

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

634/2016-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“****Dodatečné informace - Dodatek č. 4**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.46**SO 02-10-01, Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční svršek**

V dodatečných informacích č.2 byl zodpovězen dotaz č. 12 týkající se zpevnění šterkového lože pryskyřicí. V odpovědi jsou vyjmenovány úseky trati, kde bude zpevnění provedeno. Ve výkazu výměr je ale uveden výpočet: šířka 0,55 x výška 0,55 x délka 8570m.

Dle výpočtu odpovídá délka celému úseku trati. Výpočet je tedy v rozporu s výše zmiňovanou odpovědí. Upraví zadavatel výměru položky č.6 v souladu s rozsahem dle odpovědi z 12.01.2016.?

Odpověď na dotaz č.46:

Výpočet a množství pryskyřice bylo upraveno.

Dotaz č.47:

V SO 02-14-01 v TZ, (str.3), je uvedeno, že stávající konstrukce nástupiště bude demontována, přesto se ve výkazu výměr nachází položka č.47 – Rozebrání nástupiště typu Tischer, pouze s množstvím 24.m. Skutečná délka stávajícího nástupiště je cca 2 x 202m. Kam nebo kde, má zhotovitel na cenit demontáž nástupiště, případně kolik % nást. se předá správci?

Odpověď na dotaz č.47:

Bylo uvažováno s demontáží a odvozem na skládku celého stávajícího nástupiště, tedy 2 x 202m. Výměra položky 47 byla ve 2. změně soupisu prací upravena na 404 m.

Dotaz č.48:

SO 02-13-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část SŽDC

V DI č.2 byla opravena objemová hmotnost asfaltu pro skládkovné na 2,23t/m3.

SO 02-13-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část KSUS

V DI č.2 byla opravena objemová hmotnost asfaltu pro skládkovné na 1,69t/m3. Z čeho projektant vychází, že tam je rozdílná objemová hmotnost na sousedních konstrukcích?

SO 02-13-11 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část SŽDC

V DI č.2 byla opravena objemová hmotnost asfaltu pro skládkovné na 2,15t/m3. Z čeho projektant vychází, že tam je rozdílná objemová hmotnost na sousedních konstrukcích?

SO 02-13-12 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část KSUS

V DI č. 2 je informace, že bylo skládkovné přepočítáno a asfalt nově vychází 10,0t. Přitom v opraveném soupise je 10,0m3 odstranění asfaltu a 20,0t skládkovné, tzn. je chybně jak položka pro odstranění, tak položka pro skládkovné. Tam vychází objemová hmotnost 2,0m3/t.

Co je tedy správně? Domníváme se, že ani jedno! Správná objemová hmotnost má být 2,3t/m3 tak jak je uvedeno v dalších objektech. Prosíme projektanta o další pokus opravy.

Odpověď na dotaz č.48:

Hodnoty skládkovného byly přepočítány objemovou hmotností 2,3t/m3 a v soupisech prací upraveny. Ve změně 1 SO 02-13-12 mělo zůstat množství bouraného asfaltu 4,8 m3.

SO 02-13-01 asfaltový odpad	11,04t	(4,8m3)
SO 02-13-02 asfaltový odpad	11,27t	(4,9m3)
SO 02-13-11 asfaltový odpad	10,81t	(4,7m3)
SO 02-13-12 asfaltový odpad	11,04t	(4,8m3)

*Příloha: 1) opravený soupis prací SO 02-10-01
2) opravený soupis prací SO 02-13-01
3) opravený soupis prací SO 02-13-02
4) opravený soupis prací SO 02-13-11
5) opravený soupis prací SO 02-13-12
6) opravený soupis prací SO 02-14-01*

V Praze dne 15. 01. 2016



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace