

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0171 Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo)		DÚ 06 RKZ Rakovník – Rakovník		evd. km 8,110
Objekt	Most	šířá trať	Vžitý název: Rakovnický potok v Rakovníku	
délka mostu 67,72 m	počet otvorů 3	počet kolejí na mostě 1	Elektrizace: ne	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Praha		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 60/60	traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-60	
Návrh hodnocení stavebního stavu	2/2	Vedoucí regionálního pracoviště	Vít Šrámek	Rok podrobné prohlídky 2019



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0171	Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo)	Evd. km 8,110
----------------	--	----------------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°05'41.600"N, 13°44'57.500"E

Délka mostu: 67,72 m (MES)

Šířka mostu: 6,00 m (MES)

Výška objektu: 13,50 m (MES)

Délka přemostění: 59,12 m (MES)

Úhel křížení: 90° (MES)

Objekt: objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 3

Počet otvorů: 3

Výška kolejového lože a přesypávky: 0,49 m (MES)

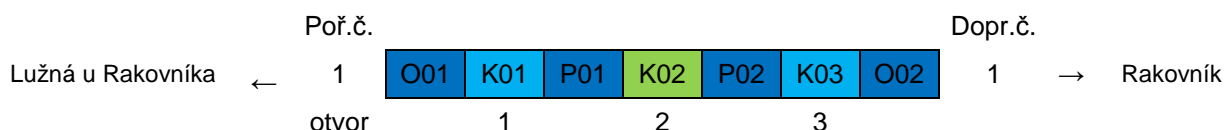
Přemostěná překážka: otvor č. 1 – silnice III. třídy
otvor č. 2 – trvalý vodní tok (vtok zprava)
otvor č. 3 – účelová komunikace zpevněná

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: 8 – 13 °C

Počasí: oblačno

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce:

Konstrukce K 01

- Trámová, plnostěnná, beton s tvrdou ocelovou výztuží, dodatečně předepjatá, s průběžným kolejovým ložem, kolmá, ukončení kolmé, prostá, rozpětí 21,50 m (MES), délka 22,60 m (MES), šířka 6,00 m (MES)
- Hlavní nosníky: 2 ks, trámové, plnostěnné, ocelobetonové, délka 21,50 m, výška 1,35 m, šířka 1,60 m
- Dilatační spáry: podélná dilatační spára mezi nosníky a příčné závěrné spáry mezi závěrnou zdí opěry O 01 a konstrukcí K 02
- Uložení: ocelová vahadlová ložiska
 - na opěře O 01 pohyblivá jednoválcová, 4 ks
 - na pilíři P 01 pevná stolicová, 4 ks
- Římsy: železobetonové na ŽB konzolách
- Výška kolejového lože: 0,49 m (MES)
- Rok výstavby: 1965 (MES)
- Rok opravy: není uvedeno, cca 2015 - 2016

Konstrukce K 02

- Trámová, plnostěnná, beton s tvrdou ocelovou výztuží, dodatečně předepjatá, s průběžným kolejovým ložem, kolmá, ukončení kolmé, prostá, rozpětí 15,00 m (MES), délka 16,10 m (MES), šířka 6,00 m (MES)
- Hlavní nosníky: 2 ks, trámové, plnostěnné, ocelobetonové, délka 16,10 m, výška 1,35 m, šířka 1,60 m

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0171 Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo)	Evd. km 8,110
---	----------------------

- Dilatační spáry: podélná dilatační spára mezi nosníky a příčné závěrné spáry mezi konstrukcemi K 01 a K 03
- Uložení: ocelová vahadlová ložiska
 - na pilíři P 01 pohyblivá jednoválcová, 4 ks
 - na pilíři P 02 pevná stolicová, 4 ks
- Římsy: železobetonové na ŽB konzolách
- Výška kolejového lože: 0,49 m (MES)
- Rok výstavby: 1965 (MES)
- Rok opravy: není uvedeno, cca 2015 - 2016

Konstrukce K 03

- Trámová, plnostěnná, beton s tvrdou ocelovou výztuží, dodatečně předepjatá, s průběžným kolejovým ložem, kolmá, ukončení kolmé, prostá, rozpětí 21,50 m (MES), délka 22,60 m (MES), šířka 6,00 m (MES)
- Hlavní nosníky: 2 ks, trámové, plnostěnné, ocelobetonové, délka 21,50 m, výška 1,35 m, šířka 1,60 m
- Dilatační spáry: podélná dilatační spára mezi nosníky a příčné závěrné spáry mezi konstrukcí K 02 a závěrnou zdí opěry O 02
- Uložení: ocelová vahadlová ložiska
 - na pilíři P 02 pohyblivá jednoválcová, 4 ks
 - na opěře O 02 pevná stolicová, 4 ks
- Římsy: železobetonové na ŽB konzolách
- Výška kolejového lože: 0,49 m (MES)
- Rok výstavby: 1965 (MES)
- Rok opravy: není uvedeno, cca 2015 - 2016

2. Spodní stavba:**Opěra O 01**

- Závěrná zeď: železobetonová, výška 2,50 m
- Úložný práh: železobetonový
- Dřík: železobetonový, šířka 4,80 m, výška 1,30 m
- Dilatační spáry: ne
- Křídlo vlevo: rovnoběžné, železobetonové, s přilehlým svahovým kuzelem, římsa železobetonová
- Křídlo vpravo: rovnoběžné, železobetonové, s přilehlým svahovým kuzelem, římsa železobetonová
- Přechodové zídky: pouze vlevo, tvořena gabionovými koši
- Rok výstavby: 1965 (MES)
- Rok opravy: není

Pilíř P 01

- Úložný práh: železobetonový
- Dřík: železobetonový sloup, Ø 2,00 m, výška 5,90 m
- Dilatační spáry: ne
- Rok výstavby: 1965 (MES)
- Rok opravy: není

Pilíř P 02

- Úložný práh: železobetonový
- Dřík: železobetonový sloup, Ø 2,00 m, výška 7,25 m
- Dilatační spáry: ne

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0171	Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo)	Evd. km 8,110
----------------	--	----------------------

- Rok výstavby: 1965 (MES)
- Rok opravy: není

Opěra O 02

- Závěrná zeď: železobetonová, výška 2,50 m
- Úložný práh: železobetonový
- Dřík: železobetonový, šířka 4,80 m, výška 2,40 m
- Dilatační spáry: ne
- Křídlo vlevo: rovnoběžné, železobetonové, s přilehlým svahovým kuzelem, římsa železobetonová
- Křídlo vpravo: rovnoběžné, železobetonové, s přilehlým svahovým kuzelem, římsa železobetonová
- Přečtové zídky: pouze vlevo, tvořena gabionovými koši
- Rok výstavby: 1965 (MES)
- Rok opravy: není

3. Železniční svršek:

Číslováno dle dopravního (pořadového) číslování

Kolej č. 1 (1)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v pravém oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: klesá
- Tvar kolejnic: 15 49 E1
- Tvar podkladnic: na mostě žebrové s pružnou svěrkou, před a za mostem pružné bezpodkladnicové upevnění Vossloh
- Pražce: na mostě dubové, každý opatřen pražcovou kotvou, před a za mostem betonové B03
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejové lože: průběžné, šterkové, uzavřené

4. Vybavení mostu:**Zábradlí**

- Popis zábradlí: ocelové, šroubované, válcované L profily
- Počet madel/příčlí: 1/2
- Výška zábradlí nad pochozí plochou:
 - vlevo 1,07 – 1,10 m
 - vpravo 1,10 m
- Délka zábradlí:
 - vlevo 68,33 m
 - vpravo 67,43 m
- Počet sloupků:
 - vlevo 54 ks
 - vpravo 54 ks
- Dilatace zábradlí: oboustranně celkem 8 x šroubované dilatační spoje a 4 x vzduchové mezery
- Upevnění sloupků: kotvené 2 ks šroubů do železobetonových římsových konzol (místa přes různé pomocné úhelníky a profily), na křídlech kotvené do bočních stran říms přes svislé patní desky
- Půdorysný tvar: kopíruje tvar koleje

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0171 Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo)	Evd. km 8,110
---	----------------------

Odvodnění

- Odvodnění konstrukcí řešeno podélnými dilatačními spárami mezi nosníky, z podhledu pod dilatačními spárami vedeny odvodňovací PVC žlaby s volnými vyústěními nad otvory, ve svahu před opěrou O 01 žlab z betonových tvarovek

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo před objektem hektometrovník
- Vpravo před objektem světelné návěstidlo
- Vpravo v římse vedeny kabely, v koncích římasy části betonového kabelového žlabu
- Vlevo nad pilířem P 02 umístěn z vnitřní strany zábradlí sklonovník
- Příjezd k mostu možný dle GPS souřadnic středu objektu, v Rakovníku ulicí Františka Diepolda

