

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

č. j. 16 418/2015-SŽDC-SSZ-ÚT

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Výstavba žst. Markvartice“

Datum vydání: 20.11.2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1. VŠEOBECNĚ	5
4.2. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY.....	8
4.3. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	9
4.4. PODMÍNKY PRO OBSTARÁNÍ VEŘEJNOPRÁVNÍCH PROJEDNÁNÍ A ZÍSKÁNÍ POTŘEBNÝCH ROZHODNUTÍ, POVOLENÍ, SOUHLASŮ A JINÝCH OPATŘENÍ.....	10
4.5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO KONTROLY A ZKOUŠKY	10
4.6. TECHNICKÝ DOZOR OBJEDNATELE	10
4.7. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	11
4.8. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	12
4.9. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	12
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	13
4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	13
4.12. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- Předmětem díla je zhotovení stavby „Výstavba žst. Markvartice“, jejímž cílem je rekonstrukce současné zastávky, hlásky a nákladíště Markvartice na železniční stanici Markvartice, která umožní zavedení nového provozního konceptu Krajského úřadu Ústeckého kraje pro trať Děčín – Rumburk podle „Plánu dopravní obslužnosti Ústeckého kraje“. Stavba umožní křižování vlaků v žst. Markvartice a bude možné zavést nový model jízdního řádu, který oproti dnešnímu stavu zvýší spolehlivost spojení a zkrátí cestovní doby.
- Účelem a cílem stavby je zlepšení technických a provozních parametrů trati, zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování a bezpečnosti cestujících. Toho bude dosaženo výstavbou nového SZZ 3. kategorie v žst. Markvartice dálkově ovládaného z žst. Česká Kamenice, výstavbou nových TZZ 3. kategorie typu AH v přilehlých traťových úsecích Benešov nad Ploučnicí – Markvartice a Markvartice – Česká Kamenice, výstavbou nových přejezdových ZZ v mezistaničních úsecích, výstavbou moderního sdělovacího zařízení a dalších návazných technologií, rekonstrukcí železničního svršku a objektů železničního spodku, výstavbou dvou nových bezbariérově přístupných nástupišť s délkou nástupištní hrany 100 m a výškou 550 mm nad TK v žst. Markvartice, výstavbou nového osvětlení a rozhlasového zařízení v žst. Markvartice a na zastávkách Dolní Habartice a Veselé pod Rabštejnem.
- Rozsahem díla jsou kromě samotné realizace stavby následující položky:
 - vyhotovení realizační projektové dokumentace (dokumentace zhotovitele dle TKP, projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6);
 - projekt odpadového hospodářství včetně likvidace odpadů a nebezpečných odpadů, projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy event. územní samosprávy, (dle zákona č. 185/2001 Sb.). Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu podle jednotlivých SO. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství;
 - zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých SO, které obsahují především:
 - výrobní a montážní dokumentace zhotovitele,
 - betonáž úložných prahů, přechodové a podkladní desky,
 - provádění povrchové ochrany protikorozi i ochrany betonových konstrukcí,
 - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
 - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SZDC (ČD) S5/4,
 - provádění hlubinného založení a ostatních zvláštních zakládání (injektáže),
 - technologický předpis pro reprofilaci a protikarboanační nátěr na povrchovou úpravu dosavadních kamenných a betonových konstrukcí spodní stavby,
 - technologický postup provádění sanací železničního spodku,
 - technologický postup provádění rekonstrukce železničního svršku,
 - technologický postup vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
 - přístupové cesty (silniční komunikace, komunikace pro pěší) na staveniště v jednotlivých stavebních postupech s uvedením zařízení včetně příslušných majetkových správců, jejichž zařízení budou dotčena (stávající kabelové trasy, dopravní značení apod.) a následná nápravná opatření do uvedení do původního stavu,
 - mezideponie materiálu, plochy pro recyklaci materiálů,
 - náhradní autobusová doprava,
 - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
 - technologie zřizování bezстыkové koleje (nové kolejnicové styky nesmějí být pojižděny před jejich svařením), směrová a výšková poloha koleje do projektovaného stavu vyhotovená před zahájením zřizování bezстыkové koleje,
 - směrové a výškové zaměření koleje do zajišťovacích značek vyhotovených před zahájením zřizování bezстыkové koleje, technologické postupy prací včetně kontrolního a zkušebního

plánu je povinen zhotovitel předat objednateli k odsouhlasení ve dvojím vyhotovení 30 dnů před zahájením prací;

- úspěšné provedení technických revizí a předání všech revizních zpráv, protokolů, atestů, UTZ (technická prohlídka a zkouška) a dokladů kvality použitých výrobků a zařízení, včetně splnění podmínek §47 zákona č. 266/94 Sb. o dráhách, v platném znění, které jsou z hlediska obecně závazných předpisů a zvláštních drážních předpisů požadovány pro úspěšné provedení technicko-bezpečnostní zkoušky podle vyhl. MD č.177/1995 Sb. a vyhl. MD č. 210/2006 Sb. v platném znění;

Dále je součástí předmětu díla:

- nakládka a převoz (odvoz i dovoz) vyzískaného materiálu na určené skládky, montážní a demontážní základny, dle „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem č. 42 z majetku SZDC“. Před zahájením prací na žel. svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu.
- zneškodnění dřevěných prachů, jako odpadu, v souladu s platnou legislativou dle plánu odpadového hospodářství
- stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení
- provedení recyklace vyzískaného materiálu ze štěrkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky, včetně uložení nebo likvidace, a to podle pokynů objednatele
- provedení regenerace užitého materiálu, který v rámci stavby bude znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci. Požadovaný materiál k druhotnému využití (výzisk) bude zástupci příslušné OJ Oblastní ředitelství Ústí nad Labem upřesněn při předání staveniště nebo kontrolních dnech stavby,
- likvidace materiálu a zařízení objednatele, které brání realizaci díla a které nelze dále využít, u demolic je provedení včetně odstranění základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci příp. druhotné využití.

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat v Ústeckém kraji, okrese Děčín na jednokolejné neelektrizované regionální trati TÚ 0861 Děčín (mimo) – Jedlová (mimo), DÚ 06 Benešov nad Ploučnicí – Markvartice, DÚ 07 Markvartice – Veselé p. Rabštejnem, DÚ 09 Veselé p. Rabštejnem – Česká Kamenice. Provozovatelem dráhy je SZDC s. o., místním správcem OR Ústí nad Labem.

<u>Začátek stavby:</u>	km 11,700 (žst. Benešov n/Pl., přesah technologických profesí) km 16,700 (žst. Markvartice, začátek směrového a výškového vyrovnání koleje)
<u>Konec stavby:</u>	km 17,313 (žst. Markvartice, konec směrového a výškového vyrovnání koleje) km 25,000 (žst. Česká Kamenice, přesah technologických profesí)
Kraj:	Ústecký
Městský úřad:	Magistrát města Děčín Benešov nad Ploučnicí Česká Kamenice
Obecní úřady:	Dolní Habartice, Horní Habartice, Markvartice, Veselé
<u>Katastrální území:</u>	Benešov nad Ploučnicí, Dolní Habartice, Horní Habartice, Markvartice, Veselé, Kamenická Nová Víska Dolní Kamenice, Česká Kamenice

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt stavby „Výstavba žst. Markvartice“, zpracovatel PROJEKT servis spol. s r.o., Praha (06/2015).
- 2.1.2. Vítězný uchazeč obdrží 2 kompletní soupravy projektové dokumentace stavby v tištěné formě. Digitální formu dokumentace obdržel již v rámci zadávací dokumentace.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC č. j. 13 006/2015-SZDC-SSZ-ÚT-Frk ze dne 21. 8. 2015
- 2.2.2. Schvalovací protokol projektu SZDC č. j. 38 494/2015-SZDC-O6-Mat ze dne 15. 9. 2015
- 2.2.3. Rozhodnutí – povolení k odstranění stavby č. j. DUCR-42350/15/P1 ze dne 23.7.2015
- 2.2.4. Pravomocné Stavební povolení č. j. DUCR-62187/15/P1 ze dne 20. 10. 2015

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk (investor SZDC OŘ Ústí nad Labem, projektant „SDRUŽENÍ VALBEK – PRODEX“ projekt 05/2015); kontaktní pracovní Ing. Jan Kazda (tel. 972424416), Helcl Tomáš, DiS (tel. 972424429), SZDC s. o., OŘ Ústí nad Labem;
- b) Modernizace ŽST Česká Lípa (investor SZDC Stavební správa západ, projektant SUDOP Praha a.s. projekt 01/2015); kontaktní pracovník Ing. Jana Bohatá (tel. 972524406), SZDC s. o., Stavební správa západ;

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat adekvátní prostory a vybavení pro práci pracovního týmu objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor vybavených dostatečným množstvím nábytku pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně energií, vytápění a vody, tel. a datovým (internet) připojením, parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ (UTZ) ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby pro provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ dle § 47, odst. 4, zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách v platném znění. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3. Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytýčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.
- 4.1.4. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých subdodavatelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.
- 4.1.5. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnici a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné zábory potřebné pro stavbu, včetně pozemků v majetku ČD a.s. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP.

- 4.1.6. Před začátkem provádění prací si zhotovitel zajistí aktualizaci vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v projektové dokumentaci (P) části H. Doklady (závažná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení).
- 4.1.7. Budou respektovány podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu stavby, podmínky stavebního povolení a povolení pro odstranění stavby, včetně všech obecně závazných právních a správních předpisů a v rámci přípravy a realizace stavby vydaných ostatních rozhodnutí, stanovisek a dokumentů jak drážními tak mimodrážními organizacemi, správními orgány a orgány státní správy a samosprávy.
- 4.1.8. Zhotovitel je povinen zajistit návěsti pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěsti je zhotovitel povinen po ukončení stavby předat objednateli.
- 4.1.9. Provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy, zhotovitel ocení ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci. Vyzískané kolejové páry určené k regeneraci zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím převezce, uloží a protokolárně předá příslušné správě tratí.
- 4.1.10. Průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může provádět pouze zhotovitel dle OTP čj. 21240/07-OP, schválené 25. 7. 2007.
- 4.1.11. Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.
- 4.1.12. Zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy mezideponie technickým dozorem objednatele, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku.
- 4.1.13. Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídičce a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
 - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
 - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.
- 4.1.14. Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Mezideponie musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním mezideponie nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být mezideponie označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.
- 4.1.15. V případě, že je mezideponie pojížděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozora objednatele prokázat na vlastní náklady ostrohranost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník technický dozor objednatele.
- 4.1.16. Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru objednatele uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník technický dozor objednatele postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.
- 4.1.17. Zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.18. Pracovník technický dozor stavebníka má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu

kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem technického dozoru objednatele. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.

- 4.1.19. Recyklaci výzisku z kolejového lože je zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, projektem stavby a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy o dílo a v souladu s těmito technickými podmínkami. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Při recyklaci šterkového lože je také nutno provádět z důvodu výskytu kameniva kontaminovaného vápencem selekci, zejména s ohledem na výsledky průzkumu pro projekt. Před odtěžením šterkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se šterkovým ložem. Před zahájením provozu recyklační základny předloží zhotovitel souhlas s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, § 17 zákona č. 86/2002Sb., o ochraně ovzduší, provozní řád a bude vedena průběžná evidence s odběry vzorků na vstupu a výstupu ze zařízení.
- 4.1.20. Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů na nezbytně nutnou dobu maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně k zabezpečení bezpečného provozu dráhy a vyloučení nepříznivých vlivů počasí.
- 4.1.21. Zhotovitel je povinen:
- nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat prostřednictvím zaměstnance vykonávajícího technický dozor stavebníka objednatele s určeným pracovníkem příslušného Oblastního ředitelství a Správy železniční energetiky zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy,
 - zabezpečit změření izolačního stavu i na nerekonstruovaných kolejích s kolejovými obvody před zahájením prací v příslušné železniční stanici i před zprovozněním staničního zabezpečovacího zařízení,
 - zabezpečit změření izolačního stavu kolejiště před a po pokládce konstrukce přejezdů a přechodů,
 - v termínu do 14 dní po zahájení zkušebního provozu předat zástupci objednatele částečnou dokumentaci skutečného provedení stavby pro potřebu zhotovení nákrešného přehledu bezstykové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustů, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platného předpisu S-3.
- 4.1.22. Zhotovitel je povinen zajistit na své náklady provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje (včetně zpracování příslušné dokumentace) za součinnosti se správcem prostorové polohy koleje (příslušná Správa železniční geodézie) a příslušným specialistou objednatele (SS západ).
- 4.1.23. Zhotovitel je povinen maximálně spolupracovat při realizaci stavby a přejímacím řízení se zástupci objednatele, uživatele a zástupci příslušné Správy železniční geodézie (SŽG) při realizaci prací na železničním svršku, před pokládkou železničního svršku a před svařováním kolejnicových pasů (viz technologický předpis přejímek).
- 4.1.24. Zhotovitel je povinen spolupracovat s poradenskou a konzultační firmou objednatele a supervizorem stavby, který bude vybrán na základě veřejné zakázky zadané Ministerstvem dopravy, v oblasti realizace, finančního plánu, časového harmonogramu výstavby dle pokynů objednatele. Současně je povinen spolupracovat s geotechnickým konzultantem objednatele a autorským dozorem projektanta.
- 4.1.25. Zhotovitel zajistí protikorozi ochranu ocelových částí zařízení žárovým zinkováním ponorem dle předpisu SZDC S 5/4.
- 4.1.26. Zhotovitel provede osazení technologických zařízení pro osoby zrakově postižené dle projektové a realizační dokumentace, bude se řídit pokyny objednatele závazným dokumentem, který vydala Sjedená organizace nevidomých a slabozrakých ČR.

- 4.1.27. Míra recyklovatelnosti materiálu stávajícího štěrkového lože je v projektové dokumentaci stanovena na základě vzorkování v souladu s Metodickým pokynem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí ČR k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb. Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potencionální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy a rovněž v souladu s technickými požadavky na kvalitu kameniva na základě geotechnického zhodnocení kameniva a možnosti jeho použití. Vícepráce, resp. vícenákłady (nákup nového štěrkového lože nad objem proklamovaný v nabídce) v průběhu realizace díla nebudou investorem uznány.
- 4.1.28. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami. Předáním staveniště Objednatel zhotoviteli začíná termín zahájení stavebních prací.
- 4.1.29. V závislosti na použité technologii pro rozrušení horniny v rámci stavby zhotovitel v případě potřeby provede jednání se zainteresovanými organizacemi (např. Báňský úřad).
- 4.1.30. Parametry navrhovaných materiálů, konstrukcí např. DN (vnitřní světlost trub) je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.
- 4.1.31. Součástí dodávky zhotovitele při druhém a třetím podbití kolejí je kromě úpravy geometrické polohy koleje i zhutnění štěrkového lože v prostoru mezi pražci a za hlavami pražců a dynamická stabilizace štěrkového lože. Toto platí pro technologii jak se snášením, tak bez snášení kolejového roštu. Při technologii bez snášení kolejového roštu se dynamická stabilizace štěrkového lože použije také pro první podbití.
- 4.1.32. Před započítáním stavebních prací na jednotlivých částech stavby budou ve spolupráci zhotovitele, investora, správce komunikace, policie ČR a příslušného odboru dopravy prohlédnuty komunikace, které budou při stavbě používány. Jejich stav bude protokolárně zaznamenán. Dále bude zhotovitelem, na základě projektové dokumentace a „Dohody o úpravách pozemních komunikací podle ust. § 38 odst., 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů“ mezi investorem stavby „Výstavba žst. Markvartice“ (SZDC) a vlastníkem komunikací posouzena nutnost oprav nebo zesílení ještě před povolením stavebního provozu.
- 4.1.33. Vlastní realizaci stavby bude omezen železniční, částečně silniční provoz a a částečně bude také omezen i pohyb pěších a cestujících v těsné blízkosti železniční tratě, či v železničních stanicích. Organizaci těchto omezení je povinný zabezpečit zhotovitel.
- 4.1.34. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem plné odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, všech právních požadavků a předpisů objednatele (např. Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady).
- 4.1.35. Dotčené orgány státní správy - z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly podmínky pro realizaci této stavby (viz. PS část H-3). Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky.

4.2. Realizační dokumentace stavby

Pro dopracování dokumentace si veškeré mapové, technické a jiné podklady od drážních i případných mimodrážních organizací zajistí na své náklady zhotovitel. Zhotovitel ponese náklady také za dopracování realizační dokumentace (dokumentace zhotovitele pro provádění stavby).

Realizační dokumentace bude dodána v dostatečném předstihu před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v tištěné formě a 2x v digitálním zpracování. Jedno vyhotovení realizační dokumentace předá / zašle zhotovitel na adresu projektanta předmětné stavby (PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitřaťová 137, Praha 9 – Hloubětín) pro posouzení souladu s koncepcí projektu stavby.

Při zpracování *realizační dokumentace* je zhotovitel povinen zajistit dodržení stavebního zákona č.183/2006 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, vyhlášku č. 146/2008 Sb., Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), norem ČSN, technických norem železnic, drážních předpisů, dodatkových podmínek, ostatních obecně závazných právních předpisů,

pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.

vzhledem k probíhajícímu vývoji informačního systému na straně SZDC (řízení a monitoring staveb) se zhotovitel podáním nabídky zavazuje, že zajistí pro možný import dat do systému ASPE transformaci soupisu prací do formátu *.xml ve struktuře dat XC4. Dále se zhotovitel zavazuje, že po dokončení uvedeného informačního systému bude předávat objednateli v otevřeném datovém formátu (XML, případně XLS) následující sestavy:

- Daňový doklad
- Souhrn fakturace
- Soupis ZP
- Zjišťovací protokoly

4.3. Dokumentace skutečného provedení stavby

Zhotovitel stavby se zavazuje:

- že zajistí v souladu s podmínkami stavebního povolení opravu projektu stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení části díla v souladu s drážními předpisy. Dokumentaci v trvalém provedení (černotisk) předá zhotovitel objednateli v trojím vyhotovení do 4 měsíců ode dne přejímacího řízení s vyznačenými požadovanými změnami. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4.
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v digitální podobě do 4 měsíců od ukončení stavby,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli dokumentaci v digitální formě otevřenou a uzavřenou na CD nosičích ve třech vyhotoveních (CD = otevřená a uzavřená forma),
- že odpovídá za soulad papírové a digitální podoby dokumentace.

Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- dodržení dojednaných datových modelů po dobu existence díla (stavby),
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.

Součástí dokumentace skutečného provedení stavby dále budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- doložení zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 (výsledná tab. zatížitelnosti mostních objektů SR 5)
- km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
- kilometráž začátků a konců kolejí, polohy námezníků užitné délky kolejí a polohy LISů (ne ve výhybkách),
- nákresy a schéma kolejí, umístění LISů BK podle platných předpisů,
- podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,

- výsledky měření únosnosti žel. spodku,
- výsledky radarového měření podle „Pokynů pro použití georadaru v měřícím voze pro žel. svršek“ z 26. 11. 1998,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- seznam překážek v evidenčním prostoru dle „Směrnice pro přepravu zásilek s PLM“ D-31, čl. 25 a příl. č.2,
- výsledky korozních měření a korozního průzkumu
- dokumentace železničních kabelů – knihy plánů
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

4.4. Podmínky pro obstarání veřejnoprávních projednání a získání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření

- 4.4.1. Zhotovitel se zavazuje zajistit veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objíždku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích včetně omezení užívání vodní cesty, jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací díla. Zhotovitel je dále povinen zajistit i všechna další rozhodnutí potřebná pro realizaci stavby podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
- 4.4.2. Zhotovitel je povinen zajistit i všechna ostatní veřejnoprávní projednání a získat rozhodnutí, povolení, souhlasy a jiná opatření potřebná pro provádění díla podle práva České republiky, zejména pak podle stavebního zákona, zákona o ochraně přírody a krajiny, zákona o zdraví lidu, zákona o odpadech, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o telekomunikacích, energetického zákona, zákona o pozemních komunikacích, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dalších obecně závazných právních předpisů.

4.5. Zvláštní podmínky pro kontroly a zkoušky

- 4.5.1. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla a vykonávat dohodnuté nebo stanovené zkoušky.
- 4.5.2. Objednatel je oprávněn výše uvedené činnosti vykonávat prostřednictvím správce stavby a jeho personálu a prostřednictvím poradenské firmy objednatele, s níž má uzavřenu příslušnou smlouvu.
- 4.5.3. V případech neupravených Zvláštními podmínkami nebo těmito Zvláštními technickými podmínkami se průběžné kontroly a zkoušky řídí Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- 4.5.4. Zhotovitel je povinen doložit kvalitu očištění betonových a dřevěných konstrukcí zkouškami (průkazními a kontrolními) přilnavosti sanačních vrstev, nátěrů a izolací.
- 4.5.5. Veškeré atesty zařízení a materiálů použitých při stavbě musí být vydány autorizovanou zkušebnou. U materiálů konstrukcí vyrobených v zahraničí bude doložen certifikát Státního zkušebního ústavu ČR (nátěry, izolace, ložiska, mostní závěry, omítkové směsi apod.).
- 4.5.6. V případech, kdy je to nezbytné nebo potřebné, musí být zkoušky provedeny akreditovanými laboratořemi nebo laboratořemi s odbornou způsobilostí.

4.6. Technický dozor objednatele

- 4.6.1. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele předávají zhotoviteli staveniště a nemovitosti určené v projektu stavby jako nemovitosti určené pro umístění stavby. Po ukončení prací na předmětných nemovitostech tyto nemovitosti protokolárně přebírají zpět od zhotovitele. Pro tyto účely zabezpečují vyhotovení protokolu o zpětném předání nemovitostí po ukončení prací.
- 4.6.2. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele spolupracují se zhotovitelem na přípravě výlukových rozkazů, kontrolují práce vykonávané ve výlukách a průběh výlukových

prací. V souvislosti s pracemi na díle prováděnými ve výlukách kontrolují i čas a datum zahájení a ukončení výluk, oznámení o ukončení prací a možnost dřívějšího ukončení výluky.

4.6.3. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni po zhotoviteli vyžadovat a od něj přejímat předepsané doklady prokazující, že práce na díle a ostatní výkony a dodávky byly provedeny v souladu se Smlouvou o dílo, Souvisejícími dokumenty a v souladu s podklady a pokyny a umožňují tak zahájit zkušební provoz. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele dále kontrolují, zda zhotovitel vykonává zkoušky materiálů, konstrukcí a prací, které jsou stanoveny, účastní se těchto zkoušek, kontrolují jejich výsledky a požadují po zhotoviteli předložení dokladů, které prokazují kvalitu provedených prací, výkonů a dodávek (atesty, protokoly apod.).

4.6.4. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni vstupovat na staveniště, do dílen a skladů zhotovitele v době, kdy v těchto prostorách zhotovitele probíhá činnost související s prováděním díla. Jsou oprávněni vyžádat si od zhotovitele k nahlédnutí výsledky kvalitativních zkoušek, výrobní výkresy a další podklady, podle nichž je dílo provedeno.

4.7. Zabezpečovací zařízení

- Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje) nebo zařízení musí vyhovovat platné legislativě pro uvádění zabezpečovacího zařízení do trvalého provozu. Z hlediska provozu zabezpečovacího zařízení upřednostňuje objednatel takové technologie, které nevyžadují klimatizaci nebo požadavky na klimatizaci minimalizují.
- V úseku Benešov nad Ploučnicí - Markvartice je již nainstalována přenosová soustava REMOTE98, tvořená třemi jednotkami TEDIS (jedna v RM Benešov, druhá u PZS km 13,1, třetí u PZS v km 14,0). Projekt počítá s jejich zachováním. Indikace a kontroly z PZS přejezdu v km 16,2 budou doplněny do stávajícího systému REMOTE98, jednotky TEDIS v km 14,0. Zvolené řešení přenosové soustavy zabezpečovacího zařízení musí umožňovat bezpečnou komunikaci ve směru z existující REMOTE98 do nového systému, v opačném směru alespoň spolehlivou komunikaci.
- Kabelové rýhy je nutno zhotovit před započítím výluk. Stávající kabelizace přitom nesmí být poškozena. Její demontáž lze započít v první den nepřetržité výluky.
- Zabezpečovací zařízení je nutno v co největší míře před-připravit tak, aby bylo možno urychlenou instalací co nejdříve započít s uváděním do zkušebního provozu.
- Zabezpečovací zařízení musí být uvedeno do zkušebního provozu se skončením nepřetržité kolejové výluky.
- Rekonstrukce výpravní budovy začne před kolejovou výlukou. Proto bude nutno zřídit provizorní stanoviště závoráře, na které budou staženy kontroly a ovládací prvky přejezdů M1, M2, MK1, MK2 a MK3, které mají v současnosti kontroly v Markvarticích. Provizorní stanoviště bude zřízeno v k tomu určeném kontejneru, který bude obsahovat adekvátní technické vybavení. Kontejner nebude napojen na vodovod, ani kanalizaci. Funkcionalita hlásky nebude zachována.
- V případě realizace stavby v souběhu se stavbou „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov n. P. – Rumburk“, je DIO a uzavření přejezdů řešeno stavbou „Odstranění propadu...“, a kabelové trasy je možné realizovat během těchto uzavírek. V případě samostatné realizace je nutné v předstihu projednat dopravní omezení na přejezdech při realizaci kabelových tras.
- Zhotovitel nabídne příslušnému Oblastnímu ředitelství simulační program obsluhy zařízení pro výcvik obsluhujících pracovníků na pracovišti JOP v železničních stanicích s předstihem nejméně 2 měsíce před aktivací zařízení. V rámci realizace dodávky zařízení se zhotovitel zavazuje poučit všechny pracovníky objednatele nebo příslušného správce, kteří tato zařízení budou obsluhovat a udržovat. Náklady na poučení nesmí být součástí nabídky zhotovitele. Zhotovitel předá dokumentaci stavu dle skutečného provedení, případně další údaje aktuální k datu převzetí zařízení (vlastní SW, předpis pro obsluhu, doklady ověřovacího provozu apod.) kromě stávajícího způsobu též na kompaktním disku.
- Zhotovitel zajistí předání návodů k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou příslušet do kompetence žel. stanic. Předání pokladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s předpisem ČD D5 - požadujeme minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.

- Zhotovitel na své náklady zajistí po technické příp. i personální stránce provoz a dopravní obslužnost železniční stanice a přilehlých traťových úseků včetně zabezpečení stavebních přejezdů a přechodů při úpravách stávajícího zabezpečovacího zařízení a aktivaci nového zabezpečovacího zařízení a v rámci přechodových stavů a jednotlivých stavebních postupů.
- Při změně zabezpečení železničních přejezdů provede související úpravu příp. doplnění silničního dopravního značení.
- Zhotovitel bude na nových a rekonstruovaných železničních přejezdech osazovat výstražné kříže zvýrazněné reflexním žlutým orámováním.

4.8. Sdělovací zařízení

4.8.1. Navrhovaná diagnostická zařízení musí být v souladu se ZTP 6/2000-SZ „Diagnostika žel. zab. zař.“;

4.8.2. Optický kabel a jeho ukončení bude provedeno v souladu s pokynem SZDC č. j. 22942/2015-SZDC-O14 ze dne 29. 5. 2015;

4.9. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

SO 21.2 Rekonstrukce výpravní budovy – ŽST Česká Kamenice – elektroinstalace

Zkoordinovat stavební objekt s probíhající stavbou „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk“;

SO 32.1 ŽST. Markvartice, úpravy osvětlení a rozvodů NN:

V rámci objektu dojde k navýšení rezervovaného příkonu na hodnotu 3x100A. Navýšení bylo s ČEZ Distribuce projednáno a provedení stavby musí splňovat smluvní podmínky.

Zkoordinovat přechod kabelů přes komunikaci u přejezdu v km 17,252 s rekonstrukcí tohoto přejezdu.

Zkoordinovat přechod kabelů nn přes koleje s přechodem kabelů SSZT;

Před realizací základu pro stožár je nutno závěrečně prověřit umístění stožáru z hlediska možnosti jeho sklápění zejména ve vztahu k průjezdnému průřezu.

Při sklápění nesmí svítidlo zasahovat do průjezdného průřezu.

SO 32.2 ŽST Benešov nad Ploučnicí, úpravy rozvodů NN:

V rámci objektu dojde k navýšení rezervovaného příkonu na hodnotu 3x63A. Navýšení bylo s ČEZ Distribuce projednáno a provedení stavby musí splňovat smluvní podmínky.

Ve společné kabelové trase s kabely zab. zař. zkoordinovat pokládku kabelů nn s pokládkou kabelů zab. zař. Zkoordinovat stavební objekt s probíhající stavbou „Odstranění propadu rychlosti na trati v Benešov n. Pl. – Rumburk“.

SO 32.3 ŽST. Česká Kamenice, úprava rozvodů NN:

V rámci objektu dojde k navýšení rezervovaného příkonu na hodnotu 3x200A. Navýšení bylo s ČEZ Distribuce projednáno a provedení stavby musí splňovat smluvní podmínky.

Zkoordinovat stavební objekt s probíhající stavbou „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov n. Pl. – Rumburk“, především výměnu hlavního rozvaděče RH.

SO 33 El. přípojka zast. Dolní Habartice:

Zkoordinovat pokládku kabelů NN s pokládkou kabelů sděl. zař.

Zkoordinovat stavební objekt s probíhající stavbou „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov n. Pl. – Rumburk“.

Před realizací základu pro stožár je nutno závěrečně prověřit umístění stožáru z hlediska možnosti jeho sklápění zejména ve vztahu k průjezdnému průřezu. Při sklápění nesmí svítidlo zasahovat do průjezdného průřezu.

SO 34.1 El. přípojka zast. Veselé pod Rabštejnem:

V rámci objektu dojde ke zřízení nového odběrného místa s hodnotou rezervovaného příkonu 3x25A. Zřízení nového odběrného místa bylo s ČEZ Distribuce projednáno a provedení stavby musí splňovat smluvní podmínky.

Ve společné kabelové trase s kabely zab. zař. zkoordinovat pokládku kabelů nn s pokládkou kabelů zab. zař.

Kabel NN povede na přechodu přes most v km 21,347 v samostatném kabelovém žlabu.

Zkoordinovat stavební objekt s probíhající stavbou „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov n. Pl. – Rumburk“, která výstavbu el. přípojky rovněž obsahuje.

Před realizací základu pro stožár je nutno závěrečně prověřit umístění stožáru z hlediska možnosti jeho sklápění zejména ve vztahu k průjezdnému průřezu. Při sklápění nesmí svítidlo zasahovat do průjezdného průřezu.

SO 34.2 El. přípojka NN pro PZS v km 22,602:

V rámci objektu dojde k navýšení rezervovaného příkonu na hodnotu 3x25A. Navýšení bylo s ČEZ Distribuce projednáno a provedení stavby musí splňovat smluvní podmínky.

Ve společné kabelové trase s kabely zab. zař. zkoordinovat pokládku kabelů nn s pokládkou kabelů zab. zař.

Zkoordinovat stavební objekt s probíhající stavbou „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov n. Pl. – Rumburk“.

4.10. Inženýrské objekty

4.10.1. Železniční svršek a spodek

- Po zřízení KPP a ZKPP je nutno zhotovit ověřovací zkoušky únosnosti na pláni tělesa železničního spodku
- Zhotovitel zajistí zřízení provizorní přejezdové konstrukce přes přejezd v km 17,252, na základě požadavků vlastníků přilehlých pozemků, přístupných přes přejezd v km 17,252.
- Zhotovitel je povinen zajistit potřebný materiál a technologii v takovém předstihu, aby jeho dodání neohrožovalo harmonogram výstavby.
- Přesný počet svahovek použitých v opevnění svahů km 16,700 – 17,187 a km 16,956 – 16,983 se může lišit od navrženého, na základě skutečného průběhu terénu, je nutné počítat s rezervou +5%.
- Zhotovitel musí zajistit, aby pohybem staveništní dopravy nezneškodnil konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku. Pro montáž železničního svršku zhotovitel použije stroje a zařízení s nastavitelným utahovacím momentem. Točivý moment bude přenášen pouze elektricky, aby byl po celou dobu montáže konstantní (hydraulické ruční stroje nebudou používány).

4.11. Pozemní stavební objekty

- Nutno získat dokumentaci o opravě střechy v Markvarticích od správce. Rekonstrukce střechy se provede tak aby navazovala na již realizovanou opravu.
- Vyústění svodného potrubí od trativodů, okapů a rušené studny u výpravní budovy v ŽST Markvartice se může lišit na základě skutečného průběhu terénu. Toto může mít vliv na délku svodného potrubí, sklon a množství výkopu, je nutné uvažovat s rezervou +5%.
- Před demolicí veškerých vnitřních zděných konstrukcí je nutno ověřit uložení stropu ve střední části objektu.
- Zhotovitel nechá odsouhlasit vzhled vchodových dveří do výpravní budovy v České Kamenici majitelem objektu.
- v České Kamenici je navržen kabelovod vyráběný na míru, s průběžnými odbočnými prvky, je nutné počítat s delší dodací lhůtou.

Přechody přes mostní objekty

Veškeré navržené přechody přes mostní objekty vychází z cílového stavu stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk“. Nebude-li stavba realizována před akcí „Výstavba žst. Markvartice“, je nutné upravit vedení kabelových tras přes mostní objekty.

4.12. Životní prostředí a nakládání s odpady

- Zhotovitel bude plně respektovat veškeré podmínky závěru zjišťovacího řízení vydaného Krajským úřadem Ústeckého Kraje dne 27. 11. 2014 pod č. j. 3836/ZPZ/2014.
- Během výstavby budou používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, zaměřené na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.
- Provozovatel je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi dle § 39, odst. 1, zákona č. 185/2001 Sb. a v případě produkce více než 100 kg nebezpečného nebo 100 t ostatního odpadu posílat každoročně hlášení o produkci odpadů dle § 39, odst. 2.

- Odpad bude na staveništi tříděn. Dále bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady dále využity (stavební recyklát, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Zhotovitel předloží mapku se zákresem možných deponií a mezideponií vytěženého nebo roztříděného materiálu.
- Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří dodavatel stavby potřebné podmínky. Nebezpečné odpady budou shromažďovány na vyhrazených místech odděleně, ve speciálních nepropustných kontejnerech a nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Uvedené odpady budou předávány firmě, která má oprávnění k nakládání s tímto druhem odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb., § 4 a 12.
- Předběžná bilance nebezpečných odpadů z demolic a výkopů v souladu s metodickým pokynem odboru odpadů MŽP č. 10/2008 bude zapsána do stavebního deníku.
- Při kolaudaci stavby bude předložena průběžná evidence odpadů, protokoly o odběrech a zkouškách vzorků a doklady o odstranění či využití odpadů vzniklých při provádění stavby.
- Odvoz odpadu bude provádět smluvně zajištěná oprávněná osoba (resp. firma) k nakládání s odpady.
- Závěrečná zpráva o nakládání s odpady bude zpracována dle Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady.
- Doprava stavebních materiálů a pohyb těžké techniky musí probíhat pouze po vymezených dopravních trasách.
- Před nasazením dopravních a stavebních mechanismů věnovat zvýšenou pozornost jejich technickému stavu z hlediska ekologické nezávadnosti a v tomto směru provádět periodické kontroly. Provádět pravidelně opatření proti úniku provozních kapalin – odkapové vany.
- Před výjezdem vozidel ze stavby zajistit jejich řádné očištění v areálu staveniště. V případě, že přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací, zajistí dodavatel stavby jejich řádné očištění.
- Čištění stavebních stojů a mechanismů bude probíhat na speciálních zpevněných plochách v rámci zařízení staveniště. Odpadní vody z těchto ploch budou přes odlučovače olejů odváděny do kanalizace.
- Při převážení sypkého materiálu zamezit úniku materiálu za jízdy.
- Minimalizovat znečištění ovzduší exhalacemi ze spalovacích a vznětových motorů vozidel a stavební techniky lze udržováním jejich dobrého technického stavu a pravidelnými kontrolami.
- V suchých obdobích provádět zkrápění vozovek.
- Po realizaci záměru bude provedeno měření hluku pro ověření údajů v hlukové studii, které prokáže splnění požadavků zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Na základě výsledků Akustické studie pro fázi výstavby bude nutné pro činnost podbíječky ve fázi úpravy železničního svršku zažádat o vydání časově omezeného povolení dle § 31 zákona č. 258/2000 Sb. v platném znění.
- Stavební mechanismy nebo pracovní místa strojů a zařízení, která budou mít stacionární polohu, doporučujeme umísťovat co nejdále od okolní chráněné zástavby.
- Limitní pracovní doba pro provádění hlučných prací, 7–21 hodin, nesmí být překročena.
- Stroje, zařízení, mechanizované nářadí a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu.
- Motory dopravních prostředků vypínat okamžitě po ukončení operace, používat zvukově izolační kryty pro příslušné stroje.
- Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.
- Obyvatelé z nejbližší situovaných domů by měli být seznámeni s délkou a charakterem jednotlivých etap stavební činnosti. Jsou-li občané ovlivněni hlukem dostatečně informováni o účelu a smyslu hlučné činnosti, pak jejich reakce na tento hluk je příznivější a minimalizuje se takto vznikající stres a nepohoda. Vhodné by bylo ustanovení kontaktní osoby, na kterou by se občané případně mohli obracet se svými dotazy a případnými stížnostmi.
- Na základě požadavku SCHKO České Středohoří bude objednatelem zajištěn biologický dozor v průběhu výstavby. Zhotovitel umožní, aby biologický dozor mohl zapisovat svou kontrolu nebo přítomnost na stavbě do stavebního deníku a bude respektovat všechny jeho připomínky a doporučení.

- Odstranění stávajících náletových dřevin bude prováděno v mimohnízdním období (provádět mimo duben – červen) a v době vegetačního klidu (listopad – březen). Může být prováděno v souběhu se stavebními pracemi a terénními úpravami.
- Do vodních toků a mokřadů v nivách není možné zasahovat a vjíždět mechanizací (zohlednit toto při návrhu a budování příjezdových tras).
- Pro případ úniku látek závadných vodám pro období výstavby byl vypracován „Havarijní plán“, který byl zpracován v souladu se zákonem o vodách a vyhláškou č. 450/2005 Sb.; s obsahem plánu budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu. Havarijní plán bude zhotovitelem aktualizován.
- Vytěžené štěrkové lože bude bezprostředně odváženo k dalšímu zpracování bez mezideponování
- Na plochách zařízení stavenišť v blízkosti vodních toků nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy
- Na plochách zařízení stavenišť v blízkosti vodních toků budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytné plechové nádoby; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek
- Stavební stroje zhotovitele stavby budou v dobrém technickém stavu, a to především s ohledem na úkapy maziv a ostatních ropných produktů. Stroje s úkapy nebudou na stavbě použity.
- Na staveništi nebude prováděna údržba stavebních strojů, mechanismů a dopravních prostředků s výjimkou běžné denní údržby. Doplnění pohonných hmot bude prováděno na zpevněném povrchu z cisterny (u větších stavebních strojů a mechanismů) za použití mobilní nádoby na zachyt ropných úkapů.
- Rušená studna bude zasypána pouze čistým materiálem, nejlépe nezávadnou zeminou, aby byl pramen zabezpečen proti možnému znečištění.
- Vytěžené štěrkové lože nelze bez úpravy uložit na povrchu terénu. Bude proto oddělena frakce 32-63 mm, kterou lze dále recyklovat drcením a následně využít pro konstrukční vrstvy železničního spodku a svršku. Odpadní frakce 0-32 mm bude z důvodu vyššího obsahu ropných látek před skládkováním uložena na biodegradační plochu (zákres plochy bude proveden do mapy deponií). V případě velké prašnosti recyklační linky použít zkrápění vodou. Zhotovitel provádějící recyklaci zajistí vydání povolení provozu stacionárního zdroje dle zákona č. 201/2012 Sb. a současně souhlas k provozování zařízení k využívání odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb.
- Kácení mimolesní zeleně nad rámec projektové dokumentace zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.
- V případě, že bude hrozit překročení hluku ze stavební činnosti u chráněných prostor při souběhu činnosti zhuťovače a vibračního válce, budou provedeny protihlukové úpravy či bude požádáno o vydání časově omezeného povolení.
- Po realizaci stavby bude provedeno měření hluku a vibrací z provozu ŽST Markvartice. Měřicí body a způsob měření bude konzultován s pracovníky Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem a objednatelem. Měření hluku a vibrací provede pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo autorizaci v souladu s § 32a zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zhotovitel bude plně respektovat veškerá vyjádření orgánů ochrany přírody a jejich podmínky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Při uvádění stavby do zkušebního provozu zhotovitel bude dodržovat a plnit podmínky stanovené Drážním úřadem Praha (Opatření č. 4/2010, č.j. DUCR-32726/10/Pk ze dne 28. 6. 2010 v platnosti od 1. 8.2010).
- 5.1.2. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 5.1.3. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo jejich ucelených částí) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 5.1.4. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit

- zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5. Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby, vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SZDC, s. o., ČD a.s., Státní pozemkový úřad a obce Veselé. Začátek stavby je km 11,700 – konec stavby km 25,000, celkový rozsah stavby – 13,3 km.
- 5.1.6. Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.
- 5.1.7. Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektu stavby a dodržet množství a délku výluk. Lhůta výstavby dle Hmg prací je zpracována na délku trvání 10 měsíců bez jejich kalendářního zařazení. Předpoklad realizace – r. 2016, zahájení prací ihned po podpisu smlouvy.
- 5.1.8. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržený čas výluky s cílem dosáhnout maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.9. Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a zavedení 12 hodinového směnného provozu. Nedodržení již přidělených výluk je nutno řádně zdůvodnit. Pokud to provozní podmínky stavby umožní, zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu.
- 5.1.10. Nepřetržitá výluka se předpokládá předběžně v termínu 7. 9. – 7. 10. 2016; termín výluky bude projednáván v rámci střednědobého plánování a koordinován s výlukami pro stavbu „Modernizace ŽST Česká Lípa“ a pro akci „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk“ OŘ UNL.
- 5.1.11. Součástí nabídky ze strany zhotovitele bude návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími pracemi objednatele, případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky subdodavatelů,
- 5.1.12. Při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, uvedených v POV projektu stavby a dodržet stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na stávající železniční dopravu a na nutnou náhradní autobusovou. Dopady za nesplnění podmínek dopravce ponese zhotovitel stavby,
- 5.1.13. V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku,
- 5.1.14. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby,
- 5.1.15. V souladu s příslušnými ustanoveními Všeobecných technických podmínek VTP/R/05/14 a v souladu s již uzavřenými smlouvami o budoucích smlouvách, smlouvami o právu provést stavbu či jinými obdobnými smlouvami, které zadavateli založily právo provést stavbu na pozemcích cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby, uzavře zhotovitel nájemní smlouvy s vlastníky pozemků potřebných pro provedení stavby, zajištění přístupu na stavbu a zařízení staveniště. Ve Všeobecných položkách Soupisu prací zhotovitel vyčíslí hodnotu jím uvažovaného nájemného. Při stanovení ceny nájemného zhotovitel zohlední výši nájemného, jak byla dohodnuta v jednotlivých smlouvách o budoucích smlouvách, smlouvách o právu provést stavbu či jiných obdobných smlouvách, jimiž bylo pro zadavatele založeno právo provést stavbu na pozemcích cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby,
- 5.1.16. Všechny staveništní přejezdy a přechody musí být střeženy zaměstnancem zhotovitele odborně způsobilým pro řízení drážního provozu, který bude v telefonickém kontaktu s

výpravčím (přes mobilní telefon, vysílačku s napojením na místní rádiový systém stanice). Přejezdy budou opatřeny uzamykatelnou závorou. V základní poloze bude přejezd uzamčen. Provoz na přejezdu se bude řídit předpisem D 1 Kapitulu XI odrážkou 3593 a 3594.

- 5.1.17. Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. tříd a městských komunikací kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu,
- 5.1.18. Je odpovědností zhotovitele, aby vytipoval pozemní objekty poblíž dopravních tras, u nichž hrozí možné poškození od silniční zátěže pro zjištění stávajícího stavu a následný monitoring.
- 5.1.19. Případné práce v noci musí být separátně projednány s dotčenými orgány státní správy, ostatními organizacemi a místně příslušnými obcemi.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Pokyn SŽDC č. j. 22942/2015-SŽDC-O14 ze dne 29. 5. 2015 (příloha);
- 6.1.3. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Zpracovali: ÚT – Pavel Šlapák
ÚI – Rudolf Baudis



Schválil:



Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku