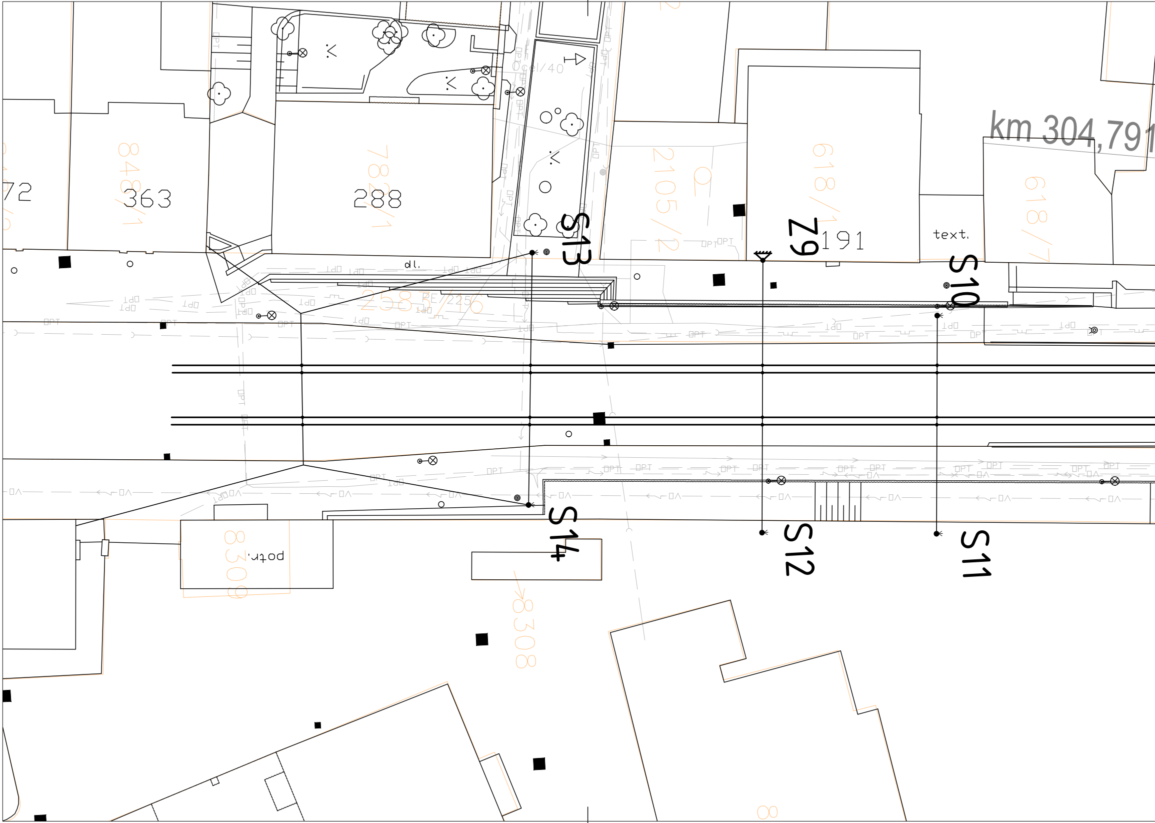
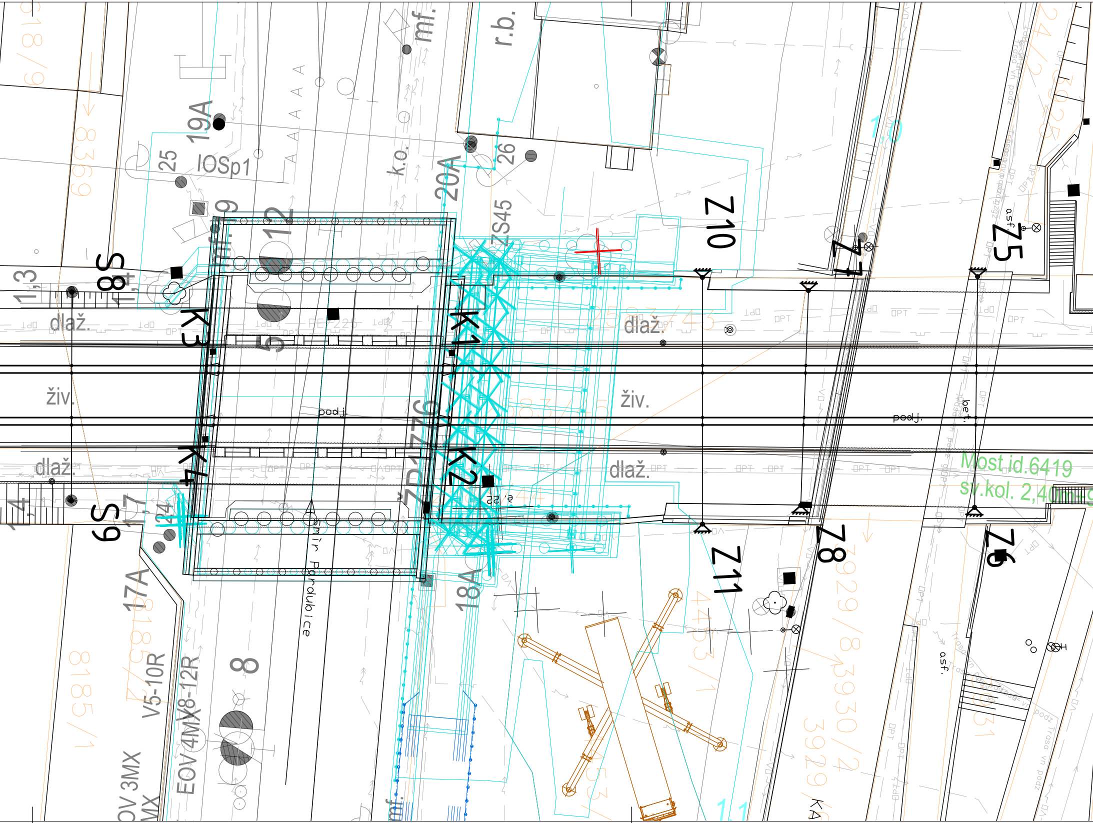
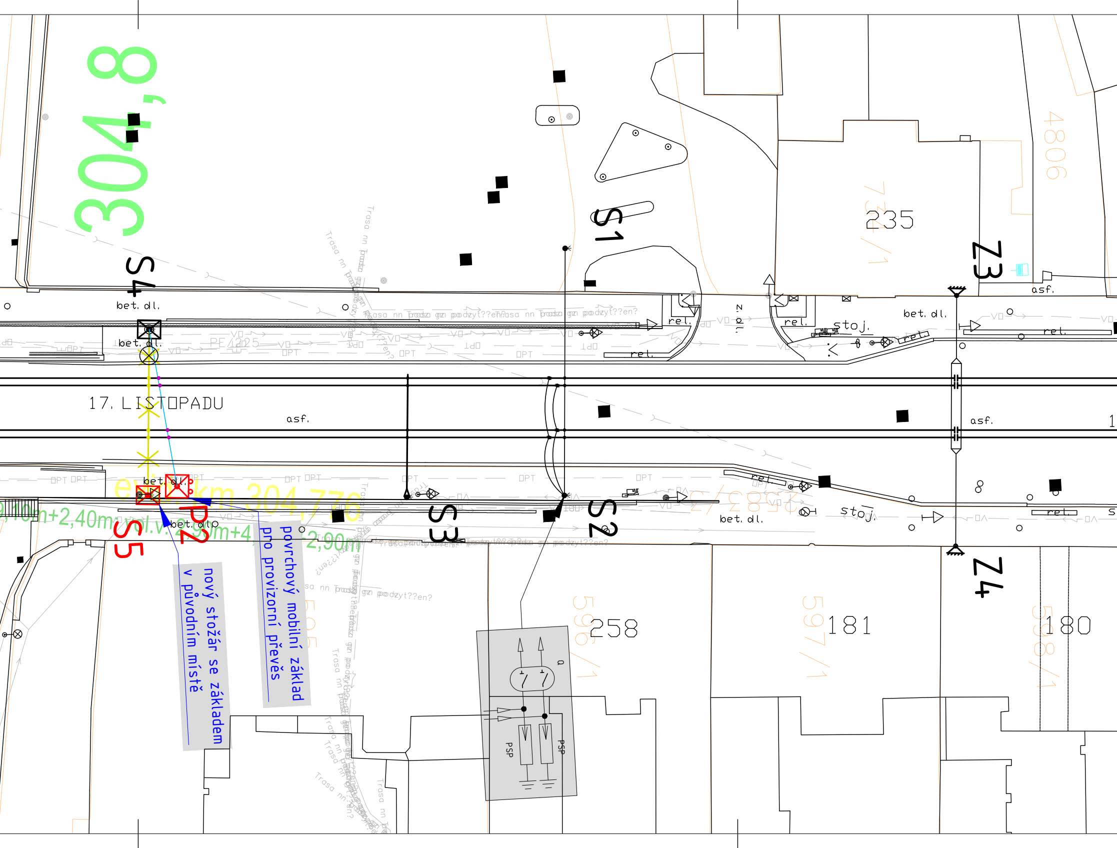

km 304,791
S13
S14
Z9
S12
S10
S11
72
363
288
191
text.
dl.
potn.
848/1
782/1
2105/2
618/1
618/7
258
BE/225
Ocel/40
8309
8308
OPT
OV

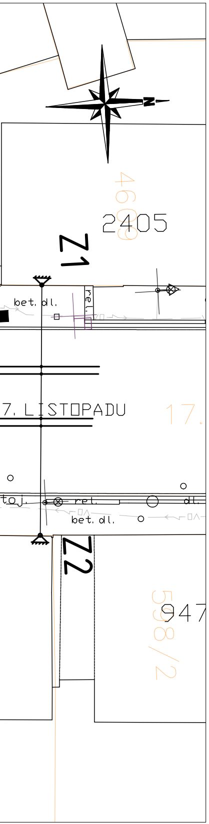


r.b.
mf.
19A
25
IOSp1
k.o.
20A
26
ZS45
Z10
Z7
Z5
12
9
S8
1,3
1,4
K3
K1
K2
K4
5
PE 225
dlaž.
živ.
podj.
OPT
S9
17A
18A
Z11
Z8
Z6
Most id.6419
sv.kol. 2,40m
směr Pardubice
EOV 4MX8-12R
V5-10R
OV 3MX
8
asf.
bet.
618/9
6983
8185/1
3929/8
3930/2
3929/2
4453/1
1,0
KA


304,8
S4
bet. dl.
S1
235
4806
Z3
asf.
z. dl.
rel.
stoj.
bet. dl.
PE 4225
17. LISTOPADU
asf.
evid. km 304,776
bet. dl.
bet. dl.
S5
P2
,10m+2,40m; vol.v. 2,90m+4, +2,90m
S3
S2
rel.
bet. dl.
stoj.
rel.
Z4
258
181
180
PSP
PSP
Trasa nn podzemní

nový stožár se základem v původním místě

povrchový mobilní základ pro provizorní převěs



N
4608
2405
Z1
bet. dl.
rel.
7. LISTOPADU
17.
toj.
rel.
dl.
bet. dl.
Z2
947
598/2

LEGENDA:

NOVÝ STAV

☒	BETONOVÝ ZÁKLAD TRAKČNÍHO STOŽÁRU
●	TRUBKOVÝ TRAKČNÍ OCELOVÝ STOŽÁR
☒	MOBILNÍ TRAKČNÍ STOŽÁR SE ZÁKLADEM
888	ČÍSLO NOVÉHO STOŽÁRU/ZÁVĚSU
—●—	TROLEJOVÝ ZÁVĚS
—	PŘEVĚS TROLEJOVÉHO VEDENÍ - OCEL/NEREZ
—	DEMONTÁŽ
× × × × ×	DEMONTÁŽ
—	HRANY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

STÁVAJÍCÍ STAV

—	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
●	TRAKČNÍ STOŽÁR
	KOTEVNÍ ZÁVĚS VE ZDI
888	ČÍSLO STÁVAJÍCÍHO STOŽÁRU/ZÁVĚSU
═	TROLEJOVÁ STOPA
—	PŘEVĚS TROLEJOVÉHO VEDENÍ - OCEL/NEREZ
⊣⊢	ÚSEKOVÝ DĚLIČ
PSP	DVOJITÝ ODPOJOVAČ S RUČNÍM POHONEM A SVODIČEM PŘEPĚTÍ PRO NAPÁJECÍ BOD
○–⊗	SVÍTIDLO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
—	HRANY KATASTRÁLNÍ MAPY

Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“
je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-61-51
ČÁST D.2.3

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Objednatel:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"

Správce:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP

Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ

Specialista profese: -

Zpracovatel části:
Elektroline a.s.
K Ládví 1805/20, 184 00 Praha 8
tel. +420 284 021 111
fax +420 284 021 119
e-mail:info@elektroline.cz

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. TOMÁŠ KORANDA	ING. KATEŘINA SVĚRLOVÁ	ING. BRONISLAV GABRYŠ, PH.D.	ING. TOMÁŠ KORANDA

Název akce:

MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE

Číslo smlouvy: 18-131.250

Projektový stupeň: DSP + PDPS

Část:
D.2.3 TRAKČNÍ VEDENÍ
SO 02-61-51 Pardubice hl.n.
trolejbusové trakční vedení ulice Jana Palacha

Datum: 07/2019

Číslo části: D.2.3

Název přílohy:

SITUACE PRO ETAPU 3d (2. část)

Měřítko: 1:250

Počet formátů: 8x A4

Číslo přílohy: 05

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.