

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 7434/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová
Telefon +420 972 524 081
Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@szdc.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Datum 7. dubna 2020

Uzel Plzeň, 5.stavba – Lobzy - Koterov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 10

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 37:

U SO 94-33-01 v tabulce výhybek v PD (situace) je výh.č.11 na dřevě ale v tabulce výhybek v TS (str.13) je uvedena na betonu.

Co platí situace (na dřevě) nebo TS (na betonu)?

Odpověď č. 37:

V dokumentaci SO 94-33-01 je výhybka č. 11 navržena 1. generace a bude na dřevěných pražcích. V Technické zprávě je nesprávně uvedena na pražcích betonových. Správné označení výhybky č.11 je uvedeno ve všech ostatních přílohách dokumentace, viz. příloha č.2 Situace a příloha č.6.1 Kolejový plán. Správně, tj. na dřevěných pražcích, je výhybka č.11 vykázána v Soupise prací. Ve své nabídce oceňte výhybku č.11 dle platného soupisu prací.

Dotaz č. 38:

SO 93-38-61 Tunelový objekt v km 346,510 pro křížení se silnicí I/20, 1.část:

Ve výkrese č.201 a v technické zprávě je uveden požadavek na zkoušky integrity podzemních stěn:

„Hloubka a integrita betonu lamel podzemních stěn bude prověřena zkouškami integrity (dle ASTM D5882-07 nebo ekvivalentního předpisu) v počtu 2 ks na 3-záběrovou lamelu a 1 ks na 1-záběrovou lamelu.“

Jsou požadovány tyto zkoušky integrity pro každou lamelu podzemních stěn nebo pouze u vybraných lamel? V textu technické zprávy, výkrese ani ve výkaze výměr není uvedený celkový počet těchto zkoušek. Žádáme o doplnění a zpřesnění.

Odpověď č. 38:

Zkoušky integrity jsou požadovány pro každou jednotlivou lamelu podzemních stěn. Celkový počet zkoušek integrity na podzemních stěnách je 154 ks (6 ks lamel jedno-záběrových, 74 ks lamel více-záběrových). Dále je v projektu požadováno 100 ks zkoušek integrity na pilotách pažící konstrukce. Celkový počet zkoušek integrity ve výši 254 ks byl doplněn do soupisu prací jako nová položka č.101.

V příloze předáváme opravený soupis prací XDC_UP5_20200403_zm06.xml.



Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 2446

ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

- soupis prací