

## 1 Identifikační údaje

<i>Název stavby:</i>	Elektrizace trati České Velenice – České Budějovice
<i>Objekt:</i>	SO 08-35-01 Borovany - Nová Ves u Českých, TV, část B, kácení mimolesní zeleně
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Katastrální území:</i>	Borovany, Radostice u Trocnova, Trocnov, Zborov, Nová Ves u Českých Budějovic
<i>Objednatel stavby:</i>	Správa železniční dopravní cesty s.o. Prvního pluku 367/5 <u>180 00 PRAHA 8</u>
<i>Účel dokumentace:</i>	dokumentace pro stavební povolení
<i>Zhotovitel dokumentace:</i>	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a <u>130 80 PRAHA 3</u> IČO: 453 10 009 DIČ: 003 - 453 10 009

## 2 Základní popis

Cílem stavby je elektrizace trati České Velenice – České Budějovice s jejím uvedením do normového stavu. Stavba navazuje na již elektrizované tratě H. Dvořiště – Č. Budějovice, Č. Budějovice – Veselí n.L. – Praha a Č. Budějovice – Plzeň. Stavba „Elektrizace trati České Velenice – České Budějovice“ začíná v km 166,000, kde navazuje na stavbu „Optimalizace trati České Velenice – Veselí n.L.“ Konec stavby je v Českých Budějovicích, v km 211,745, kde navazuje na související stavbu IV. koridoru „Optimalizace trati Horní Dvořiště – České Budějovice“.

Stavba řeší elektrizaci tratě včetně nezbytných rekonstrukcí:

- kolejové - předelektrizační úpravy umožňující rychlost 100/90 kmh-1 (PEÚ),
- úpravy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně dálkové kabelizace (DK a ÚZZ),
- ústřední ovládání provozu a vybraných silnoproudých technologických zařízení (ET).

Trat' je v celém úseku jednokolejná se 4 mezilehlými železničními stanicemi a 6 zastávkami. V úseku Borovany – Nová Ves u Č.B. trat' prochází zastávkou Radostice u Trocnova a Trocnov, kde budou zbudována oboustranná nástupiště. Dále bude v úseku sanováno 6 železničních mostů.

## 3 Prostor stavby

SO 08-35-01 Kácení mimolesní zeleně navazuje na tyto stavební objekty:

- SO 08-33-11 Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční spodek kolejí
- SO 08-33-12 Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční svršek kolejí
- SO 08-33-21 Borovany - Nová Ves u Č. B., zast. Radostice u Trocnova, nástupiště

- SO 08-33-21 Borovany - Nová Ves u Č. B., zast. Trocnov, nástupiště
- SO 08-38-01 Železniční most v km 195,120
- SO 08-38-02 Železniční most v km 195,220
- SO 08-38-03 Železniční most v km 196,990
- SO 08-38-05 Železniční most v km 200,277
- SO 08-38-06 Železniční most v km 201,317
- SO 08-38-07 Železniční most v km 202,416

## 4 Charakteristika přírodních podmínek území

### 4.1 Poloha

Zájmové území se nachází v jihovýchodní části Čech, mezi hraničním městem České Velenice a Českými Budějovicemi. Většina trasy železniční trati vede jižní částí Třeboňského bioregionu. Částečně zasahuje do Českokrumlovského a okrajově do Českobudějovického a Bechyňského bioregionu. Území v okolí SO 08-33-11 Borovany – Nová Ves u Českých Budějovic leží na hranici Třeboňského a Českokrumlovského bioregionu. Stručná charakteristika přírodních podmínek bioregionů je uvedena níže.

Obr.č.1: Biogeografické členění zájmového území.



### 4.2 TŘEBOŇSKÝ BIOREGION

Třeboňský bioregion leží na jihovýchodě jižních Čech. Zájmové území je situováno jeho jižním okraji.

#### 4.2.1 Horniny a reliéf

Území náleží ke geomorfologickému celku Třeboňská pánev. Bývalá sladkovodní pánev je tvořena kyselými sedimenty, rozsáhlými podmačenými sníženinami a přechodnými rašeliništi a je vyplněna převážně jíly, písky a štěrky (sedimenty svrchní křídý a terciéru). Okrajově či ostrůvkovitě se vynořuje podloží tvořené krystalinikem (žuly, migmatity, ortoruly, svorové ruly, granulitické ruly). Reliéf bioregionu patří k nejplošším v České republice. Typická nadmořská výška je 410 – 500 m n.m.

#### 4.2.2 Podnebí

Třeboňský bioregion lze označit za mírně teplý. Dle Quitta leží většina území v mírně teplých oblastech MT 10 a MT 11, severní okraje jsou chladnější (MT 7), jižní část je ještě chladnější (MT 5 a MT 4). Celý region se vyznačuje teplotními inverzemi, místní klima je ovlivněno rozsáhlými vodními plochami a močály.

### 4.2.3 Půdy

V bioregionu převládají primární pseudogleje, na většině území typické gleje. Ve východní části jsou hojné nenasycené arenické kambizemě, v západní polovině jsou místy vyvinuty kyselé typické kambizemě až kambizemě dystrické. Značné zastoupení mají také organozemě různých typů, živá rašeliniště jsou však vzácná. Všechny půdy jsou chudé na vápník.

### 4.2.4 Vegetace

Pro Třeboňskou pánev jsou charakteristická rašeliniště s borovicí blatkou a rojovníkem (*Ledum palustre*) a rozsáhlé rybníční soustavy, na něž se váží druhově rozmanitá společenstva stojatých i tekoucích vod a mokřadů. Vodní plochy doprovází také společenstva vysokých ostřic, rákosin a vlhkomilných travin (svazy *Molinion*, *Alopecurion pratensis*, *Arrhenantherion* nebo *Violion caninae*), charakteristické jsou i křovinné porosty tavolníku vrbolistého (*Spirea salicifolia*).

V území se nalézají rozsáhlé lesní porosty, jehličnaté i listnaté, s původními druhy dřevin. Na rašeliništní stanovištích se vytvořily unikátní porosty borovice blatky (*Pinus rotundata*), borovice lesní (*Pinus silvestris*) a jejich kříženců. Na vlhčích až podmáčených biotopech se vyskytují lužní lesy a olšiny.

## 4.3 ČESKOKRUMLOVSKÝ BIOREGION

Bioregion se rozkládá na jihu jižních Čech a přechází na území Rakouska. Trasa trati částečně prochází jeho severovýchodním okrajem.

### 4.3.1 Horniny a reliéf

Bioregion tvoří východní část geomorfologického celku Šumavské podhůří a celek Novohradské podhůří, do kterého zasahuje řešená železniční trať. Okolí trati nepatří mezi typické oblasti bioregionu, reliéf zde má spíše charakter pahorkatin a kotlin s neogenními sedimenty, které vybíhají do Českobudějovického a Bechyňského bioregionu. Členitost terénu je na rozdíl od typických výškově rozrůzněných oblastí bioregionu pouze od 100 do 150 m.

### 4.3.2 Podnebí

Dle Quity leží celý bioregion v mírně teplých oblastech MT 5 a MT 4, střední polohy jsou chladnější (MT 3). Průměrné srážky dosahují až 800 mm, např. Trhové Sviny 683 mm. Zvláštností jsou föhnové situace, které umožňují existenci řady teplomilných druhů v relativně vyšších polohách.

### 4.3.3 Půdy

Škála zastoupených půdních typů je poměrně pestrá. Na plošinách Novohradského pohůří jsou zastoupeny kyselé typické kambizemě, hojné jsou také kyselé pseudoglejové kambizemě, které ve sníženinách přecházejí až do primárních pseudoglejů, místy i typických glejů.

### 4.3.4 Vegetace

Bioregion leží v mezofytiku, vegetačním stupni suprakolinním až submontánním. Potenciální vegetaci níže položených území tvořily acidofilní doubravy, ve vyšších polohách pak květnaté bučiny. V současné době je většina porostů nižších poloh přeměněna na kulturní smrčiny a bory, zbytky původních společenstev se zachovaly zejména ve vyšších polohách. Odlesněné plochy jsou využívány jednak jako mezofilní louky a pastviny, více jako orná půda. Vzácně byly zachovány rašelinné a slatinné louky.

Bioregion má poměrně vysokou druhovou diverzitu. Do jižní části zasahují teplomilné druhy z Podunají, podél Vltavy pronikají montánní druhy ze Šumavy, převažující jsou ale druhy střeoevropské podhorské květeny.

## 5 Vlivy záměru na mimolesní zeleň

V území bude nutné provést kácení mimolesní zeleně především z bezpečnostních důvodů – zachování rozhledových poměrů v obloucích tratě, odstupové vzdálenosti od živých částí trakčního vedení a zajištění stability drážního tělesa. Dalším důvodem kácení je obnova stávajícího tělesa dráhy, odvodnění, úprava mostů a propustků a dále zajištění přístupu k trati během stavby. Odstupová vzdálenost od živých částí trakčního vedení je minimálně 2 m, ideální je pás bez zeleně cca 8m od osy koleje. Tam, kde to bude možné lze větve stromů pouze ořezat tak, aby se dodržela bezpečná vzdálenost od vedení. Stromy nebo větve, které mohou pádem ohrozit provoz na trati (např. staré, křehké či jinak nebezpečné) bude nutné odstranit.

Dále bude nutné zpřístupnit zařízení stavenišť. Přístup ke stavenišťům je většinou veden po stávajících polních nebo lesních cestách. V některých případech bude třeba tyto cesty obnovit, odstranit nálet nebo ořezat stromy, které zasahují do prostoru cesty a mohly by být převozem materiálu poškozeny.