5. Přechody do trati:

- Částečně řešené, vlevo gabionovými koši a vpravo částmi betonového kabelového žlabu, štěrk se sesypává

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním:

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku K 01	uprostřed K 02	na konci K 03
vlevo	2965 mm	2740 mm	2750 mm
vpravo	2710 mm	2970 mm	2895 mm

- Vzdálenost vnitřní hrany **římasy** od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku K 01	uprostřed K 02	na konci K 03
vlevo	2200 mm	2040 mm	2040 mm
vpravo	1740 mm	2000 mm	1960 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **sloupku sklonovníku** od osy koleje č. 1 (1):

	nad P 02
vlevo	2680 mm

- Římasy oboustranně zasahují do nutného obrysu kolejového lože

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: otvor č. 1 – 19,80 m (MES)
otvor č. 2 – 14,26 m (MES)
otvor č. 3 – 19,80 m (MES)
- Volná výška: otvor č. 1 – 9,10 m (nejmenší naměřená nad komunikací)
otvor č. 2 – 12,20 m (nejmenší naměřená nad vodním tokem)
otvor č. 3 – 10,90 m (nejmenší naměřená nad komunikací)
- Situace v otvoru: otvor č. 1 – asfaltová komunikace vedena podél pilíře P 01, oddělená betonovou zídou se zábradlím
otvor č. 2 – koryto vodního toku kamenné, upravené, vedeno středem otvoru
otvor č. 3 – komunikace asfaltová (pro chodce), v otvoru umístěny zábrany proti vjezdu vozidel

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0171 Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo)	Evd. km 8,110
---	----------------------

II. Popis závad a poruch**1. Stav nosné konstrukce:****Konstrukce K 01**

Vlastní konstrukce:

- Z pohledu nosníků nedostatečné krytí výztuže, místy obnažená výztuž s korozí
- Z vnějších stran nosníků v horních částech místy nedostatečné krytí výztuže, místy obnažená výztuž s korozí
- Vlevo i vpravo na začátku nosníku z vnější strany před ložiskem svislá trhlinka šířky až 0,2 mm, v délce cca 0,50 m
- Příčné dilatační závěrné spáry bez zjevných závad a poruch
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

Římky:

- Beton římsových konzol místy popraskaný, místy s průsaky vody a výluhy pojiva, zejména v místech kotvení sloupků zábradlí (v PPM 2016 neevidováno)
- Beton říms místy degradovaný, místy obnažená výztuž s korozí
- Krycí římsové desky místy degradované, jednotlivé uvolněné, houpou se

Ložiska:

- PKO ložisek zničená na cca 50% plochy (Ri 5), koroze, jednotlivě korozní oslabení prvků do 1 mm
- Šrouby v upevnění horních ložiskových desek k nosníkům místy deformované, matice místy nedotažené, jednotlivé matice i šrouby chybí (viz obr. č. 1 a 2)
- Pohyblivá ložiska na O 01 nepromazaná

Od PPM 2016 došlo k viditelnému zhoršení stavu – trhlinky v sanovaných římsových konzolách

Konstrukce K 02

Vlastní konstrukce:

- Z pohledu nosníků nedostatečné krytí výztuže, místy obnažená výztuž s korozí
- Z vnějších stran nosníků v horních částech místy nedostatečné krytí výztuže, místy obnažená výztuž s korozí
- Vlevo i vpravo na začátku nosníku z vnější strany před ložiskem svislá trhlinka šířky až 0,2 mm, v délce cca 0,50 m
- Příčné dilatační závěrné spáry bez zjevných závad a poruch
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

Římky:

- Beton římsových konzol místy popraskaný, místy s průsaky vody a výluhy pojiva, zejména v místech kotvení sloupků zábradlí (v PPM 2016 neevidováno), (viz obr. č. 3)
- Beton říms místy degradovaný, místy obnažená výztuž s korozí
- Krycí římsové desky místy degradované, jednotlivé uvolněné, houpou se

Ložiska:

- PKO ložisek zničená na cca 50% plochy (Ri 5), koroze, jednotlivě korozní oslabení prvků do 1 mm
- Šrouby v upevnění horních ložiskových desek k nosníkům místy deformované, matice místy nedotažené, jednotlivé matice i šrouby chybí (viz obr. č. 4)
- Pohyblivá ložiska na P 01 nepromazaná

Od PPM 2016 došlo k viditelnému zhoršení stavu – trhlinky v sanovaných římsových konzolách

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0171 Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo)	Evd. km 8,110
---	----------------------

Konstrukce K 03

Vlastní konstrukce:

- Z podhledu nosníků nedostatečné krytí výztuže, místy obnažená výztuž s korozí
- Z vnějších stran nosníků v horních částech místy nedostatečné krytí výztuže, místy obnažená výztuž s korozí
- Vlevo i vpravo na začátku nosníku z vnější strany před ložiskem svislá trhlinka šířky až 0,2 mm, v délce cca 0,50 m
- Příčné dilatační závěrné spáry bez zjevných závad a poruch
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

Římky:

- Beton římsových konzol místy popraskaný, místy s průsaky vody a výluhy pojiva, zejména v místech kotvení sloupků zábradlí (v PPM 2016 neevidováno)
- Beton říms místy degradovaný, místy obnažená výztuž s korozí
- Krycí římsové desky místy degradované, jednotlivé uvolněné, houpou se

Ložiska:

- PKO ložisek zničená na cca 50% plochy (Ri 5), koroze, jednotlivě korozní oslabení prvků do 1 mm
- Šrouby v upevnění horních ložiskových desek k nosníkům místy deformované, matice místy nedotažené, jednotlivé matice i šrouby chybí (viz obr. č. 5 a 6)
- Pohyblivá ložiska na P 02 nepromazaná

Od PPM 2016 došlo k viditelnému zhoršení stavu – trhliny v sanovaných římsových konzolách

2. Stav spodní stavby:**Opěra O 01**

Závěrná zeď:

- Beton jednotlivě povrchově degradovaný

Úložný práh:

- Povrchová úprava na horní ploše místy popraskaná, vzduť a místy odpadá

Dřík:

- Beton jednotlivě povrchově degradovaný, pouze jednotlivě obnažená výztuž s korozí

Křídlo vlevo:

- Bez zjevných závad a poruch
- Římsa bez zjevných závad a poruch
- Přilehlý svahový kužel porůstá drobnou vegetací

Křídlo vpravo:

- Pod římsou patrné drobné výluhy pojiva
- Římsa bez zjevných závad a poruch
- Přilehlý svahový kužel porůstá drobnou vegetací

Od PPM 2016 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 01

Úložný práh:

- Povrchová úprava na horní ploše místy popraskaná, vzduť a místy odpadá
- Beton na hranách místy degradovaný
- Místy obnažená výztuž s korozí, zejména z podhledu, výztuž jednotlivě nespolutupůsobí s betonem (viz obr. č. 7)
- Shora mírně zanesený

Dřík:

- Povrchová úprava místy nepravidelně popraskaná, trhliny do 0,2 mm
- Pouze jednotlivě obnažená výztuž s korozí

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0171	Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo)	Evd. km 8,110
----------------	--	----------------------

Pilíř P 02

Úložný práh:

- Povrchová úprava na horní ploše místy popraskaná, vzduť a místy odpadlá
- Místy obnažená výztuž s korozí, zejména z podhledu, výztuž místy nespoleupůsobí s betonem (viz obr. č. 8)
- Povrchová úprava z bočních stran popraskaná, vodorovné trhliny šířky až 0,5 mm s průsaky vody a výluhy pojiva (viz obr. č. 9)
- Beton na hranách místy degradovaný
- Shora mírně zanesený

Dřík:

- Povrchová úprava místy nepravidelně popraskaná, trhliny do 0,2 mm
- Pouze jednotlivě obnažená výztuž s korozí

Opěra O 02

Závěrná zeď:

- Beton jednotlivě povrchově degradovaný

Úložný práh:

- Povrchová úprava na horní ploše místy popraskaná, vzduť a místy odpadlá

Dřík:

- Beton jednotlivě povrchově degradovaný, při horní hraně místy obnažená výztuž s korozí
- Znečištění spreji

Křídlo vlevo:

- Bez zjevných závad a poruch
- Římsa bez zjevných závad a poruch
- Přilehlý svahový kužel porůstá drobnou vegetací

Křídlo vpravo:

- Pod římsou patrné výluhy pojiva
- Římsa z podhledu příčně prasklá, trhlina s výluhy pojiva, krápníky
- Přilehlý svahový kužel porůstá drobnou vegetací

