

Písenná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“

- Změnový list č. 6, 18, 20, 27, 28, 29, 30, 35, 36, 38, 41 a 47

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384,
zastoupená Ing. Luborem Hruběšem ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „**Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly**“
- ZL č. 6, 18, 20, 27, 28, 29, 30, 36, 38, 41 a 47

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací.

Předmětem zakázky je provedení dodatečných prací na třinácti stavebních objektech (SO) a jednom provozním souboru (PS), souvisejících zejména se zřízením přístupových cest k provizorním nástupištím (SO 1211), s doplněním kubatur drceného kameniva pro přesyp trativodu (SO 1302 a 1402), s rozšířením železobetonových úložných pásů desky a vyšším objemem zeminy určené k odtěžení z důvodu tryskové injektáže stávajících základů pilířů mostu (SO 2100-ŽST Úvaly, most km 387,144 - Výmola), rozšířením rozsahu navržené kanalizace v rámci SO 1111 ŽST Úvaly, nástupiště, vybudováním provizorní kabelové lávky pro dvě kabelové trasy mimo prostor stavební činnosti (PS 0111), s odstraněním skrytých betonových konstrukcí na objektech železničního spodku, objevených při výkopových pracích vně koleje č. 1 (SO1102, 1202, 1302, 1402), se zřízením nové opěrné zdi (SO 2102.2) a v neposlední řadě i s doplněním nových návěstidel opakovacích předvěstí, včetně jejich zapojení v ŽST Úvaly, v souvislosti s novelizovaným předpisem SŽDC D1 (účinnost od 01.07.2013). U SO 1101, 1201, 1301 a 1401, objektů železničního svršku, vyplývají dodatečné práce z manipulace s kolejnicovými pásy o délce 120 m (původně délka 75 m).

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných prací bez DPH je 13 439 744,81 Kč a je zpracována do Dodatku č. 6 ke Smlouvě č.obj.: E618-S-1236/2013 uzavřené dne 17.10.2013 na zhotovení stavby s názvem „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce.

- c) **Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

STRABAG Rail a.s., se sídlem Ústí nad Labem – Střekov, Železničářská 1385/29, Střekov, PSČ 400 03

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

- d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

STRABAG Rail a.s., se sídlem Ústí nad Labem – Střekov, Železničářská 1385/29, Střekov, PSČ 400 03, IČO: 25429949

Nabídková cena představuje částku 13 439 744,81 Kč bez DPH.

- e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

- f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

- g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění**

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Dodatečné práce byly zadány témuž dodavateli a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla. Proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

- h) **Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne - 3 - 12 - 2015



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Rozdělovník k Č.j.: 18 930/2015/SŽDC-SSZ

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

**„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ - ZL č. 6, 10, 20, 27, 28, 29,
30, 35, 36, 38, 41 a 47**

Dokument vyhotoven ve 2 vyhotoveních: 1 výtisk k uložení do spisu veřejné zakázky – SSZ
1 výtisk k uložení do spisu stavby - p. Kolfec