

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Naše zn. 2666/2020-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 6/0  
Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková  
Mobil +420 725 744 197  
E-mail Reckova@szdc.cz  
Datum 6. dubna 2020

**Věc: Modernizace železničního uzlu Pardubice**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 13  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 280:**

SO železniční svršky: prosíme o jednoznačné vysvětlení ohledně přeprav vyzískaných ocelových částí (zejména jde o kolejnice) a pražců. Dle pol. č. 93 soupisu prací SO02-31-01 mají být dále využitelné části převezeny do vzdálenosti 55km, šrot pak 7km. S tím počítají i soupisy prací dalších objektů. V odpovědi na dotaz č. 93 je uvedeno, že kolejnice (i šrotové) budou předány správci; ze soupisů prací vyplývá, že by se tak mělo stát na místě vzdáleném 7km od demontáže, přičemž není určeno, zda mohou být kolejnice rozřezány či ne.

Navrhujeme použít tento obvyklý postup:

K rozdělení kolejnic a pražců na dále použitelné a odpadní/šrotové dojde přímo na montážní základně. Pokud zadavatel požaduje odvoz dále použitelného materiálu na jiné místo (např. do 55km), pak pro toto doplní do soupisů prací zvláštní položky zvlášť pro kolejnice a zvlášť pro pražce (nutno použít různé dopravní prostředky, různá náročnost nakládky a vykládky). Ocelové šrotové části budou rozřezány přímo na montážní základně a odvezeny do šrotu (vzdálenost do 7km) bez další překládky. Odpadní betonové a dřevěné pražce budou odvezeny na skládky (vzdálenost do 10km a 44km). Odvoz těchto odpadů/šrotu je možné zahrnout do jedné položky.

Pokud zadavatel souhlasí, je potřeba provést v soupisech prací tyto změny:

SO 02-31-01 – z pol. č. 93 vyčlenit přepravu dále použitelných kolejnic a betonových pražců do dvou nových položek

SO 02-31-01 – z pol. č. 94 vyčlenit přepravu dále použitelných dřevěných pražců do nové položky.

**Odpověď:**

V soupisu prací SO 02-31-01 bylo rozděleno (bylo upraveno množství v položkách 93 a 94 a nově vloženy položky 93a, 93b a 94a).

**Dotaz č. 281:**

SO 05-31-01: součástí pol. č. 23 soupisu prací je též odvoz 65,5t ocelových součástí. Není specifikováno, zda se jedná o šrot nebo o dále použitelné díly. Je správný náš předpoklad, že se vzhledem k přepravní vzdálenosti 7km jedná o šrot? Pokud se nejedná o šrot, pak prosíme tuto přepravu vyčlenit do zvláštní položky z důvodů, které jsou popsány v předchozích dotazech a použít přepravní vzdálenost 55km.

**Odpověď:**

65,5t ocelových součástí, které jsou součástí položky č. 23, je šrot.

**Dotaz č. 282:**

SO 02-31-05: součástí pol.č.24 soupisu prací je též odvoz 0,5t ocelových součástí. Není specifikováno, zda se jedná o šrot nebo o dále použitelné díly. Je správný náš předpoklad, že se vzhledem k přepravní vzdálenosti 7km jedná o šrot? Pokud se nejedná o šrot, pak prosíme tuto přepravu vyčlenit do zvláštní položky z důvodů, které jsou popsány v předchozích dotazech a použít přepravní vzdálenost 55km.

**Odpověď:**

Jedná se o šrot.

**Dotaz č. 283:**

SO 02-31-06: součástí pol. č. 11 soupisu prací je též odvoz 3,8t ocelových součástí. Není specifikováno, zda se jedná o šrot nebo o dále použitelné díly. Je správný náš předpoklad, že se vzhledem k přepravní vzdálenosti 7km jedná o šrot? Pokud se nejedná o šrot, pak prosíme tuto přepravu vyčlenit do zvláštní položky z důvodů, které jsou popsány v předchozích dotazech a použít přepravní vzdálenost 55km.

**Odpověď:**

Materiál bude předán majiteli vlečky, převoz maximálně do 7 km.

**Dotaz č. 284:**

SO 05-34-01 a SO 06-34-01 - Trysková injektáž. Zadavatel v odpovědi na dotaz 232 nevyřešil vrtý pro provedení trykové injektáže u těchto stavebních objektu. Prosíme o doplnění položek 261xxx.

**Odpověď:**

SO 05-34-01: Položka č. 17 trykové injektáže byla v soupisu prací upravena na R položku. Obsahem této položky je provedení trykové injektáže a také kompletní provedení vrtů pro trykovou injektáž.

SO 06-34-01: Trysková injektáž je obsažena v položce č. 26 – R288341, obsahem této položky je rovněž provedení vrtů. Bez úprav dokumentace.

**Dotaz č. 285:**

SO 02-34-01 - pol. poř. č. 56 - ŽLABY Z DÍLCŮ Z BETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 200MM VČETNĚ MŘÍŽÍ. Požaduje zadavatel odvodňovací žlaby s mříží (název a TS této položky to předpokládá)? Projektová dokumentace tento požadavek nikde nespecifikuje.

**Odpověď:**

Odvodňovací žlaby budou včetně mříže.

**Dotaz č. 286:**

Mosty - 711412 - IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY a 71150 - OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU. V soupisech prací (např. SO 02-34-01) jsou sloučeny nátěry, natavované asfaltové pásy, tuhé ochrany z extrudovaného polystyrenu, tuhé ochrany z geotextílie a měkké ochrany. Tato agregace znemožňuje kontrolu množství (např. SO 02-34-01 - množství izolace u tohoto objektu je dle našeho názoru chybně) a zároveň znemožňuje ocenění, jelikož součástí jedné položky je několik různých technologií s vysoce rozdílnou cenou. Výsledná "průměrná" cena pak neodpovídá prováděným konstrukcím a v případě variací dojde k poškození zhotovitele nebo zadavatele. Prosíme zadavatele o rozdělení položky dle jednotlivých navržených typů SVI.

**Odpověď:**

SO 02-34-01: Položky týkající se izolace a její ochrany byly rozčleněny do podrobnějších položek (č. 44 až 54), jako je to u ostatních objektů této stavby.

**Dotaz č. 287:**

SO 02-34-02 - pol. poř. č. 2 - POPLATKY ZA VYPUŠTĚNOU VODU. Zadavatel v odpovědi na dotazy uchazečů 236 upravil množství této položky. Prosíme o úpravu množství soupisu prací dle této odpovědi (došlo ke změně jednotky, nedošlo ke změně množství).

**Odpověď:**

Položka byla upravena a uvedena do souladu.

**Dotaz č. 288:**

SO 02-34-02 - pol. poř. č. 20 - PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37. Prosíme o kontrolu množství této položky (v PD - D\_02\_01\_04\_01\_023402\_02\_04\_01\_VT\_VV\_piloty.pdf je uvedeno množství betonu 377,46m<sup>3</sup>, kdežto v soupisu prací je uvedeno 490,56m<sup>3</sup>).

**Odpověď:**

Položka byla upravena a uvedena do souladu. Byla též upravena položka č. 72.

**Dotaz č. 289:**

SO 06-34-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most - ev. km 90,901 přes železniční trať 1501

Na náš dotaz č. 261, ohledně chybějícího pojistného úhelníku byla upravena pouze položka č. 35. Žádáme o navýšení výměry položek obsahujících protikorozi povrchovou úpravu ocelových konstrukcí o odpovídající výměru povrchové úpravy pojistných úhelníků.

Dále žádáme u technickou specifikaci doplněných pojistných úhelníků (rozměry a počty kusů) včetně výkresové dokumentace.

**Odpověď:**

Pojistné úhelníky na NOK jsou součástí ocelové konstrukce mostu. Jejich podoba, rozměr a způsob uchycení je zakreslen na výkresové příloze 2.6.5, viz detail C.1 položka 10.3.1. Výměry byly doplněny do připojeného výkazu výměr. Položka 10.3.1 byla doplněna do výkazu OK příloha 2.6.6 následovně:

10. Prvky žel. svršku										[kg]		[m <sup>2</sup> ]		
										Celkem za jeden ks				
										Celkem za všechny ks				
10.1.1	37	P 35	400	690	244400	S355N	ČSN EN 10025-1.3	3.2	S1	67.1	2484.5	0.3	11.0	podkladnicová deska
10.1.2	37	P 35	400	530	206000	S355N	ČSN EN 10025-1.3	3.2	S1	56.6	2094.1	0.3	9.3	podkladnicová deska
10.2.1	37	P 10	132	217	23900	S355J2+N	ČSN EN 10025-1.2	3.2	S1	1.9	69.4	0.1	1.9	stojna stoličky pojist úhelníku
10.2.2	37	P 15	80	217		S355J2+N	ČSN EN 10025-1.2	3.2	S1	2.0	75.6	0.0	1.5	pásnice stoličky pojist úhelníku
10.2.3	37	P 12	100	200		S355J2+N	ČSN EN 10025-1.2	3.2	S1	1.9	69.7	0.0	1.8	konc. plech stoličky pojist úhel
10.3.1	1	L160x100x14		46500	3460	S235JR	ČSN EN 10025-1.2	2.2	S1	1265.2	1265.2	23.7	23.7	pojistné úhelníky
10.9.1	592	ŠROUB M24	24	125						0.4	262.8	0.0	5.8	svěrkové šrouby

V soupisu prací byly upraveny položky č. 63 a 64.

**Dotaz č. 290:**

SO 06-34-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most - ev. km 90,901 přes železniční trať 1501

Při jednání s Dopravním podnikem města Pardubic a.s. (dále jen DPMP) ohledně omezení provozu během výstavby akce „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ nám bylo předběžně sděleno, že je velká pravděpodobnost, že v době realizace objektu SO 06-34-01 bude celá komunikace I/37 v obou směrech osazena trolejovým vedením pro trolejbusy DPMP. Toto trolejové vedení by znemožnilo použití jakékoliv jeřábové mechanizace pro manipulaci s konstrukcemi (demontáž stávajícího mostu, zřízení podpěrných konstrukcí a jejich odstranění, osazování nových konstrukcí mostu) z vedlejší komunikace I/37, jak je uvažováno v projektu stavby. Pokud by došlo k této kolizi, jak bude tato situace zadavatelem řešena, vstoupí v jednání s DPMP ohledně vyřešení?

**Odpověď:**

Výstavba trolejbusového vedení pro trolejbusy DPMP na komunikaci I/37 je v současné době ve fázi přípravy (DÚR), jelikož je část stavby v ochranném pásmu dráhy, je nutné ji projednat i v dalším stupni dokumentace se Správou železnic, státní organizace. Dle dohody Zadavatele s vedením DPMP se bude předmětná část trakčního trolejbusového vedení realizovat koordinovaně s železniční stavbou po vybudování železničního mostu.

**Dotaz č. 291:**

SO 02-31-01.01, SO 05-31-01.01, SO 06-31-01.01: předmětem objektů je následná úprava GPK. Soupisy prací neobsahují položky pro nutné dosypání štěrku. Prosíme o doplnění.

**Odpověď:**

Do soupisů prací bylo doplněno.

**Dotaz č. 292:**

Prosíme o informaci, u kterých konkrétních položek bude zadavatel požadovat k fakturaci doložení geodetickým měřením.

**Odpověď:**

Dle bodu 12.2 Obecných podmínek FIDIC se musí měřit čisté skutečné množství každé položky Stavby a metoda měření musí být v souladu s Výkazem výměr nebo jinými příslušnými Formuláři. Dodavatel při měření bude postupovat tak, že pro měření všech položek bude uvažovat pouze protokolární měření specialisty. Pokud v průběhu realizace stavby bude Správce stavby požadovat měření Úředně oprávněným zeměměřičem, bude toto procesováno jako změna během výstavby.

**Dotaz č. 293:**

V návaznosti na odpověď zadavatele č. 188 vznášíme doplňující dotaz:

Odpověď na otázku 188 chápeme tak, že se týká nového PPV zřízeného v rámci modernizace ŽST Pardubice, která je primárním předmětem realizace. Pro KP ETCS Kolín – Břeclav, jehož jsou Pardubice součástí, sloučené reliéfy DOZ a ETCS (HMI) nebyly ZTP dané stavby požadovány, proto SSW RBC typu REA 10, instalovaný na všech 8 RBC tohoto úseku, takovou funkcionalitu neobsahuje. V rámci ŽST Pardubice je možné zajistit realizaci PPV se sloučeným



reliéfem DOZ a ETCS (HMI) jednoúčelovou úpravou a speciálně provedenou místní konfigurací přenosového systému. Pokud by se však požadovalo zřízení PPV se sloučeným zobrazením DOZ a ETCS (HMI) v celé oblasti DOZ Česká Třebová - Kolín, povede to k potřebě úpravy SSW všech dotčených RBC (Česká Třebová, Česká Třebová (mimo) - Pardubice (mimo), Pardubice, Pardubice (mimo) - Kolín (mimo) a Kolín), což by mělo významný dopad na dotčenou část strukturálního subsystému stacionární části ETCS a vyžádalo by si to po úpravách a doplnění funkcionality kompletní přezkušování a recertifikaci. Současně by bylo potřeba rekonfigurovat celou přenosovou síť dálkového ovládání.

Žádáme zadavatele o vyjádření.

**Odpověď:**

Ano, odpověď na otázku č. 188 se týkala pouze PPV zřizovaného touto stavbou, tedy PPV v ŽST Pardubice hl.n.

**Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti:**

- **D.2.1.5.2 Elektrorozvodné sítě: SO 02-35-61, SO 02-35-62, SO 02-35-63, SO 02-35-64, SO 02-35-65, SO 02-35-66, SO 02-35-71, SO 02-36-90.1, SO 05-35-61, SO 05-35-62, SO 06-35-61, SO 06-35-62, SO 100-35-51, SO 100-35-52, SO 100-35-52.1, SO 100-35-52.2, SO 100-35-53**  
Výkazy výměr v projektové dokumentaci byly uvedeny do souladu s dříve upravovanými soupisy prací.
- **SO 02-51-01 ŽST Pardubice hl. n., nová technologická budova na třebovském zhlaví**  
D\_02\_02\_01\_025101\_01\_11\_PBR.pdf: Upraveno dle požadavku HZS.  
D\_02\_02\_01\_025101\_03\_04\_01\_TZ.pdf: Doložen výpočet osvětlení dle požadavku KHS.  
Bez úprav soupisu prací.
- **SO 02-51-02 ŽST Pardubice hl. n., nová provozní budova na pražském zhlaví**  
D\_02\_02\_01\_025102\_01\_01\_TZ.pdf: Upraveno dle požadavku KHS.  
D\_02\_02\_01\_025102\_01\_05\_PUDORYS\_2NP.pdf: Upraveno dle požadavku KHS.  
D\_02\_02\_01\_025102\_03\_04\_00\_01\_SEZNAM\_PRILOH.pdf: Doplněno.  
Bez úprav soupisu prací.
- **SO 02-66-02 ŽST Pardubice hl. n., venkovní rozvody nn a osvětlení**  
Byl rozšířen o přeložku nově zjištěného kabelového vedení nn SŽ OŘ HK pod pilířem lávky přes stanici. Přeložka je řešena v příloze technické zprávy č. 8, upravena položka č. 78 v soupisu prací.
- **E.4 Geodetická dokumentace**  
**E.4.1 Technická zpráva**  
Do technické zprávy byla doplněna kapitola E.4.4 Koordinační vytyčovací výkres
- **E.5.9 Celkové vodohospodářské řešení**  
Dokumentace byla uvedena do souladu s požadavky správce VaK Pardubice.  
Bez úprav soupisu prací.
- **SO 02-31-03 ŽST Pardubice hl.n., úprava kolejiště ČD, železniční svršek**  
Byly doplněny položky č.19b a 19c – kolejové propojky výhybkové, dodávka a jejich montáž
- **SO 02-31-07 ŽST Pardubice hl.n., úprava kolejiště ČD DKV, železniční svršek**  
Byly doplněny položky č.16a a 16b – kolejové propojky výhybkové, dodávka a jejich montáž

