

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0742		Středokluky (včetně) - Podlešín (mimo)		DÚ 02		Středokluky - FM ČESKÁ Tuchoměřice		evd. km		28,063									
Objekt		most		Staniční obvod		Vžitý název: Nad silnicí Praha - Slaný													
délka mostu		46,83 m		počet otvorů		1		počet kolejí na mostě		1		elektrizace: ne							
Objednatel:				SŽDC, s.o. OŘ Praha				rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 60/70				Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3 - 70							
návrh hodnocení stavebního stavu				2/2		Vedoucí regionálního pracoviště				Ing. Luboš Dejmek				Rok podrobné prohlídky				2017	



Pohled zprava

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUĐC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0742 Středokluky (včetně) - Podlešín (mimo)	Evd. km 28,063
---	-----------------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°7'50,278"N, 14°15'31,494"E

Délka mostu: 46,83 m (MES).

Šířka mostu: 6,95 m (MES).

Výška objektu: 6,18 m (MES).

Délka přemostění: 24,37 m (MES).

Úhel křížení: cca 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: dálnice.

Výška kolejového lože a přesypávky: 0,40 m (MES).

Podmínky při podrobné prohlídce:

- Počasí: zataženo
- Teplota: + 8° C

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Konstrukce trémová, z předpjatého betonu a dolní deskovou mostovkou také z předpjatého betonu, Ukončení konstrukce i mostovky je kolmé.
 - Rozměry: délka: 28,00 m (MES); šířka: 6,95 m (MES); rozpětí: 27,00 m (MES).
- Římsa železobetonová (horní část nosníků).
- Ložiska na O 01 ocelová, vahadlová, pohyblivá, válcová (2x válec).
Na O 02 pevná ocelová, vahadlová, stolicová.
- Rok výstavby: 1964 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0742 Středokluky (včetně) - Podlešín (mimo)	Evd. km 28,063
---	-----------------------

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Materiál: beton s povrchovou úpravou, pod ložisky jsou zesilující pilíře.
 - Rozměry: výška díku: 4,90 m; šířka: 7,08 m
- Závěrná zeď beton.
- Rok výstavby: 1964 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: neuvedeno
- Křídla:
 - vlevo - rovnoběžné, betonové s železobetonovou římsou a s přilehlým svahovým kuželem.
 - vpravo - rovnoběžné, betonové s železobetonovou římsou a s přilehlým svahovým kuželem.

Opěra O 02

- Materiál: beton s povrchovou úpravou, pod ložisky jsou zesilující pilíře.
 - Rozměry: výška díku: 4,90 m; šířka: 7,10 m
- Závěrná zeď beton.
- Rok výstavby: 1964 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: neuvedeno
- Křídla:
 - vlevo - rovnoběžné, betonové s železobetonovou římsou a s přilehlým svahovým kuželem.
 - vpravo - rovnoběžné, betonové s železobetonovou římsou a s přilehlým svahovým kuželem.

3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v oblouku (pravém)
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: stoupá
- Tvar kolejnic: R65
- Tvar podkladnic: žebrové
- Kolejnicové styky: na objektu nejsou
- Kolejnicové podpory: železobetonové pražce
- Kolejové lože průběžné, šterkové, uzavřené.

4. Vybavení mostu**Zábradlí**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: jen ve výběhu, na NK tvoří zábrany hlavní nosníky. Ve výběhu zábradlí ocelové, svařované, městského typu.
- Počet madel/příčlí: vlevo i vpravo 1 / 1
- Počet sloupků: vlevo 6+NK+8 ks
vpravo 8+NK+6 ks
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: vlevo 1,10 m; **vpravo min. 1020 mm!**
- Délka zábradlí: vlevo 2,30+2,30+3,16+NK+2,00+2,00+2,30+2,30 m
vpravo 2,30+2,30+2,00+2,00+NK+3,16+2,30+2,30 m
- Dilatace zábradlí: vzduchovou mezerou
- Upevnění sloupků: ve výběhu vetknuté do římsy
- Půdorysný tvar: přímý
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Nejsou osazeny.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0742 Středokluky (včetně) - Podlešín (mimo)	Evd. km 28,063
---	-----------------------

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:

- Na hlavních nosnících vlevo i vpravo jsou osazeny ocelové konstrukce pro reklamní poutače téměř po celé délce nosníků.
- Z vnitřní strany hlavních nosníků jsou vedeny betonové kabelové žlaby.
- Terén pod objektem: asfaltová silnice - dálnice D7
- Příjezd automobilem až k objektu je možný, nicméně, parkování pod objektem je nevhodné. Příjezd do obce Kněževy ulicí nádražní, kolem stanice, dojet až na konec (do areálu Eurovia) a dojít cca 250 m pěšky po směru staničení (GPS souřadnice Eurovia areálu 50°7'40.348"N, 14°15'26.787"E)

5. Přechody do trati

- Neupravené, neřešené

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce:

Č. kce	na začátku	uprostřed	na konci
K 01	60 mm vpravo	15 mm vlevo	15 mm vlevo

- Vzdálenost vnitřního líce **nosné konstrukce** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2720 mm	2720 mm	2650 mm
vpravo	2600 mm	2750 mm	2680 mm

- Nosná konstrukce zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

- Vzdálenost vnitřního líce **kabelového žlabu** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2100 mm	2080 mm	2100 mm
vpravo	2000 mm	2350 mm	2110 mm

- Kabelový žlab zasahuje do nutného obrysu kolejového lože.

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí ve výběhu** od osy koleje:

	na začátku	na konci
vlevo	2760 mm	2680 mm
vpravo	2700 mm	2850 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **římasy ve výběhu** od osy koleje:

	na začátku	na konci
vlevo	2170 mm	2030 mm
vpravo	2130 mm	2230 mm

- Římса zasahuje do nutného obrysu kolejového lože.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0742 Středokluky (včetně) - Podlešín (mimo)	Evd. km 28,063
---	-----------------------

6.2. Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 24,37 m (MES).
- Volná výška: 5,10 m (měřeno vlevo u O 01).

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Hlavní nosníky: **konstrukce je zapřená do závěrných zdí na začátku i konci** (viz foto č. 1). Místy, hlavně z vnitřní strany je nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují. Na začátku i konci, v místě šikmých pracovních spár kotevních oblastí jsou trhliny, přecházejí příčně do horní plochy nosníků, trhliny jsou rozevřeny až 1 mm. Z líce konstrukce vlevo i vpravo, nad O 01 i O 02 jsou patrné průsaky s výluhy, tvoří se krápníky (pracovní spáry kotevních oblastí). Z podhledu nosníků za ložiska na O 01 a O 02 jsou patrné průsaky s výluhy, tvoří se krápníky (viz foto č. 2). Povrchová úprava se místy loupe. Na horní ploše se, u levého nosníků, ve střední části, povrchová úprava odpojuje, vzdouvá se, místy opadáva. Pravý nosník má na horní ploše, ve střední části, povrchovou úpravu odpadlou na ploše cca 3,00 m², zbylá povrchová úprava je nepravidelně popraskaná s patrnými průsaky.
- Deska: z podhledu jen místy nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují. Při hranách desky jsou stopy po průsacích.
- Ložiska: všechny ložiska povrchové korodují, podložiskové desky jsou oslabené o max. 2 mm. Ložiska na O 01 nejsou obetonovaná. Stav PKO: koroze na ploše cca 30 % (Ri 5).
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné.**

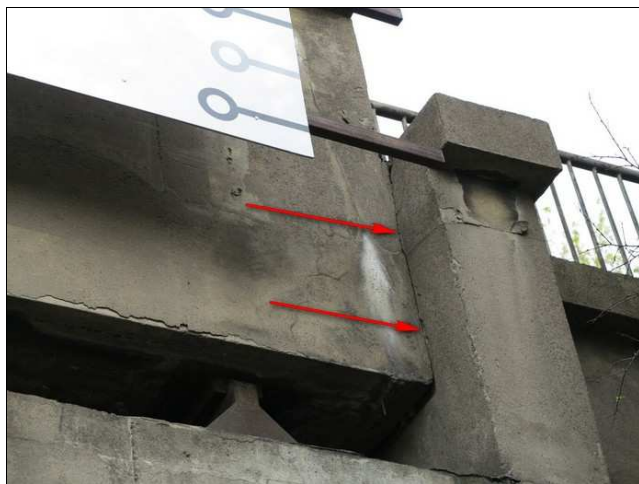


Foto č. 1 – K 01, zapření konstrukce do závěrné zdi O 02



Foto č. 2 – K 01, průsaky s krápníky nad O 01 vpravo.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0742 Středokluky (včetně) - Podlešín (mimo)	Evd. km 28,063
---	-----------------------

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

- **Opěra:** povrchová úprava je nepravidelně popraskaná, místy vzdutá, na ploše cca 2,00 m² odpadá.
Vlevo u líce jsou nepravidelné trhliny, v horní části s průsaky a výluhy.
V dolní části je omítka odpadá na dvou místech na ploše cca 0,50 a 1,00 m².
Vpravo z líce je v horní části povrchová úprava odpadá na ploše cca 1,50 m², v tomto místě jsou nepravidelné trhliny s průsaky a výluhy.
V dolní části časti je povrchová úprava odpadá na ploše cca 2,00 m².
- **Závěrná zed':** beton povrchově degraduje, jinak v dobrém stavu.

Křídlo vlevo

- **Křídlo je vytlačené oproti opěře až o 85 mm** (viz foto č. 3).
Povrchová úprava je nepravidelně popraskaná, místy odpadá, s patrnými průsaky.
- Římsa má z pohledu nedostatečné krytí.
Z pohledu římsy jsou patrné průsaky s výluhy.
- Svahový kužel je porostlý vegetací.

Křídlo vpravo

- **Křídlo má ve vzdálenosti 200 mm pod dolní hranou římsy vodorovnou trhlinu (prac. spára) po celé délce křídla, trhlina je rozevřena až 20 mm - odpojení zdiva** (viz foto č. 4).
Od dil. spáry, ve výšce 1,20 m, se táhne vodorovná trhlina v povrchové úpravě, rozevřená až 1 mm, přechází do líce opěry, kde je povrchová úprava nad touto trhlinou odpadá na ploše cca 1,50 m².
Beton okolo trhliny degraduje, povrchová úprava okolo je místy odpadá.
Povrchová úprava je nepravidelně popraskaná s patrnými průsaky.
- Římsa křídla má z pohledu místy nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují.
- Svahový kužel je porostlý vegetací.



Foto č. 3 – O 01, odpojení a vysunutí křídla vlevo.



Foto č. 4 – O 01, vodorovná trhlina - odpojení zdiva křídla vpravo.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0742 Středokluky (včetně) - Podlešín (mimo)	Evd. km 28,063
---	-----------------------

Opěra O 02

- Opěra: z čela opěry vlevo, v horní části jsou silné průsaky s výluhy, v tomto místě je nedostatečné krytí výztuže, povrchová úprava je zde odpadlá (viz foto č. 5).
Ve výšce 1,50 m nad terénem je vodorovná trhлина (prac. spára) po celé šířce opěry s průsakem.
Opěra je pomalovaná spreji.
Z líce opěry vlevo, v horní části jsou patrné silné průsaky s výluhy, povrchová úprava je v těchto místech nepravidelně popraskaná, místy odpadlá.
Ve vzdálenosti 0,10 a 0,40 m jsou vodorovné trhliny s průsaky.
Z líce opěry vpravo v dolní části je povrchová úprava odpadlá na ploše cca 3,00 m².
V horní části je průsak, povrchová úprava v tomto místě odpadlá na ploše cca 1,50 m².
Zbývá povrchová úprava je nepravidelně popraskaná.
- Závěrná zeď: beton povrchově degraduje, jinak v dobrém stavu.

Křídlo vlevo

- **Celé křídlo je v dilatační spáře sesedlé o cca 30 mm.**
Povrchová úprava je nepravidelně popraskaná s průsaky a výluhy, v dolní části na ploše cca 1,00 m² odpadlá.
Beton okolo dilatační spáry degraduje, narůstá zde vegetace.
Římsa má z podhledu nedostatečné krytí.
Pod sloupkem č. 7 je svislá trhлина po celé výšce i šířce s mírným výluhem.
Z podhledu římsy jsou patrné průsaky s výluhy.
- Svahový kužel je porostlý vegetací.

Křídlo vpravo

- **Křídlo je sesedlé, vysouvá se ven až o 50 mm, dilatační spára je v dolní části rozevřená 20 mm, v horní části až 40 mm, beton okolo degraduje, omítka je vzdutá a na ploše cca 0,50 m² odpadlá.**
V dolní části, od dil. spáry se táhne vodorovná trhлина rozevřená až 30 mm (viz foto č. 6).
Povrchová úprava křídla je nepravidelně popraskaná s průsaky a výluhy.
- Římsa má z podhledu nedostatečné krytí.
Z podhledu římsy jsou patrné průsaky s výluhy.
- Svahový kužel je porostlý vegetací.



Foto č. 5 – O 02, průsaky a nedostatečné krytí výztuže v levé horní části opěry.



Foto č. 6 – O 02, vodorovná trhлина v křídle vpravo.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0742 Středokluky (včetně) - Podlešín (mimo)	Evd. km 28,063
---	-----------------------

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 1**

- Kolejové lože: silně prorůstá vegetací, pražce jsou nedostatečně podbité. Kolejové lože je zanesené a bahnité
- Držebnost upevňovadel: vlevo chybí 5 ks svěrek, vpravo 6 ks. Zbylé svěrky jsou jednotlivě nedotažené.

4. Stav vybavení**Zábradlí**

- Vlevo: zábradlí funkční. Povrchově koroduje. Stav PKO: koroze na ploše cca 45 % (Ri 5).
- Vpravo: zábradlí funkční. Povrchově koroduje. Stav PKO: koroze na ploše cca 45 % (Ri 5).

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Bezpečnostní nátěry ani výstražné tabulky nejsou osazeny.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Okolo objektu narůstá vegetace.
- Konstrukce pro reklamní poutače jen povrchově korodují, jinak v dobrém stavu.
- Místa chybí kryty kabelových žlabů, propadává štěrk do žlabu.
- Terén pod objektem: v dobrém stavu.

5. Přechody do trati

- Bezpečné.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Zapření konstrukce do spodní stavby.
- Trhliny s průsaky, výluhy a krápníky.
- Místa nedostatečné krytí výztuže.
- Nepravidelné trhliny, vzduť a odpadnutí povrchové úpravy.

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- **Sesedlé a odpojené křídlo vlevo.**
- **Odpojení horní části zdiva křídla vpravo.**
- Průsaky v opěře.
- Nepravidelné trhliny, vzduť a odpadnutí povrchové úpravy.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0742 Středokluky (včetně) - Podlešín (mimo)	Evd. km 28,063
---	-----------------------

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- **Sesedlé a vysunuté křídlo vpravo.**
- **Trhlina v křídla vpravo.**
- Průsaky v opěře.
- Nepravidelné trhliny, vzduť a odpadnutí povrchové úpravy.

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

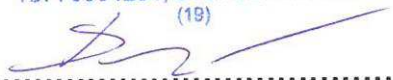
⇒ **nosná konstrukce: K 2**
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**
na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 26.04.2017

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ing. Luboš Dejmek dne: 24.05.2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Kalešova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(19)



Ing. Luboš Dejmek
Vedoucí RP PCE