



Operační program  
Doprava




Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 03/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
-----------------------	---	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Vyskočil tel.: 296 154 153		<b>ZVÝŠENÍ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU GOLČŮV JENÍKOV - ČÁSLAV</b>
Stupeň: Projekt stavby / DSP		

Zpracovatelský útvar: <b>S60 - dopravních staveb</b> 296 154 209	Název části díla:	
Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis:	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>
		<b>A</b>

Odpovědný projektant: Ing. Petr Vyskočil	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
Vypracoval: Ing. Petr Vyskočil	Podpis:		Číslo příl.:
Skart. znak: V20/2036	Datum: 01/2015		
Počet formátů: 28xA4	Měřítko: -	IČD: 14 6497 01 01 00 00	<b>000</b>

## OBSAH

<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje stavby.....</b>	<b>2</b>
A.1.1	Název stavby .....	2
A.1.2	Zadavatel dokumentace .....	2
A.1.3	Dodavatel dokumentace .....	2
<b>A.2</b>	<b>Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>3</b>
A.2.1	Údaje o umístění stavby.....	3
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce.....	4
A.2.3	Projektované kapacity stavby .....	4
A.2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	6
A.2.5	Požadavky na realizaci stavby .....	6
<b>A.3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů.....</b>	<b>7</b>
A.3.1	Přehled výchozích podkladů .....	7
A.3.2	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....	9
A.3.3	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni .....	12
<b>A.4</b>	<b>Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....</b>	<b>12</b>
A.4.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby .....	12
A.4.2	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku .....	13
A.4.3	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby .....	13
<b>A.5</b>	<b>Předčasné užívání staveb.....</b>	<b>14</b>
A.5.1	Údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.....	14
A.5.2	Seznam dočasných objektů .....	16
<b>A.6</b>	<b>Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko bezpečnostní zkoušce.....</b>	<b>16</b>
A.6.1	Provozní soubory .....	16
A.6.2	Stavební objekty .....	17
<b>A.7</b>	<b>Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků .....</b>	<b>19</b>
<b>A.8</b>	<b>Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby .....</b>	<b>22</b>
<b>A.9</b>	<b>Členění dokumentace pro stavební povolení.....</b>	<b>24</b>
<b>A.10</b>	<b>Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability.....</b>	<b>26</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### A.1.1 Název stavby

Název stavby: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav

Číslo ISPROFIN: 5 003 720 049

### A.1.2 Zadavatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),  
Stavební správa západ se sídlem v Praze,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing. Dana Kubátová

### A.1.3 Dodavatel dokumentace

**METROPROJEKT Praha a.s.,**

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Stupeň projektu: Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby

(ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)

Datum zpracování: 01/2015

Hlavní inženýr projektu: Vyskočí Petr, Ing., AI pro dopravní stavby 0010125

#### Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu	Vyskočil Petr, Ing.,
Provozní a dopravní technologie	Pöschl David, Ing.
Požární řešení	Hladký Petr, Ing.
ZOV	Šrytr Stanislav, Ing.
DIO	Coufal Jindřich, Ing.
Zabezpečovací zařízení	Böhm Radek, Ing. (Signal projekt)
Sdělovací zařízení	Nekola Štěpán, Ing. (Signal projekt)
Železniční svršek	Pátek Vladimír, Ing.
Železniční spodek	Bárta Milan, Ing.
Nástupiště	Pleiner Jakub, Ing.
Železniční přejezdy	Jiras Tomáš, Ing. Rebec Michal, Ing. Veber Tomáš, Ing.

Mosty, propustky	Bartoň Pavel, Bc.
Trubní sítě	Janoutová Lenka, Ing.
Pozemní objekty	Jakubec Jakub, Ing. arch, (SUDOP Praha)
Orientační systém	Jakubec Jakub, Ing. arch, (SUDOP Praha)
Rozvody vn, nn, osvětlení	Vývoda Marek, Ing. (Signal projekt)
Trakční vedení	Brabec Miroslav (Elektrizace železnic)
Majetkoprávní část	Naučová Drahoslava, Ing. (SUDOP Praha)
Geotechnický průzkum	Hrabánek Jan, Ing. (Geotec GS)
Grafická část	Autratová Olga
Životní prostředí	Hladká Kateřina, Ing. (SUDOP Praha)

## A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A.2.1 Údaje o umístění stavby

<i>Kategorie dráhy:</i>	celostátní zařazená do sítě TEN-T
<i>Trať dle č. JŘ:</i>	č. 230 (Praha -) Kolín – Havlíčkův Brod
<i>Traťový úsek dle č. TÚ:</i>	č. 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo)
<i>Kraj:</i>	Vysočina, Středočeský
<i>Obce s rozšířenou působností:</i>	Kraj Vysočina: Havlíčkův Brod Kraj Středočeský: Čáslav
<i>Obec:</i>	Kraj Vysočina: Golčův Jeníkov, Skryje Kraj Středočeský: Okřesaneč, Hostovlice, Bratčice, Horky (u Čáslavi), Potěhy, Žleby, Drobovice, Čáslav
<i>Katastrální území:</i>	Kraj Vysočina: Golčův Jeníkov, Skryje u Golčova Jeníkova Kraj Středočeský: Okřesaneč, Hostovlice u Čáslavi, Bratčice u Potěh, Horky u Čáslavi, Potěhy, Žleby, Drobovice, Filipov u Čáslavi, Čáslav
<i>Charakter:</i>	Rekonstrukce a oprava – liniová stavba

Místem stavby je mezistaniční úsek Golčův Jeníkov (mimo, od žkm 268,014) - Čáslav (mimo, do žkm 276,468) s přesahem technologických zařízení do ŽST Golčův Jeníkov (od žkm 267,085) a do ŽST Čáslav (do žkm 278,222) na trati Havlíčkův Brod - Kolín.

Stavba se nachází na ploše stávající železniční trati mezi obcemi Golčův Jeníkov a Čáslav včetně. Stavba se nachází převážně v extravilánu, zasahuje do intavilánu obcí Golčův Jeníkov, Okřesaneč, Horky, Čáslav.

## A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Realizací stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“ bude železniční trať uvedena do normového stavu, čímž se zvýší traťová rychlost a především spolehlivost železničního provozu v úseku.

Traťový úsek Golčův Jeníkov - Čáslav je součástí dráhy celostátní, leží na trati zařazené do Evropského železničního systému TEN-T s charakterem mimokoridorová trať hlavních tahů celostátní dráhy. Většina prvků železniční tratě je na hranici fyzické a morální životnosti nebo i za ní. Sjízdnost železniční tratě se daří udržovat jen za cenu vysokých nákladů. Realizací stavby se optimalizují prvky železniční tratě na současně požadovanou úroveň a bude zajištěna především spolehlivost provozu. Současně dojde ke zvýšení rychlosti na 100 - 130 km/hod pro běžné vlaky a na 120 - 140 km/hod pro naklápací soupravy, ke zkrácení jízdních dob, a tím k pozvednutí atraktivity železniční dopravy pro zákazníky.

## A.2.3 Projektované kapacity stavby

<b>Rozsah stavby</b>	
rozsah stavby (zabezpečovací zařízení)	km 267,085 - km 278,222 (11,137 km)
rozsah úprav žel. svršku	km 267,965 - km 276,622 (8,657 km)
rozsah rekonstrukce žel. spodku	km 268,013 - km 276,570 (8,557 km)
rozsah zabezpečovacího zařízení	km 267,085 - km 278,222 (11,137 km)
<b>Traťová rychlost</b>	
$V_{100}$	95 - 130 km/hod
$V_{130}$	100 - 140 km/hod
$V_{nk}$	120 - 140 km/hod
<b>Prostorová průchodnost</b>	UIC GC
<b>Traťová třída zatížení</b>	D4
<b>Zabezpečovací zařízení</b>	3. kategorie typu automatický blok
<b>Počet výhybek zabezpečených TZZ</b>	0 ks
<b>Sdělovací zařízení</b>	
rozhlasové zařízení	14 ks reproduktorů (zastávka Horky)
informační systém pro cestující	2 ks informačních panelů (zastávka Horky)
traťový kabel	12,1 km
optický kabel definitivní / provizorní	17,5 km / 6,4 km
trubky HDPE	30,9 km
<b>Dispečerská řídicí technika</b>	0x
<b>Silnoproudá technologie</b>	0x
<b>Železniční svršek</b>	
zřízení nového svršku UIC 60	17 118 m
počet nových výhybek celkem	0 ks

<b>Železniční spodek</b>	
úprava pláně se zhutněním	94 100 m <sup>2</sup>
svahování násypu	1 000 m <sup>2</sup>
svahování zářezu	5 000 m <sup>2</sup>
<b>Nástupiště</b>	
nová vnější nástupiště (dl. hrany 110 m)	1 ks (Horky)
rekonstruovaná nástupiště (dl. hrany 110 m)	1 ks (Horky)
celkem délka nástupištní hrany	220 m
<b>Železniční přejezdy</b>	
rekonstrukce úrovnových přejezdů	6 ks
<b>Mosty, propustky</b>	
rekonstrukce železničních mostů	1 ks
rekonstrukce železničních propustků	10 ks
<b>Ochrany sítí technické infrastruktury</b>	
sdělovací Telefonica	3x
sdělovací MERO a UPC	1x
DK SŽDC	1x
DOK SŽDC	1x
ZOK ČD-Telematika	1x
<b>Ochrany trubních vedení</b>	
kanalizace VHS Kutná Hora	1x
vodovod - VHS Kutná Hora	1x
plynovod - VTL RWE DS	1x
plynovod - STL RWE DS	2x
produktovod - MERO	1x
produktovod - ČEPRO (ochranné pásmo)	1x
<b>Pozemní komunikace</b>	0x
<b>Protihlukové objekty</b>	0x
<b>Pozemní objekty budov</b>	
obnova oplocení	1 ks
<b>Individuální protihluková opatření</b>	4 budovy
<b>Přístřešky na nástupištích</b>	
nové přístřešky počet	1 ks
celková plocha	8 m <sup>2</sup>
stávající přístřešky	1 ks
<b>Orientační systém</b>	1x (Horky)
<b>Demolice</b>	
budovy SŽDC	3x

<b>Trakční vedení</b> montáž a úprava TV celkem demontáž TV celkem	střídavá 25 kV 50 HZ 17,0 km 17,0 km
<b>Rozvody VN, NN, osvětlení, DOÚO</b> rozvod 6 kV NN napájení venkovní osvětlení SŽDC DOÚO počet	1x 7x 1x (zastávka Horky) 0 ks
<b>Spotřeba elektrické energie</b> železniční doprava z trakčního vedení ostatní elektrická zařízení	4 900 MWh/rok 260 MWh/rok
<b>Zábor celkem</b> trvalý celkem dočasný nad 1 rok celkem dočasný do 1 roku celkem	500 m <sup>2</sup> 0 m <sup>2</sup> 26 726 m <sup>2</sup>
<b>z toho zábor ZPF</b> trvalý	387 m <sup>2</sup>
<b>z toho zábor LPF</b> dočasný do 1 roku	0 m <sup>2</sup>
<b>Úspora pracovních sil</b>	0

Trvalý zábor pozemků vznikl řešením nedorešených majetkoprávních vyrovnaní z minulosti, kdy trať v současném stavu leží ve třech lokalitách (byly dočasnými zábory dotčeny již v přípravné dokumentaci) mimo drážní pozemek. Trvalý zábor na nových pozemcích není uvažován. Trvalý zábor na nových pozemcích není uvažován.

#### A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Zájmové území leží mezi ŽST Golčův Jeníkov (včetně) a ŽST Čáslav (včetně) na drážním pozemku podél stávající železniční tratě.

Prostor stavby se nachází na drážním pozemku, v zastavěných částech obcí Golčův Jeníkov, Okřesaneč, Horky, Čáslav, mimo obce v nezastavěném území. V okolí železniční tratě je převážně zemědělsky obhospodařovaná krajina - pole.

Stavba se nachází na plochách pro dopravní infrastrukturu – železnice – dle platných územních plánů dotčených obcí.

#### A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

- Aktualizovat průzkum správců inženýrských sítí
- Aktualizace geodetické a mapové podklady (zaměřit případné změny v území)
- Stanovit časovou, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území.

- Dořešit případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby
- Zajistit základní archeologický výzkum odbornou organizací.

## A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### A.3.1 Přehled výchozích podkladů

#### **Dokumenty**

- Přípravná dokumentace stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“ (02/2014, SUDOP Praha a.s.)
- Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o.,:
  - č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
  - č. 20/2004 „Směrnice ke členění nákladů stavby u SŽDC.....“, v platném znění
- Posuzovací protokol Přípravné dokumentace (č.j. 6 118/2014-ssz-út1, z 04/2014)
- Záměr projektu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“ (schválen 04/2014, METROPROJEKT Praha a.s.)

#### **Zákony, vyhlášky**

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.



### **Normy, předpisy**

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D 1 - Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Předpis S5, Správa mostních objektů

## A.3.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

### D. Technologická část

#### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

##### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-01 ŽST Golčův Jeníkov, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 03-01-01 ŽST Čáslav, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

##### D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-01-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, traťové zabezpečovací zařízení

#### D.2 Železniční sdělovací zařízení

##### D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. Přenosových systémů

PS 02-02-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, výměna TK

PS 02-02-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, doplnění přenosového systému

##### D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 02-07-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, rozhlasové zařízení

PS 02-07-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, informační systém pro cestující

### E. Stavební část

#### E.1 Inženýrské objekty

##### E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční svršek

SO 02-11-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční spodek

SO 99-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, výstroj a značení tratě

##### E.1.2 Nástupiště

SO 02-14-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště

##### E.1.3 Železniční přejezdy

SO 02-13-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část SŽDC

SO 02-13-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část KSÚK SK

SO 02-13-11 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část SŽDC

SO 02-13-12 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část KSÚK SK

SO 02-13-21 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část SŽDC

SO 02-13-22 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část KSÚK SK

SO 02-13-31 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část SŽDC

SO 02-13-32 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část KSÚK SK

SO 02-13-41 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 273,272 (účelová komunikace), část SŽDC

SO 02-13-51 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část SŽDC

SO 02-13-52 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část KSÚK SK

#### **E1.4 Mosty, propustky**

SO 02-20-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, most v ev. km 270,654

SO 02-21-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 268,219

SO 02-21-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 268,792

SO 02-21-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 268,802

SO 02-21-04 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 269,015

SO 02-21-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 270,142

SO 02-21-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 271,432

SO 02-21-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 272,413

SO 02-21-08 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 274,655

SO 02-21-09 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 275,611

SO 02-21-10 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 276,256

#### **E.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

SO 02-73-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana DK SŽDC Havlíčkův Brod - Kolín během stavby

SO 02-73-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, zajištění provozu ZOK ČD-Telematika

SO 02-73-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefonica v km 270,091, během stavby

SO 02-73-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana DOK SŽDC (GSM-R) během stavby

SO 02-73-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefonica v km 271,920, během stavby

SO 02-73-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacích kabelů MERO a UPC v km 273,068 během stavby

SO 02-73-08 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefonica v km 275,271 během stavby

#### **E.1.6 Potrubní vedení**

SO 02-70-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana kanalizace VHS Kutná Hora v km 275,195 během stavby

SO 02-71-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana vodovodu VHS Kutná Hora v km 272,959 během stavby

SO 02-71-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana vodovodu VHS Kutná Hora v km 275,198 během stavby

SO 02-72-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana STL plynovodu RWE v km 271,898 během stavby

SO 02-72-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana STL plynovodu RWE v km 275,201 během stavby

SO 02-75-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana ropovodu Družba (MERO) v km 273,064 během stavby

## **E.2 Pozemní stavební objekty**

### **E.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 02-40-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, doplnění oplocení

SO 03-40-01 ŽST Čáslav, modernizace místnosti měničů v provozní budově

### **E.2.2 Zastřešení nástupišť**

SO 02-41-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, přístřešky pro cestující

### **E.2.3 Individuální protihluková opatření**

SO 02-51-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, individuální protihluková opatření

### **E.2.4 Orientační systém**

SO 02-43-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, orientační systém

### **E.2.5 Demolice**

SO 02-45-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, demolice

## **E.3 Trakční a energetická zařízení**

### **E.3.1 Trakční vedení**

SO 02-60-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, trakční vedení koleje č. 1

SO 02-60-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, trakční vedení koleje č. 2

### **E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 01-62-01 ŽST Golčův Jeníkov, nn napájení RD v km 267,532

SO 02-62-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 268,327

SO 02-62-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 268,797

SO 02-62-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 270,150

SO 02-62-04 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, obnova venkovního osvětlení a rozvodů nn

SO 02-62-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 271,881

SO 02-62-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 273,272

SO 02-62-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 275,224

SO 02-63-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, rozvod 6 kV

### **E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 02-61-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ukolejnění vodivých konstrukcí

### **E.3.8 Vnější uzemnění**

SO 01-61-11 ŽST Golčův Jeníkov, uzemnění provozní budovy

SO 03-61-11 ŽST Čáslav, uzemnění provozní budovy

## **E.4 Ostatní stavební objekty**

SO 99-80-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně

SO 99-83-01 Náhradní výsadby

### A.3.3 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni

Stavba je dle sdělení SÚ v Čáslavi dle §15 stavebního zákona je stavba v souladu se záměry ÚP. Není tedy nutné územní řízení.

Nové SO a PS: Nejsou

Vypuštěné SO a PS:

- SO 99-82-01 Terénní úpravy a rekultivace
- SO 99-11-01 Železniční spodek, úprava staveniště

Výše uvedené SO jsou přiřčeny k těm stavebním objektům, pod něž příslušné činnosti náležejí.

- SO 02-74-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana kabelu VN ČEZ Distribuce v km 268,185 během stavby
- SO 02-74-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana kabelu NN ČEZ Distribuce v km 275,199 během stavby

Výše uvedené SO nejsou součástí stavby. Budou řešeny jako samostatná stavba – zajišťuje ČEZ Distribuce a.s.

- SO 02-72-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana VTL plynovodu RWE v km 273,274 během stavby

Objekt je zrušen. Ověřením skutečné hloubky uložení VTL plynovodu bylo zjištěno, že stavbou nebude ovlivněn.

## A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

### A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Železniční trať Havlíčkův Brod - Kolín je významnou spojnici Kraje Vysočina a Středočeského kraje. Okresní města na trati jsou zdrojem a cílem regionálních cest s nezanedbatelným počtem obyvatel v jednotlivých okresech: Žďár nad Sázavou (118 tis.), Havlíčkův Brod (95 tis.), Kutná Hora (73 tis.), Kolín (96 tis.) s návaznostmi do Prahy a do Brna. Dálková doprava Praha - Brno je po modernizaci I. TŽK realizována přes Českou Třebovou. Na trati je realizována ve velkém rozsahu nákladní doprava.

Železniční trať byla uvedena do provozu v roce 1871, zdvoukolejněna byla v roce 1936. V roce 1966 byla trať elektrifikována. Posledním významným investičním počinem byla instalace nového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie typu automatický blok v polovině 70. let 20. století.

Směrové vedení železniční tratě odpovídá době vzniku, v mezistaničním úseku Golčův Jeníkov - Čáslav jsou nejmenší stávající poloměry směrových oblouků 450 m - 488 m, čímž je podmíněna i maximální stávající rychlost 90 - 100 km/hod.

Většina prvků železniční tratě je na hranici fyzické a morální životnosti nebo i za ní. Sjízdnost železniční tratě se daří udržovat jen za cenu vysokých nákladů. Realizací stavby se optimalizují prvky železniční tratě na současně požadovanou úroveň a bude zajištěna především spolehlivost provozu. Optimalizací úseku bude naplněn jeden ze specifických cílů Operačního programu Doprava - výstavba a modernizace sítě TEN-T a sítě navazujících (prioritní osa 1).

Účelem stavby je tedy zkrácení jízdních dob. V návrhu je uvažováno se zvýšením traťové rychlosti v úseku od km 267,965 do km 276,442 na hodnotu 100 – 130 km/h v rychlostním profilu V, na hodnotu 105 – 140 v rychlostním profilu V130, na hodnotu 110 – 145 v rychlostním profilu V150 a na hodnotu 120 – 150 km/h v rychlostním profilu Vk. Návrhová rychlost vychází z dynamického posouzení a využitelnosti zejména ve směru klesání Golčův Jeníkov – Čáslav. Vlivem zvýšení traťové rychlosti dochází k úsporám jízdních dob, u osobních vlaků o 0,5 – 1,0 minutu, u rychlíků o 0,5 – 2,0 minuty v závislosti na směru jízdy a použitého vozidla.

Dále bude zvýšena bezpečnost – zabezpečení přejezdů, zajištěn bezbariérový přístup v zastávce Horky a modernizace vyžilých a zastaralých zařízení a staveb.

#### **A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku**

Základní přehled o stavu dosavadního majetku byl získán z podkladů správců a doplněn prohlídkami na místě v průběhu zpracování projektu. Jen malou část staveb a zařízení lze využít i po úpravách po stavbě. Na základě zhodnocení současného technického stavu bylo navrženo technické řešení jednotlivých PS a SO, aby splňovalo požadavky na optimalizaci tratě dle Směrnice č. 16.

Technický stav a další použitelnost železničního svršku byl stanoven podle podkladů správce, v projektu bude doplněna předkategorizace zpracovaná SŽDC, s.o. Stávající železniční svršek je do hlavních kolejí nepoužitelný, bude předán správci.

Nástupiště se budou rekonstruovat, použitelné prvky stávajících nástupišť budou předány správci.

Železniční přejezdy a přechody se budou kompletně rekonstruovat, stávající použitelné části budou předány správci.

Železniční most a propustky se budou kompletně rekonstruovat, stávající konstrukce budou po zpracování odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Materiál z demolic budov bude odvezen na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Demontované prvky trakčního vedení budou odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Demontované prvky technologií budou odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

#### **A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby**

Železniční svršek v obou kolejích bude nový tvaru UIC 60 na betonových pražcích, traťová rychlost bude až 130 km/hod, pro soupravy s výkvnými skříněmi až 140 km/hod..

Bude stabilizována zemní plán, provedena nová konstrukce pražcového podloží a nové kolejové lože.

Nástupiště budou nová, vnější, s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK, s bezbariérovým přístupem a se značením pro nevidomé.



Přejezdy budou nové, celopryžové, se sníženou hlučností přejíždějících vozidel. Všechny přejezdy budou nově zabezpečeny zařízením PZS 3ZBI elektronického typu s celými závory.

Po rekonstrukci budou stávající mosty a propustky splňovat požadavky na přechodnost D4 a prostorovou průchodnost ZGC UIC.

Nový přístřešek pro cestující ochrání cestující před nepříznivými povětrnostními vlivy.

Nové trakční vedení zvýší spolehlivost napájení hnacích vozidel.

Nové osvětlení na zastávce umožní přístupnost i v době sníženou viditelností.

Pro informovanost cestujících bude na zastávce instalováno nové rozhlasové zařízení a informační systém pro cestující.

## A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

### A.5.1 Údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

#### Stavební postup č. 0 (48 dní)

( přípravné práce, odvodnění kolejiště )

#### **Rozsah práce**

- a) Vybudování zařízení staveniště
- b) Pokládka optického kabelu a přeložky IS
- c) Budování kabelových tras tam, kde je to možné
- d) Vnitřní sdělovací a zabezpečovací zařízení
- e) betonáž základů trakčních stožárů včetně jejich osazení tam kde je to možné
- f) Pokládka svodného potrubí

#### Stavební postup č. 1 (74 dní)

Žst.Golčův Jeníkov – žst.Čáslav: traťová kolej č.2 od km 267,964 až km 276,617. Rekonstrukce traťové kol.č.2, rek.propustků a železničních přejezdů pod TK č.2, rek. zastávky Horky u Čáslavi včetně nástupiště. Provizorní napojení nové traťové koleje č.2 na stávající traťovou kolej č.2 v km 268,950.Definitivní napojení nové traťové koleje č.2 na stávající traťovou kolej č.2 v km 276,617. Na konci SP uvedení TK č.2 do provozu..

#### **Rozsah práce**

- a) Snesení stávající traťové koleje č. 2 v rozsahu SP.
- b) Nový železniční spodek a svršek v rozsahu SP.
- c) Výstavba nového nástupiště v zastávce Horky u Čáslavi u kol.č. 2
- d) Výstavba a rekonstrukce železničních přejezdů v km 270,150+ 271,881 + 273,272 + 275,224 pod TK č.2.
- e) Výstavba a rekonstrukce železničních propustků v km 269,015+ 270,142 + 271,432 + 272,413 + 274,665 + 275,611 + 276,256 pod TK č.2.
- f) Rekonstrukce železničního mostu v km 270,654 pod TK č.2.
- g) V rozsahu kolejových úprav u TK č.2 bude realizovaná kompletní pokládka všech projektovaných silnoproudých a slaboproudých zemních kabelů.
- h) vybudování odvodňovacího trativodu mezi TK1 a TK2 od km 271,734 do km 271,876
- i) Výstavba nových stožárů TV od stožáru č. 48 po stožár č. 324

**Stavební postup č. 2 (77 dní)**

žst. Golčův Jeníkov – žst. Čáslav: traťová kolej č.1. Stavební úpravy od km 267,964 až km 276,617. Rekonstrukce traťové kol.č.1, rek.propustků a železničních přejezdů pod TK č.1, rek. zastávky Horky u Čáslavi včetně nástupiště u kol.č.1. Definitivní napojení nové traťové koleje č.1 na stávající traťovou kolej č.1. Na konci SP uvedení TK č.1 do provozu.

**Rozsah práce**

- a) Snesení stávající traťové koleje č. 1 v rozsahu SP.
- b) Nový železniční spodek a svršek v rozsahu SP.
- c) Výstavba nového nástupiště u kol.č.1 v zastávce Horky u Čáslavi.
- d) Výstavba a rekonstrukce železničních přejezdů v km 268,327 + 268,794 + 270,150 + 271,881 + 273,272 + 275,224 pod TK č.1.
- e) Výstavba a rekonstrukce železničních propustků v km 268,219 + 268,792 + 268,802 + 269,015 + 270,142 + 271,432 + 272,413 + 274,665 + 275,611 + 276,256 pod TK č.1.
- f) Rekonstrukce železničního mostu v km 270,654 pod TK č.1.
- g) V rozsahu kolejových úprav u TK č.1 bude realizována kompletní pokládka všech silnoproudých a slaboproudých zemních kabelů.
- h) V tomto stavebním postupu dojde k celkové rekonstrukci trakčního vedení koleje č. 1 včetně demontáže zesilovacího vedení pro tuto kolej.

**Stavební postup č. 3 (60 dní)**

žst. Golčův Jeníkov – žst. Čáslav: traťová kolej č.2 od km 267,964 až km 268,950. Rekonstrukce části traťové kol.č.2 v rozsahu od km 267,964 až km 268,950, rek. propustků a železničních přejezdů pod TK č.2 v části dtto. Definitivní napojení nové traťové koleje č.2 na stávající traťovou kolej č.2 v km 267,946. Na konci SP uvedení TK č.2 do provozu.

**Rozsah práce**

- a) Snesení části stávající traťové koleje č. 2 v rozsahu SP.
- b) Nový železniční spodek a svršek v rozsahu SP.
- c) Výstavba a rekonstrukce železničních přejezdů v km 268,327 + 268,797 pod TK č.2.
- d) Výstavba a rekonstrukce železničních propustků v km 268,219 + 268,792 + 268,802 pod TK č.2.
- e) V rozsahu kolejových úprav u TK č.2 bude realizovaná kompletní pokládka všech zbývajících silnoproudých a slaboproudých zemních kabelů.
- f) V tomto stavebním postupu bude položena zbývající část koleje č. 2. včetně místa narovnání traťového oblouku (značný příčný posun) Teprve potom může dojít k betonáži nových základů č. 18 až 42 v tomto exponovaném místě. Po zatvrdnutí základů dojde k montáži stožárů a nových konzol včetně nových vodičů. Tento úsek bude časově náročný na množství prací vzhledem k délce výluky.



## A.5.2 Seznam dočasných objektů

### **Kanalizace**

SO 02-70-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana kanalizace VHS Kutná Hora v km 275,195 během stavby

### **Vodovody**

SO 02-71-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana vodovodu VHS Kutná Hora v km 272,959 během stavby

SO 02-71-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana vodovodu VHS Kutná Hora v km 275,198 během stavby

### **Plynovody**

SO 02-72-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana STL plynovodu RWE v km 271,898 během stavby

SO 02-72-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana VTL plynovodu RWE v km 273,274 během stavby

SO 02-72-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana STL plynovodu RWE v km 275,201 během stavby

### **Produktovody**

SO 02-75-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana ropovodu Družba (MERO) v km 273,064 během stavby

## A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

### A.6.1 Provozní soubory

#### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

##### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

PS 01-01-01 ŽST Golčův Jeníkov, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 03-01-01 ŽST Čáslav, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

##### **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení**

PS 02-01-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, traťové zabezpečovací zařízení

#### **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

##### **D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. Přenosových systémů**

PS 02-02-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, výměna TK

PS 02-02-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, doplnění přenosového systému

##### **D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)**

PS 02-07-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, rozhlasové zařízení

PS 02-07-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, informační systém pro cestující

## A.6.2 Stavební objekty

### E.1 Inženýrské objekty

#### E.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 02-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční svršek
- SO 02-11-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční spodek
- SO 99-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, výstroj a značení tratě

#### E.1.2 Nástupiště

- SO 02-14-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště

#### E.1.3 Železniční přejezdy

- SO 02-13-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část SŽDC
- SO 02-13-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část KSÚK SK
- SO 02-13-11 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část SŽDC
- SO 02-13-12 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část KSÚK SK
- SO 02-13-21 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část SŽDC
- SO 02-13-22 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část KSÚK SK
- SO 02-13-31 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část SŽDC
- SO 02-13-32 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část KSÚK SK
- SO 02-13-41 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 273,272 (účelová komunikace), část SŽDC
- SO 02-13-51 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část SŽDC
- SO 02-13-52 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část KSÚK SK

#### E1.4 Propustky

- SO 02-20-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, most v ev. km 270,654
- SO 02-21-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 268,219
- SO 02-21-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 268,792
- SO 02-21-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 268,802
- SO 02-21-04 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 269,015
- SO 02-21-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 270,142
- SO 02-21-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 271,432
- SO 02-21-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 272,413
- SO 02-21-08 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 274,655
- SO 02-21-09 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 275,611
- SO 02-21-10 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 276,256

**E.2 Pozemní stavební objekty****E.2.2 Zastřešení nástupišť**

SO 02-41-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, přístřešky pro cestující

**E.2.3 Orientační systém**

SO 02-43-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, orientační systém

**E.3 Trakční a energetická zařízení****E.3.1 Trakční vedení**

SO 02-60-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, trakční vedení koleje č. 1

SO 02-60-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, trakční vedení koleje č. 2

**E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 01-62-01 ŽST Golčův Jeníkov, nn napájení RD v km 267,532

SO 02-62-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 268,327

SO 02-62-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 268,797

SO 02-62-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 270,150

SO 02-62-04 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, obnova venkovního osvětlení a rozvodů nn

SO 02-62-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 271,881

SO 02-62-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 273,272

SO 02-62-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 275,224

SO 02-63-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, rozvod 6 kV

**E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 02-61-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ukolejnění vodivých konstrukcí

**E.3.8 Vnější uzemnění**

SO 01-61-11 ŽST Golčův Jeníkov, uzemnění provozní budovy

SO 03-61-11 ŽST Čáslav, uzemnění provozní budovy

## A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

SO nebo PS	vlastník/správce
<b>D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení</b>	
PS 01-01-01 ŽST Golčův Jeníkov, úprava staničního zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.
PS 03-01-01 ŽST Čáslav, úprava staničního zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.
<b>D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení</b>	
PS 02-01-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
<b>D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. Přenosových systémů</b>	
PS 02-02-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, výměna TK	SŽDC, s.o.
PS 02-02-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, doplnění přenosového systému	SŽDC, s.o.
<b>D.2.3 Informační zařízení</b>	
PS 02-07-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, rozhlasové zařízení	SŽDC, s.o.
PS 02-07-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, informační systém pro cestující	SŽDC, s.o.
<b>E.1.1 Železniční svršek a spodek</b>	
SO 02-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 02-11-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 99-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, výstroj a značení tratě	SŽDC, s.o.
<b>E.1.2 Nástupiště</b>	
SO 02-14-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště	SŽDC, s.o.
<b>E.1.3 Železniční přejezdy</b>	
SO 02-13-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 02-13-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část KSÚK SK	Středočeský kraj/KSÚS Středočeského kraje
SO 02-13-11 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 02-13-12 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část KSÚK SK	Středočeský kraj/KSÚS Středočeského kraje
SO 02-13-21 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 02-13-22 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část KSÚK SK	Středočeský kraj/KSÚS Středočeského kraje

SO 02-13-31 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 02-13-32 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část KSÚK SK	Středočeský kraj/KSÚS Středočeského kraje
SO 02-13-41 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 273,272 (účelová komunikace), část SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 02-13-51 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 02-13-52 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část KSÚK SK	Středočeský kraj/KSÚS Středočeského kraje
<b>E.1.4 Mosty, propustky, zdi</b>	
SO 02-20-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, most v ev. km 270,654	SŽDC, s.o.
SO 02-21-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 268,219	SŽDC, s.o.
SO 02-21-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 268,792	SŽDC, s.o.
SO 02-21-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 268,802	SŽDC, s.o.
SO 02-21-04 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 269,015	SŽDC, s.o.
SO 02-21-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 270,142	SŽDC, s.o.
SO 02-21-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 271,432	SŽDC, s.o.
SO 02-21-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 272,413	SŽDC, s.o.
SO 02-21-08 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 274,655	SŽDC, s.o.
SO 02-21-09 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 275,611	SŽDC, s.o.
SO 02-21-10 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 276,256	SŽDC, s.o.
<b>E.1.5 Ostatní inženýrské objekty</b>	
<b>Sdělovací sítě</b>	
SO 02-73-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana DK SŽDC Havlíčkův Brod - Kolín během stavby	SŽDC, s.o.
SO 02-73-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, zajištění provozu ZOK ČD-Telematika	ČD Telematika a.s.
SO 02-73-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefonica v km 270,091, během stavby	Telefonica ČR a.s.
SO 02-73-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana DOK SŽDC (GSM-R) během stavby	SŽDC, s.o.
SO 02-73-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefonica v km 271,920, během stavby	Telefonica ČR a.s.
SO 02-73-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacích kabelů MERO a UPC v km 273,068 během stavby	MERO a.s., UPC a.s.
SO 02-73-08 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefonica v km 275,271 během stavby	Telefonica ČR a.s.
<b>E.1.6 Potrubní vedení</b>	
<b>Kanalizace</b>	
SO 02-70-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana kanalizace VHS Kutná Hora v km 275,195 během stavby	Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s.

<b>Vodovody</b>	
SO 02-71-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana vodovodu VHS Kutná Hora v km 272,959 během stavby	Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s.
SO 02-71-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana vodovodu VHS Kutná Hora v km 275,198 během stavby	Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s.
<b>Plynovody</b>	
SO 02-72-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana STL plynovodu RWE v km 271,898 během stavby	RWE Distribuce a.s.
SO 02-72-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana VTL plynovodu RWE v km 273,274 během stavby	RWE Distribuce a.s.
SO 02-72-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana STL plynovodu RWE v km 275,201 během stavby	RWE Distribuce a.s.
<b>Produktovody</b>	
SO 02-75-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana ropovodu Družba (MERO) v km 273,064 během stavby	MERO a.s.
<b>E.2.1 Pozemní objekty budov</b>	
SO 02-40-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, doplnění oplocení	soukromý vlastník
SO 03-40-01 ŽST Čáslav, modernizace místnosti měničů v provozní budově	SŽDC, s.o.
<b>E.2.2 Zastřešení nástupišť</b>	
SO 02-41-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, přístřešky pro cestující	SŽDC, s.o.
<b>E.2.3 Individuální protihluková opatření</b>	
SO 02-51-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, individuální protihluková opatření	SŽDC, s.o.
<b>E.2.4 Orientační systém</b>	
SO 02-43-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, orientační systém	SŽDC, s.o.
<b>E.2.5 Demolice</b>	
SO 02-45-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, demolice	SŽDC, s.o.
<b>E.3.1 Trakční vedení</b>	
SO 02-60-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, trakční vedení koleje č. 1	SŽDC, s.o.
SO 02-60-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, trakční vedení koleje č. 2	SŽDC, s.o.
<b>E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>	
SO 01-62-01 ŽST Golčův Jeníkov, nn napájení RD v km 267,532	SŽDC, s.o.
SO 02-62-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 268,327	SŽDC, s.o.
SO 02-62-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 268,797	SŽDC, s.o.



SO 02-62-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 270,150	SŽDC, s.o.
SO 02-62-04 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, obnova venkovního osvětlení a rozvodů nn	SŽDC, s.o.
SO 02-62-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 271,881	SŽDC, s.o.
SO 02-62-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 273,272	SŽDC, s.o.
SO 02-62-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 275,224	SŽDC, s.o.
SO 02-63-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, rozvod 6 kV	SŽDC, s.o.
<b>E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí</b>	
SO 02-61-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ukolejnění vodivých konstrukcí	SŽDC, s.o.
<b>E.3.8 Vnější uzemnění</b>	
SO 01-61-11 ŽST Golčův Jeníkov, uzemnění provozní budovy	SŽDC, s.o.
SO 03-61-11 ŽST Čáslav, uzemnění provozní budovy	SŽDC, s.o.
<b>E.4 Ostatní stavební objekty</b>	
SO 99-80-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně	SŽDC, s.o.
SO 99-83-01 Náhradní výsadby	dle vlastníka pozemku

## A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBEČNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Základní právní normou v oblasti železnice je **zákon č. 266/1994** o drahách. Na tento zákon navazuje, požadavky na výstavbu dále rozšiřuje a podrobněji specifikuje **vyhláška č. 177/1995 Sb.** kterou se vydává stavební a technický řád drah. Trať č. 210, je regionální trať. Z hlediska obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se na ní vztahuje **vyhláška ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb.**

### **Zákon 266/1994 Sb.**

#### Ochranné pásmo

V zákoně je definováno ochranné pásmo dráhy u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Ochranné pásmo se nemění.

### **Vyhláška 177/1995 Sb.**

#### Průjezdny průřez

Pro návrh stavby je standardně použit průjezdny průřez Z-GC.

#### Osové vzdálenosti kolejí

Osové vzdálenosti kolejí ve stanici jsou v přímé a obloucích o poloměru R=300m a větším min 4,75m.

Podle vyhlášky 177/ 1995 Sb. při rekonstrukcích kolejí železničních stanic, je-li to nezbytné, s přihlédnutím k místním podmínkám, je nejmenší vzdálenost os kolejí v přímé koleji a v obloucích o poloměru 300 m a větším, 4 750 mm.

#### Volný schůdný a manipulační prostor

Volný schůdný a manipulační prostor je zajištěn ve všech kolejích, v souladu s vyhláškou 177/1995 sb. tj. min 3,000 m, nebo střed další koleje musí být vzdálen nejméně 4 750 mm.

#### Směrové řešení

Podle vyhlášky 177/ 1995 Sb. nesmí být v traťových kolejích poloměr oblouku menší než 500 m a v případě rekonstrukce nebo modernizace dráhy, při které se nezřizuje nové drážní zemní těleso, nesmí být v traťových kolejích poloměr oblouku menší než 300 m. V dopravních kolejích ve zhlaví je možno zřizovat oblouky o poloměru nejméně 300 m. V manipulačních kolejích ve zhlaví je možno zřizovat oblouky o poloměru nejméně 190 m.

#### Výškové řešení

Maximální sklon v prostoru stanice, kde se předpokládá odstavování souprav a vozů je 0,714 promile. Podle vyhlášky 177/ 1995 Sb. tato hodnota nesmí přesáhnout 1 promile.

#### Uspořádání žel. spodku

Těleso železničního spodku je navrženo tak, aby pro:

- hlavní traťové a hlavní staniční koleje dosáhlo minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 30 MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 50 MPa.
- hlavní traťové a hlavní staniční koleje dosáhlo minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 20 MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 40 MPa.

Proti nepříznivým účinkům povrchových a podzemních vod je těleso zajištěno systémem trativodů, svodných a kanalizačních potrubí, která odvodňují železniční spodek a zároveň odvádějí vodu ze zpevněných ploch.

#### Uspořádání dopravních ploch

V zastávce Horky jsou navržena boční nástupiště s úrovnovým bezbariérovým přístupem.

Výška nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice je v souladu s požadavky vyhlášky 177/1995 Sb.

#### Železniční svršek

V rozsahu hlavních a dopravních kolejí je navržena bezstyková kolej.

#### Vybavenost železniční zastávky Horky

Nově budou stanice vybaveny elektronickým informačním zařízením. Orientační systém pro cestující bude zcela nový, včetně názvu zastávky. Všechny veřejné prostory zastávky budou bezbariérově přístupné. Zastávky budou nově osvětlena.

#### Intenzita osvětlení

Rozmístění, typy a výkon svítidel nové osvětlovací soustavy v zastávce Horky je navrženo na základě výsledků světelně technického výpočtu intenzit osvětlení v jednotlivých částech stanice.

#### Zabezpečovací zařízení



Má zajištěnu plynulou dovávku el. energie. Napájení bude provedeno ze dvou nezávislých přípojek. Základní přípojkou bude napájení z el. trakce 25kV,50Hz. Náhradní přípojka bude z veřejné distribuční sítě. Přípojky řeší příslušné SO.

### **Vyhláška ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb..**

Navržené řešení odpovídá technickým a stavebním požadavkům uvedeným ve vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v Doporučeném standardu technickém DOS T, soubor 5, č. 11, Viktor Dudr, Petr Lněnička „Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“.

Signální pásy (nebo jejich části) bezprostředně související s přechodem a vodící pásy přechodu tvoří funkční celek a musí být jako celek vytýčeny, osa vytýčení je rovnoběžná s osou přechodu (směrem přecházení).

Překážky během stavby na pochozích plochách budou mít ochranu a hmatné zarážky.

Přechody pro pěší a nástupiště autobusových zastávek budou opatřeny signálními i varovnými pásy. Veškeré materiály pro hmatové úpravy pro nevidomé a slabozraké musí splňovat vládní nařízení č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.3.04, TN TZÚS 12.3.05, TN TZÚS 12.3.06. Všechny hmatové prvky s výstupky budou provedeny barevně kontrastní.

Pochozí plochy, nástupiště a výtahy musí odpovídat technickým a stavebním požadavkům uvedených ve vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj ČR č.398/2009 Sb.

## **A.9 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

### **A. Průvodní zpráva**

### **B. Souhrnná část**

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Průzkumy a podklady
- B.3 Ochranná pásma
- B.4 Koncepce stavby
- B.5 Údaje o splnění stanovených podmínek
- B.6 Příprava pro výstavbu
- B.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí
- B.8 Výjimky z předpisů (neobsazeno)
- B.9 Provozní a dopravní technologie
- B.10 Vliv stavby na životní prostředí
- B.11 Projektová dokumentace z hlediska zapracování všech požadavků BOZP.....
- B.12 Energetické výpočty
- B.13 Protikoroziční ochrana
- B.14 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.15 Dopravní opatření
- B.16 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa
- B.17 Úspora energie a ochrana tepla
- B.18 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.19 Ochrana obyvatelstva
- B.20 Bezbariérové užívání

**C. Situace stavby**

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

**D. Technologická část**

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
  - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. Přenosových systémů
  - D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

**E. Stavební část**

- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.1 Železniční svršek a spodek
  - E.1.2 Nástupiště
  - E.1.3 Železniční přejezdy
  - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
  - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
  - E.1.6 Potrubní vedení
- E.2 Pozemní stavební objekty
  - E.2.1 Pozemní objekty budov
  - E.2.2 Zastřešení nástupišť
  - E.2.3 Individuální protihluková opatření
  - E.2.4 Orientační systém
  - E.2.4 Demolice
- E.3 Trakční a energetická zařízení
  - E.3.1 Trakční vedení
  - E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
  - E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
  - E.3.8 Vnější uzemnění

**F. Zásady organizace výstavby****G. Náklady stavby****H. Doklady**

- H.1 Přehled subjektů se kterými byla dokumentace projednána v průběhu zpracování
- H.2 Soulad navrhované stavby se záměry územního plánování
- H.3 *Neobsazeno*
- H.4 *Neobsazeno*
- H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka
- H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení
- H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků
- H.9 *Neobsazeno*
- H.10 Prohlášení o shodě

**I. Geodetická dokumentace**

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část

- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

## A.10 SEZNAM SO A PS S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Stavba leží na vybrané trati železniční sítě ČR zařazené do Evropského železničního systému TEN-T. Bude provedeno ověření shody s TSI ve smyslu směrnice 2008/57/ES.

Seznam PS a SO podléhajících posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability.

### **Subsystém „řízení a zabezpečení“ (CCS)**

#### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

##### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

PS 01-01-01 ŽST Golčův Jeníkov, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 03-01-01 ŽST Čáslav, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

##### **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení**

PS 02-01-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, traťové zabezpečovací zařízení

#### **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

##### **D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů**

PS 02-02-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, výměna TK

PS 02-02-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, doplnění přenosového systému

### **Subsystém „energie“ (ENE)**

#### **Subsystém Energie - technologická část**

neobsahuje

#### **Subsystém Energie - stavební část**

#### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

##### **E.3.1 Trakční vedení**

SO 02-60-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, trakční vedení koleje č. 1

SO 02-60-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, trakční vedení koleje č. 2

##### **E.3.6 Rozvody vv, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 01-62-01 ŽST Golčův Jeníkov, nn napájení RD v km 267,532

SO 02-62-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 268,327

SO 02-62-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 268,797

SO 02-62-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 270,150

SO 02-62-04 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, obnova venkovního osvětlení a rozvodů nn

SO 02-62-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 271,881

SO 02-62-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 273,272

SO 02-62-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 275,224

SO 02-63-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, rozvod 6 kV

### **E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 02-61-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ukolejnění vodivých konstrukcí

### **E.3.8 Vnější uzemnění**

SO 01-61-11 ŽST Golčův Jeníkov, uzemnění provozní budovy

SO 03-61-11 ŽST Čáslav, uzemnění provozní budovy

## **Subsystém „infrastruktura“ (INF)**

### **E.1 Inženýrské objekty**

#### **E.1.1 Železniční spodek a svršek**

SO 02-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční svršek

SO 02-11-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční spodek

SO 99-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, výstroj a značení tratě

#### **E.1.2 Nástupiště**

SO 02-14-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště

#### **E.1.3 Železniční přejezdy a přechody**

SO 02-13-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část SŽDC

SO 02-13-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část KSÚK SK

SO 02-13-11 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část SŽDC

SO 02-13-12 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část KSÚK SK

SO 02-13-21 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část SŽDC

SO 02-13-22 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část KSÚK SK

SO 02-13-31 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část SŽDC

SO 02-13-32 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část KSÚK SK

SO 02-13-41 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 273,272 (úcelová komunikace), část SŽDC

SO 02-13-51 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část SŽDC

SO 02-13-52 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část KSÚK SK

## **E.1.4 Mosty, propustky, zdi**

### **E.1.4.1 Železniční mosty**

SO 02-20-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční most v ev. km 270,654 (Potěhy) přes Zehubský potok

### **E.1.4.2 Železniční propustky**

SO 02-21-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 268,219

SO 02-21-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 268,792

SO 02-21-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 268,802

SO 02-21-04 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 269,015

SO 02-21-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 270,142 (přejezd Hostovlice)

SO 02-21-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 271,432 (Horky)

SO 02-21-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 272,413

SO 02-21-08 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 274,655

SO 02-21-09 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 275,611

SO 02-21-10 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 276,256

## **E.2 Pozemní stavební objekty**

### **E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích**

SO 02-41-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, přístřešky pro cestující

### **E.2.3 Individuální protihluková opatření**

SO 02-51-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, individuální protihluková opatření