Od PPM 2016 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

3. Stav železničního svršku:

Číslováno dle dopravního (pořadového) číslování

Kolej č. 1 (1)

- Stav kolejnic: dobrý
- Stav upevnění:
 - levý kolejnicový pás – drážnost upevňovadel dobrá
 - pravý kolejnicový pás – drážnost upevňovadel dobrá
- Stav pražců: dobrý
- Stav kolejnicových styků: nejsou
- Stav kolejového lože: dobrý

4. Stav vybavení:**Zábradlí**

- PKO zábradlí porušená do 1% plochy (Ri 3), popraskaná, odlupuje se
- Vlevo mezi sloupky č. 20 a 21 vzduchová mezera mezi madly pouze 8 mm
- Vpravo mezi sloupky č. 34 a 35 vzduchové mezery 0 mm, části naražené
- Vpravo u 50. sloupku chybí ve spoji s horní příčlí šroub + ve spoji s dolní příčlí uvolněná matka šroubu
- Zábradlí pevné

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0171 Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo)	Evd. km 8,110
---	----------------------

Odvodnění

- Bez zjevných závad a poruch

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Bez zjevných závad a poruch

5. Přechnody do trati:

- Částečně řešené, vlevo gabionovými koši a vpravo částmi betonového kabelového žlabu, štěrk se sesypává

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Nedostatečné krytí a obnažená výztuž s korozí z podhledu a z bočních stran nosníků a říms
- Stav ložisek – porušená PKO, deformace šroubů v upevnění horních ložiskových desek + uvolněné matice a chybějící matice i šrouby
- Od PPM 2016 došlo k viditelnému zhoršení stavu – trhliny v sanovaných římsových konzolách

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- Nedostatečné krytí a obnažená výztuž s korozí z podhledu a z bočních stran nosníků a říms
- Stav ložisek – porušená PKO, deformace šroubů v upevnění horních ložiskových desek + uvolněné matice a chybějící matice i šrouby
- Od PPM 2016 došlo k viditelnému zhoršení stavu – trhliny v sanovaných římsových konzolách

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- Nedostatečné krytí a obnažená výztuž s korozí z podhledu a z bočních stran nosníků a říms
- Stav ložisek – porušená PKO, deformace šroubů v upevnění horních ložiskových desek + uvolněné matice a chybějící matice i šrouby
- Od PPM 2016 došlo k viditelnému zhoršení stavu – trhliny v sanovaných římsových konzolách

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0171 Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo)	Evd. km 8,110
---	----------------------

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1****z těchto důvodů:**

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2016 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- Obnažená výztuž s korozí na úložném prahu zejména z podhledu, nespolutůsobení výztuže s betonem
- Povrchová úprava místy popraskaná
- Od PPM 2016 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- Obnažená výztuž s korozí na úložném prahu zejména z podhledu, nespolutůsobení výztuže s betonem
- Povrchová úprava místy popraskaná
- Od PPM 2016 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1**z těchto důvodů:**

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2016 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0171 Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo)	Evd. km 8,110
---	----------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01, K 02 a K 03

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení P 01, P 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 03.04.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ondřej Slabý dne: 29.04.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(19)

.....
Vít Šrámek
Vedoucí RP PLZ

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU 0171 Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo)	Evd. km 8,110
---	----------------------



**Obr. č. 1 – Konstrukce K 01 – 2.
ložisko na opěře O 01 – chybějící
šroub**



**Obr. č. 2 – Konstrukce K 01 – 4.
ložisko na pilíři P 01 – chybějící
matice šroubů**



**Obr. č. 3 – Konstrukce K 02 –
římsová konzola popraskaná**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1TU **0171** Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo)Evd. km **8,110**

Obr. č. 4 – Konstrukce K 02 – 2. ložisko na pilíři P 01 – deformace šroubu



Obr. č. 5 – Konstrukce K 03 – 3. ložisko na pilíři P 02 – chybějící šroub + deformace šroubu



Obr. č. 6 – Konstrukce K 03 – 3. ložisko na opěře O 02 – deformace šroubů

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1TU **0171** Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo)Evd. km **8,110**

**Obr. č. 7 – Píř P 01 – úložný práh
– obnažená výztuž s korozí**



**Obr. č. 8 – Píř P 02 – úložný práh
– obnažená výztuž s korozí,
nespolupůsobení výztuže s
betonem**



**Obr. č. 9 – Píř P 02 – úložný práh
– trhliny s průsaky vody a výluhy
pojiva**