




Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00				
ZPRACOVATEL: PROJEKT servis spol. s r.o. Mezitráťová 137, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
VYPRACOVAL: Ing. Martin Koudelka <i>lou2662</i>		ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY: Ing. Martin Koudelka <i>lou2662</i>		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Martin Koudelka <i>lou2662</i>
KRAJ: ÚSTECKÝ		OKRES: DĚČÍN	OÚ: MARKVARTICE	Č. ZAKÁZKY: ZAK-2014-21
AKCE: VÝSTAVBA ŽST. MARKVARTICE				STUPEŇ: PROJEKT (P)
				DATUM: 06/2015
				MĚŘÍTKO: -
				FORMÁT: -
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÁST: A Č. SLOŽKY: 1

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA

O B S A H :

A.1 Identifikační údaje stavby.....	2
A.1.1 Identifikace stavby	2
A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích.....	3
A.1.3 Údaje o provedených průzkumech a napojení na infrastrukturu.....	5
A.1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	5
A.1.5 Informace o splnění obecných technických požadavků na výstavbu	5
A.1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí	6
A.1.7 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území.....	6
A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby a popis postupu výstavby	6
A.2 Základní údaje o stavbě.....	7
A.2.1 Údaje o umístění stavby	7
A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	8
A.2.3 Projektované kapacity stavby	8
A.2.4 Území dotčené stavbou	12
A.2.5 Požadavky na realizaci stavby	13
A.3 Přehled výchozích podkladů.....	13
A.3.1 Seznam provozních souborů a stavebních objektů:	13
A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti přípravné dokumentaci	14
A.3.3 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu stavby.....	15
A.4 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	15
A.5 Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	16
A.5.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby	16
A.5.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	16
A.5.3 Údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby.....	17
A.5.4 Zdůvodnění umístění stavby	17
A.6 Předčasné a prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	18
A.7 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	18
A.8 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	19
A.9 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	19
A.10 Členění projektové dokumentace	20
A.11 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	21
A.12 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	21
A.13 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	22

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Identifikace stavby

Název stavby :	Výstavba ŽST Markvartice	
Místo stavby :	Traťový úsek (TÚ)	0861 Děčín (mimo) – Jedlová (mimo)
	Definiční úsek (DÚ)	05 Benešov nad Ploučnicí – Markvartice 07 Markvartice – Veselé p. Rabštejnem 09 Veselé p. Rabštejnem – Česká Kamenice
Katastrální území :	602 451 Benešov nad Ploučnicí 629 049 Dolní Habartice 642 916 Horní Habartice 691 780 Markvartice u Děčína 780 618 Veselé 780 600 Kamenická Nová Víska 621 298 Dolní Kamenice 621 285 Česká Kamenice	
Okres :	Děčín	
Kraj :	Ústecký	
Charakter stavby :	Rekonstrukce - liniová stavba	
Stupeň dokumentace :	Projekt stavby (P)	
Ústřední orgán :	Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1	
Stavební úřad :	Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady	
IČO :	61379425	
Organizační složka :	Drážní úřad, Sekce stavební Oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha - Vinohrady	
Zadavatel dokumentace :	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město	
IČO :	70994234	
DIČ :	CZ-70994234	
Sídlo zadavatele :	SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Zak. číslo zadavatele:	-	
Správce HIM :	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město	
IČO :	70994234	
DIČ :	CZ-70994234	
Organizační složka :	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov	
Provozovatel dráhy :	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město	
IČO :	70994234	
DIČ :	CZ-70994234	
Dodavatel dokumentace :	PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín	
IČO :	49823141	
DIČ :	CZ-49823141	
Zak. číslo dodavatele:	-	
Vedoucí projektu :	Ing. Martin KOUDELKA	
Odp. projektant stavby :	Ing. Martin KOUDELKA	

Zpracovatelé dokumentace:

1) PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín

Souhrnné části

Ing. MARTIN KOUDELKA

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

Ing. Martin ŠŮSTAL

B.2 Provozní a dopravní technologie

EKOLA group, spol. s r. o.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

C. Situace stavby

D. Technologická část

Vojtěch RAIM

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

SUDOP Brno spol. s r. o.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

SUDOP Brno spol. s r. o.

D.3 Silnoproudá technologie

E. Stavební část

Martin MYKISA, DiS.

E.1 Inženýrské objekty

Ing. Bc. Martin VERNER

E.2 Pozemní stavební objekty

SUDOP Brno spol. s r. o.

E.3 Trakční a energetická vedení

F. Organizace výstavby

Martin MYKISA, DiS.

G. Náklady

Ing. Martin KOUDELKA

H. Doklady

Anna BREJLOVÁ

I. Geodetická dokumentace

Ing. Kristýna PŘÍHODOVÁ

J. Průzkumy

Ing. Alexandr KAČORA, p. Martin JECH

J.1 Geotechnický průzkum

PUDIS a.s.

J.2 Stavebně-technický průzkum

A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a majetkových vztazích

Stavba „Výstavba ŽST Markvartice“ se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati TÚ 0861 Děčín (mimo) – Jedlová (mimo) (vč. Děčín vých-hor.n.), DÚ 05 Benešov nad Ploučnicí – Markvartice, DÚ 07 Markvartice – Veselé p. Rabštejnem, DÚ 09 Veselé p. Rabštejnem – Česká

Kamenice. Traťová rychlost je $V = 70 \text{ km/h}$ s místními omezeními. V novém stavu je stavba z hlediska návrhu směrových a sklonových poměrů řešena rovněž pro rychlost $V = 70 \text{ km/h}$ na kamenickém zhlaví a 65 km/hod na benešovském zhlaví.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o., ČD a.s., Státní pozemkový úřad a obce Veselé.

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště, pro odstavení mechanizace a meziskládku materiálů se nacházejí v ŽST Markvartice (parc.č.: 2979/12, 2979/14), katastrální území Markvartice. Tyto dvě stanice jsou v současnosti používány a jsou také vhodné pro vykládku a nakládku.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna a vymezenými částmi pozemků ve vlastnictví ČR Státní pozemkový úřad a Obce Veselé.

Z hlediska dráhy je hranice stavby vymezena takto:

<u>Začátek stavby:</u>	km 11,700 000 (ŽST Benešov n/Pl., stavba SZ+ZZ, úpravy PZS)
<u>Začátek stavby :</u>	km 16,700 000 (ŽST Markvartice, začátek směrového a výškového vyrovnání koleje)
<u>Konec stavby:</u>	km 17,313 357 (ŽST Markvartice, konec směrového a výškového vyrovnání koleje)
<u>Konec stavby:</u>	km 25,000 000 (ŽST Česká Kamenice, stavba SZ+ZZ, úpravy PZS)
<u>Celkový rozsah stavby:</u>	13,3 km

Z toho v ŽST Markvartice:

<u>Stavební délka koleje č.1:</u>	613,357 m
<u>Stavební délka koleje č.2:</u>	395,599 m
<u>Užitečná délka koleje č.1:</u>	211m (vzdálenost mezi návěstidly)
<u>Užitečná délka koleje č.2:</u>	153m (vzdálenost mezi návěstidly)

Jedná se o pozemky v katastrálním území:

Benešov nad Ploučnicí
Dolní Habartice
Horní Habartice
Markvartice
Veselé
Kamenická Nová Víska
Dolní Kamenice
Česká Kamenice

Informace o pozemcích je obsažena v části I. Geodetická dokumentace této (P).

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací dotčených obcí s rozšířenou působností, Benešov nad Ploučnicí a Česká Kamenice.

Stavba má charakter rekonstrukce stávajících zařízení dráhy, proto nemění způsob napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Dle geomorfologického členění ČR lze zájmové území zařadit do provincie Česká Vysočina, subprovincie Krušnohorská, Podkrušnohorská oblasti, celku České středohoří. Ráz reliéfu je převážně vlnitý s výškami okolo 200-400 m n.m. (druhohorní křídové reliktu), které proráží terciární vulkanity (dnes vypreparované suky) v podobě strmých sopečných kuželů. Nadmořská výška zastávky Markvartice činí cca 265 m n.m. Je situována v zářezu mírného svahu JV expozice se sklonem cca 5°.

Dle regionálního členění ČR lze zájmové území zařadit do soustavy Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity, oblasti křída, regionu česká křídová pánev. Skalní podklad je dle archivních údajů Geofondu ČR tvořen sedimentárními horninami křídového stáří, konkrétně facií kvádrových pískovců zastoupených křemennými pískovci, lokálně štěrčíkovitými. V podloží jsou situovány vápnité jílovce. Kvartérní pokryv je dle archivních údajů Geofondu ČR zastoupen sedimenty eolického původu, konkrétně sprašovými hlínami.

Hydrogeologická charakteristika zájmového území – generelní směr proudění se uskutečňuje paralelně s generelním sklonem oblasti tj. jihovýchodním směrem k místní erozní bázi – říčce Bystrá.

Podzemní voda nebyla zastižena žádnou z průzkumných sond. Dle archivních údajů je voda zadržována v průlinově propustném prostředí křídových pískovců na povrchu podložního izolátoru – vápnitých jílovců. V místě stanice bylo v minulosti odvodnění řešeno technickým opatřením podobě otevřeného nezpevněného příkopu, jehož reliktu byly nalezeny na patě zářezu před stanicí.

Stavba neleží v záplavovém území.

A.1.3 Údaje o provedených průzkumech a napojení na infrastrukturu

Pro potřebu zpracování projektové dokumentace stavby byly pro převzaty následující průzkumy :

- Zadávací podmínky – podmínky pro provedení díla na zhotovení projektové dokumentace stavby „Výstavba ŽST Markvartice“ – SŽDC s.o., Stavební správa západ (17.6.2013)
 - Výběr staveniště – místní šetření konané dne 4.9.2013 v 9:00 v prostoru stavby
 - Geotechnický průzkum pro stavbu „Výstavba ŽST Markvartice“ – zpracovatel Ing. Alexandr Kačora, p. Martin Jech. (11/2013)
 - Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby - H-PRO spol.s r.o. – Projektování inženýrských staveb, Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem
 - Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Ústecký kraj, katastrální pracoviště Děčín, <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>
 - Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení
 - Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci
 - Nákrešný přehled železničního svršku trati Děčín - Jedlová v úseku km 11,700 – 25,000 ke dni 6.9.2013 v grafické i psané podobě, zdroj SŽDC SDC, Správa tratí Ústí nad Labem
 - Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

Možnost napojení na infrastrukturu

Stavba bude prováděna během jedné nepřetržité výluky traťového úseku Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice. Doba trvání nepřetržité výluky bude navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu. Předpokládáme délku jejího trvání 32 dní. Po tuto dobu bude zajištěna náhradní autobusová doprava po souběžné komunikaci s konečnými stanicemi v ŽST Benešov nad Ploučnicí a Česká Kamenice.

S přístupem na výstavbu je uvažováno po železnici od ŽST Benešov nad Ploučnicí a ŽST Česká Kamenice. Příjezd silničními vozidly do prostoru stavby je možný na přejezdu v km 17,252. Pro práce v ŽST Benešov n/Pl, ŽST Česká Kamenice, výstavbě TZZ a úpravách SZZ a PZS přejezdů budou využity stávající přístupové komunikace k těmto objektům. Pro veškeré hlavní práce prováděné v rámci stavby jsou v dokumentaci vzhledem k charakteru prací a místním podmínkám uvažovány technologie s přístupem po železnici od ŽST Benešov nad Ploučnicí a ŽST Česká Kamenice. Příjezd silničními vozidly do prostoru stavby je možný na přejezdu v km 17,252. Pro práce v ŽST Benešov n/Pl, ŽST Česká Kamenice, výstavbě TZZ a úpravách SZZ a PZS přejezdů budou využity stávající přístupové komunikace k těmto objektům

Jedná se o stavbu na neelektrizované trati, realizovaná stavba nevyvolá nároky na zajištění odběru vody ani plynu pro svůj provoz. Po dokončení realizace dojde k navýšení odběru elektrické energie oproti stávajícímu stavu, ale nebude nutné realizovat posílení příkonu do oblasti od dodavatele. Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

Práce budou prováděny převážně kolejovou stavební mechanizací se samostatnými agregáty. Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá v cisternách.

Staveniště bude vybaveno ekologickým WC. Telefonické vyrozumění bude probíhat drážními aparáty, mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.

A.1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré informace o splnění požadavků všech dotčených orgánů jsou uvedeny v příloze Stanovisko projektanta k připomínkám části H. 3 Doklady o projednání.

A.1.5 Informace o splnění obecných technických požadavků na výstavbu

Obecnými technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. obecné

požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a obecné technické požadavky na bezbariérové užívání staveb specifikované příslušným prováděcím právním předpisem.

Stavbou nevznikají nové nároky na využití či změnu území nebo stavby, ani nároky na změnu vlivu stavby na využití území podle Vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby stanovuje požadavky pouze na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dráhy, kterou bude posuzovat drážní správní úřad, není tato vyhláška směrodatná.

Bezbariérové užívání staveb upravuje vyhláška č. 389/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato stavba ovšem obsahuje veřejnosti přístupné části.

A.1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Územní řízení pro tuto stavbu nebylo požadováno, dle vyjádření stavebního úřadu v České Kamenici, č.j. SÚ-1282/14-VD-13-2014 a stavebního úřadu v Benešově nad Ploučnicí, č.j. MUBN-3918/2014/jk, je stavba v souladu, podle § 15 odst. 2 Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, se záměry územního plánování.

A.1.7 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Navrhovaná stavba není časově vázána na okolní výstavbu. Zahájení **stavby není** podmíněno jinou investicí, stavba sama nevyvolává nutnost žádné další stavby.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby.

Stavba „Výstavba ŽST Markvartice“ se koordinuje se stavbou „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk“ a obě stavby jsou v souladu a na sobě nezávislé.

A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby a popis postupu výstavby

Stavba bude realizována v souvislých a na sebe navazujících etapách. Hlavní stavební práce se soustředí na rok 2015.

Kategorie dráhy:	regionální
Traťový úsek (TÚDU)	086106 Benešov nad Ploučnicí – Markvartice
	086107 Markvartice
	086108 Markvartice – Česká Kamenice
	086111 Česká Kamenice

Projekt stavby řeší rekonstrukci železničního svršku a spodku, železničních přejezdů, a ochranu kabelových vedení v nezbytném rozsahu. Cílem řešení zabezpečovacího zařízení je rekonstrukce současné hlásky se zastávkou Markvartice na novou železniční stanici a výstavbu nového staničního zabezpečovacího zařízení dálkově ovládaného z České Kamenice tak, aby mohl být realizován požadovaný provozní koncept Krajského úřadu Ústeckého kraje pro trať Děčín – Rumburk podle plánu dopravní obslužnosti Ústeckého kraje.

Rychlost v TÚ je v70 km/h s místními propady na 60 km/h. Provozovatelem dráhy je SŽDC s.o.; místním správcem OR Ústí nad Labem.

Stávající stav TZZ v úseku Benešov nad Ploučnicí – hl. Markvartice – Česká Kamenice je bez TZZ – telefonický způsob dorozumívání. V mezistaničních úsecích je v současném stavu značné množství přejezdů. V celém úseku Benešov nad Ploučnicí – Markvartice – Česká Kamenice je celkem 24 přejezdů zabezpečených PZS a některé jsou zabezpečeny pouze výstražnými kříži bez PZZ.

Stavba zahrnuje v rámci prací na železničním svršku a spodku část od km 16,700 do km 17,314. Celková délka úseku je 614 m. Ohraničení stavebních objektů-obnov železničního svršku a sanací železničního spodku je dáno kilometrží (začátek km 16,700) nebo výměnovými případně koncovými styky výhybek (výhybka č. 1 a 2 – kolej č. 2).

Při výstavbě je uvažováno s novým svrškovým materiálem.

Kilometrží trasy je uváděna v „novém staničení“, vyjadřující skutečnou délku optimalizované trasy (tj. s vyloučením abnormálních hektometrů). Součástí stavby, se kterou musí být práce v ŽST Markvartice koordinovány je stavba SZZ a dále TZZ v sousedních traťových úsecích Benešov nad Ploučnicí – Markvartice a Markvartice – Česká Kamenice.

Ve vlastní stanici Markvartice se nacházejí 1 úrovněový přejezd a 1 most. Přejezd v žkm 17,252 bude rekonstruován, most v žkm 16,874 zůstane bez stavebních úprav (výška přesypu je min. 8,0m). Dále je ve stanici 1 úrovněové nástupiště u koleje č.1. Zbylé 2 koleje jsou kusé, zarostlé náletovými

dřevinami a v podstatě nepoužitelné.

Pro veškeré hlavní práce prováděné v rámci stavby jsou v dokumentaci vzhledem k charakteru prací a místním podmínkám uvažovány technologie s přístupem po železnici od ŽST Benešov nad Ploučnicí a ŽST Česká Kamenice. Příjezd silničními vozidly do prostoru stavby je možný na přejezdu v km 17,252. Pro práce v ŽST Benešov n/Pl, ŽST Česká Kamenice, výstavbě SZ a ZZ a úpravách SZZ a PZS přejezdů budou využity stávající přístupové komunikace k těmto objektům.

Předmětem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a objektů železničního spodku, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost dopravy.

Základní cíle stavby je možno rámcově charakterizovat takto:

- Obnova železniční stanice umožňující zavedení nového provozního konceptu
- Uvést trať do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovovala platným předpisům a normám
- Dosáhnout co nejvyšší rychlosti pro všechny typy vlakových souprav (65-70 km/h) při minimalizaci rozsahu stavebních prací.
- Zajistit bezpečnost provozu, a to jak po stránce řádného technického stavu jednotlivých zařízení, tak z hlediska dodržení volného a schůdného manipulačního prostoru.

Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec

Při realizaci této stavby je třeba z důvodů maximálního omezení výlukové činnosti jednotlivé stavební objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu ještě před dokončením celé stavby.

Toto se týká všech stavebních objektů, které stavba obsahuje a u nichž je nezbytně nutné ihned po dokončení jednotlivých částí, daných navrženými kolejovými výlukami, předávat tyto okamžitě do užívání (předběžného provozu) ještě před úplným dokončením těchto objektů, aby byla zajištěna průjezdnost trati ihned po skončení jednotlivých výluk.

Při provádění rekonstrukce v nepřetržitých výlukách musí vybraný zhotovitel stavby zajistit zejména koordinaci prací železničního spodku a svršku tak, aby veškeré práce nutné pro zajištění bezpečného provozu byly provedeny v průběhu stavby respektive již v průběhu jednotlivých nepřetržitých výluk.

Předpokládané lhůty výstavby

Předpokládaný termín realizace stavby :

rok 2015

Předpokládaná doba trvání stavby :

112 dní

(z toho 31N nepřetržité výluky a 1N výluky na finální podbití po realizaci)

Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit za přítomnosti správců podzemní inženýrské sítě, případně práce provádět za odborného dozoru správců.

Před realizací stavby je nutné požádat v dostatečném předstihu o vypracování rozkazu pro vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Položení kabelových tras je možné provést při činnosti stávajícího zařízení. Pro dokončení stavby je nutné vypnout stávající zabezpečovací zařízení a provést jeho demontáž. Nové zabezpečovací zařízení v ŽST Markvartice se uvede do provozu po dokončení montáže. Předpokládá se, že doba od vypnutí stávajícího zabezpečovacího zařízení v místě rekonstrukce do doby aktivace nového zařízení bude 31 dní během výluky a dále 60 dní na plné zprovoznění dálkového ovládání. V době uvádění do plné provozuschopnosti zařízení bude doprava řešena přivolávací návěstí, případně rozkazem V nebo PV.

Další informace k postupu výstavby jsou předmětem části F – Zásady organizace výstavby této projektové dokumentace.

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Železniční stanice Markvartice se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati TÚ 0861

Děčín (mimo) – Jedlová (mimo) (vč. Děčín vých-hor.n.), DÚ 05 Benešov nad Ploučnicí – Markvartice, DÚ 07 Markvartice – Veselé p. Rabštejnem, DÚ 09 Veselé p. Rabštejnem – Česká Kamenice.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a spodku, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční dopravy.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a spodku, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční dopravy novým moderním zabezpečovacím zařízením v Markvarticích – SZZ 3.kategorie a v přilehlých úsecích Benešov nad Ploučnicí – Markvartice a Markvartice – Česká Kamenice TZZ 3.kategorie typu AH bez hradla v úseku včetně rekonstrukce zabezpečení stávajících přejezdů v mezistaničních úsecích a v ŽST Markvartice.

Základní cíle stavby je možno rámcově charakterizovat takto:

- Uvést rekonstruovaný úsek do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovoval platným předpisům a normám.
- Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Prostorové řešení trasy a návrhy stavebních konstrukcí vycházely ze základních předpisů, norem a typových podkladů. Technické řešení objektů bylo projednáváno průběžně s investorem a správcem.

Nový návrh trasy odpovídá stávajícímu stavu, nedochází k žádným zásadním změnám směrové polohy koleje, výšková poloha je oproti stávajícímu stavu upravena tak, aby v oblasti nástupišť byly koleje ve vodorovné.

Dále bude zajištěno provedení nezbytných úprav venkovních prvků a výstroje zabezpečovacího zařízení před zahájením výluky, během výluky a uvedení části zabezpečovacího zařízení opět do provozuschopného stavu po dokončení kolejové výluky. Vnitřní logika zabezpečovacího zařízení zůstane zachována i po rekonstrukci koleje.

Obsahová náplň provozních souborů a stavebních objektů – hlavní práce:

SO 01 Železniční svršek

Základní kapacitní údaje:

• směrové a výškové vyrovnání koleje	1 008,956 m
• rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice 49E1, pražce betonové, bezpodkladnicové pružné upevnění	1 008,956 m
• celková délka zřízené BK	913,139 m
• rekonstrukce kolejového lože (vč.stávající koleje)	1 008,950 m
• rekonstrukce drážních stezek	1 008,950 m
• úprava geometrické polohy koleje celkem	1 008,950 m
• demontáž výhybek	2 ks
• vložení výhybek	2 ks
• vystrojení trati	1 kpl
• šířka přejezdu	4,80 m
• délka přejezdu	10 m
• typ přejezdové konstrukce	betonová s ocelovými nosiči
• úhel křížení	90°

SO 02 Železniční spodek

- zřízení zemní pláně 1 008,956 m

• sanace železničního spodku KPP typ 3 (kolej č.1, bez výztuž.prvku)	302,687 m
• sanace železničního spodku KPP typ 3 (kolej č.1, s výztuž.prvkem)	285,670 m
• sanace železničního spodku KPP typ 3 (kolej č.2, s výztuž.prvkem)	292,486 m
• zřízení KPP přejezdu typ 3 + ZKPP	25 m
• hloubkové odvodnění systémem trativodů	227 m
• trativodní šachty	12 ks
• zpevněný příkop/rigol z betonových tvárnic	436 m
• opevnění stěny zpevněného příkopu svahovkami	188 m
• zemní práce	1 kpl

SO 03 Nástupiště a zpevněné plochy

• počet nástupišť	2 ks
• délka nástupní hrany	100 m
• výška nástupní hrany na T.K.	550 mm
• z toho nástupiště vnější	1 ks
• z toho nástupiště jednostranné	1 ks
• plocha nástupišť	564 m ²
• plocha zpevněných přístupových cest a ploch	215,7 m ²
• povrch nástupišť	nástupištní desky
• povrch zpevněných ploch a cest	betonová zámková dlažba
• demontáž stávajícího úrovněového nástupiště	1 ks
• délka zábradlí	282 m
• min. světlá šířka komunikace	1,60 m
• typ přechodové konstrukce	celopryžová
• šířka přechodu přes kolej č.2	2,70 m
• ukončení nástupišť monolitickými zídками	4 ks

SO 21 Rekonstrukce výpravní budovy**SO 21.1 Rekonstrukce výpravní budovy – ŽST Markvartice**

• počet rekonstruovaných místností	7
• počet demolovaných místností	11

SO 21.2 Rekonstrukce výpravní budovy – ŽST Česká Kamenice

• počet rekonstruovaných místností	3
------------------------------------	---

SO 22 Demolice skladu

• obestavěný prostor	175m ³
----------------------	-------------------

SO 31 ŽST Markvartice, EOv

• elektrický ohřev výhybek	2 ks
----------------------------	------

SO 32 ŽST Markvartice úpravy osvětlení a rozvodů NN**SO 32.1 ŽST Markvartice, úpravy osvětlení a rozvodů NN**

• rozvodna NN	1 kpl
• hodnota hlavního jističe	3x100A
• osvětlení nástupišť	2x6ks
• osvětlení přístupové cesty	2ks
• osvětlení zhlaví	2ks, 3ks

SO 32.2 ŽST Benešov nad Ploučnicí, úprava rozvodů NN

• přípojka pro zab. zař.	1 kpl
• přípojka pro sděl. zař.	1 kpl

SO 32.3 ŽST Česká Kamenice, úprava rozvodů NN

• přípojka pro zab. zař.	1 kpl
• přípojka pro sděl. zař.	1 kpl

SO 33 El. přípojka zastávka Dolní Habartice

• nová přípojka a úprava rozvodů	1 kpl
• osvětlení zastávky	6 ks

SO 34 El. přípojka zast. Veselé pod Rabštejnem**SO 34.1 El. přípojka zast. Veselé pod Rabštejnem**

- nová přípojka a úprava rozvodů 1 kpl
- osvětlení zastávky 4 ks

SO 34.2 El. přípojka nn pro PZS v km 22,602

- nová přípojka a úprava rozvodů 1 kpl

PS 01 Staniční zabezpeč. zař. (SZZ) + Přejezdové zabezpeč. zař. (PZZ) Markvartice

- Nové staniční zabezpečovací zařízení 1 ks
- Nové přejezdové zabezpečovací zařízení 1 ks
- Rekonstruované přejezdové zabezpečovací zařízení 1 ks

PS 02 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) Benešov nad Ploučnicí – Markvartice

- Nové traťové zabezpečovací zařízení 1 ks
- Nové přejezdové zabezpečovací zařízení 2 ks
- Rekonstruované přejezdové zabezpečovací zařízení 10 ks

PS 03 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) Markvartice – Česká Kamenice

- Nové traťové zabezpečovací zařízení 1 ks
- Nové přejezdové zabezpečovací zařízení 4 ks
- Rekonstruované přejezdové zabezpečovací zařízení 3 ks

PS 20 Kabelizace Markvartice – Česká Kamenice**PS 20.1 T.ú Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice, TK**

- Kabel TCEPKPFLEY 10XN 0,8 5 990 m
- Kabel TCEPKPFLEZE 10XN 0,8 8 670 m
- HDPE trubka modrá 14 410 m
- HDPE trubka černá 14 370 m
- Kombinovaný sloupek 23ks
- Počet výpichů 24 případů
- 19" skříň 47U 3 ks

PS 20.2 T.ú Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice, DOK

- DOK 36 vláken SM 16 km
- MOK 24 vláken SM 0,5 km
- Optický rozvaděč 9 ks
- 19" skříň 47U 3 ks
- Kabelová komora 16ks

PS 20.3 T.ú. Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice, přenosový systém

- Přenosový uzel MPLS, nový 3 ks
- Eth. switch 24 portů, tech. LAN 3 ks
- Eth. switch 8 portů, tech. LAN 2 ks
- modem SHDSL (IP) 1 pár
- modem SHDSL (E1/G.703) 1 pár

PS 20.5 Přesměrování zaústění výpichu DK v ŽST Č.Kamenice

- Délka nově pokládaného kabelu 50m
- Ukončení celým profilem 1 případ

PS 21 ŽST Markvartice, zapojovač

- mb okruhy 5x
- převodník IP/MB 1x
- ovládací pracoviště IPT s rozšířenou klávesnicí 1x
- rozhraní pro připojení dispečerského telefonu IPT 1x
- soft. implementace VD 1x
- licence na záznam a provoz zapojovače 1x

• vzdálená správa	1x
• identifikace na službovém serveru IP	1x
• telefonní a datové rozvody	20 portů
• datové dvojzásuvky	7x
• kabeláž	265m

PS 22 ŽST Markvartice, rozhlas

• Rozhlasová ústředna	1ks
• Zesilovač o výkonu 200W	1ks
• Ovládací pult	1ks
• Reproductor venkovní (antivandal)	9ks
• Měření rozhlasového zařízení	1ks
• Kabelizace	0,730kmp

PS 23 ŽST Markvartice, kamerový systém

• IP kamera barevná pevná	5x
• Optoelektronický převodník ethernet/opt. kabel	8x
• Injektor pro napájení kamery po lince	1x
• Ovládací pracoviště s klávesnicí	1x
• Monitor LCD 24“	2x
• Záznamové zařízení	2x
• Videoserver	1x
• Kabeláž nn	550m
• Optické kabely	520m
• ocelový stožár v.6m s beton. základem	4 x

PS 24 ŽST Markvartice, MRS

• Záznamové zařízení	1 ks
• IP radiostanice TRS	3 ks
• IP radiostanice MRS	1 ks
• Radioserver	1ks
• Nová anténní soustava včetně svodů	4 ks
• Stožár výšky 15m	4 ks
• Temperovaná přístrojová skříň	1 ks
• Radiovník	4 ks
• Přesměrování stávajícího záznamu MRS	2 ks

PS 25 ŽST Markvartice, místní kabelizace

• Kabely metalické	1517m
• Kapacita kabelizace	9,042km/párů
• Kabelová spojka odbočná	2ks
• VTO na sloupku	4ks
• Ukončení	1 objekt + 4VTO
• Zemní trasy	50m
• Využití kabelovodu	5m

PS 26 ŽST Česká Kamenice, dispečerský systém**PS 26.1 ŽST Česká Kamenice, dispečerský systém**

• mb okruhy	17x
• IP telefon	7x
• převodník IP/MB	2x
• ovládací pracoviště IPDT	2x
• rozhraní pro připojení dispečerského telefonu IPT	2x
• licence na záznam a provoz zapojovače	2x
• vzdálená správa	2x
• identifikace na službovém serveru IP	2x
• telefonní a datové rozvody	18 portů
• datové dvojzásuvky	9x
• kabeláž	680m
• karta E1 TLU 76/11	1x

PS 26.2 ŽST Česká Kamenice, dispečerský systém – DDTS ŽDC

- integrační koncentrátor 1 ks

PS 27 zast. Dolní Habartice, rozhlas

- Rozhlasová ústředna 1ks
- Zesilovač o výkonu 100W 1ks
- Ovládací pult 1ks
- Reprodukční venkovní (antivandal) 2ks
- Měření rozhlasového zařízení 1ks
- Kabelizace 0, 800kmp

PS 28 zast. Veselé pod Rabštejnem, rozhlas

- Rozhlasová ústředna 1ks
- Zesilovač o výkonu 100W 1ks
- Ovládací pult 1ks
- Reprodukční venkovní (antivandal) 4ks
- Měření rozhlasového zařízení 1ks
- Kabelizace 0, 100kmp

PS 31 ŽST Markvartice, ASHS

- PROVOZNÍ SOUBOR VYPUŠTĚN

PS 32 ŽST Markvartice, EZS

- poplachová ústředna 1ks
- aku baterie 12V/17Ah 1ks
- ovládací klávesnice 5 ks
- tlačítkové hlásiče 5ks
- samočinné hlásiče 5ks
- duální čidla 7ks
- vnější siréna 1ks
- magnetické čidlo 9ks

PS 33 ŽST Markvartice, orientační a hlasové majáčky

- OHM 5ks
- Stožár pro OHM 2ks
- Kabelizace 0, 245kmp

Po provedení stavby bude řešený úsek splňovat následující parametry:

- | | |
|--------------------------|---------|
| ▪ traťová rychlost | 70 km/h |
| ▪ traťová třída | C3 |
| ▪ hmotnost na nápravu | 20 t |
| ▪ prostorová průchodnost | Z-GC |
| ▪ řád traťové koleje | 6 |

A.2.4 Území dotčené stavbou

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o., ČD a.s., Státní pozemkový úřad a obce Veselé.

