

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice“

- Změnový list č. 9 až 16 (ZL č. 9 až 16)

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka
48384,
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem ředitelem Stavební správy západ, na základě
pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „**Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice**“ - ZL
č. 9 až 16

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací.

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací na 14 stavebních objektech (SO), třech provozních souborech (PS) a návrh dopravního opatření, vycházející z dodatečných požadavků Odboru dopravy MÚ Strakonice a Policie ČR. U SO 102 Železniční spodek je na základě geotechnického posouzení těžené zeminy v ŽST Strakonice doporučeno provedení pražcového podloží a zesílené konstrukce pražcového podloží v km 272,400 - 272,732 v liché skupině staničních kolejí s použitím technologie výměny vrstvy zemní pláňe o mocnosti 0,20 m výziskem z původního kolejového lože, v souladu s doporučením projektanta a společností provádějících geotechnický dozor Objednatele. V případě šesti SO a jednoho PS se předmět zakázky týká kapitol silnoproudé technologie, napájecí stanice, rozvody vn, nn, osvětlení a dálkového ovládání. Stavební objekt SO 501 Kontrolní schéma ukolejnění a trakčního propojení je nutné realizovat v souladu se zásadní změnou normy ČSN EN 34 2614, která se týká oblasti elektrických zařízení, zabezpečovacího zařízení a má dopad i do železničního svršku (izolované styky). Předmětem zakázky je i doplnění Dopravní kanceláře o další klimatizační jednotku (PS 211C Klimatizace), naměřené hodnoty teploty neodpovídají ustanovením Nařízení vlády č. 93/2012, kterým bylo změněno Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. ve znění Nařízení vlády č. 68/2010. Dodatečné stavební práce se týkají i části SO 101 Železniční svršek a SO 101.1. Železniční svršek – koleje č. 301, 303, kdy dochází ke změně specifikace atypických pražců před a za výhybkami, užití antikoročních upevňovadel pod přejezdovými konstrukcemi a ke změně rozsahu kubatury štěrku. Dále se týkají části SO 111.1 Zastřešení výstupu – prodloužení mezi VB (výpravní budovou) a DK (dopravní kanceláří), kdy je nutno provést úpravu konstrukčního uspořádání zastřešení a použít jiný materiál než bylo původně dokumentací uvažováno. Předmět zakázky se týká části SO 117 – Technologická budova a 117.3. Technologická budova – elektroinstalace, kdy je nutno provést úpravu konstrukčního uspořádání antistatické podlahové krytiny a úpravy elektroinstalace v souvislosti s navrženými změnami technologického vybavení.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných prací bez DPH je 14 201 388,- Kč a je zapracována do Dodatku č. 3 ke Smlouvě č.obj.: E618-S-1644/2014/ŠI uzavřené dne 04.04.2014 na zhotovení stavby s názvem „Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce.

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

Chládek & Tintěra, a.s., se sídlem Litoměřice, Nerudova 16, PSČ 412 01

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

Chládek & Tintěra, a.s., se sídlem Litoměřice, Nerudova 16, PSČ 412 01, IČO: 62743881.

Nabídková cena představuje částku 14 201 388,- Kč bez DPH.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Dodatečné práce byly zadány témuž dodavateli a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla. Proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne-3-12-2015..



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Rozdělovník k Č.j.: 18 029/2015/SŽDC-SSZ

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice“ – ZL č. 9 až 16

Dokument vyhotoven v 1 vyhotovení: výtisk k uložení do spisu veřejné zakázky - SSZ

3/18