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 27. 4. 2020 na den 28. 4. 2020, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2020-006836). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 28. 4. 2020 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 28. 4. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

D\_02\_01\_04\_01\_023401\_03\_02\_01\_Schema\_SVI\_200406  
D\_02\_01\_05\_02\_023561\_03\_01\_200406  
D\_02\_01\_05\_02\_023562\_04\_01\_200406  
D\_02\_01\_05\_02\_023563\_05\_01\_200406  
D\_02\_01\_05\_02\_023564\_04\_01\_200406  
D\_02\_01\_05\_02\_023565\_05\_01\_200406  
D\_02\_01\_05\_02\_023566\_05\_01\_200406  
D\_02\_01\_05\_02\_023571\_04\_01\_200406  
D\_02\_01\_05\_02\_053561\_03\_01\_200406  
D\_02\_01\_05\_02\_053562\_05\_01\_200406  
D\_02\_01\_05\_02\_063561\_03\_01\_200406  
D\_02\_01\_05\_02\_063562\_04\_01\_200406  
D\_02\_01\_05\_02\_1003551\_05\_01\_200406  
D\_02\_01\_05\_02\_1003552\_05\_01\_200406  
D\_02\_01\_05\_02\_1003553\_04\_01\_200406  
D\_02\_01\_05\_02\_100355201\_05\_01\_200406  
D\_02\_01\_05\_02\_100355202\_05\_01\_200406  
D\_02\_01\_06\_01\_023690\_01\_05\_01\_200406  
D\_02\_02\_01\_025101\_01\_11\_PBR\_200406  
D\_02\_02\_01\_025101\_03\_04\_01\_TZ\_200406  
D\_02\_02\_01\_025102\_01\_01\_TZ\_200406  
D\_02\_02\_01\_025102\_01\_05\_PUDORYS\_2NP\_200406  
D\_02\_02\_01\_025102\_03\_04\_00\_01\_SEZNAM\_PRILOH\_200406  
D\_02\_03\_06\_026602\_01\_01\_08\_200406  
D\_02\_03\_06\_026602\_01\_01\_200406  
D\_02\_03\_06\_026602\_21\_01\_200406  
E\_04\_01\_Technicka\_zprava\_200406  
E\_05\_09\_00\_01\_desky\_rozpiska\_200406  
E\_05\_09\_00\_02\_desky\_seznam\_priloh\_200406  
E\_05\_09\_01\_01\_TZ\_rozpiska\_200406  
E\_05\_09\_01\_02\_TZ\_200406  
E\_05\_09\_02\_01\_situace\_stavby\_200406  
E\_05\_09\_02\_02\_situace\_stavby\_200406  
E\_05\_09\_02\_03\_situace\_stavby\_200406  
E\_05\_09\_02\_04\_situace\_stavby\_200406  
E\_05\_09\_02\_05\_situace\_stavby\_200406  
E\_05\_09\_03\_situ\_monitor\_st\_pripojek\_200406  
SO 02-31-01.01  
SO 02-31-01  
SO 02-34-01  
SO 02-34-02  
SO 02-66-02  
SO 05-31-01.01

SO 05-34-01  
SO 06-31-01.01  
SO 06-34-01  
SO 02-31-03  
SO 02-31-07

V Praze dne 6. 4. 2020

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'S' followed by a series of loops and a vertical line.

**Ing. Karel Švejda, MBA**  
ředitel odboru investičního  
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018  
Správa železnic, státní organizace