

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TU 0791 Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)		DÚ 02 Praha-Libeň - Rokytka		evd. km 0,588
Objekt most	Širá trať	Vžitý název: Na Žertvách		
délka mostu 87,36 m	počet otvorů 3	počet kolejí na mostě 2	elektrizace: ano	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Praha		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 60/100	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D4 - 80	
návrh hodnocení stavebního stavu 2/2	Vedoucí regionálního pracoviště	Ing. Luboš Dejmek	Rok podrobné prohlídky	2017



Pohled zprava

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tuto logo prokazují, že TU DC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 0,588
----------------	--	----------------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°6'20.456"N, 14°28'47.964"E

Délka mostu: 87,36 m (MES)

Šířka mostu: 10,26 m (MES)

Výška objektu: 10,36 m (MES)

Délka přemostění: 75,19 m (MES)

Úhel křížení: 90° (MES)

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 2

Počet nosných konstrukcí: 6

Počet otvorů: 3

Přemostěná překážka: otv. č. 1: účelová komunikace zpevněná

otv. č. 2: místní komunikace sběrná nebo obslužná

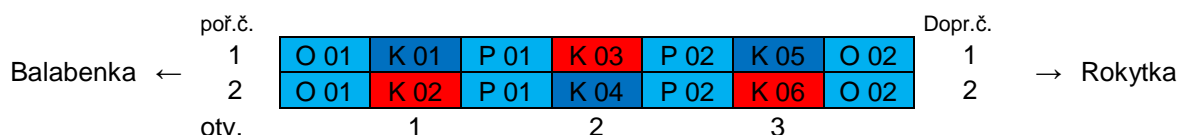
otv. č. 3: volný terén

Výška kolejového lože: 0,54 m (MES)

Podmínky při podrobné prohlídce

- Počasí: zataženo
- Teplota: + 6 °C

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce K 01 - K 06

Konstrukce K 01, K 02, K 05, K 06 jsou shodné

- Konstrukce trémová, komorová, uzavřená, prostá, z předem předpjatého betonu (8 ks nosníků MT – Armabeton, příčně sepnuté) s průběžným šterkovým ložem. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Rozměry NK: šířka: 10,26 m, rozpětí: 14,00 m (MES), délka: 15,00 m (MES).
- Římky: prefabrikované železobetonové římsové segmenty.
- Uložení: na začátku ložiska ocelová, pevná, vahadlová, stolicová. Na konci ložiska ocelová, pohyblivá, vahadlová, válcová (1x válec, vždy 1 ks ložiska pro 2 ks nosníků).
- Rok výroby: 1967 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791 Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 0,588
---	----------------------

Konstrukce K 03, K 04 jsou shodné

- Konstrukce spřažená ocelobetonová - ocelový, komorový, uzavřený, prostý, nosník, svařovaný s horní prefabrikovanou železobetonovou deskovou mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Rozměry NK: šířka: 10,26 m, rozpětí: 46,50 m (MES), délka: 48,00 m (MES).
- Stěny a podlaha komorového nosníku jsou ztuženy podélnými a příčnými výztuhami (poruchy ve vnitřní části jsou lokalizovány podle čísla svislé výztuhy).
- Římsové konzole vlevo i vpravo z železobetonových prefabrikátů.
- Římsové: vlevo i vpravo železobeton.
- Uložení: na začátku ocelová, pohyblivá, válcová (2x válec). Na konci ocelová, pevná, stolicová.
- Rok výroby: K 03 - 1974 - vyznačeno ve střední části vlevo (v MES uvedeno 1967).
- Rok výroby: K 04 - 1975 - vyznačeno ve střední části vpravo (v MES uvedeno 1967).
- Rok opravy: neuvedeno

2. Spodní stavba O 01, P 01, P 02, O 02

Opěra O 01

- Materiál: prefabrikovaná, železobeton.
 - Rozměry: výška dříku: 1,15 m; šířka opěry: 8,50 m.
- Závěrná zeď: železobeton.
- Rok výstavby: 1967 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.
- Křídla:
 - vlevo - rovnoběžné, železobeton, s prefabrikovanými železobetonovými římsovými segmenty.
 - vpravo - rovnoběžné, železobeton, s prefabrikovanými železobetonovými římsovými segmenty.

Pilíř P 01

- Materiál: 2x prefabrikované železobetonové sloupy.
 - Rozměry: výška sloupu: 3,50 m; Ø 2,50 m.
- Závěrná zeď: železobeton.
- Úložný práh: železobeton, výška: 1,00 m, šířka: 9,15 m.
- Rok výstavby: 1967 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.

Pilíř P 02

- Materiál: 2x prefabrikované železobetonové sloupy.
 - Rozměry: výška sloupu: 4,00 m; Ø 2,50 m.
- Závěrná zeď: železobeton.
- Úložný práh: železobeton, výška: 1,00 m, šířka: 9,15 m.
- Rok výstavby: 1967 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.

Opěra O 02

- Materiál: prefabrikovaná, železobeton.
 - Rozměry: výška dříku: 1,15 m; šířka opěry: 8,50 m.
- Závěrná zeď: železobeton.
- Rok výstavby: 1967 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.
- Křídla:
 - vlevo - rovnoběžné, železobeton, s prefabrikovanými železobetonovými římsovými segmenty.
 - vpravo - rovnoběžné, železobeton, s prefabrikovanými železobetonovými římsovými segmenty.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 0,588
----------------	--	----------------------

3. Železniční svršek**Kolej č. 1 a 2 jsou shodné**

- Směrové uspořádání koleje: na K 01 a K 02 přechodnice pravého oblouku, ostatní v přímé.
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: stoupá.
- Tvar kolejnic: S49.
- Tvar podkladnic, upevnění: žebrové, pružné.
- Kolejnicové styky: nejsou.
- Kolejnicové podpory: pražce, beton/SB8.
- Kolejové lože průběžné, šterkové, uzavřené.

4. Vybavení mostu**Zábradlí**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové, svařované, městského typu.
- Počet madel/příčlí: 1 / 1.
- Počet sloupků: vlevo i vpravo 60 ks.
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: na NK vlevo i vpravo min. 1100 mm.
- Délka zábradlí: vlevo i vpravo 87,30 m.
- Dilatace zábradlí: vzduchovou mezerou.
- Upevnění sloupků: vetknuté v římsách.
- Púdorysný tvar: přímé.
- Ukolejnění / vodivé propojení: ano / ano

Odvodnění

- V komoře nosníku K 03 a K 04 je vedeno odvodnění Ø 300 mm. Mezi konstrukcemi odvodnění chybí.
- Svody odvodnění z K 03 a K 04 jsou vždy v pilířích.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo na začátku z líce a na horní ploše římsy jsou nivelační body.
- Vlevo i vpravo podél zábradlí jsou vedeny betonové kabelové žlaby.
- Vlevo na začátku volně ložený kabel (po sloup TV č. 117A). Kabel přechází do sousedního objektu.
- Před objektem nad O 01 jsou jednostranná stožárová návěstidla.
- Na P 01 a P 02 je sloup trakčního vedení.
- Na O 01 a O 02 jsou zajištěné vstupy do opěr.
- Na K 02 a K 03 jsou ve střední části umístěny tenzometry.
- Na O 02 vpravo z líce zaměřovací terč.
- Terén pod objektem: v otvoru č. 1 a č. 3 je svah terénu pod opěrami, ve druhém otvoru je asfaltová komunikace a parkoviště.
- Příjezd až k objektu je možný, objekt se nachází v Praze přes ulici Na Žertvách. Zaparkovat je možné pod K 01, kde se nachází parkoviště.

5. Přechody do trati

- Neřešené.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 0,588
----------------	--	----------------------

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1. Prostorové uspořádání na objektu:

- Poloha konstrukce k ose koleje: neměřena.
- Vzdálenost **vnitřního líce zábradlí** od osy koleje: (číslo sloupku zábradlí)

Poloha měření	Vlevo	Poloha měření	Vpravo
Začátek (sl. č. 1)	2740 mm	Začátek (sl. č. 1)	2950 mm
Nad P 01 (sl. č. 14)	2650 mm	Nad P 01 (sl. č. 14)	2670 mm
Střed K 03 (sl. č. 32)	2620 mm	Střed K 04 (sl. č. 32)	2980 mm
Nad P 02 (sl. č. 46)	2550 mm	Nad P 02 (sl. č. 46)	2980 mm
Konec (sl. č. 60)	2510 mm	Konec (sl. č. 60)	3040 mm

- Vzdálenost **vnitřního líce kabelového žlabu** od osy koleje: (číslo sloupku zábradlí)

Poloha měření	Vlevo	Poloha měření	Vpravo
Začátek (sl. č. 1)	2580 mm	Začátek (sl. č. 1)	2700 mm
Nad P 01 (sl. č. 14)	2500 mm	Nad P 01 (sl. č. 14)	2330 mm
Střed K 03 (sl. č. 32)	2260 mm	Střed K 04 (sl. č. 32)	2650 mm
Nad P 02 (sl. č. 46)	2220 mm	Nad P 02 (sl. č. 46)	2650 mm
Konec (sl. č. 60)	2250 mm	Konec (sl. č. 60)	2700 mm

- Vzdálenost **os kolejí** na objektu:

na začátku	uprostřed	na konci
4850 mm	4450 mm	4440 mm

6.2. Prostorové uspořádání pod objektem:

Číslo otvoru	Světlost kolmá	Volná výška
otvor č. 1	12,00 m	3,00 m
otvor č. 2	44,00 m	6,00 m
otvor č. 3	12,00 m	4,10 m

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 0,588
----------------	--	----------------------

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce K 01 - K 06

Konstrukce K 01

- **Konstrukce:** vlevo, v horní části průsak v podélné spáře mezi římsovými prefabrikáty a horní vnější hranou nosníků. Ve spáře vápenné výluhy, včetně krápníků ve střed. části. V mostním závěru (šířka spáry 110 mm), jsou z důvodu porušení izolace a degradace ochranného betonu, patrné silné průsaky. Z čel nosníků je nedostatečné krytí lan předpínací výztuže. Lana v těchto místech korodují (viz foto č. 1)
Z podhledu konstrukce je místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená výztuž koroduje. Nosník č. 5 je nad P 01 z podhledu silně zavlhlý (viz foto č. 2)
- **Řimsové prefabrikáty:** vlevo mezi segmenty římsových konzol chybí těsnící izolace. Ve spárách patrné průsaky s vápennými výluhy, včetně krápníků ve střední části (viz foto č. 1). Vlevo, z líce římsových segmentů, patrné nedostatečné krytí výztuže, beton v hranách degraduje, včetně koroze obnažené armatury. Z líce římsy místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená armatura koroduje.
- **Ložiska:** všechna ložiska povrchově korodují. Podložiskové desky jsou mírně oslabené důlkovou korozí.
Obetonování ložisek je popraskané.
Stav PKO: poškozen na ploše cca 50 % (Ri 5).
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.



Foto č. 1 – K 01, nedostatečné krytí předpínací výztuže z čel nosníků



Foto č. 2 – K 01, zavlhnutí nosníku č. 5 nad P 01

Konstrukce K 02

- **Konstrukce:** vpravo (v horní části) průsak v podélné spáře, mezi římsovými prefabrikáty a horní vnější hranou nosníků. Ve spáře se tvoří vápenné výluhy. V mostním závěru (šířka spáry 110 mm), jsou z důvodu porušení izolace a degradace ochranného betonu, patrné silné průsaky. Z čel nosníků je nedostatečné krytí lan předpínací výztuže. Lana v těchto místech korodují. Z podhledu, a vpravo z líce, je místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená výztuž koroduje.
- **Řimsové prefabrikáty:** vpravo mezi segmenty římsových konzol chybí těsnící izolace. Ve spárách patrné průsaky s vápennými výluhy. Z líce římsy místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená armatura koroduje.
- **Ložiska:** všechna ložiska povrchově korodují. Podložiskové desky jsou mírně oslabené důlkovou korozí.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 0,588
----------------	--	----------------------

Obetonování ložisek je popraskané.

Stav PKO: poškozen na ploše cca 50 % (Ri 5).

- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

Konstrukce K 03

- Hlavní nosník: z vnější části konstrukce je oloupaný ochranný nátěr, převážně odspodu s povrchovou korozi.
Ve vnitřní části u horních přírub místy proráží bodová koroze, v místě průsaků se nátěr loupe.
 - Pro lepší lokalizaci jsou poruchy popsány dle čísla svislé výztuhy stěn nosníku:
 - Nad 2. výztuhou vlevo i vpravo v místě spřažení jsou průsaky s výluhy (viz foto č. 3).
 - Nad 3. výztuhou vpravo jsou v místě spřažení patrné průsaky.
 - Nad 5. výztuhou vlevo i vpravo jsou v místě spřažení patrné průsaky s výluhy.
 - nad 6. výztuhou vpravo jsou v místě spřažení patrné průsaky s výluhy.
 - Nad 8. výztuhou vlevo i vpravo jsou v místě spřažení patrné průsaky s výluhy.
 - Mezi 10 - 11 výztuhou vpravo jsou patrné stopy po průsacích.
- Stav PKO: poškozen na ploše cca 15% (Ri 5).
- Železobetonová deska: vlevo, v horní části jsou silné průsaky v podélné spáře, mezi římsovými prefabrikáty a železobetonovou deskou. Ve spáře se tvoří vápenné výluhy (viz foto č. 4)
Z pohledu desky je místy nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují.
Nad 2. výztuhou jsou v pracovní spáře patrné průsaky s výluhy (viz foto č. 3).
Mezi 2 - 3 výztuhou, ve střední části je průsak s výluhem.
Mezi 9 - 10 výztuhou je u svodu odvodnění deska zavlhlá, v tomto místě u pravé horní příruby jsou patrné stopy po průsacích.
- Římsové prefabrikáty: vlevo mezi segmenty římsových konzol chybí těsnící izolace. Ve spárách patrné průsaky s vápennými výluhy.
Beton římsy povrchově degraduje, místy nedostatečné krytí, obnažená výztuž koroduje.
- Ložiska: ložiska na P 01 (pevná) jsou v dolní části mírně oslabená o max. 1 mm, v tomto místě místy narůstá plátková koroze o tl. max. 5 mm.
Ložiska na P 02 (pohyblivá) mají podložiskové desky oslabené o max. 1 mm, narůstá zde plátková koroze o tl. max. 5 mm.
Obetonování všech ložisek je popraskané.
Stav PKO: poškozen na ploše cca 30% (Ri 5).
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.



Foto č. 3 – K 03, průsak u levé horní příruby a ve střední části desky, u 2. výztuhy.

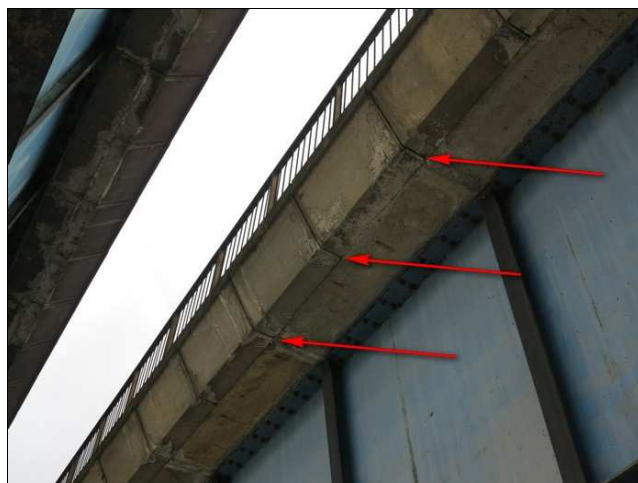


Foto č. 4 – K 03, průsaky mezi deskou a římsovými prefabrikáty vlevo.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 0,588
----------------	--	----------------------

Konstrukce K 04

- Hlavní nosník: z vnější části konstrukce je oloupaný ochranný nátěr, převážně odspodu s povrchovou korozí.
Uvnitř nosníku jsou nechané fošny.
Horní příruby mají místy oloupaný nátěr, místy proráží bodová koroze.
 - Pro lepší lokalizaci jsou poruchy popsány dle čísla svislé výztuhy stěn nosníku:
 - mezi 5. - 6. výztuhou jsou patrné mírné průsaky v místě spřažení vlevo i vpravo.
 - mezi 6. - 7. výztuhou jsou patrné mírné průsaky v místě spřažení vpravo.
 - mezi 7. - 8. vpravo jsou mírné průsaky po celé délce v místě spřažení, vlevo jsou silné průsaky s výluhy, tvoří se krápníky (viz foto č. 5)
 - mezi 8. - 9. výztuhou jsou podlaha a podélné výztuhy zvlhlé od průsaku v desce.
- Stav PKO: poškozen na ploše cca 15% (Ri 5).
- Železobetonová deska: vpravo, v horní části jsou silné průsaky s výluhy v podélné spáře, mezi římsovými prefabrikáty a železobetonovou deskou.
Z pohledu desky je místy z vnitřní i vnější části nedostatečné krytí výztuže.
Mezi výztuhou č. 8 - 9 jsou okolo odvodnění patrné průsaky s výluhy, odvodňovač v tomto místě koroduje (viz foto č. 6).
- Římsové prefabrikáty: vpravo mezi segmenty římsových konzol chybí těsnící izolace. Ve spárách patrné průsaky s vápennými výluhy.
Beton římsy povrchově degraduje, místy je nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují.
- Ložiska: ložiska na P 01 (pevná) jsou v dolní části mírně oslabená o max. 1 mm, v tomto místě místy narůstá plátková koroze o tl. max. 5 mm.
Obetonování pevných ložisek je popraskané, pohyblivá ložiska nejsou obetonovaná.
Ložiska na P 02 (pohyblivá) mají podložiskové desky oslabené o max. 1 mm, narůstá zde plátková koroze o tl. max. 5 mm.
Stav PKO: poškozen na ploše cca 30% (Ri 5).
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.



Foto č. 5 – K 04, průsak u levé horní příruby mezi svislými výztuhami č. 7 a 8.



Foto č. 6 – K 04, průsaky okolo odvodnění mezi 8 - 9 výztuhou, koroze svodu odvodnění.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791 Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 0,588
---	----------------------

Konstrukce K 05

- **Konstrukce:** vlevo, v horní části jsou silné průsaky s výluhy v podélné spáře, mezi římsovými prefabrikáty a horní vnější hranou nosníků (viz foto č. 7).
Z čel nosníků je nedostatečné krytí lan předpínací výztuže. Lana v těchto místech korodují.
Z líce levého krajního nosníku, nad O 02 neostatečné krytí a šikmá trhлина.
Z podhledu konstrukce je místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená výztuž koroduje.
Dolní hrany nosníku č. 7 a 8 jsou nad ložiskem nad P 02 uražené.
Nosník č. 8 má z čela nad P 02 šikmou trhlinu, části betonu se mírně tlačí ven (pravděpodobně pozdější dobetonávka), (viz foto č. 8).
- **Římsové prefabrikáty:** vlevo mezi segmenty římsových konzol chybí těsnící izolace. Ve spárách patrné průsaky s vápennými výluhy.
Z líce římsy místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená armatura koroduje.
- **Ložiska:** v dolní části jsou ložiska mírně oslabená.
Obetonování pevných ložisek na P 02 je popraskané.
Stav PKO: poškozen na ploše cca 50% (Ri 5).
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.



Foto č. 7 – K 05, průsaky mezi římsovými prefabrikáty a levým krajním nosníkem.



Foto č. 8 – K 05, trhлина a vysunutí části betonu z čela nosníku č. 8 nad P 02.

Konstrukce K 06

- **Konstrukce:** vpravo, v horní části jsou silné průsaky s výluhy v podélné spáře, mezi římsovými prefabrikáty a horní vnější hranou nosníků.
Z čel nosníků je nedostatečné krytí lan předpínací výztuže. Lana v těchto místech korodují.
Z podhledu, a vpravo z líce, NK místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená výztuž koroduje.
Z čela nosníku č. 1, nad P 02 je beton nepravidelně popraskaný, trhliny jsou rozevřené 1 - 2 mm, beton se vzdouvá (viz foto č. 9).
- **Římsové prefabrikáty:** vpravo mezi segmenty římsových konzol chybí těsnící izolace. Ve spárách patrné průsaky s vápennými výluhy.
Z líce římsy místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená armatura koroduje.
- **Ložiska:** na P 02 ložiska v dolní části korodují, jsou mírně oslabené do hl. max. 0,5 mm.
Na O 02 okolo ložisek jsou v horní části, okolo nadložiskových desek patrné stopy po průsacích, nadložiskové desky a válce v těchto místech korodují s nárůstem plátkové koroze o tl. až 5 mm (viz foto č. 10).
U ložisek č. 2 - 4 je v dolní části válců patrná plátková koroze.
Stav PKO: poškozen na ploše cca 50% (Ri 5).
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 0,588
----------------	--	----------------------



Foto č. 9 – K 05, průsaky mezi římsovými prefabrikáty a levým krajním nosníkem.



Foto č. 10 – K 05, trhлина a vysunutí části betonu z čela nosníku č. 8 nad P 02.

2. Stav spodní stavby O 01, P 01, P 02, O 02

Opěra O 01

- Opěra: z čela opěra místy povrchově degraduje, místy je nedostatečné krytí výztuže, obnažená armatura koroduje. Opěra znečištěná spreji, místy se loupe povrchová úprava. Na úložné ploše jsou nečistoty. Vstupy do opěry nejsou, mezi K 01 a K 02, zabezpečeny. Vnitřní část opěry slouží jako noční místo bezdomovců.
- Závěrná zeď: vlevo za K 01 beton degraduje, v tomto místě je nedostatečné krytí výztuže, obnažená armatura koroduje.

Křídlo vlevo

- V horní části silný průsak v podélné spáře, mezi římsovými prefabrikáty a křídlem. V horní části křídla (od průsaku ve spáře) degradace betonu, obnažená armatura koroduje. Mezi segmenty římsových konzol chybí těsnící izolace. Ve spárách patrné průsaky. Z líce římsy místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená armatura koroduje.

Křídlo vpravo

- V horní části silný průsak v podélné spáře, mezi římsovými prefabrikáty a křídlem. V horní části křídla (od průsaku ve spáře) degradace betonu, obnažená armatura koroduje. Mezi segmenty římsových konzol chybí těsnící izolace. Ve spárách patrné průsaky. Z líce římsy místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená armatura koroduje.

Pilíř P 01

- Sloup: sloupky pilíře jsou v dobrém stavu, pouze v dolní části znečištěny sprejery. Úložný práh: nedostatečné krytí výztuže z obou líců a z pohledu při pravé hraně, obnažená armatura koroduje. Vlevo z líce pod sloupem trakčního vedení beton degraduje s obnažením a korozi armatury.
- Závěrná zeď: beton povrchově degraduje, místy s obnažením a korozi armatury. Směrem do otvoru č. 1 je zeď zavlhlá od průsaků mezi konstrukcemi, beton v tomto místě degraduje (viz foto č. 11). V dolní části (do otvoru č. 1) je téměř po celé šířce nedostatečné krytí armatury.
- Konzole sloupu TV: vlevo i vpravo beton konzol sloupů TV degraduje s průsaky. Levá hrana pravé konzole degraduje do hl. až 70 mm v délce 500 mm (viz foto č. 12) Konzole mají nedostatečné krytí výztuže, v místě vetknutí patrné průsaky.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0791 Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 0,588
----	--	----------------------

- Boční zídky pilíře: vlevo i vpravo z líce nedostatečné krytí armatury.



Foto č. 11 – P 01, zvlhnutí závěrné zídky a degradace betonu v dolní části směrem do 1. otv.



Foto č. 12 – P 01, degradace betonu konzole pro trakční sloup vpravo.

Pilíř P 02

- Sloup: sloupy pilíře jsou v dobrém stavu, pouze v dolní části znečištěny sprejery.
- Úložný práh: povrchově degraduje, místy nedostatečně krytí výztuže (viz foto č. 13). Do otvoru č. 2 stéká po úložném prahu prosakující vlhkost z konstrukce, beton v dolní hraně degraduje.
- Závěrná zeď: beton povrchově degraduje, místy s obnažením a korozí armatury. Směrem do otvoru č. 3 je zeď zvlhla od průsaků mezi konstrukcemi, beton v tomto místě degraduje. Za K 04 beton zdi degraduje, v tomto místě je patrný průsak a odkrytý prut výztuže.
- Konzole pro sloupy TV: beton konzolí degraduje až na ocelovou výztuž. U konzole vpravo jsou v horní části patrné silné výluhy (viz foto č. 14).
- Boční zídky pilíře: vlevo i vpravo z líce nedostatečné krytí armatury.



Foto č. 13 – P 02, degradace betonu a nedostatečné krytí výztuže z pohledu úložného prahu.



Foto č. 14 – P 02, degradace betonu a silné výluhy konzole pro trakční sloup vpravo.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km	0,588
----	-------------	--	---------	--------------

Opěra O 02

- Opěra: místy nedostatečné krytí výztuže. Vpravo z líce, při horní hraně beton degraduje do hl. 70 mm, v tomto místě obnažená armatura koroduje. Vstupy do opěry jsou zabezpečené.
- Závěrná zed': ve viditelné části beton povrchově degraduje, místy nedostatečné krytí výztuže.

Křídlo vlevo

- Povrchová degradace betonu, křídlo znečištěno sprejery. Mezi segmenty římsových konzol chybí těsnící izolace. Ve spárách patrné průsaky.

Křídlo vpravo

- Povrchová degradace betonu, křídlo znečištěno sprejery. Mezi segmenty římsových konzol chybí těsnící izolace. Ve spárách patrné průsaky.

3. Stav železničního svršku

Kolej č. 1 a 2 jsou shodné

- Železniční svršek: kolejové lože místy zanesené.
- Upevnění koleje: bez patrných vážnějších poruch.

4. Stav vybavení

Zábradlí

- Vlevo: funkční, horní madlo je zvlněné. Sloupky jsou v dolní části oslabené do hl. 1 - 2 mm. Stav PKO: nátěr poškozen na ploše 100% (Ri 5). Povrchová koroze.
- Vpravo: funkční, horní madlo je zvlněné. Sloupky jsou v dolní části oslabené do hl. 1 - 2 mm. Stav PKO: nátěr poškozen na ploše 100% (Ri 5). Povrchová koroze.

Odvodnění

- Mezi K 01 a K 03 je silně zkorodovaný svod odvodnění (viz foto č. 15).
- Mezi K 02 a K 04 je svod odvodnění zkorodovaný, voda teče na úl. práh P 01 (viz foto č. 16).
- Mezi K 03 a K 05 je svod silně zkorodovaný, voda teče na úložný práh.
- Mezi K 04 a K 06 je svod silně zkorodovaný, voda teče na úložný práh.



Foto č. 15 – zkorodované odvodnění mezi K 01 a K 03 nad P 01



Foto č. 16 – zkorodované odvodnění mezi K 02 a K 03 nad P 01.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km	0,588
----	-------------	--	---------	--------------

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo kabelový žlab nefunkční, po celé délce chybí horní kryty, zasypán štěrkem, bez kabelových tras.
- V obetonování sloupů TV patrné trhliny, na P 02 (vlevo i vpravo) beton rozvolněný.
- **Na K 03 vlevo a K 04 vpravo chybí zábrany proti padání štěrku a hrozí pád štěrku na vozovku!**
- Kryty kabelového žlabu vpravo místy rozvolněné. Vlevo chybí po celé délce, žlab nefunkční.
- Terén pod objektem: v otvoru č. 1 a 3 je nezpevněný terén, v otvoru č. 2 je asfaltová komunikace, parkoviště a chodník.

5. Přechody do trati

- Bezpečné.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

Hodnocení nosných konstrukcí:

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Nedostatečné krytí výztuže, včetně degradace betonu.
- Průsaky v podélné spáře mezi římsovými prefabrikáty a NK.
- Mezi segmenty římsových konzol chybí těsnící izolace, ve spárách patrné průsaky.

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Nedostatečné krytí výztuže, včetně degradace betonu.
- Průsaky v podélné spáře mezi římsovými prefabrikáty a NK.
- Mezi segmenty římsových konzol chybí těsnící izolace, ve spárách patrné průsaky.

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky v místě spřažení.
- Průsaky v podélné spáře mezi římsovými prefabrikáty a NK.
- Mezi segmenty římsových konzol chybí těsnící izolace, ve spárách patrné průsaky.

Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- **Silné průsaky v místě spřažení.**
- Průsaky v podélné spáře mezi římsovými prefabrikáty a NK.
- Mezi segmenty římsových konzol chybí těsnící izolace, ve spárách patrné průsaky.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791 Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 0,588
---	----------------------

Konstrukce K 05 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Nedostatečné krytí výztuže, včetně degradace betonu.
- Průsaky v podélné spáře mezi římsovými prefabrikáty a NK.
- Mezi segmenty římsových konzol chybí těsnící izolace, ve spárách patrné průsaky.

Konstrukce K 06 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Nedostatečné krytí výztuže, včetně degradace betonu.
- Průsaky v podélné spáře mezi římsovými prefabrikáty a NK.
- Mezi segmenty římsových konzol chybí těsnící izolace, ve spárách patrné průsaky.

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2**Z těchto důvodů:

- Degradace betonu úložného prahu a závěrné zdi.
- Průsaky a zavlhnutí závěrné zdi.

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Degradace betonu úložného prahu a závěrné zdi.
- Průsaky a zavlhnutí závěrné zdi.

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Degradace betonu úložného prahu a závěrné zdi.
- Průsaky a zavlhnutí závěrné zdi.

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Degradace betonu úložného prahu a závěrné zdi.
- Průsaky a zavlhnutí závěrné zdi.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 0,588
----------------	--	----------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01, K 02, K 03, K 04, K 05, K 06

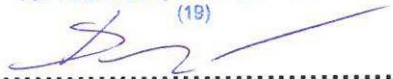
⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 21.03.2017

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Okurka dne: 30.03.2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Aaleiova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(19)



Ing. Luboš Dejmek
Vedoucí RP PCE