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště, pro odstavení mechanizace a meziskládku materiálů se nacházejí v ŽST Markvartice (parc.č.: 2979/12, 2979/14), katastrální území Markvartice.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna a vymezenými částmi pozemků ve vlastnictví ČR Státní pozemkový úřad a Obce Veselé.

Informace o pozemcích dotčených stavbou:

číslo pol.	číslo parc.	katastrální území	výměra (m ²)	číslo LV	druh	využití	ochrana	vlastnické právo / právo hospodaření
1	397/1	622451 – Benešov nad Ploučnicí	41 051	1719	ostatní plocha	dráha	rozsáhlé chráněné území	České dráhy, a.s. nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15, Praha
2	st. 379	622451 – Benešov nad Ploučnicí	724	1719	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 253; stavba pro dopravu	rozsáhlé chráněné území	České dráhy, a.s. nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15, Praha
3	397/6	622451 – Benešov nad Ploučnicí	15737	1720	ostatní plocha	dráha	rozsáhlé chráněné území	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
4	347/1	629049 - Dolní Habartice	6042	127	ostatní plocha	manipulační plocha	rozsáhlé chráněné území	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5	347/7	629049 - Dolní Habartice	763	10002	trvalý travní porost		rozsáhlé chráněné území	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
6	1005/3	622451 – Benešov nad Ploučnicí	3292	1720	ostatní plocha	dráha	rozsáhlé chráněné území	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
7	347/8	629049 - Dolní Habartice	1532	10002	trvalý travní porost		rozsáhlé chráněné území, zemědělský půdní fond	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
8	st. 286	629049 - Dolní Habartice	32	127	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 229; stavba pro dopravu	rozsáhlé chráněné území	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
9	830/1	629049 - Dolní Habartice	25315	127	ostatní plocha	dráha	rozsáhlé chráněné území	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
10	331/1	642916 - Horní Habartice	45840	124	ostatní plocha	dráha	rozsáhlé chráněné území	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
11	st. 528/1	691780 - Markvartice u Děčína	140	107	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 330; stavba pro dopravu	chráněná krajinná oblast - II. - IV. Zóna	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
12	3090	691780 - Markvartice u Děčína	96028	107	ostatní plocha	dráha	chráněná krajinná oblast - II. - IV. Zóna	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
13	2979/1	780618 – Veselé	30568	109	ostatní plocha	dráha	rozsáhlé chráněné území	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
14	511/2	780618 – Veselé	14107	10001	trvalý travní porost		rozsáhlé chráněné území, zemědělský půdní fond	Obec Veselé, č.p. 153, 40502 Veselé
15	202	780600 - Kamenická Nová Víska	18631	109	ostatní plocha	dráha	rozsáhlé chráněné území	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
16	968	780600 - Kamenická Nová Víska	21335	109	ostatní plocha	dráha	rozsáhlé chráněné území	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
17	st.119	780600 - Kamenická Nová Víska	99	109	zastavěná plocha a nádvoří	č.p.24; rodinný dům		
18	2978/1	780618 – Veselé	3638	109	ostatní plocha	dráha	rozsáhlé chráněné území	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
19	1169/3	621298 – Dolní Kamenice	11851	668	ostatní plocha	dráha	rozsáhlé chráněné území	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
20	1169/1	621298 – Dolní Kamenice	28 967	1422	ostatní plocha	dráha	rozsáhlé chráněné území	České dráhy, a.s. nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15, Praha
21	st. 268	621298 - Dolní Kamenice	60	668	zastavěná plocha a nádvoří		rozsáhlé chráněné území	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
22	st. 194	621298 - Dolní Kamenice	503	1422	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 71; rodinný dům	rozsáhlé chráněné území	České dráhy, a.s. nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15, Praha
23	1169/2	621298 - Dolní Kamenice	1 838	668	ostatní plocha	dráha	rozsáhlé chráněné území	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
24	666/1	621285 – Česká Kamenice	11 548	668	ostatní plocha	dráha	rozsáhlé chráněné území	České dráhy, a.s. nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15, Praha
25	st. 487	621285 – Česká Kamenice	714	668	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 342; stavba pro dopravu	rozsáhlé chráněné území	České dráhy, a.s. nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15, Praha

Podrobný seznam pozemků dotčených stavbou a sousedních pozemků, pozemků dotčených dočasným a trvalým zábozem včetně zákresů, výpisů nebo informací z KN jsou obsahem části I.2 – Majetkoprávní část.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Na realizaci stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby. Návrh výluk je podrobně popsán v Souhrnné části B. Technická zpráva.

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Seznam provozních souborů a stavebních objektů z PD:

Provozní soubory v přípravné dokumentaci:

PS 01 Staniční zabezpeč. zařízení (SZZ) + Přejezdové zabezpeč.zařízení (PZZ) Markvartice

PS 02 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) Benešov nad Ploučnicí - Markvartice

PS 03 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) Markvartice – Česká Kamenice

PS 20 Kabelizace Markvartice – Česká Kamenice

PS 21 ŽST Markvartice zapojovač

PS 22 ŽST Markvartice rozhlas
 PS 23 ŽST Markvartice kamerový systém
 PS 24 ŽST Markvartice MRS
 PS 25 ŽST Markvartice místní kabelizace
 PS 26 ŽST Česká Kamenice dispečerský systém
 PS 27 zast. Dolní Habartice rozhlas
 PS 28 zast. Veselé pod Rabštejnem rozhlas

PS 31 ŽST Markvartice ASHS
 PS 32 ŽST Markvartice EZS
 PS 33 ŽST Markvartice, orientační a hlasové majáčky

Stavební objekty v přípravné dokumentaci:

SO 01 Železniční svršek
 SO 02 Železniční spodek
 SO 03 Nástupiště
 SO 21 Rekonstrukce ŽST Markvartice
 SO 22 Demolice skladu

SO 31 ŽST Markvartice, EOVS
 SO 32 ŽST Markvartice, úpravy osvětlení a rozvodů NN
 SO 33 El. přípojka zast. Dolní Habartice
 SO 34 El. přípojka zast. Veselé pod Rabštejnem

A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti přípravné dokumentaci

Oproti přípravné dokumentaci došlo ke změnám v objektové skladbě z důvodu koordinace se související stavbou „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk“ a přesnější specifikaci jednotlivých PS a SO. Změny, rozdělení PS a SO jsou níže zvýrazněny tučně.

Provozní soubory v PROJEKTU:

PS 01 Staniční zabezpeč. zařízení (SZZ) + Přejezdové zabezpeč. zařízení (PZZ) Markvartice
 PS 02 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) Benešov nad Ploučnicí - Markvartice
 PS 03 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) Markvartice – Česká Kamenice

PS 20 Kabelizace Markvartice – Česká Kamenice

- **PS 20.1 T.ú Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice, TK**
- **PS 20.2 T.ú Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice, DOK**
- **PS 20.3 T.ú. Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice, přenosový systém**
- **PS 20.4 Přesměrování zaústění DK v ŽST Markvartice**
- **PS 20.5 Přesměrování zaústění výpichu DK v ŽST Č. Kamenice**

K rozdělení PS došlo pro zřehlednění celého PS a možnosti přesnější specifikace jednotlivých částí.

PS 21 ŽST Markvartice zapojovač
 PS 22 ŽST Markvartice rozhlas
 PS 23 ŽST Markvartice kamerový systém
 PS 24 ŽST Markvartice MRS
 PS 25 ŽST Markvartice místní kabelizace

PS 26 ŽST Česká Kamenice dispečerský systém

- **PS 26.1 Česká Kamenice - dispečerský systém**
- **PS 26.2 Česká Kamenice - dispečerský systém - DDTS ŽDC**

K rozdělení PS došlo pro zřehlednění celého PS a možnosti přesnější specifikace jednotlivých částí.

PS 27 zast. Dolní Habartice rozhlas
 PS 28 zast. Veselé pod Rabštejnem rozhlas

PS 31 ŽST Markvartice ASHS – PROVOZNÍ SOUBOR VYPUŠTĚN

K vypuštění PS došlo v průběhu zpracování PROJEKTU na základě požadavku správce a zpracované požární zprávy.

PS 32 ŽST Markvartice EZS
 PS 33 ŽST Markvartice, orientační a hlasové majáčky

Stavební objekty v PROJEKTU:

SO 01 Železniční svršek
 SO 02 Železniční spodek
 SO 03 Nástupiště

SO 21 Rekonstrukce výpravní budovy

- **SO 21.1 Rekonstrukce výpravní budovy - ŽST Markvartice**
- **SO 21.2 Rekonstrukce výpravní budovy - ŽST Česká Kamenice**

K rozdělení SO došlo v nutnosti s koordinací se stavbou „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk“.

SO 22 Demolice skladu

SO 31 ŽST Markvartice, EOv

SO 32 ŽST Markvartice, úpravy osvětlení a rozvodů NN

- **SO 32.1 ŽST Markvartice, úpravy osvětlení a rozvodů NN**
- **SO 32.2 ŽST Benešov nad Ploučnicí, úprava rozvodů NN**
- **SO 32.3 ŽST Česká Kamenice, úprava rozvodů NN**

K rozdělení SO došlo v nutnosti s koordinací se stavbou „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk“.

SO 33 El. přípojka zast. Dolní Habartice

SO 34 El. přípojka zast. Veselé pod Rabštejnem

- **SO 34.1 El. přípojka zast. Veselé pod Rabštejnem**
- **SO 34.2 El. přípojka NN pro PZS v km 22,602**

K rozdělení PS došlo po zjištění nutnosti vybudování nové přípojky pro PZS v KM 22,602.

A.3.3 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu stavby

- Přípravná dokumentace stavby „Výstavba ŽST Markvartice“ – Projekt servis spol. s.r.o. (2014)
- Zadávací podmínky – podmínky pro provedení díla na zhotovení projektové dokumentace stavby „Výstavba ŽST Markvartice“ – SŽDC s.o., Stavební správa západ (17.6.2013)
- Výběr staveniště – místní šetření konané dne 4.9.2013 v 9:00 v prostoru stavby
- Geotechnický průzkum pro stavbu „Výstavba ŽST Markvartice“ – zpracovatel Ing. Alexandr Kačora, p. Martin Jech. (11/2013)
- Stavebně technický průzkum – zpracovatel Ing. Boleslav Březina (1/2015)
- Přírodovědný průzkum – zpracovatel Ing. Kristýna Kociánová (9/2014)
- Hluková studie – zpracovatel František Kohlíček (11/2013)
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby - H-PRO spol.s r.o. – Projektování inženýrských staveb, Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem
- Celkové geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby - Správa železniční geodézie Praha, pracoviště Ústí nad Labem, K Můstku 1451/2 , 400 01 Ústí nad Labem (1/2015)
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Ústecký kraj, katastrální pracoviště Děčín, <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál šterkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci
- Nákrešný přehled železničního svršku trati Děčín - Jedlová v úseku km 11,700 – 25,000 ke dni 6.9.2013 v grafické i psané podobě, zdroj SŽDC SDC, Správa tratí Ústí nad Labem
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

A.4 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín realizace stavby :

rok 2015

Předpokládaná doba trvání stavby :

112 dní

(z toho 31N nepřetržité výluky a 1N výluky na finální podbití po realizaci)

Doba trvání výluky je navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu.

A.5 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.5.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Nezbytnost stavby je dána stávajícím nevyhovujícím provozním stavem nz. Markvartice a dále tím, že neexistuje TZZ mezi stanicemi Benešov n/Pl. a Česká Kamenice. Nelze tak nyní realizovat provozní koncept Krajského úřadu Ústeckého kraje pro linku Děčín – Rumburk podle Plánu dopravní obslužnosti Ústeckého kraje.

Rozsah potřebných prací je takový, že komplexní odstranění nevyhovujícího stavu vyžaduje provedení rekonstrukce v rámci samostatné stavby.

Po provedení stavby bude zvýšena plynulost a bezpečnost železniční dopravy. Zvýšena bude i bezpečnost silniční dopravy na rekonstruovaných přejezdech s předmětnou železniční tratí.

A.5.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Výhybky a koleje v rekonstruovaném úseku jsou vlivem dlouhodobého používání ve špatném technickém stavu. Došlo k výškovému a bočnímu ojetí kolejnic, oslabení upevňovačů a ke snížení drážebnosti vrtulí. Kolejové lože je znečištěné hlinitou příměsí. Vlivem znečištění štěrkového lože dochází k výskytu rudérálního porostu.

5. 2. 1. Železniční svršek a spodek

Stavební úpravy železničního svršku a spodku se omezí na žst. Markvartice (km 16,700 – 17,314).

Současný stav železničního spodku je zhoršený vzhledem ke špatnému odvodnění stanice.

Kolejové lože je ve špatném stavu a bude úplně nahrazeno novým. Z kolejového roštu budou využity kolejnice a to jako výzisk pro jiné trati. Pro stavbu budou použity nové kolejnice S49. Stávající pražce tvaru SB6 budou rovněž odstraněny, použity budou nové B91 S/2 a stávající dřevěné pražce z výhybek č. 1 a 2 a kusých kolejí č. 2 a 3 budou pro nevyhovující stav odvezeny na skládku nebezpečného odpadu.

Kolej sestává od začátku do konce úseku z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a rozponovými podkladnicemi na betonových pražcích SB6 s rozdělením pražců „d“

V oblasti výhybek č. 1 a 2 je použito pražců dřevěných výhybkových. Stávající výhybky jsou stupňové, tvaru JT 5° a JT 6°.

Pražce SB6 vlivem stáří materiálu vykazují praskliny, dřevěné pražce jsou místy vyhnílé se zatlačenými podkladnicemi. Stav upevnění kolejnic nezaručuje dlouhodobě dodržení požadovaného rozchodu koleje.

V úseku je částečně zřízena bezстыková kolej (podél nástupiště u koleje č. 1).

5. 2. 2. Železniční přejezdy

Přejezd v km 17,252

Železniční přejezd je tvořen z pryžových panelů typu GUMOKOV uvnitř i vně koleje, na něž navazuje štěrková vozovka. Jedná se o jednokolejný přejezd účelové komunikace vedoucí z obce Markvartice k zemědělským pozemkům.

Přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor. Výstražník vlevo se nachází ve vzdálenosti 4m, výstražník vpravo ve vzdálenosti 4m od osy koleje.

Úhel křížení vozovky s kolejí je 87°. Evidenční šířka přejezdu je 3,0m, evidenční délka přejezdu je 15,0m.

Kolej je v místě přejezdu v oblouku. Podélný sklon koleje je +5%.

Železniční svršek na přejezdu je z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na dřevěných pražcích.

5. 2. 3. Zabezpečovací zařízení

Stávající stav TZZ v úseku Benešov nad Ploučnicí – hl. Markvartice – Česká Kamenice je bez TZZ – telefonický způsob dorozumívání. V mezistaničních úsecích je v současném stavu značné množství přejezdů. V celém úseku Benešov nad Ploučnicí – Markvartice – Česká Kamenice je celkem 24 přejezdů zabezpečených a nezabezpečených.

V ŽST Benešov nad Ploučnicí je na záhlaví přejezd PZS v km 12,100 III.tř.silnič.kom. (PZS 3ZBI vz. SSSR bez KO). Tento přejezd bude vyžadovat kompletní rekonstrukci (přejezd vybavený reléovými prvky s elektronickými doplňky).

V úseku Benešov nad Ploučnicí – Markvartice nz (ŽST) je celkem 11 zabezpečených přejezdů PZS vz. AŽD 71 s KO (HVITC 7101 jednopásové, doplněné ASE-4, popř ASE-5);

V obvodu rekonstruované budoucí ŽST Markvartice budou nově zabezpečeny 2 přejezdy;

V úseku Markvartice nz (ŽST) – Česká Kamenice je celkem 10 zabezpečených přejezdů PZS vz. AŽD 71 s KO (HVITC 7101 jednopásové, doplněné soubory ASE- 4,popř ASE-5);

V obvodu stávající stanice Česká Kamenice jsou 2 přejezdy zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZM1 a PZM 2.

5. 2. 4. Železniční sdělovací zařízení

- V současné době se nachází v ŽST Markvartice v dopravní kanceláři zapojovač a náhradní zapojovač starší výroby. V ŽST se nenachází žádná telefonní ústředna ani jiný komunikační systém. Není zde ani žádný rozhlasový systém. Dále v ŽST Markvartice není žádný kamerový systém.

V současné době je v ŽST Markvartice využíván traťový rádiový systém TRS. Žádné místní rádiové sítě nejsou v této ŽST provozovány.

V dopravní kanceláři není v současnosti ani ASHS v dopravní kanceláři ani ve stavební ústředně, ve sdělovací místnosti ve výpravní budově. Ve výpravní budově není žádná Elektrická Zabezpečovací Signalizace (dále jen EZS). Na oknech a dveřích ve výpravní budově není instalovaná žádná pasivní ochrana (mříže, bezpečnostní fólie...).

V současné době se v ŽST Markvartice nenachází žádné hlasové orientační majáčky pro nevidomé.

Materiál nového kolejového lože se předpokládá nový v celém úseku rekonstrukce svršku. Vytěžená zemina z hloubení rýh a odkopávek pro spodní stavbu železnic bude odvezena na skládku.

A.5.3 Údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby

Vlastní stavba nemá vzhledem ke svému charakteru za cíl zvýšení traťové rychlosti. V novém stavu je stavba řešena ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, železniční přejezdy) pro rychlost $V = 70$ km/h na kamenickém zhlaví a $V = 65$ km/h na benešovském zhlaví.

V rámci rekonstrukce je prováděna zásadní úprava zabezpečovacího zařízení (staničního a traťového vč. rekonstrukce PZS), která vede ke zkvalitnění a ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

Stavbou budou odstraněny nedostatky týkající se funkčního odvodnění železničního tělesa, dále pak již nevyhovujícího stavebně-technického stavu kolejového roštu. V souvislosti s rekonstrukcí železničního svršku bude provedena rekonstrukce 2 přejezdů v předmětném úseku a ochrana kabelových vedení.

V rámci stavby bude vybudována nová ŽST Markvartice a na obě strany v přilehlých mezistaničních úsecích TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatického hradla bez návěstních bodů.

A.5.4 Zdůvodnění umístění stavby

Nezbytnost stavby je dána stávajícím nevyhovujícím provozním stavem nz. Markvartice a dále tím, že neexistuje TZZ mezi stanicemi Benešov n/Pl. a Česká Kamenice. Nelze tak nyní realizovat provozní koncept Krajského úřadu Ústeckého kraje pro linku Děčín – Rumburk podle Plánu dopravní obslužnosti Ústeckého kraje.

Rozsah potřebných prací je takový, že komplexní odstranění nevyhovujícího stavu vyžaduje provedení rekonstrukce v rámci samostatné stavby.

Po provedení stavby bude zvýšena plynulost a bezpečnost železniční dopravy. Zvýšena bude i bezpečnost silniční dopravy na rekonstruovaných přejezdech s předmětnou železniční tratí.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a spodku, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou rychlostí

a byla zajištěna bezpečnost železniční dopravy.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemky v katastrálním území:

Benešov nad Ploučnicí
Dolní Habartice
Horní Habartice
Markvartice
Veselé
Kamenická Nová Víska
Dolní Kamenice
Česká Kamenice

se způsobem využití dráha.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna. Stavba byla zadána Zadávacími podklady investora a upřesněna na výrobních poradách během zpracování dokumentace.

A.6 Předčasné a prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

V období mezi dokončením objektu s provedenou technickobezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebnímu provozu zodpovědný zhotovitel stavby. Tento požadavek bude rovněž uveden v soutěžních podmínkách na dodávku stavby.

Zkušební provoz se zavede po provedení technickobezpečnostní zkoušky vydáním „Rozhodnutí o povolení zkušebnímu provozu“, s uvedením podmínek provedení tohoto provozu včetně doby jeho trvání. O povolení zkušebnímu provozu musí stavebník požádat Drážní správní úřad.

Po splnění podmínek stanovených v „Rozhodnutí o zkušebním provozu“ lze podat návrh na zahájení kolaudačního řízení stavby jako celku, případně jejích částí, schopných samostatného užívání (jednotlivé PS, SO či jejich skupiny).

Při realizaci této stavby je třeba z důvodů maximálního omezení výlukové činnosti jednotlivé stavební objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu ještě před dokončením celé stavby.

Toto se týká všech stavebních objektů, které stavba obsahuje a u nichž je nezbytně nutné ihned po dokončení jednotlivých částí, daných navrženými kolejovými výlukami, předávat tyto okamžitě do užívání (předběžného provozu) ještě před úplným dokončením těchto objektů, aby byla zajištěna průjezdnost trati ihned po skončení jednotlivých výluk.

Při provádění rekonstrukce v nepřetržitých výlukách musí vybraný zhotovitel stavby zajistit zejména koordinaci prací železničního spodku a svršku tak, aby veškeré práce nutné pro zajištění bezpečného provozu byly provedeny v průběhu stavby respektive již v průběhu jednotlivých nepřetržitých výluk.

Zhotovitel musí zajistit při ukončení výluky na položení železničního svršku provoz rychlostí min. 50km/h. Dále pak dle TKP 7.3.3 nejdéle do 3-í měsíců úpravu GPK podbíječkou. Dále zajistí kontinuální měření GPK v rámci TBZ a měření měřicím vozem do 60-ti dnů po zahájení TBZ dle TKP 8.6.4.

Dokončenou „stavbu dráhy“, případně její část schopnou samostatného užívání je možné užívat (provozovat) jen na základě kolaudačního rozhodnutí a na základě uvedení do zkušebnímu provozu. Kolaudační rozhodnutí může být vydáno jen, je-li technická způsobilost takové stavby ověřena technickobezpečnostní zkouškou, v případě kladného rozhodnutí Drážního správního úřadu pak navíc ještě zkušebním provozem podle vyhlášky č.177/95 Sb., což bude uplatněno i v této stavbě.

A.7 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

Stavba obsahuje tyto provozní soubory a stavební objekty:

Provozní soubory:

PS 01 Staniční zabezpeč. zařízení (SZZ) + Přejezdové zabezpeč. zařízení (PZZ) Markvartice
PS 02 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) Benešov nad Ploučnicí - Markvartice
PS 03 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) Markvartice – Česká Kamenice

PS 20 Kabelizace Markvartice – Česká Kamenice

- PS 20.1 T.ú Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice, TK
- PS 20.2 T.ú Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice, DOK
- PS 20.3 T.ú. Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice, přenosový systém
- PS 20.4 Přesměrování zaústění DK v ŽST Markvartice
- PS 20.5 Přesměrování zaústění výpichu DK v ŽST Č.Kamenice

PS 21 ŽST Markvartice zapojovač

PS 22 ŽST Markvartice rozhlas

PS 23 ŽST Markvartice kamerový systém

PS 24 ŽST Markvartice MRS

PS 25 ŽST Markvartice místní kabelizace

PS 26 ŽST Česká Kamenice dispečerský systém

- PS 26.1 Česká Kamenice - dispečerský systém
- PS 26.2 Česká Kamenice - dispečerský systém - DDTS ŽDC

PS 27 zast. Dolní Habartice rozhlas

PS 28 zast. Veselé pod Rabštejnem rozhlas

PS 32 ŽST Markvartice EZS

PS 33 ŽST Markvartice, orientační a hlasové majáčky

Stavební objekty:

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

SO 03 Nástupiště

SO 21 Rekonstrukce výpravní budovy

- SO 21.1 Rekonstrukce výpravní budovy - ŽST Markvartice
- SO 21.2 Rekonstrukce výpravní budovy - ŽST Česká Kamenice

SO 22 Demolice skladu

SO 31 ŽST Markvartice, EOVS

SO 32 ŽST Markvartice, úpravy osvětlení a rozvodů NN

- SO 32.1 ŽST Markvartice, úpravy osvětlení a rozvodů NN
- SO 32.2 ŽST Benešov nad Ploučnicí, úprava rozvodů NN
- SO 32.3 ŽST Česká Kamenice, úprava rozvodů NN

SO 33 El. přípojka zast. Dolní Habartice

SO 34 El. přípojka zast. Veselé pod Rabštejnem

- SO 34.1 El. přípojka zast. Veselé pod Rabštejnem
- SO 34.2 El. přípojka NN pro PZS v km 22,602

A.8 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Veškerý hmotný majetek charakteru železniční dopravní cesty určený k rekonstrukci a vlastní rekonstrukci dotčený je vlastnictvím SŽDC s.o. Provozovatelem dráhy na této trati je SŽDC, s.o. Dominantním uživatelem železniční dopravní cesty a zároveň provozovatelem osobní dráží dopravy jsou České dráhy, a.s..

A.9 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Obecnými technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. obecné požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy

a obecné technické požadavky na bezbariérové užívání staveb specifikované příslušným prováděcím právním předpisem.

Stavbou nevznikají nové nároky na využití či změnu území nebo stavby, ani nároky na změnu vlivu stavby na využití území podle Vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby stanovuje požadavky pouze na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dráhy, kterou bude posuzovat drážní správní úřad, není tato vyhláška směrodatná.

Prostor železničního tělesa s traťovou kolejí, v němž bude rekonstrukce prováděna, je po dokončení stavby určen pouze a výhradně pro práci a pohyb zaměstnanců SŽDC, s.o. a ČD, a.s., zdravotně způsobilých pro práci v kolejišti.

Bezbariérové užívání staveb upravuje vyhláška č. 389/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato stavba obsahuje veřejnosti přístupné části. Výstavba se nachází v části města Markvartice.

A.10 Členění projektové dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

C.1 Přehledná situace stavby

Měřítko 1 : 10 000

C.2 Koordinační situace stavby

Měřítko 1 : 500

D. Technologická část

D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS01 – SZZ+PZZ Markvartice

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS02 – TZZ Benešov – Markvartice

PS03 – TZZ Markvartice – Česká Kamenice

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 20 Kabelizace Markvartice – Česká Kamenice

- PS 20.1 T.ú Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice, TK

- PS 20.2 T.ú Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice, DOK

- PS 20.3 T.ú. Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice, přenosový systém

- PS 20.4 Přesměrování zaústění DK v ŽST Markvartice

- PS 20.5 Přesměrování zaústění výpichu DK v ŽST Č.Kamenice

PS 21 ŽST Markvartice zapojovač

PS 22 ŽST Markvartice rozhlas

PS 23 ŽST Markvartice kamerový systém

PS 24 ŽST Markvartice MRS

PS 25 ŽST Markvartice místní kabelizace

PS 26 ŽST Česká Kamenice dispečerský systém

- PS 26.1 Česká Kamenice - dispečerský systém

- PS 26.2 Česká Kamenice - dispečerský systém - DDTS ŽDC

PS 27 zast.Dolní Habartice rozhlas

PS 28 zast.Veselé pod Rabštejnem rozhlas

D.3 Silnoproudá technologie – ostatní technologická zařízení

PS 32 ŽST Markvartice EZS

PS 33 ŽST Markvartice, orientační a hlasové majáčky

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 21 Rekonstrukce výpravní budovy

- SO 21.1 Rekonstrukce výpravní budovy - ŽST Markvartice
- SO 21.2 Rekonstrukce výpravní budovy - ŽST Česká Kamenice

SO 22 Demolice skladu

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 31 ŽST Markvartice, EO V

SO 32 ŽST Markvartice, úpravy osvětlení a rozvodů NN

- SO 32.1 ŽST Markvartice, úpravy osvětlení a rozvodů NN
- SO 32.2 ŽST Benešov nad Ploučnicí, úprava rozvodů NN
- SO 32.3 ŽST Česká Kamenice, úprava rozvodů NN

SO 33 El. přípojka zast. Dolní Habartice

SO 34 El. přípojka zast. Veselé pod Rabštejnem

- SO 34.1 El. přípojka zast. Veselé pod Rabštejnem
- SO 34.2 El. přípojka NN pro PZS v km 22,602

F. Organizace výstavby

F.1. Technická zpráva

F.2. Havarijní plán

F.3. Dokumenty koordinátora BOZP

G. Náklady stavby

G.1 Neoceněný výkaz výměr

G.2 Ekonomické hodnocení

H. Doklady

H.1 Zadávací podklady

H.2 Vyjádření správců sítí

H.3 Doklady o projednání

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady

J. Průzkumy

J.1 Geotechnický průzkum

J.2 Stavebně-technický průzkum

J.3 Hluková studie

A.11 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Dle Sdělení Ministerstva dopravy ČR č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému, se pro předmětnou stavbu, „Výstavba ŽST Markvartice“, posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému NEZPRACOVÁVÁ.

A.12 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Navrhovaná stavba není časově vázána na okolní výstavbu. Zahájení stavby není podmíněno žádnou jinou investicí, stavba sama nevyvolává nutnost žádné další stavby.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby.

Stavba „Výstavba ŽST Markvartice“ se koordinuje se stavbou „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk“ a obě stavby jsou v souladu a na sobě nezávislé.

A.13 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Stavba bude prováděna během jedné nepřetržité výluky traťové koleje v délce 31N. Před nepřetržitou výlukou budou položeny nové kabelové trasy a zřízení s nimi spojenými. Doba trvání výluky byla navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu. Železniční doprava bude v tomto období vyloučena v části úseku „Výstavba ŽST Markvartice Rozhodujícími podklady pro provádění prací budou Rozkaz o výluce (ROV) a Rozkaz o výluce zabezpečovacího zařízení (ROVZ).

Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaný termín realizace stavby :	rok 2015
Předpokládaná doba trvání stavby :	112 dní
(z toho 31N dní nepřetržité výluky + 1 den na finální podbití)	

Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit za přítomnosti správců podzemní inženýrské sítě, případně práce provádět za odborného dozoru správců.

Před realizací stavby je nutné požádat v dostatečném předstihu o vypracování rozkazu pro vypnutí elektrických zařízení v místě rekonstrukce.

Stavbu technologického domku se zařízením a položení kabelových tras je možné provést při činnosti stávajícího zařízení.

Nové zabezpečovací zařízení se uvede do provozu po dokončení montáže. Předpokládá se, že doba od vypnutí stávajícího zabezpečovacího zařízení v místě rekonstrukce do doby aktivace nového zařízení bude 31 dní během výluky a dále 60 dní na plné zprovoznění dálkového ovládání. V době uvádění do plné provozuschopnosti zařízení bude doprava řešena přivolávací návěstí, případně rozkazem V nebo PV.

V červnu 2015

Vypracoval: Ing. Martin Koudelka