

**Písemná zpráva zadavatele**  
**k veřejné zakázce**

**„Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 Plzeň - Žatec (Třemošná)“**

- Změnový list č. 2 (ZL č. 2)

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

**a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384,  
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „**Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 Plzeň - Žatec (Třemošná)“ - ZL č. 2**

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací.

Předmětem zakázky je provedení dodatečných prací na 6 stavebních objektech a 2 provozních souborech, k nimž dochází navýšením jejich rozsahu z důvodů před stavbou nepředvídatelných skutečností, zjištěných až v době realizace stavby. U obou provozních souborů (PS 101 a 102) se jedná o práce spojené s úpravou zabezpečovacího zařízení a přeložkou kabelu DOZZ. U stavebních objektů souvisí dodatečné stavební práce zejména s objekty železničního svršku a spodku (SO 101 a 102), tj. výměnou nevhodné zeminy zemní pláně, zvýšením únosnosti zemní pláně úpravou stávající zeminy příměsí CaO, zpevněním příkopu drážního tělesa, zajištěním svahů drážního tělesa apod. V rámci stavebních objektů, týkajících se přejezdových konstrukcí (SO 201, 202, 203 a 204), se jedná o vyšší objem prací zapříčiněný skutečností, že z provozních důvodů se může bezстыková kolej zřídit až v roce 2015 a tím dojde k opakované montáži a demontáži přejezdové konstrukce.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných prací bez DPH je 7 645 278,- Kč a bude zapracována do Dodatku č. 3 ke Smlouvě č.obj.: E618-S-1833/2014/ŠI uzavřené dne 17.04.2014 na zhotovení projektu a realizaci stavby s názvem „Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 Plzeň - Žatec (Třemošná)“.

**b) Druh zadávacího řízení**

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce.

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

**„Sdružení Třemošná“**

vedoucí účastník sdružení

**SMP CZ, a.s.**, se sídlem Praha 8, Pobřežní 667/78, PSČ 186 00

účastník sdružení

**BERGER BOHEMIA a.s.**, se sídlem Klatovská 410, okres Plzeň-město, PSČ 320 64

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

**„Sdružení Třemošná“**

vedoucí účastník sdružení

**SMP CZ, a.s.**, se sídlem Praha 8, Pobřežní 667/78, PSČ 186 00, IČO: 27195147.

Nabídková cena představuje částku 7 645 278,- Kč bez DPH.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

**g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění**

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Dodatečné práce byly zadány témuž dodavateli a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla. Proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

**h) Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne ..... - 4 -12- 2015



**Ing. Lubor Hrubeš**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace