

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 7343/2020-SŽ-SSZ-OVZ

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová  
Telefon +420 972 244 807  
Mobil +420 725 558 384  
E-mail klomfarova@szdc.cz

Datum 07. 04. 2020

## **„Osvětlení a nástupiště na zastávce Pecerady“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) – Dodatek č. 1**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku, Vám zasíláme odpověď na žádost o vysvětlení účastníka:

#### **Dotaz č. 1**

Uchazeč má za to, že projektem uvažované výluky, jsou pro výstavbu nedostatečné. Projekt dle technické zprávy B1 odst 11.1 uvažuje s 5x noční směnou pro úpravu GPK a následně budování nástupištní hrany. Vzhledem k charakteru a založení „L“ nástupištních profilů, je tyto potřeba realizovat ve výluce a před úpravou GPK.

Projekt dále předpokládá s NAD na 5 dní a jednou noční uzavírkou pozemní komunikace pro úpravu silničního přejezdu. Uchazeč upozorňuje, že dle použité technologie nástupiště a rozsahu prací, bude pro výstavbu nutná minimálně 14N výluka a uzavírka silničního přejezdu na minimálně 48 hodin.

Jaký je rozsah a termín uvažovaných výluk v rámci této stavby?

#### **Odpověď na dotaz č. 1**

Zadávací dokumentace stavby upravuje délku navržených výluk na 6N, což považujeme za dostačující pro založení L profilů. Úpravy GPK koleje je možné provést ve vlakových denních nebo nočních pauzách, které jsou na uvedené trati dostatečné. Upozorňujeme, že dle platné zadávací dokumentace je zhotovitel uvedenou délku výluky povinen považovat za maximální.

Upozorňujeme dále v souladu se zadávací dokumentací na skutečnost, že zhotovitel je povinen návrh přechodné úpravy silničního provozu předložit k odsouhlasení místně příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR a požádat o zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu. V rámci tohoto projednání je možné požadovat uzavírku silničního přejezdu dle potřeby zhotovitele.

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1 zadavatel neproděluže lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.



**Ing. Petr Hofhanzl**  
ředitel Stavební správy západ