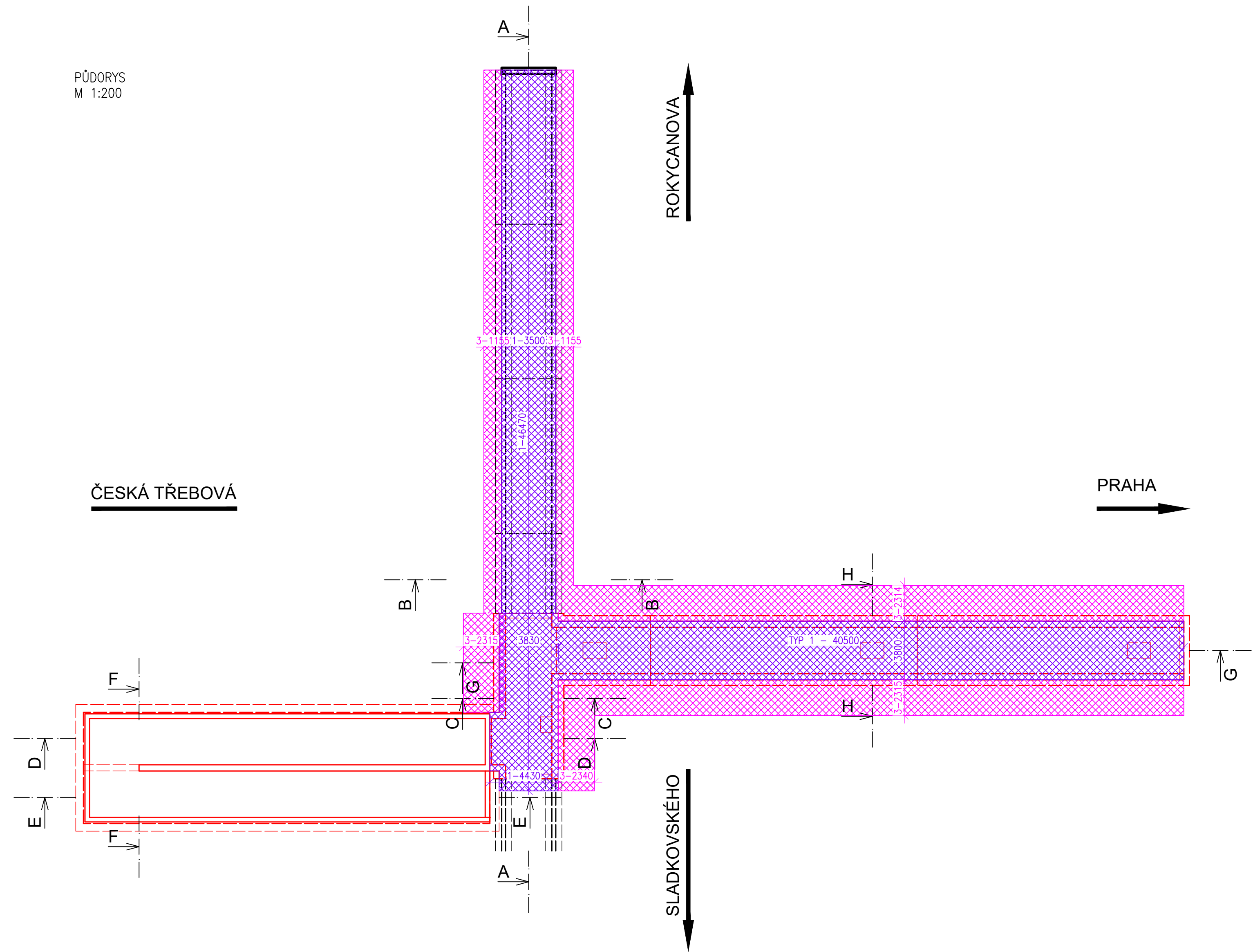
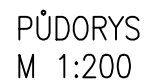
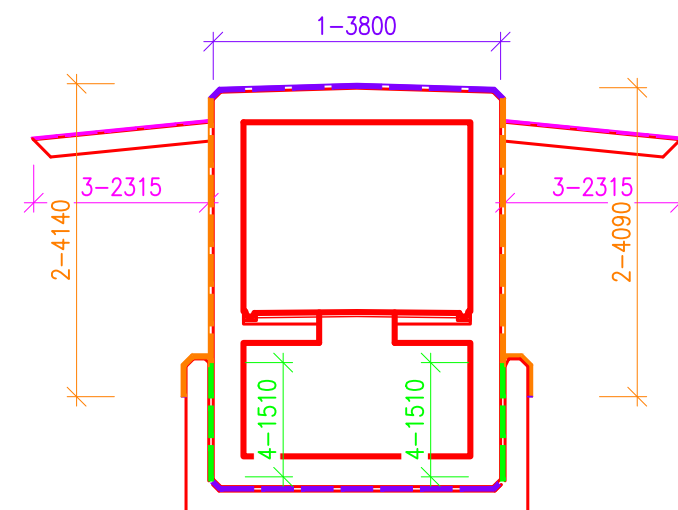
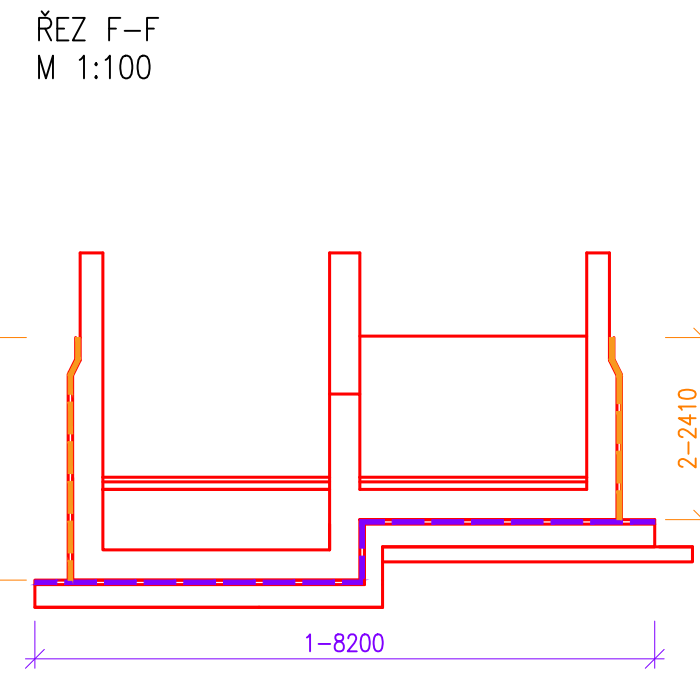
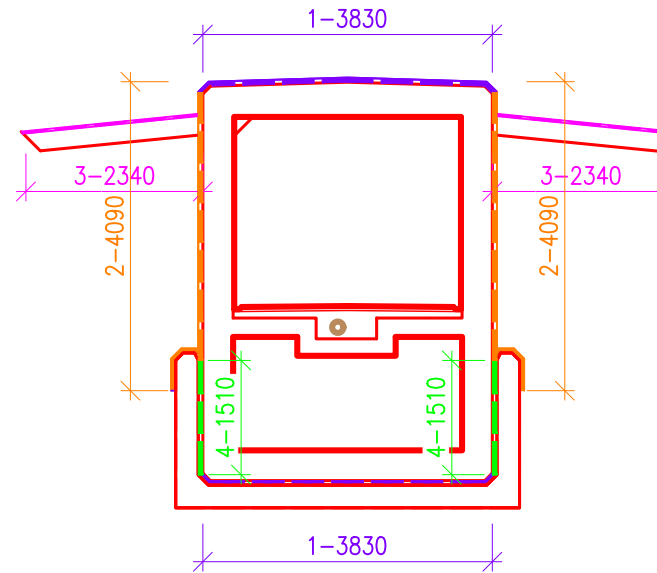
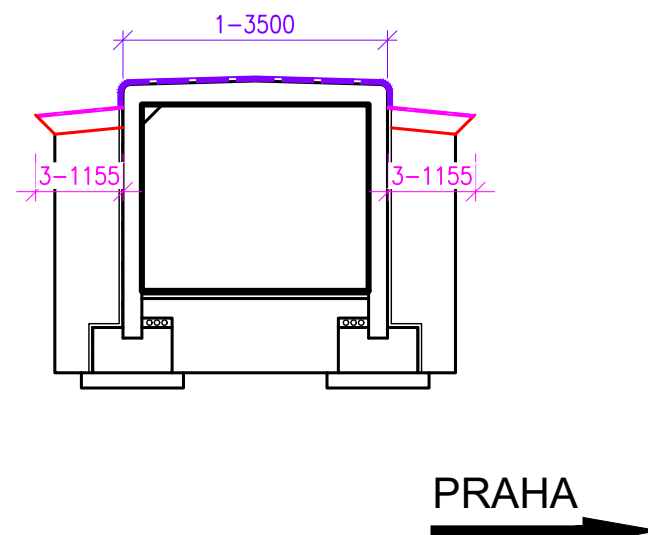
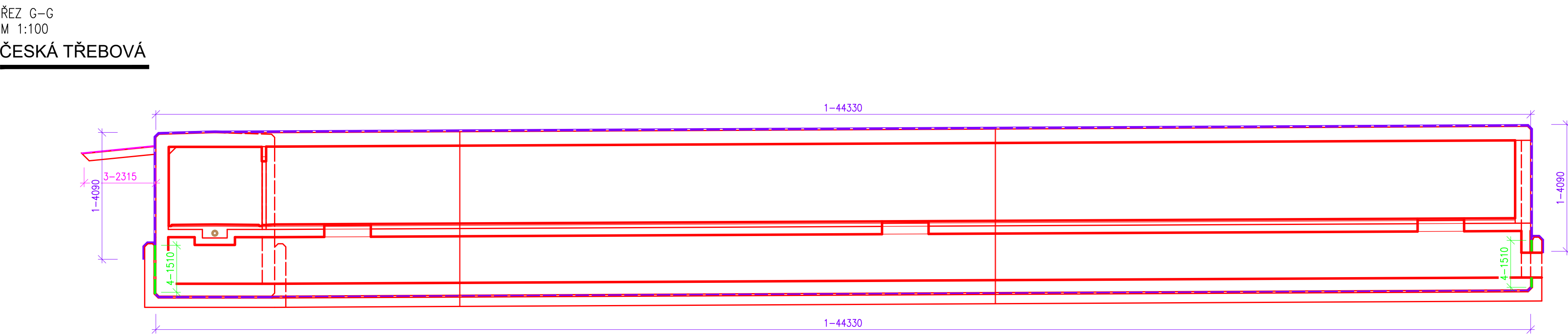
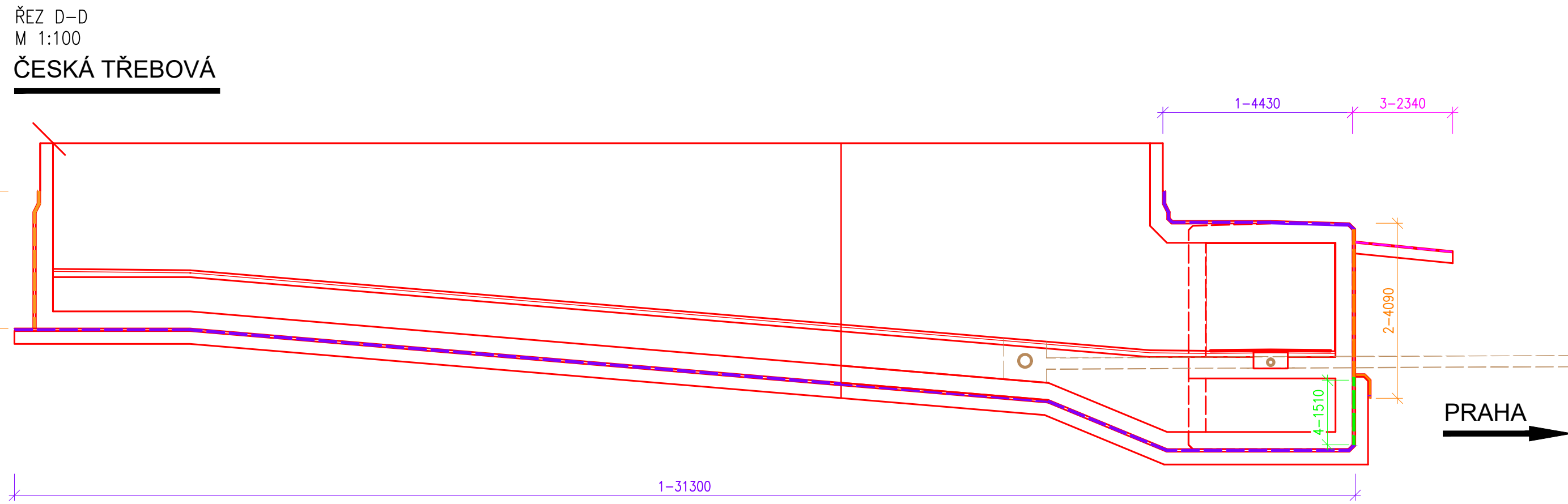
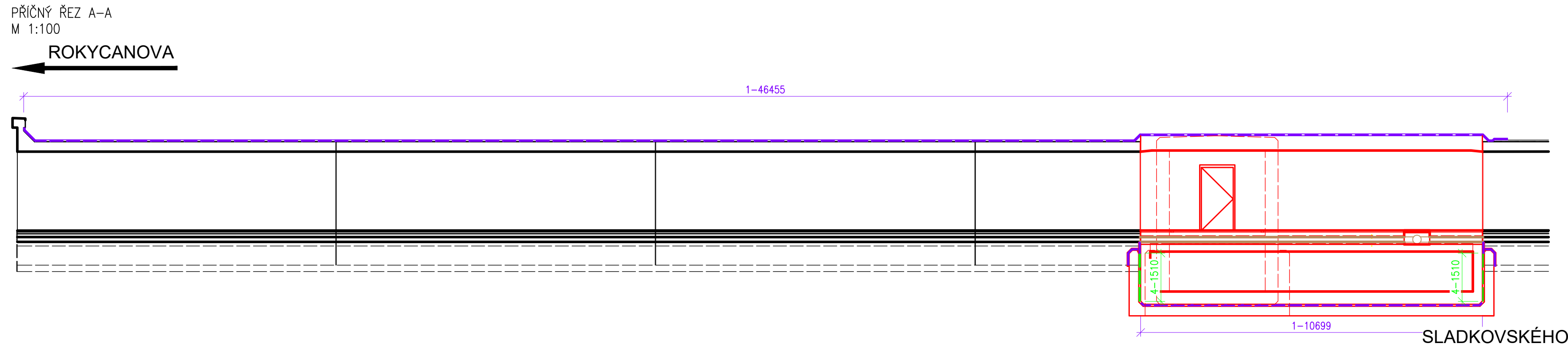


Modernizace železničního uzlu Pardubice
SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší
3.2.1 Schéma SVI
M1:100,1:100,1:200



POZNÁMKA:

TYP 1 - U SŽDC SCHVÁLENÝ SVI PROTI TLAKOVÉ VODĚ POMOCÍ MODIFIKOVANÝCH NATAVOVANÝCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ S TVRDOU OCHRANOU (BETON), CELKEM 779M2

TYP 2 - U ŠZDC SCHVÁLENÝ SVI PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI POMOCÍ MODIFIKOVANÝCH NATAVOVANÝCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ S MÉKKOU OCHRANOU (EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN), CELKEM 673

TYP 3 - U ŠZDC SCHVÁLENÝ SVI PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI POMOCÍ MODIFIKOVANÝCH

TYP 4 - U ŠLUS SCHVÁLENÝ SVI PROTI TLAKOVÉ VODĚ POMOCÍ MODIFIKOVANÝCH NATAVOVANÝCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ S DOČASNOU OCHRANOU (BLECH). CELKEM 176 M2

PRÁCE NA SVI BUDOU VYCHÁZET Z KVALITNĚ PROVEDENÝCH PODKLADNÍCH VRSTEV, PROTO JE NUTNÉ TYTO DVĚ PŘÍLOHY KOORDINOVAT

POZNÁMKA:

V DOKUMENTACI JSOU ZPRACOVÁVANY "VZOROVÉ DETAILY" SVI. ZHOTOVITEL MUSÍ PODROBNĚ DOPRACOVAT TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS PRO PROVÁDĚNÍ SVI, VE KTERÉM DOPRACUJE DETAILY SVI, DETAILNĚ POPÍŠE SKLADBY JEDNOTLIVÝCH TYPŮ SVI A S OHLEDEM NA SKUTEČNĚ NAVRŽENÉ MATERIÁLY NAVRHNĚ DETAILY PŘECHODŮ MEZI JEDNOTLIVÝMI TYPY SVI.

INVESTOROVÍ, BUDOUCÍM SPRÁVCÍ, PROJEKTANTOVÍ A NÁSLEDNĚ SE PROVEDE ZÁPIS DO STAVEBNÍHO DENÍKU. BEZ ODSOUHLASENÍ TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ (SV) NESMÍ ZHOTOVITEL ZAPOČÍT PRÁCE NEBO PROVÁDĚNÍ SVI

IZOLACE MEZI ŽB VANOU A NOSNOU KONSTRUKCÍ BUDE POUZE DOČASNĚ OCHRÁNĚNA NEREZOVÝM PLECHEM
BĚHEM VÁZÁNÍ A SVAŘOVÁNÍ VÝZTUŽE. PŘED BETONÁŽÍ BUDE TATO OCHRANA VYTAŽENA.



Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“
je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



SO 02-34-01

D.2.1.4.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<p>Investor:</p> 	<p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p>Stavební správa výhledů Nerudova 1, 772 58 Olomouc</p>	<p>Objednatel:</p>  <p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zhotovitel: Účastníci Společnosti *SP+SEU Uzel Pardubice_F







<p><i>Správce:</i></p> 	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p><i>Vedoucí týmu:</i></p> <p>ING. DANIEL FILIP</p>	<p><i>Asistent vedoucího týmu:</i></p> <p>ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ</p> <p><i>Specialista profese:</i></p> <p>ING. JIŘÍ JIRÁSKO</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zpracovatel části



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

<p>Vedoucí střediska:</p>  <p>ING. KAREL PUKL</p>	<p>Odpovědný projektant SO 10, PS:</p>  <p>ING. RADOMÍR HANÁK</p>	<p>Vypracoval:</p>  <p>ING. MARKÉTA LUGEROVÁ</p>	<p>Kontroloval:</p>  <p>ING. RADOMÍR HANÁK</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Název akce:

MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBIC

Část: S0 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,42
přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší

Název přílohy:

Schéma SVI