Značný počet dřevin kácených z důvodů stavby se nachází na pozemku ČD a v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách trati, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30m od hranic obvodu dráhy.

Kácení bude prováděno mimo vegetační období, ořezání větví stromů bude provedeno odbornou firmou nebo pod dohledem odborné firmy či způsobilé osoby, řezné rány budou ošetřeny odpovídajícím způsobem.

### 5.1 Náležitosti kácení dřevin

Náletové dřeviny v těsné blízkosti železniční tratě budou vykáceny v souladu se zákonem č.266/1994 Sb. o drahách (ve smyslu zvláštních předpisů podle zákona č.114/1992 Sb. §8, odstavce 2). Toto kácení podléhá oznamovací povinnosti (15 dnů před započítáním kácení). V případě kácení na mimodrážním pozemku zažádá investor o povolení ke kácení dle zákona č.114/1992 §8. Žádosti budou mít všechny náležitosti dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. a budou adresovány dotčeným obecním úřadům a pověřeným úřadům<sup>1</sup>.

Tab.č.1: Dotčená katastrální území

staničení trasy tratě	katastrální území	pověřený úřad
194,084 – 195,190	Borovany	Trhové Sviny
195,190 – 197,190	Radostice u Trocnova	Trhové Sviny
197,190 – 199,100	Trocnov	Trhové Sviny
199,100 – 202,970	Zborov	České Budějovice
202,970 – 204,836	Nová Ves u Českých Budějovic	České Budějovice

### 5.2 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech

Podle normy ČSN DIN 18 920 je mimo jiné nutné zabezpečit dřeviny před poškozením stavební činností, a to oplocením o výši 1,8m umístěným 1,5m za okapovou linii stromů. Hloubené výkopy se nesmějí zřizovat v kořenovém prostoru stromů. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí vést blíže než 2,5m od paty kmene.

<sup>1</sup> Žádost o povolení o kácení a oznámení o kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky č.395/1992Sb.musí obsahovat:

-jméno a adresu žadatele

-doložení vlastnického či nájemního vztahu žadatele k pozemkům a dřevinám rostoucím mimo les

-specifikaci dřevin rostoucích mimo les, které mají být káceny, zejména jejich druh, počet, velikost plochy keřů včetně situačního zákresu

-udání obvodu kmene stromu ve výšce 130cm nad zemí

-zdůvodnění žádosti

Případná poranění je nutno začistit řezem a ošetřit buď přípravkem na ošetření ran nebo růstovým stimulem.

Dále je nutné dřeviny ochránit před chemickým poškozením, zamokřením, zaplavením, tepelnými zdroji, navážkami, dočasným zatížením, dočasným poklesem spodní vody a před uzavřením půdního povrchu stavebními konstrukcemi.

### 5.3 Stávající zeleň v úseku trati

Ve větší části úseku trať prochází zemědělskými pozemky, kde bude nutné odstranit keřovitou a náletovou vegetaci v bezprostřední blízkosti trati. Trať kříží dva větší lesní celky, v těchto místech budou vykáceny stromy, které zasahují do prostoru trati. Soupis kácené zeleně je uveden v tab.č.3 až 7 v závěru technické zprávy.

Obr.1: Železniční most v km 196,990.



Obr.2: Dřeviny na zastávce Trocnov zastávka.



V úseku trati se nacházejí tyto druhy dřevin:

Tab.2: Druhové složení mimolesní zeleně.

STROMY		KEŘE	
český název	latinský název	český název	latinský název
bříza bělokorá	Betula pendula	krušina olšová	Frangula alnus
borovice lesní	Pinus sylvestris	bez černý	Sambucus nigra
dub letní	Quercus letní	janovec metlatý	Sorothamnus scoparius
hrušeň obecná	Pyrus communis	kalina obecná	Viburnum opulus
jabloň lesní	Malus sylvestris	pámelník bílý	Symphoricarpos albus
jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	růže šípková	Rosa canina
javor klen	Acer pseudoplatanus	slivoň trnka	Prunus spinosa
javor mléč	Acer platanooides	svída krvavá	Swida sanguinea
jeřáb ptačí	Sorbus aucuparia	šeřík obecný	Syringa vulgaris
jilm drsný	Ulmus glabra	vrba	Salix sp.
lípa srdčitá	Tilia cordata		
líška obecná	Coryllus avellana		
modřín opadavý	Larix decidua		
olše lepkavá	Alnus glutinosa		
smrk ztepilý	Picea abies		
střemcha obecná	Prunus padus		
topol osika	Populus tremula		
trnovník akát	Robinia pseudoacacia		
třešeň ptačí	Prunus avium		

## **6 Závěr**

Celkem bude odstraněno 5 142m<sup>2</sup> keřů a náletů o průměru kmene do 10cm a 603 stromů. Z toho 16 stromů bude pouze ořezáno.