

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 567/2016-SZDC-  
SSZ-ÚE-Baš

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081

Mobil: 724 129 033

E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 14.01.2016

## „Rekonstrukce SZS žst. Raspenava“

### Dodatečné informace č. 2 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů, dodatečné informace zadavatele

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č. 2:

#### SO 122 žst. Raspenava, železniční spodek

15	28997R	ZPEVNĚNÍ Z GEOTEXTILIE - VÝZTUŽNÁ GEOETXTILIE S FILTRAČNÍ FUNKCÍ	m2	5 850,000
----	--------	--	----	-----------

a) Prosíme o informaci jaké hodnoty pevnosti má geotextilie mít. Ve výkresech je uvedena pouze gramáž 300g/m2.

17	452125	PODKLAD KONSTR Z DÍLCŮ BETON DO C30/37 (B37)	m3	4,850
----	--------	--	----	-------

b) Prosíme o informaci o co se jedná.

22	89721	VPUSŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ MONOLITICKÁ BETONOVÁ	kus	1,000
----	-------	---	-----	-------

c) Prosíme o specifikaci množství a třídy betonu a množství a jakosti výztuže.

5	969134	VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 200MM VODOVODNÍCH	m	115,670
---	--------	---	---	---------

d) V soupise prací chybí položka pro likvidaci odpadu. Prosíme o specifikaci množství a druhu odpadu.

#### Odpověď:

a) Pevnostní charakteristiky výztužných geotextilií a geomříží

Pevnost v tahu- podélném, příčném - min 40/40 kN/m

Pevnost v tahu při 3% tažnosti – podélně, příčně - min 10 kN/m

b) Jedná se o fragment z předchozí verze projektu. V tuto chvíli nemá tato položka využití. Položka byla ze soupisu odstraněna

c) Množství výztuže a betonu pro vpust je specifikována v příloze E.1.1.1.9\_Detail\_odvodneni poslední list přílohy je výkres vpusti, kde jsou objemy betonu a výztuže přesně specifikovány.

d) Jedná se o plastové potrubí DN 150-200 mm a tři plastové trativodní šachty. Skládkovné není vykázáno zvlášť a je nutné jej započítat do jednotkové ceny položky. Dle komentáře k soupisu prací **Kapitola 6.**

#### Oceňování položek

Náklady související s likvidací odpadů včetně správních poplatků, pokud nejsou vyčleněny jako samostatná položka, je nutné je zahrnout do položek, které tento odpad plodí.

#### Dotaz č. 3:

##### SO 132 žst. Frýdlant, železniční spodek

42	87634	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 200MM	M	1 230,000
----	-------	---	---	-----------

a) V tabulce chrániček je uvedeno množství 1314,2m + 106 víček, v soupise prací 1230m+102víček. Co je správně?

43	895101R	TRATIVODNÍ ŠACHTY PLASTOVÉ DN 400 VČ. POKLOPU SE ZÁMKEM	KUS	64,000
----	---------	---	-----	--------

b) Budou u šachet používány redukce 250/150 stejně jako u SO 122? Pokud ano, kolik jich bude?

70	28997	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE A GEOMŘÍŽOVIN	M2	104,000
----	-------	---	----	---------

c) Ve výkaze výměr je uvedeno 110m2. Co je správně?

73	451311	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO B12,5	M3	15,600
----	--------	---	----	--------

d) B12,5 již neexistuje. Jaká má být správná třída betonu? Ve VV je uvedeno množství 26m3. Co je správně?

V příčném řezu gabionovou zdí je uvedeno, že podkladní beton bude vyztužen KARI sítí. Prosíme o specifikaci množství této výztuže.

#### Odpověď:

- Platná je příloha č. 403 Kabelové podchody pod kolejemi a č. 804 Výkaz výměr (kubatury, tabulky pro výpočet množství) – železniční spodek.
- Specifikace šachet je uvedena v příloze č. 510 Tabulky trativodních šachet.
  - Kontrolní a vrcholové šachty s trativodem DN150 ... 61ks
  - Koncové šachty se zaústěním trativodem DN 150 a vyústěním kanalizační rourou DN200 .... 3ks
- Platí 110m2.
- Jde o beton C 12/15, správně je 15,6m3, plocha KARI sítě 16ks 2x3m ... 96m2

##### SO 121 ŽST Raspenava, železniční svršek

#### Dotaz č. 4:

V soupisu prací je položka č. 27 VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) TUHÉHO o výměře 189,000 pár. Tato položka navazuje na předchozí položky č. 25 a 26. Pokud jde o výměnu svěrek ŽS4, tak se domníváme, že výměra položky je chybná. Součet pražců v položkách č.25 a 26 je 189 ks. Na jednom pražci jsou 4ks upevňovadel ŽS4, tedy 2 páry. Výměra položky č. 27 by měla odpovídat výpočtu  $189,000 \times 2,000 = 378,000$  pár. Opraví zadavatel chybnou výměru?

**Odpověď:**

Výměra položky v soupisu prací byla upravena.

**Dotaz č. 5:**

V soupisu prací je položka č.14 ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTŮVÝ ZÁVĚR o výměře 5,000 kus. Popis rozsahu ve výkazu výměr je zcela totožný s popisem rozsahu v SO 131 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční svršek. Domníváme se, že popis je použit z Frýdlantu a neodpovídá skutečnosti. Prosíme o kontrolu výměry a doplnění popisu, kterých výhybek se vybavení ČZ týká.

**Odpověď:**

Popis a výkaz použití čelistových závěrů upraven.

Výhybky č.3 a č.4 které jsou vloženy jako regenerované I. Generace budou doplněny čelistovým závěrem

Výhybky č.5 a č.6 které jsou vkládány jako nové. budou vybaveny čelistovým závěrem

U stávajících výhybek č.1, č.2, č.11, č.12, č.13 bude vyměněn hákový závěr za čelistový.

**Dotaz č. 6:**

V soupisu prací je položka č.36 DOPRAVA KOLEJNIC. Není uveden popis, odkud budou užitě kolejnice na stavbu přepravovány. Žádáme o určení místa.

**Odpověď:**

Kolejnice S49 budou dodány ze stavby Křižany – Karlov. Kolejnice budou použity z přímých úseků. Informace o umístění podá místní OR ŠZDC.

**Dotaz č. 7:**

V soupisu prací jsou položky č.31 KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ a položka č.33 KOLEJ R 65 REGENEROVANÁ, ROZD. "E", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ. Betonové pražce v těchto položkách mají být nové, tj. dodávka zhotovitele, nebo budou užitě, tj. dodávka zadavatele, tak jak je tomu i v ostatních položkách č. 28,30,32 a 34 tohoto SO?

**Odpověď:**

V této stavbě se uvažovalo s využitím vyzískaných pražců SB 8 z žst. Raspenava popřípadě žst. Frýdlant v Čechách nebo s pražci dodanými zadavatelem. **S novými pražci SB8 se neuvažuje.**

**Dotaz č. 8:**

V soupisu prací je položka č.40 Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku o výměře 69 336,000 m<sup>3</sup>.km. Ve výpočtu množství je chyba, množství kontaminovaného štěrku se násobí i objemovou hmotností s koeficientem 1,8. Výměra je ale v m<sup>3</sup>, ne v tunách. Upraví zadavatel výměru položky?

**Odpověď:**

Byl opraven popis výpočtu, samotné množství je ale v pořádku, vyjádřeno v m<sup>3</sup>.km, kde se s hmotností 1,8 t/m<sup>3</sup> neuvažuje.

**Dotaz č. 9:**

V soupisu prací je podoba objektu ŽST Raspenava, železniční svršek - demontáž výhybek v Hejnicích a Bílém Potoce pod Smrkem. V poskytnuté PD jsme nenašli výkresy, podklady k určení bližší lokalizace prací atd. Doplní zadavatel chybějící část projektu?



**Odpověď:**

Tato část se řešila pouze textově. K uvedenému podobjektu není žádná výkresová dokumentace.

**Dotaz č. 10:**

V soupisu prací je položka č.15 KOLEJOVÉ LOŽE – PROČIŠTĚNÍ. Dle tabulky č.9 vyplývá, že není počítáno s odvozem a s uložením vzniklého odpadu po pročištění. Upraví zadavatel výměru položky č. 40 pro odvoz a výměru položky č. 57 pro uložení odpadu?

**Odpověď:**

Cenu za odvoz a uložení odpadu z této činnosti musí uchazeč zahrnout do položky č.15 pročištění kolejového lože (dle komentáře k soupisu prací **Kapitola 6. Oceňování položek** - Náklady související s likvidací odpadů včetně správních poplatků, pokud nejsou vyčleněny jako samostatná položka, je nutné je zahrnout do položek, které tento odpad plod). Výměry položek 40 a 57 nebudou tyto náklady obsahovat.

**Dotaz č. 11:**

V soupisu prací postrádáme položku zohledňující úseky kolejí s atypickými pražci.(na betonových VPS pražcích a také na dřevěných výhybkových pražcích). Tyto pražce nejsou součástí dodávky výhybek. Doplní zadavatel vhodné položky, typu PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, BETONOVÉ PŘED A ZA VÝHYBKOU, tak jak je tomu i v SO ŽST Frýdlant v Čechách, železniční svršek této stavby?

**Odpověď:**

Soupis prací byl upraven, položky byly doplněny

**Dotaz č. 12:****SO 331 žst. Frýdlant v Čechách, přejezd km 187,072**

1	014122	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	T	1	244,750
---	--------	--	---	---	---------

a) Prosíme o specifikaci množství jednotlivých druhů odpadů. Dle části B.10.3. je celkové množství 131,34t.

25	91721	ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ	M	31,705
26	91722	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ	M	37,356

b) Prosím o specifikaci rozměrů obrub. V situaci jsou uvedeny chodníkový a silniční. Ve vzorovém řezu je chodníkový rozměru 80x100x100mm to se snad ani nevyrábí. Dále prosím o specifikaci třídy betonového lože obrubníků. Má být záhonový rozměru 1000x50x200mm a chodníkový 1000x150x250mm?

28	921112	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH	m2	106,422
----	--------	---	----	---------

c) Prosíme o specifikaci třídy betonu pod základové bloky.

29	921531R	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY BETONOVÉ UVAR, PRAHOVÁ VPUSŤ S MŘÍŽÍ DO BETONU B15	M	10,800
----	---------	--	---	--------

d) Prosíme o specifikaci množství a třídy betonu monolitické vpusti. Dále prosíme o specifikaci třídy zatížení plastového poklopu na vpusti (při tl. 30mm to automobil asi neunes). Pokud by měla být vpust vyztužena, prosíme o specifikaci třídy a množství vyztuže a o výkres tvaru.

Dále prosím o vyjasnění, proč v Podélném profilu komunikace je uveden Štěrbínový žlab? Co je tedy správně? Pokud bude použit štěrbinový žlab, prosíme o specifikaci třídy a množství betonu pro podkladní betonový základ.

30	965814	Rozebrání nástupiště typu TISCHER	m2	76,000
31	965512	Rozebrání nástupiště typu TISCHER - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	t.km	313,500

e) Prosíme o informaci co to je za položky. O rozebrání nějakého nástupiště není nikde v rámci SO zmínka. Prosíme o doplnění výkresové dokumentace a o bližší specifikaci množství odpadů z této položky dle jejich druhu.

f) V soupisu prací chybí položky na odstranění stávající přejezdové konstrukce. Prosíme o doplnění vč. množství a druhu odpadu.

g) Ochrana sítí CETIN, Frýdlant

Předpokládáme správně, že projektová dokumentace předpokládá hloubku uložení sdělovací trasy v hloubce menší než 1,5m, ale není s jinými zařízeními v kolizi? Tzn. dojde pouze k obetonování chrániček a přeložka se nebude realizovat?

50	89952	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU	M3	0,900
----	-------	---------------------------------------	----	-------

h) Prosíme o specifikaci třídy betonu pro obetonování chrániček.

#### Odpověď:

a) odpady odpovídají odevzdanému soupisu prací, výpočet s rozdělením odpadů je u položky uveden

b) chodníkový obrubník má rozměry **80x250x1000**

silniční obrubník má rozměry **150x250x1000**

betonové lože všech obrubníků bude z betonu min. **C12/15**

c) základový blok bude z betonu třídy min. C30/37, s ochranou pro stupeň vlivu prostředí XF4.

d) Uvažována je prefabrikovaná, nikoliv monolitická prahová vpust. Z tohoto důvodu není řešen výkres tvaru prahové vpusti ani třída betonu, ani vyztužení. Zatížení poklopu vpusti je D400. Veškeré dílce jsou dimenzovány pro skupinu 4 (třída D400) dle ČSN 1433.

Štěrbínový žlab nebude, správně je prahová vpust.

e) položky **30/ 965814** a položka **31/ 965512** byly srovnatelně použity pro rozebrání stávající přejezdové konstrukce. Ve výpočtu položky je uvedena délka přejezdu koleje. Tato položka nejlépe vystihuje rozebrání stávajícího přejezdu. V upraveném soupisu prací je položka upravena, aby bylo jasné srozumitelné, že se jedná o demontáž přejezdu:

965311	Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců
965312	Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)

f) Stávající přejezdová konstrukce se skládá pouze z vnitřních panelů, z vnější stran a prostor mezi kolejemi je zřízen z konstrukce vozovky z asfaltového betonu. Demolice konstrukce vozovky v okolí přejezdu je zahrnuta v položkách kompletních demolici vozovky. Rozebrání panelů je uvažováno výše zmíněnými položkami **30 a 31**

g) dle dokumentace, pokud dojde ke kolizi a bude muset být provedena příslušná ochrana sítí. Chráničky budou pouze obetonovány

h) obetonování chrániček bude provedeno dle TKP, kapitola 17, doporučený beton min. C20/25

**Dotaz č. 13:****SO 341 Mníšek u Liberce-Raspenava, přejezd km 174,429**

1	014122	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	T	112,028
a)	Prosíme o specifikaci množství jednotlivých druhů odpadů. Dle části B.10.3. je celkové množství 118,59t.			
7	348173	ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM	KG	548,464
b)	Prosíme o specifikaci třídy a množství betonu, do kterého má být zábradlí zakotveno. V rámci tohoto SO nebudou osazovány nové výstražné kříže?			
25	965311	Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců	m2	42,000
c)	Prosíme o specifikaci druhu a množství odpadu a opravu položky č. 1			
27	965512	Rozebrání nástupiště typu TISCHER - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	t.km	236,250
d)	Prosíme o specifikaci druhu a množství odpadu a opravu položky č. 1			
28	921531R	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY BETONOVÉ UVAR, PRAHOVÁ VPUSŤ S MŘÍŽÍ DO BETONU B15	M	9,500
e)	Prosíme o specifikaci množství a třídy betonu monolitické vpusti. Dále prosíme o specifikaci třídy zatížení plastového poklopu na vpusti (při tl. 30mm to automobil asi neunes). Pokud by měla být vpust vyztužena, prosíme o specifikaci třídy a množství výztuže a o výkres tvaru.			
f)	Dále prosím o vyjasnění, proč v Podélném profilu komunikace je nakreslen Štěrbínový žlab? Co je tedy správně? Pokud bude použit štěrbinový žlab, prosíme o specifikaci třídy a množství betonu pro podkladní betonový základ.			
g)	V TZ se hovoří o uliční vpusti. Ve výkresech nikde není. Prosíme o specifikaci materiálu a jejího umístění.			

**Odpověď:**

- a) odpady odpovídají odevzdanému soupisu prací, výpočet s rozdělením odpadů je u položky uveden
- b) základový beton bude použit třídy C12/15, potřeba je 18 základových patek, každá o objemu 0,0185 m<sup>3</sup>; celkový objem betonu je 0,333 m<sup>3</sup>  
výstražné kříže jsou osazovány v rámci PS 142
- c) jedná se o pryžový přejezd, Skládkovné není vykázáno zvlášť a je nutné jej započítat do jednotkové ceny položky. V soupisu prací byl upraven kód položky a technická specifikace.
- d) odpady uvedeny souhrnně v položce č.1, odpovídají výkazu výměr a zohledňují tuto položku, odpad je klasifikován jako beton z demolic
- e) jedná se o prefabrikovanou prahovou vpust', nikoliv monolitickou. třída zatížení D400 poklopu a prvků prefabrikované vpusti,
- f) bude zřízena prahová vpust', se zaústěním do uliční obrubníkové vpusti, ze které bude provedeno vyvedení odvodnění troubou pod chodníkem. „štěrbínový žlab“ nebude.



g) jedná se o ukončení prahové vpusti se zaústěním do obrubníkové uliční vpusti, a následným protažením pod chodníkem a vyústěním odvodněním do drážního příkopu. Uliční, obrubníková vpust bude umístěna na konci prahové vpusti se zřízeným výtokem pod chodníkem do drážního příkopu

**Dotaz č. 14:****SO 341-1 Mníšek u Liberce-Raspenava, přejezd km 174,295**

1	014122	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	T	38,055
2	014132	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	T	0,524

a) Prosíme o kontrolu množství odpadů-neodpovídá části B.10.3. Prosíme o doplnění odpadů za pol. 6, 7, 14 a 15.

6	212636	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ II	M	13,422
---	--------	---	---	--------

b) Prosíme o specifikaci množství odpadu z výkopu a opravu pol. 1  
Dále prosíme o specifikaci množství a gramáže geotextilie, množství ŠP pro podsyp a množství ŠD pro zásyp.

Dle situace je trativod zakončen nějakým výustním objektem. Pokud to tak je, prosíme o specifikaci množství a třídy betonu, výztuže pro objekt a množství lomového kamene vč. betonu pro zadláždění.

7	348173	ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM	KG	851,423
---	--------	---	----	---------

c) Prosíme o specifikaci množství a třídy betonu pro základové patky. Dále množství a druh odpadu a opravu pol. č. 1.

14	93541	ŽLABY Z DÍLCŮ Z POLYMERBETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 100MM VČETNĚ MŘÍŽÍ	M	2,000
----	-------	--	---	-------

d) Prosíme o specifikaci únosnosti mříže. Předpokládáme správně, že bude žlab uložen do betonu? Pokud ano, potom prosíme o specifikaci množství a třídy betonu. Dále množství a druh odpadu z prohloubení příkopu.

e) V rámci tohoto SO nebudou osazovány nové výstražné kříže?

**Odpověď:**

a) odpady odpovídají odevzdanému soupisu prací, výpočet s rozdělením odpadů je u položky uveden  
Odpad z položek 6, 7, 14 zahrne uchazeč do jednotkových cen těchto položek. Odpad z položky 15 je vykázan v položce 2

b) Odpad z této položky zahrne uchazeč do jednotkové ceny  
filtrační geotextilie plošné hmotnosti 200g/m<sup>2</sup>, celková plocha 1,75\*13,4=23,60m<sup>2</sup>

do soupisu prací přidána nová položka

21197	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	23,600
-------	---	----	--------

objem šterkodrti pro zásyp 0,172\*13,5= 2,32 m<sup>3</sup>

objem šterkopísku pro podsyp 0,025\*13,5=0,3375 m<sup>3</sup>

vyústění trativodní trouby bude provedeno pomocí betonového monolitického špuntu (kapličky) dle stavu při realizaci, ukončení zohledněno v popisu položky. Dle technické specifikace toto vše obsahuje položka trativodu.

c) základový beton bude použit třídy C12/15, objem betonu1 patky V= š\*d\*l\*hl= 0,4\*0,4\*0,75=0,12 m<sup>3</sup>; potřeba je 23 základových patek, celkový objem 23\*0,12=2,76 m<sup>3</sup>

d) únosnost mříže odvodňovacího žlabu bude **min. třídy A15** dle ČSN EN 1433.

Beton bude použit třídy min. C12/15, min. tl. 0,100m. objem betonového lože je  $V=dl.*šř.*tl.$ ;  $V=2,00*0,4*0,1=0,08m^3$  betonu. Podkladní beton bude součástí jednotkové ceny této položky

Prohloubení příkopu – jedná se o dostatečné prohloubení rýhy z odvodňovacího žlabu chodníku do stávajícího drážního příkopu. Při rozměrech předpokládané rýhy šířka dna 0,25m hloubka 0,2m a délky 3,15m dojdeme k výkopu zeminy cca 0,195m<sup>3</sup>. Do soupisu prací vložena nová položka, upraveno skládkovné.

6	132837	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 16KM	M3	0,195
---	--------	--	----	-------

e) výstražné kříže jsou osazovány v PS 142

#### Dotaz č. 15:

#### **SO 361 Raspenava-Bílý Potok pod Smrkem, přejezd km 2,795**

1	014122	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	T	58,048
---	--------	--	---	--------

a) Prosíme o kontrolu množství odpadů-neodpovídá části B.10.3. Prosíme o určení množství jednotlivých druhů odpadů a doplnění odpadů za pol. 6.

6	348173	ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM	KG	420,000
---	--------	---	----	---------

b) Prosíme o specifikaci množství a třídy betonu pro základové patky. Dále množství a druh odpadu a opravu pol. č.1.

15	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	8,090
----	--------	---	---	-------

c) Prosíme o bližší specifikaci šířky žlabu. Dále prosíme o množství a třídu betonu do kterého má být uložen.

21	91721	ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ	M	27,643
----	-------	--	---	--------

d) Prosíme o specifikaci množství jednotlivých obrubníků dle rozměrů. Ve výkresech a TZ jsou různé typy.

22	93543	ŽLABY Z DÍLCŮ Z POLYMERBETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 200MM VČETNĚ MŘÍŽÍ	M	14,500
----	-------	--	---	--------

e) Prosíme o specifikaci únosnosti mříže. Předpokládáme správně, že bude žlab uložen do betonu? Pokud ano, potom prosíme o specifikaci množství a třídy betonu.

#### Odpověď:

a) odpady odpovídají odevzdanému soupisu prací, výpočet s rozdělením odpadů je u položky uveden

Odpad z položky 6 zahrne uchazeč do jednotkové ceny této položky

b) základový beton bude použit třídy C12/15, celkový objem betonu je 0,166 m<sup>3</sup>; potřeba je 9 základových patek, každá o objemu 0,0185 m<sup>3</sup>, položka obsahuje „zřízení kotevních otvorů nebo jam, nejsou-li částí jiné konstrukce, jejich úpravy, očištění a ošetření, a osazení kotvení nebo přímo částí konstrukce do podpůrné konstrukce nebo do zeminy veškeré výkopové práce nutné ke zřízení jsou zahrnuty v ceně položky.

c) meliorační žlábek bude **min. šířky 0,250 m a min. tl. 0,100 m**. Třída podkladního betonu **C12/15**, objem betonu  $V=dl.*tl.*šř.=8,10*0,100*0,4=0,324 m^3 + 10\% opěrky \rightarrow V=0,356 m^3$

d) zahradní obrubník rozměry: **500x200x50** souhrnné délky **19,30 m**

betonový obrubník rozměry: **1000x250x150** souhrnné délky **8,90 m**

betonový obrubník rozměry: **500x250x100** souhrnné délky **7,10 m**

V soupisu prací upravena výměra položky 21.



e) únosnost mříže odvodňovacího žlabu bude **min. třídy A15** dle ČSN EN 1433.

Beton bude použit třídy min. C12/15, min. tl. 0,100m. objem betonového lože je  $V=dl.*šř.*tl.$ ;  
 $V=14,50*0,4*0,1=0,58m^3$  betonu. Podkladní beton bude součástí jednotkové ceny této položky.

#### **Další sdělení zadavatele:**

V návaznosti na novelizaci stávajícího zákona o veřejných zakázkách zákonem č. 375/2015 Sb., část čtrnáctá, čl. XV, kdy podle nového ustanovení § 53 odst. 1 písm. l) ZVZ splňuje v zadávacím řízení základní kvalifikační předpoklady dodavatel, vůči němuž nebyla v posledních 3 letech zavedena dočasná správa nebo v posledních 3 letech uplatněno opatření k řešení krize podle zákona upravujícího ozdravné postupy a řešení krize na finančním trhu, přičemž dodavatel splnění tohoto předpokladu prokazuje předložením čestného prohlášení, **doplňuje zadavatel Pokyny pro dodavatele takto:**

1) Čl. 9.4, druhá odrážka, se **doplňuje o nový bod l)** takto:

l) vůči němuž nebyla v posledních 3 letech zavedena dočasná správa nebo v posledních 3 letech uplatněno opatření k řešení krize podle zákona upravujícího ozdravné postupy a řešení krize na finančním trhu.

2) Čl. 9.4, třetí odrážka, v šestém odstavci, se text:

- k prokázání kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. i), j) a k) ZVZ čestné prohlášení, které nesmí být ke dni podání nabídky starší 90 dnů a z kterého jednoznačně vyplývá splnění příslušného kvalifikačního předpokladu. Čestné prohlášení musí být podepsáno osobou oprávněnou jednat za dodavatele.

#### **zrušuje a nahrazuje novým textem v tomto znění**

- k prokázání kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. i), j), k) **a l)** ZVZ čestné prohlášení, které nesmí být ke dni podání nabídky starší 90 dnů a z kterého jednoznačně vyplývá splnění příslušného kvalifikačního předpokladu. Čestné prohlášení musí být podepsáno osobou oprávněnou jednat za dodavatele.

3) V textu Přílohy č.8 se za poslední odrážku **doplňuje nová odrážka** s textem:

- vůči němu nebyla v posledních 3 letech zavedena dočasná správa nebo v posledních 3 letech uplatněno opatření k řešení krize podle zákona upravujícího ozdravné postupy a řešení krize na finančním trhu.

Přílohou těchto Dodatečných informací č. 2 je aktualizovaná Příloha č. 8 (Díl 1-2 Pokyny pro dodavatele Raspenava, Příl. č.8 opr.1), v níž je zapracováno výše uvedené doplnění základních kvalifikačních předpokladů, které dodavatel dokládá formou čestného prohlášení.

V souvislosti s výše uvedenými změnami zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 7 dní je v souladu s § 40 odst. 3 ZVZ a je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

*IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů*

*Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům*

Datum: 09/02/2016 nahrazeno 16/02/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

*IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast*

Datum: 09/02/2016 nahrazeno 16/02/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

*IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek*

Datum: 09/02/2016 nahrazeno 16/02/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- SO\_121\_SP\_Z1
- SO\_341\_SP\_Z1
- SO\_122\_SP\_Z1
- SO\_341-1\_SP\_Z1
- SO\_331\_SP\_Z1
- SO\_361\_SP\_Z1
- E.1.3.3.3.\_PP\_kom+chod
- E.1.3.1.3.\_Podélný\_profil\_komunikace
- aktualizovaná Příloha č. 8



Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního  
na základě pověření č. 1604  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace