, místy prosakuje voda s výluhy pojiva
- Z podhledu i z bočních stran nosníků jednotlivé obnažené pruty výztuž s korozí
- Římsové konzoly popraskané, místy degradované, obnažená výztuž s korozí

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Z vnějších stran nosníků v horní části a v místech betonových římsových konzol beton místy popraskaný a mírně degradovaný, místy prosakuje voda s výluhy pojiva
- Na konci nosníků hrany místy popraskané, degradované, místy obnažená výztuž s korozí
- Z podhledu i z bočních stran nosníků jednotlivé obnažené pruty výztuž s korozí
- Římsové konzoly popraskané, místy degradované, obnažená výztuž s korozí

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- V připojení podélníků na příčníky chybí celkem **10 ks šroubů**
- V pravém podélníku na začátku u podružného ložiska vpravo v horní části **trhlina v délce 10 mm a v dolní části trhlina v délce 20 mm**
- PKO hlavních nosníků porušena na 30% plochy (Ri 5), místy se odlupuje, prostupuje koroze, jednotlivé prvky korozně oslabené až o 2 mm
- V dolních částech hlavních nosníků v místě svislic a koutových výztuh na vodorovných plochách nánosy nečistot, nárůst plátkové koroze až 4 mm, matice a šrouby bez PKO s korozí

Hodnocení spodní stavby:

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Povrchová úprava závěrné zdi, úložného prahu a křídel místy popraskané, místy drobné průsaky vody s výluhy pojiva

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Jednotlivě popraskaná povrchová úprava úložného prahu, vlevo i vpravo při dolní hraně na jednotlivých místech odpadá
- Z podhledu úložného prahu místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená výztuž s korozí
- Shora úložného prahu povrchová úprava v místě ložisek silně popraskaná, trhliny až 6 mm

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Povrchová úprava úložného prahu z bočních stran silně nepravidelně popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva, vpravo na jednom místě odpadá
- Z podhledu úložného prahu místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená výztuž s korozí

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | |
|----------------|---|-----------------------|
| TU 0761 | Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně) | Evd. km 12,884 |
|----------------|---|-----------------------|

Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 2z těchto důvodů:

- Povrchová úprava úložného prahu místy popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva, jednotlivě v malých plochách odpadaná
- Z podhledu úložného prahu místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená výztuž s korozí
- Vpravo v dolní části dřívku zdivo obnažené, spárování jednotlivě vyplavené, kameny zvětralé do hloubky až 30 mm

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2z těchto důvodů:

- Na začátku pravého křídla svislá trhлина na celou výšku betonové části křídla s průsaky vody a výluhy pojiva, pokračuje i přes římsu
- Povrchová úprava závěrné zdi, úložného prahu a křídel místy nepravidelně popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | | | |
|----|-------------|---|---------|---------------|
| TU | 0761 | Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně) | Evd. km | 12,884 |
|----|-------------|---|---------|---------------|

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01, K 02 a K 03

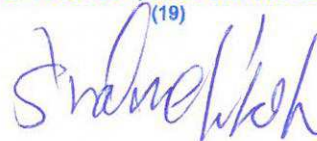
⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02, P 03 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 13.06.2018

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Pekník dne: 21.06.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

(19)


.....
Vít Šrámek
Vedoucí RP PLZ

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

| | |
|--|-----------------------|
| TU 0761 Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně) | Evd. km 12,884 |
|--|-----------------------|



**Foto č. 1 – Konstrukce K 01 – vlevo
– průsaky vody s výluhy pojiva
z boční strany**



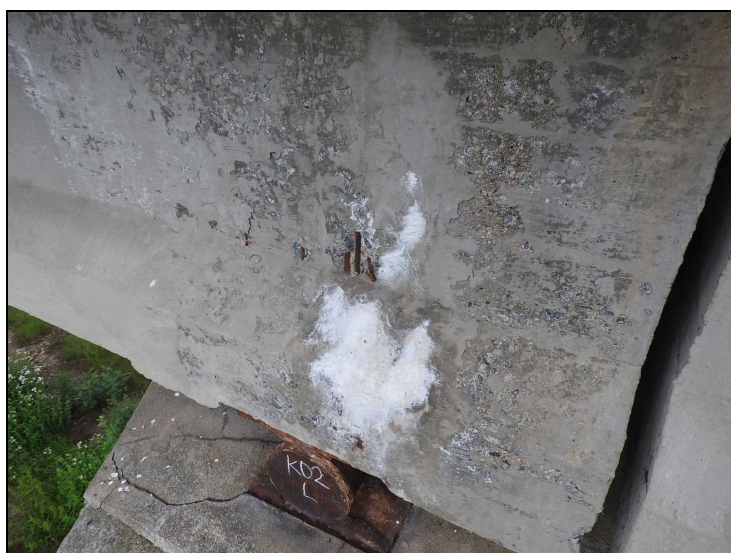
**Foto č. 2 – Konstrukce K 01 – vlevo
– degradace římsových konzol,
obnažená výztuž s korozí**



**Foto č. 3 – Konstrukce K 01 – vlevo
– obnažená výztuž s korozí**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1TU **0761** Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně)Evd. km **12,884**

**Foto č. 4 – Konstrukce K 02 -
nosník podhled degradace,
obnažená výztuž s korozí**



**Foto č. 5 – Konstrukce K 02 – vlevo
na začátku – s průsaky vody a
výluhy pojiva**



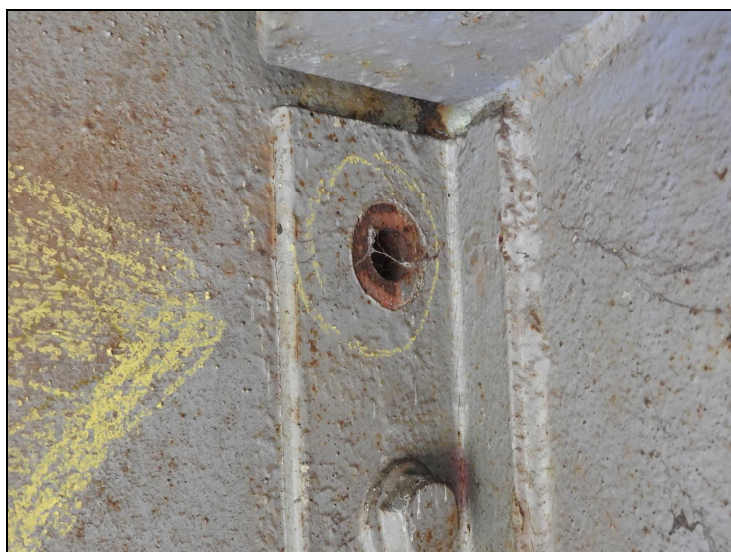
**Foto č. 6 – Konstrukce K 02 –
římsový nosník vlevo – obnažená
výztuž s korozí, výluhy pojiva**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1TU **0761** Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně)Evd. km **12,884**

**Foto č. 7 – Konstrukce K 03 –
koroze v místě styku hlavního
nosníku a příčnicku**



**Foto č. 8 – Konstrukce K 03 –
podélník vpravo na začátku u
podružného ložiska dolní trhlina**



**Foto č. 9 – Konstrukce K 03 –
chybějící šroub ve styku podélníku
a příčnicku**

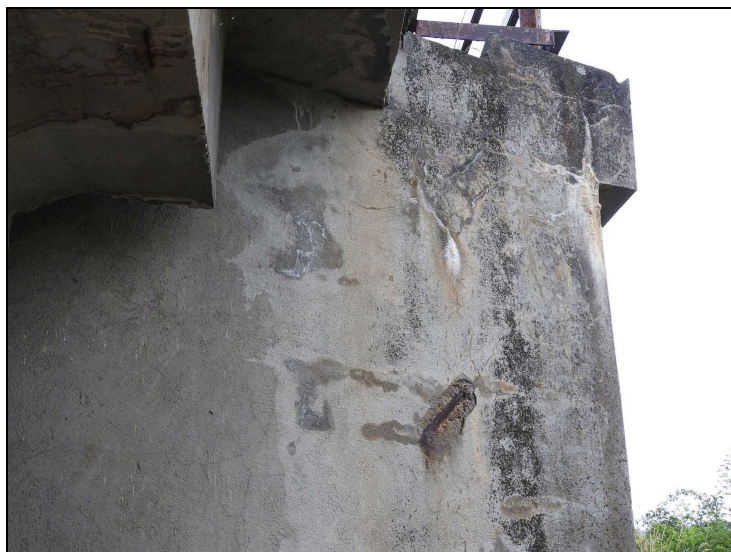
PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1TU **0761** Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně)Evd. km **12,884**

Foto č. 10 – Opěra O 01 – závěrná zeď vlevo – popraskaná povrchová úprava s průsaky vody a výluhy pojiva



Foto č. 11 – Opěra O 01 – úložný práh vlevo – popraskaná povrchová úprava



Foto č. 12 – Opěra O 01 – křídlo vpravo vodorovná trhlina s průsaky vody a výluhy pojiva

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

| | |
|--|-----------------------|
| TU 0761 Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně) | Evd. km 12,884 |
|--|-----------------------|



**Foto č. 13 – Pilíř P 01 – úložný práh
– odpadlá povrchová úprava,
obnažená výztuž s korozí**



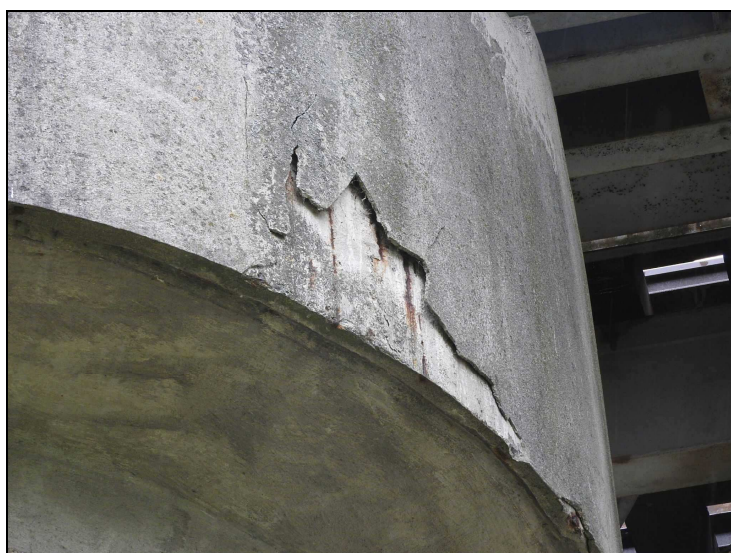
**Foto č. 14 – Pilíř P 01 – úložný práh
– popraskaná horní plochy**



**Foto č. 15 – Pilíř P 01 – úložný práh
– odpadlá povrchová úprava**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1TU **0761** Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně)Evd. km **12,884**

**Foto č. 16 – Pilíř P 02 – úložný práh
– nepravidelné trhliny s průsaky
vody a výluhy pojiva**



**Foto č. 17 – Pilíř P 02 – úložný práh
– odpadlá povrchová úprava**



**Foto č. 18 – Pilíř P 02 – úložný práh
– obnažená výztuž s korozí**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1TU **0761** Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně)Evd. km **12,884**

Foto č. 19 – Pilíř P 03 – úložný práh – popraskaná povrchová úprava s průsaky vody a výluhy pojiva

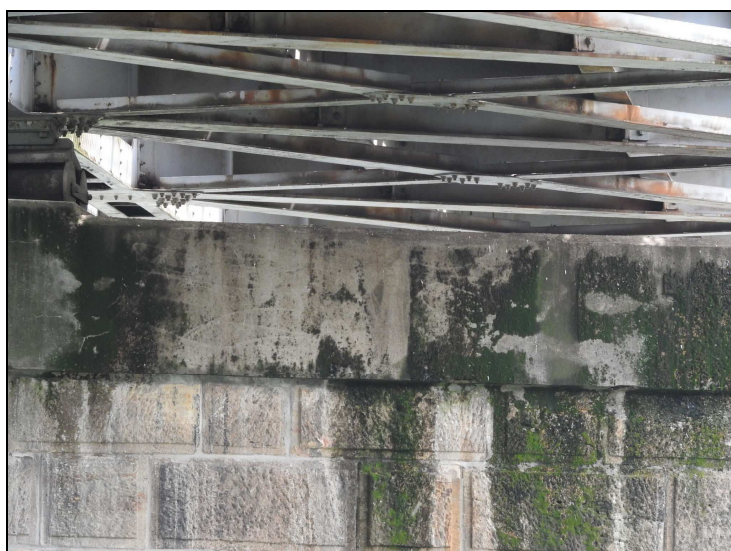


Foto č. 20 – Pilíř P 03 – úložný práh – mech



Foto č. 21 – Pilíř P 03 – dřík – obnažená část zdiva v dolní části

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

| | |
|--|-----------------------|
| TU 0761 Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně) | Evd. km 12,884 |
|--|-----------------------|



Foto č. 22 – Opěra O 02 – závěrná zeď – popraskaná povrchová úprava s průsaky vody a výluhy pojiva



Foto č. 23 – Opěra O 02 – úložný práh – popraskaná a vzdutá povrchová úprava s průsaky vody a výluhy pojiva



Foto č. 24 – Opěra O 02 – křídlo vpravo – svislá trhlina s průsaky vody a výluhy pojiva