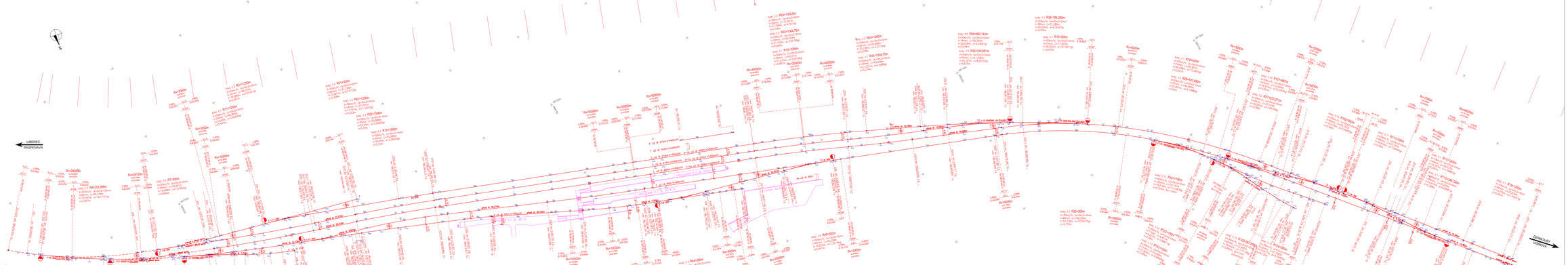

Tabulka nových výhybek ŽST FRÝDLANT V ČECHÁCH

Číslo výhybky	Číslo kolejiště	Staničení km/d.t.	Obvod (Ob/Ž)	Sovětská	Poloměr	Poloměr	Typ	Směr	Výměna	Žlab. pražec	Závěr	Pohon	Ovládání	Ovládání	Nivelity JKP (ANO/NE)	Možná úprava výhybky SAS	EOV
1	1	186,332	Ob/ž	S49	1:12	300-515,00/253,268	L	p	-	-	CZ	dřevo	K		výměna mimo kolejové úpravy	ano	ano
2*	1	186,319	Ob/ž	S49	1:12	300-515,00/253,268	L	p	-	-	CZ	dřevo	K		výměna mimo kolejové úpravy	ano	ano
3*	2	186,410	/	S49	1:9	300	L	p	-	-	CZ	dřevo	K		výměna mimo kolejové úpravy	ano	ano
4	2	186,427	Ob/ž	49	1:9	300/887,23/445,375	P	p	-	-	CZ	betón	KS	SK		ne	ne
5**	5	186,499	/	S49	1:9	300	P	l	-	-	CZ	dřevo	K	ZPK		ano	ne
6	2	186,506	/	49	1:11	300	L	l	-	-	CZ	betón	KS	SK		ne	ano
7	2	186,547	/	S49	1:9	190	P	l	-	-	CZ	dřevo	K		výměna mimo kolejové úpravy	ne	ne
8	4	186,742	/	S49	1:9	300	L	l	-	-	CZ	dřevo	K	ZPK	mj.dle vyh. č.1	ne	ne
9	4	186,761	/	S49	1:9	300	L	l	-	-	CZ	dřevo	K	ZPK		ne	ne
10	1	186,901	Ob/ž	49	1:12	300-890,14/313,803	L	p	-	-	CZ	betón	KS	SK		ne	ano
11	1	187,032	Ob/ž	49	1:12	300-784,26/0,000	L	p	ano	CZP	CZ	betón	KS	SK		ne	ano
12	2	187,078	Ob/ž	49	1:9	300/300,00/0,000	P	p	-	-	CZ	betón	KS	SK		ne	ano
13	2	187,139	Ob/ž	49	1:9	300/531,71/667,-	P	l	-	-	CZ	betón	KS	SK		ne	ano
14	2	187,200	/	49	1:9	300	P	p	ano	CZP	CZ	betón	KS	SK		ne	ano
15	1	187,259	/	49	1:9	300	P	l	ano	CZP	CZ	betón	KS	SK		ne	ano
16	2	187,281	Ob/ž	49	1:9	300/222,22/148,705	P	l	-	-	CZ	betón	KS	SK		ne	ano
21**	4/6	187,132	/	S49	1:7,5	190	P	p	-	-	CZ	dřevo	K	ZPK		ano**	ne

* výhybka/ch výhybek č. 1, 2 a 3 zrušeny kolejové úpravy i bude doplněn nový betonový žlab, EOV a vále

** výhybky č. 5 a 21 budou na stávku dodány investorem

LEGENDA:

stavební čára
SO 131 – Do Frýdlantu v Čechách, levostrý ovlak – nová trať
SO 132 – Do Frýdlantu v Čechách, levostrý ovlak – ovlaková výhybka (pevna

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 03/2015

Datum:	Zpracovatel/Kontrolor:	Ing. Štěpán	
Datum:	Podpis vedoucího:	Razím	Ing. Štěpán

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální ředitelství:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Centrum Ústí
Dostavbová 1950/28, 190 00 Praha 9

Generální projektant: SMP PROTOUNIT s. Signal Project - Raspenava/ - Ren sdružení

signal

Signal Project s.r.o.
Vratislavská 55
530 02 Brno
www.signalproject.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
Klíšská 940/96, PSČ 417 58
120 00 Praha 2
zastoupen: Ing. Ing. David Krisa
tel.: +420 296 111 111
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Hlavní projektant:
METROPROJEKT

Stavebně část:

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Hnědý

Podpis: Razím Datum: 06.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Hnědý

Podpis: Razím Datum: 06.

Rekonstrukce SZZ v žst. Raspenava

Tel.: +420296151415
Email: Projekt stavby / DSP

Zodpovědný zástupce: 560

Místo (obl./obc./část obce):
Stavební část:
Železniční svršek
Železniční spodek a zemní
SO 131 ŽST Frýdlant v Čechách, Jednostrní ovlak
SO 132 ŽST Frýdlant v Čechách, Jednostrní ovlak

Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Crátek

Podpis: Razím Datum: 06.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Crátek

Podpis: Razím Datum: 06.

Vypracoval: Ing. Karel Crátek

Podpis: Razím Datum: 06.

Vypracoval: Ing. Karel Crátek

Podpis: Razím Datum: 06.

Datum: 22.4.2015 Měřítko: 1:500 Číslo: 14 0442 05 01 01 03 Stupeň: DSP Číslo pl.: 601