

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

3 970/2016/SZDC-SSZ-ÚE-Šle.

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

14. 03. 2016

Dle rozdělovníku**„Revitalizace mezistaničních úseků Petříkov - Borovany (mimo) - Č. Budějovice (mimo)“
Dodatečné informace - Dodatek č. 20**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídal zadavatel na písemné Dotazy dodavatelů, doručené nejpozději do 6 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Po lhůtě pro přijímání Dotazů, tj. po 09.03.2016, byl zadavateli doručen ještě další Dotaz uchazeče, na který zadavatel není dle ZVZ povinen odpovídat, ale vzhledem k obsahu Dotazu, se rozhodl odpověď na něj uvést v Dodatečných informacích - Dodatku č. 20. Zadavatel vyhovuje uchazeči, odpovídá na Dotaz, který obdržel po lhůtě (viz dotaz č. 71) a zároveň svým počínáním sleduje vyloučení pochybností uchazečů a zvýšení jejich právní jistoty.

Dotaz č. 71:

V dodatečných informacích – Dodatku č. 18 je uvedena Doplňující informace zadavatele „Dodavatel použije zadavatelem připravený regenerovaný železniční svršek, který je k dispozici v ŽST Veselí nad Lužnicí v množství 9079 m, s tím“. **Jak máme této informaci rozumět?** V objektech železničního svršku mají být v některých úsecích použité regenerované kolejnice. V technických zprávách objektů železničního svršku je uvedeno „Na výrobní poradě vztahující se k použití vyzískaného žel. svršku bylo dohodnuto opětovné využití materiálu ze stávající trati.“

Uvažuje se s použitím stávajících kolejnic nebo kolejnic složených v žst. Veselí nad Lužnicí? Je materiál v ŽST Veselí nad Lužnicí demontovaný do součástí nebo se jedná o kolejová pole, které je potřeba demontovat? V případě kolejových polí, jaký je typ pražců připraveného železničního svršku? Je množství regenerovaného železničního svršku 9079 m délka kolejových polí nebo kolejnic? V jakých délkách je připravený regenerovaný železniční svršek?

Odpověď na dotaz č. 71:

Zadavatel uvažuje jak s použitím stávajících kolejnic, tak i kolejnic složených v ŽST Veselí nad Lužnicí. Opětovně využitelné kolejnice ze stávající tratě jsou dle aktualizované kategorizace v rozsahu 15 000 m. V ŽST Veselí nad Lužnicí bude připraveno 9079 m užitých kolejnic. Kolejnice budou již demontovány z pražců a bude na nich provedena defektoskopická kontrola. Délka kolejnic bude 24 – 25 m.



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace