

Doručená zpráva

Věc:

vyjádření pro speciální stavební úřad (nevydává se U/US):
Modernizace železniční trati v úseku S

ID zprávy: 124670883

Typ zprávy:

Doručená datová zpráva

Dodáno:

4.3.2013 v 13:46:26

Odesílatel:

Městská část Praha 16
Václava Balého 23/3, 15300
Praha, CZ

ID schránky: ntsbt5z

Typ schránky: OVM

Zmocnění: **Nezadáno**

Odstavec: **Nezadáno**

Naše čís. jednací:
017967/12/OVDŽP

Naše spisová zn.:
016491/12/OVDŽP

Vaše čís. jednací: **Nezadáno**

Vaše spisová zn.: **Nezadáno**

K rukám: **Nezadáno**

Do vlastních rukou: **Ano**

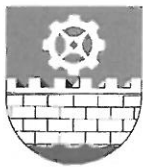
Zakázáno doručení fíkcí: **Nezadáno**

Přílohy:

12-016491.pdf

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ		Počet listů
Došlo dne: -4. 03. 2013		2
Č. j.: 2569		příloh 0
(1)		listů příloh

UT 7/11
UT 7/11
Ing. ŠMEJKALOVÁ 7/3
liv.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY,
DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ÚSEK VÝSTAVBY

Dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne

Naše č.j.

016491/12/OVDŽP/Mk

Vyřizuje

Ing.arch. Marie Kastlová

Praha

01.03.2013

VYJÁDŘENÍ

Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2012 (dále jen "stavební zákon"), na základě stanovení Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 17.07.2012 č.j. MMR-25194/2012-83/1525 a ze dne 10.08.2012 č.j. MMR-28044/2012-83/1741, obdržel dne 11.10.2012 žádost o vyjádření pro speciální stavbu, kterou podala

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Dlážďená 1003, 110 00 Praha,
kterou zastupuje **SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, Olšanská 2643, 130 80 Praha**

(dále jen "žadatel") ve věci:

Optimalizace železniční trati v úseku Smíchov - Černošice
provozní soubory: PS 02-22-05, PS 02-22-06, PS 02-21-12, PS 02-21-14
v krajích: Praha, Středočeský; v obcích: Praha, Černošice

(dále jen "stavba") na pozemcích v katastrálních územích:

Krč: parc. č. 2/2, 2/7, 3276/2, 3320/1, 3333/1

Hodkovičky: parc. č. 364/2, 370, 375/2, 977/2, 980/3, 980/6, 980/7, 988/2, 988/3, 996/7, 996/9, 1070/2, 1074

Braník: parc. č. 3102/1, 3102/8, 3103, 3107/1, 3108/1

Malá Chuchle: parc. č. 14 (tunel), 15 (tunel), 78/3, 78/4, 82/2, 173/1 (tunel), 173/13, 178 (tunel), 201, 202 (tunel), 206/2 (tunel), 223/2, 226/1, 226/4, 226/6, 226/11, 226/12, 230, 231/3, 231/4

Velká Chuchle: parc. č. 940, 1204, 1205/1, 1211/11, 1211/12, 1211/14, 1211/17, 1213

Radotín: parc. č. 2475, 2647/1, 2647/3, 2647/28, 2647/29

Černošice: parc. č. KN 6180/1, KN 6192/1, PK 64/2, PK 91, PK 439

Jedná se o provozní soubory v rámci optimalizace stávající celostátní dráhy Praha – Řevnice – Beroun č. 521B, která je součástí III. tranzitního železničního koridoru České republiky:

PS 02-22-05 Dálkový optický kabel a traťový metalický kabel Praha-Radotín – Praha-Krč: Příloha kabelů.

PS 02-22-06 Příloha HDPE Praha-Radotín – Praha-Krč: Příloha trubky pro budoucí zafouknutí kabelů

PS 02-21-12 Traťové zabezpečovací zařízení Praha-Krč – Praha-Velká Chuchle: Zřízení hradla a příloha kabelu.

PS 02-21-14 Traťové zabezpečovací zařízení Praha-Radotín – Černošice: Úprava stávajícího hradla a příloha kabelu.

Stavební úřad vydává podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

v y j á d ř e n í ,

že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území:

Praha:

Rozvoj území kraje je dán Zásadami územního rozvoje hlavního města Prahy, schválenými usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 32/59 ze dne 17.12. 2009 (dále jen "ZÚR hl.m. Prahy").

Dle ZÚR hl.m. Prahy, kapitoly 10., se stavba nachází ve vymezených plochách a koridorech dopravní infrastruktury nadmístního významu **DZ - stavby koridorů železničních a vysokorychlostních tratí**. Stavba je součástí veřejně prospěšné stavby "Z/501 DZ - Průjezd železničním uzlem Praha v rámci stavby III. tranzitního železničního koridoru Cheb – Bohumín".

Podmínky využití území jsou dány platným Územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy, schváleným usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 10/05 ze dne 09.09.1999, ve znění pozdějších změn, jehož závazná část byla vyhlášena vyhláškou č. 32/1999 Sb. hl.m. Prahy, o závazné části územního plánu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ÚPn"). V příloze č. 1 k vyhlášce č. 32/1999 Sb. hl.m. Prahy jsou podrobně popsány regulativy funkčního a prostorového uspořádání území (dále jen "Regulativy").

Dle ÚPn se stavba nachází v zastavitelném území, v monofunkční ploše dopravy **DZ - tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály**. Část stavby je umístěna v **záplavovém území neprůtočném (B)** vodních toků Berounky a Vltavy.

Dle Regulativů, oddílu 5, kapitoly (2), podkapitoly 2e), jsou plochy DZ určeny pro provoz železniční dopravy a pro terminály nákladní dopravy ve vazbě na železniční dopravu. V souladu s funkčním využitím jsou stavby a zařízení sloužící železničnímu provozu včetně provozně-technologického zázemí.

Dle Regulativů, oddílu 10, odst. (4), lze v záplavovém území B připustit pouze dostavbu stavebních mezer v souladu s funkčním využitím ve smyslu legendy schváleného plánu.

Černošice:

Rozvoj území je dán Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje, schválenými usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 4-20/2011/ZK ze dne 19. 12. 2011 (dále jen "ZÚR SK").

Dle ZÚR SK se stavba nachází ve vymezeném koridoru pro umístění veřejně prospěšných staveb v oblasti dopravy – železniční. Stavba je součástí veřejně prospěšné stavby "D215 Koridor železniční tratě č. 171 Praha - Beroun, rekonstrukce".

Podmínky využití území jsou dány platným Územním plánem Černošice, schváleným usnesením Zastupitelstva města Černošice č. 9/27 ze dne 7.10.2010 (dále jen "ÚP Černošice").

Dle ÚP Černošice se stavba nachází v ploše dopravní infrastruktury **DZ-1 – drážní**. Dle textové části ÚP Černošice, části f), bodu 29., jsou v souladu s hlavním využitím území, stavby a zařízení sloužící železničnímu provozu, včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti drážních staveb, jako například násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty, lávky, stavby a terénní úpravy omezující šíření hluku, apod.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Ing. Lenka Böhmová
vedoucí odboru

Rozdělovník:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., IDDS: uccchjm, sídlo: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9-Libeň
SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy, sídlo: Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3-Žižkov