

Naše zn. 2556/2020-SŽDC-SSV-Ú3  
Listů/příloh 6/0

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail Reckova@szdc.cz

Datum 1. dubna 2020

**Věc: Modernizace železničního uzlu Pardubice**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 12  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 258:**

PS 03-21-01 Pardubice hl. n. - Přelouč, úvazka traťového zabezpečovacího zařízení  
Obsahem provozního souboru je dle technické zprávy úprava stávajícího traťového  
zabezpečovacího zařízení bez změny konfigurace a rozmístění prvků zabezpečovacího zařízení.  
Technická zpráva a příložená dokumentace také neřeší žádné změny, úpravy či doplnění  
kabelizace a s tím související zemní práce. Přesto jsou součástí výkazu výměr položky č. 1  
„Zemní práce a uložení kabelizace“ a č. 2 „Kabelizace a uzemnění“. Žádáme zadavatele o  
vysvětlení.

**Odpověď:**

*V rámci PS 03-21-01 dochází k přepojení stávající kabelů TZZ do kabelové skříně KS2 v km  
306,774, což je zřejmé ze Schématu kabelů PS 02-21-01, část A, č.v. 0801 (list 1)  
a z formulace rozhraní řešení PS 02-21-01 a PS 03-21-01 ve třetím odstavci kapitoly 3  
Technické řešení Technické zprávy PS 03-21-01, č.v. 0001. Dále, dochází dle prvního odstavce  
kapitoly 3.1.1 Kolejové obvody k výměně stykových transformátorů.*

*Obsahem dotazovaných položek je dohledání stávající kabelizace, její spojování a přepojení  
na nově vkládané prvky vč. souvisejících zemních prací.*

**Dotaz č. 259:**

PS 06-21-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava traťového zabezpečovacího  
zařízení (TZZ)

Obsahem provozního souboru je „dočasná demontáž předvěstí PŘCHL a PŘSk a krycího  
návěstidla Sk a demontáž kabelizace zabezpečovacího zařízení na trati Havlíčkův Brod –  
Pardubice-Rosice nad Labem v prostoru stavbou řešeného přemostění trati Česká Třebová –  
Praha Libeň a souvisejících mostních a inženýrských objektů před zahájením prací v tomto  
úseku a jejich zpětná montáž před zprovozněním traťové koleje.“. Technická zpráva a  
příložená dokumentace nepředpokládá žádnou změnu, úpravu či doplnění vnitřního  
zabezpečovacího zařízení. Přesto je součástí výkazu výměr položka č. 4 „Vnitřní zařízení“. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď:**

Ze Schématu kabelů PS 06-21-01, č.v. 0801 je patrné, že kabel 1899 je zapojován  
do Ovládacího pultu Závodiště. Položka obsahuje s tímto spojené nezbytné úpravy vnitřní části  
zařízení.

**Dotaz č. 260:**

SO 100-34-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., lávka pro pěší v km 305,966

Při kontrole výměr betonových konstrukcí a výztuže v soupisu prací a projektové dokumentaci  
jsme zjistili, že se tyto výměry neadekvátně liší, některé dokonce i chybí (např. výztuž podpěr  
eskalátorů atd.).

Proto žádáme o kontrolu všech položek týkajících se betonových konstrukcí v soupisu prací a  
jejich případnou opravu.

**Odpověď:**

Položky č. 23, 24, 32 - 47 v soupisu prací byly uvedeny do souladu s projektovou dokumentací.

**Dotaz č. 261:**

SO 06-34-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most - ev. km 90,901 přes železniční trať 1501

Při kontrole výkazu výměr jsme zjistili, že v projektové dokumentaci i v soupisu prací chybí pojistné úhelníky na mostě viz TZ:

„V souladu s požadavky SŽDC S3 jsou na mostě instalovány pojistné úhelníky. Na NOK jsou tvořeny profilem L 160x100x14 připevněným na stoličkách navařených na protažené podkladnicové desky.

V přechodových oblastech jsou pojistné úhelníky, součást SO 06-31-01, včetně výběhu připevněny na pražce VPS. - řešení je patrné z nákresů železničního svršku viz dokumentace SO 06-31-01 (viz též náhled v příloze P.6 této TZ).“

Žádáme o doplnění položky do soupisu prací a výkresu pojistných úhelníků na mostě.

**Odpověď:**

Pojistné úhelníky jsou součástí ocelové konstrukce, byla upravena položka č. 35.

**Dotaz č. 262:**

SO 02-34-01 - Čerpání vody - prosíme o doplnění položky pro čerpání vody - pomocí štetových stěn a tryskové injektáže dojde k omezení průsaku vody do stavební jámy, avšak je jisté, že ho nezastaví úplně.

**Odpověď:**

Byla doplněna položka pro čerpání vody - pol. č. 7 ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN. Číslování následujících položek se posunulo.

**Dotaz č. 263:**

SO 02-34-02 - pol. poř. č. 12 ČERPÁNÍ VODY DO 2000 L/MIN a pol. poř. č. 2 - POPLATKY ZA VYPUŠTĚNOU VODU. V technické zprávě (5 - Postup výstavby, způsob provádění stavby) je předpoklad čerpání vody ve Fázi 2 - celkem 14dní + 56dní, tedy celkem 70dní. V soupisu prací je však výpočet proveden pouze pro čerpání vody po dobu 60dní. Z jakého důvodu došlo k ponížení doby prováděných prací? Prosíme zadavatele o opravu množství u položky čerpání vody a stočného.

**Odpověď:**

S ohledem na předpokládanou hladinu spodní vody (patrnou z podélných řezů) se nepředpokládá čerpání během betonáže dříků, ale pouze pro výstavbu/izolaci/zásyp základů. Hodnota čerpání včetně časů byla v rámci předchozích dotazů zpřesněna. Doba čerpání je odhadnuta na 30 dnů po dobu výstavby základů. Budou použity 4 čerpací studny (2 na jámu), každá jáma má předpokládaný přítok 8.4 l/s => 2x8.4 l/s => 16.8 l/s => 1008 l/min => 61 m3/hod => 1452 m3/den => 43560 m3/měsíc, Celkem za měsíc tedy 43 560 m3.

**Dotaz č. 264:**

SO 06-34-02 - pol. poř. č. 8 - ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN. Projektová dokumentace předpokládá podzemní vodu za kontaminovanou a jako takovou jí bude nutné odvézt k přečištění. Prosíme zadavatele o doplnění položky 014131 - POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) - kontaminovaná voda.

**Odpověď:**

Do soupisu prací doplněna položka R014131, odvoz kontaminované vody včetně dopravy (20 m3). Tato položka byla upravena i v objektech SO 06-34-03 a SO 05-34-01, kde byla doplněna do specifikace položky informace, že položka zahrnuje dopravu kontaminované vody na skládku.

SO 06-34-02: doplněna položka č. 1a.

SO 06-34-03: doplněna položka č. 6.

SO 05-34-01: doplněna položka č. 4.

**Dotaz č. 265:**

SO 02-34-01 - pol. poř. č. 23 - VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTR ŽELBET Z OCELI. Dle našeho názoru je výsledek vzorce ve výkazu výměr jiný, než je uvedeno. Prosíme o kontrolu této položky.

**Odpověď:**

Výpočet položky byl opraven, nově položka č. 24.

**Dotaz č. 266:**

SO 02-34-01 - pol. poř. č. 24 - VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTR ŽELBET Z OCELI. Dle našeho názoru je výsledek vzorce ve výkazu výměr jiný než je uvedeno. Prosíme o kontrolu této položky.

**Odpověď:**

Výpočet položky byl opraven, nově položka č. 25.

**Dotaz č. 267:**

SO 02-34-01 - pol. poř. č. 25 - VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTR ŽELBET Z KARI SÍTÍ. Dle našeho názoru je výsledek vzorce ve výkazu výměr jiný než je uvedeno. Prosíme o kontrolu této položky.

**Odpověď:**

Výpočet položky byl opraven, nově položka č. 26.

**Dotaz č. 268:**

SO 02-34-01 - pol. poř. č. 26 - VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTR ŽELBET Z KARI SÍTÍ. Dle našeho názoru je výsledek vzorce ve výkazu výměr jiný než je uvedeno. Prosíme o kontrolu této položky.

**Odpověď:**

Výpočet položky byl opraven, nově položka č. 27.

**Dotaz č. 269:**

V SO 99-31-01 Uzel Pardubice, výstroj a značení tratí je pol. poř. č. 19, kde Název položky/dílu obsahuje pouze její Kód položky. Žádáme o kontrolu a opravu, pod tímto označením je Demontáž jakékoliv návěsti.

19	965841		2019_OTSKP	965841		KUS	123,000
				Vč. TZ a schéma výstroje			
				123			
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě			

**Odpověď:**

Byl doplněn název položky.

**Dotaz č. 270:**

SO 100-34-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., lávka pro pěší v km 305,966

30	261716	A	2019_OTSKP	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TR I A II D DO 80MM	M	1 332,000
				vrtý po pyrotechnickém průzkumu		
				(6*21+6*16)		
				viz OTSKP_19		
31	261716	B	2019_OTSKP	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TR I A II D DO 80MM	M	128,000
				Výtahy + eskalátory		
				(6*21+6*16)		
				viz OTSKP_19		

Žádáme o kontrolu výpočtu u položky č. 30 a 31 „VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TR I A II D DO 80MM“ soupisu prací.

Dále žádáme o upřesnění účelu a umístění vrtů u položky č. 31 „VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TR I A II D DO 80MM“. Z popisu v soupisu prací to nevyplývá.

**Odpověď:**

Kontrola byla provedena, objemy opraveny a v soupisu prací byl vysvětlen výpočet a účel položek č. 30 a 31.

**Dotaz č. 271:**

SO 02-34-02 - Po odstranění ochranného rámu předpokládá projektová dokumentace uvedení komunikace do původního stavu. V soupisu prací jsou uvedeny položky asfaltového betonu (574C05 a 574B05) avšak nejsou uvedeny spojovací postřiky. Prosíme zadavatele o doplnění položek pro zřízení asfaltového souvrství dle normy.

**Odpověď:**

Spojovací postřiky byly doplněny do položek č. 51a a 51b.

**Dotaz č. 272:**

SO 02-34-61 - pol. poř. č. 11 - OSTATNÍ POŽADAVKY - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM / PŘÍPRAVNÉ PRÁCE. Příloha projektové dokumentace (E.5.10.1.6 - Pyrotechnický průzkum) tento objekt nespecifikuje pro provádění pyrotechnického průzkumu. Z tohoto důvodu není definováno případné množství průzkumných vrtů pro provedení hloubkové magnetometrie. Prosíme zadavatele o přezkoumání nutnosti pyrotechnického dozoru při provádění tohoto stavebního objektu (pol. poř. č. 10 - OSTATNÍ POŽADAVKY - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM / DOZOR). Prosíme zadavatele o případné doplnění pol. 261716 - VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TR I A II D DO 80MM (tak jak je u všech ostatních stavebních objektů).

**Odpověď:**

Pyrotechnický průzkum sice nespecifikuje provedení pyrotechnického průzkumu u tohoto objektu, nicméně součástí tohoto objektu je zhotovení základů pro trakční stožáry, které jsou založeny na mikropilotách, a zároveň se objekt nachází v zóně dopadu leteckých pum. Z těchto důvodů projektant navrhl dva pyrotechnické vrt DN 80 mm hloubky 5 m vystrojené plastovou trubkou DN 75 mm. U položky č. 11 je dopsána specifikace pro lepší představu o obsahu položky.

**Dotaz č. 273:**

SO 06-34-02 - pol. poř. č. 4 - PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM (popřípadě pol. poř. č. 26 - VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TR I A II D DO 80MM). Dle přílohy projektové dokumentace E.5.10.1.6 - Pyrotechnický průzkum je pro tento objekt navržený průzkum dle bodů 4 a 5. V soupisu prací je však zohledněno pouze provedení průzkumu podle bodu 4. Prosíme o doplnění 4dnů plošného dozoru a pyrotechnického průzkumu a dále 10x7m vrtů a hloubkového průzkumu. Prosíme o ověření zda je navržený pyrotechnický průzkum nutný s ohledem plošného založení křídla. V případě vynechání tohoto průzkumu prosíme o aktualizaci přílohy E.5.10.1.6.

**Odpověď:**

Projekt pyrotechnického průzkumu předpokládal větší rozsah hlubinného zakládání u objektu. Při zpracování projektu bylo zakládání změněno, proto se v projektu zmenšil rozsah pyrotechnických vrtů. Plošný dozor v rozsahu 4 dnů je uveden v položce č. 4.

**Dotaz č. 274:**

SO 100-34-01 - Pyrotechnický průzkum. Příloha projektové dokumentace E.5.10.1.6 - Pyrotechnický průzkum provedení pyrotechnického průzkumu neřeší. Bez tohoto nelze zodpovědně ocenit provedení dozoru a měření. Prosíme o doplnění.

**Odpověď:**

Pyrotechnický průzkum pro tento objekt musí zhotovitel nacenit dle soupisu prací tohoto objektu. Dle položky č. 7, 30 a 31. V soupisu prací byla upravena délka vrtů.

**Dotaz č. 275:**

SO 06-34-03 - pol. poř. č. 1 - PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM. Příloha projektové dokumentace (E.5.10.1.6 - Pyrotechnický průzkum) tento objekt nespecifikuje pro provádění pyrotechnického průzkumu. Je uvažováno s prováděním měření po dobu 10dní nebo je tato doba zdvojená s SO 05-34-01?

**Odpověď:**

Zpracovatel pyrotechnického průzkumu uvažoval administrativně rozdělené objekty jako jeden most. Projektant vykázal požadovanou dobu pro provedení pyrotechnického průzkumu i u druhého objektu. V případě zkrácení provedení času pyrotechnického průzkumu se bude položka čerpat dle skutečně provedené práce.

**Dotaz č. 276:**

Poplatek za dočasný zábor pozemků. Jakým způsobem zadavatel předpokládá hrazení poplatků za dočasné zábery (silnice, chodníky, pozemky). V případě například uzavření komunikace může její vlastník (ŘSD, město apod.) požadovat poplatky za zvláštní užívání silnice. Jaké jsou podmínky těchto poplatků?

**Odpověď:**

Poplatky za dočasné zábory pozemků (nájmy) stejně jako i poplatky za zvláštní užívání komunikace hradí zhotovitel (Zadávací dokumentace – OP\_RED\_BOOK\_SŽDC – článek 4.13). Seznam dotčených pozemků a návrh rozsahu jejich dotčení je v příloze E.4.2.1 Majetkoprávní část – Nemovitosti dotčené stavbou.

**Dotaz č. 277:**

V předaném VV SO 05-31-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, z dodatečných informací č. 10, není dotažen součtový vzorec za oddíl.54. Prosíme o opravu.

**Odpověď:**

Bylo upraveno v soupisu prací v buňce L95.

**Dotaz č. 278:**

Ve stavebních objektech zastřešení nástupišť je ve výkazech výměr u PKO střešní krytiny uvedeno u položky KRYTINA STŘECH Z POZINK PLECHU jako nátěr spodního povrchu RAL 9035:

KRYTINA STŘECH Z POZINK PLECHU
zastřešení - trapezový plech TR40/266, včetně oboustranného nátěru, včetně kotevního materiálu, těsnících profilů, vč. lemovacích lišt na začátku a na konci nástupiště z plechu tl. 0,55mm nátěry - spodní povrch RAL 9035, horní povrch RAL 3000

Domníváme se, že tato RAL je uvedena chybně (neexistuje).

V technické zprávě je uvedeno v barevném řešení toto: • pohled střechy, vaznice a pohled kabelového prostoru jsou RAL 9002 světle šedá.

RAL 9002 není světle šedá, ale šedobílá.

Světle šedá je RAL 7035.

Ptáme se, jaký RAL máme ocenit?

**Odpověď:**

Pro spodní povrch bude použita barva RAL 9002. Bez úprav dokumentace.

**Dotaz č. 279:**

Oddíl E.1.10 Protihlukové objekty

V technické zprávě se píše u SO 02-40-01 že se jedná o oboustranně pohltivý panel, v ostatních technických zprávách je uveden jednostranně pohltivý panel.

V přehledném výkresu SO 02-40-01, 03, i 04 není uvedena pohltivost, ale u SO 02-40-05 je v přehledném výkresu uveden oboustranně pohltivý jen první SO, ostatní jsou uvedeny jako jednostranně pohltivé.

Ve výkazech výměr je uveden vždy oboustranně pohltivý panel...

Žádáme zadavatele o upřesnění pohltivosti prefabrikovaných panelů pro jednotlivé SO.

**Odpověď:**

SO 02-40-01: Panely oboustranně pohltivé.

SO 02-40-03, SO 02-40-04, SO 02-40-05: Panely jednostranně pohltivé.

U všech objektů je pohltivost v přehledném výkresu uvedena v poznámkách na výkresu.

V soupisech prací SO 02-40-03, SO 02-40-04, SO 02-40-05 bylo upraveno.

**Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti pro následující stavební objekty:**

- SO 02-62-05 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce trafostanice TS7 (nově TS1)  
Do soupisu prací byly doplněny položky č. 12 a 13 k provedení pyrotechnického průzkumu před realizací vrtů tryskové injektáže.
- SO 100-35-52.01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přeložka VO města Pardubice  
Byl navýšen počet osvětlovacích stožárů z 1 na 2 ks dle požadavku správce. Přikládáme upravené přílohy dokumentace. Soupis prací byl již upraven ve Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 11.
- SO 02-61-51 ŽST Pardubice hl. n., trolejbusové trakční vedení ulice Jana Palacha  
Byla upravena poloha provizorního stožáru P1 dle požadavku Služeb města Pardubic. Jelikož je stožár S4 posledním ve světelném okruhu, bylo výhodnější jej umístit za něj, aby zapojení kabelu do nového stožáru nebylo tak pracné. Do technické zprávy byl doplněn postup zapojení kabelu. Ostatní změněné výkresy jsou jen promítnutím těchto změn. Přikládáme upravené přílohy dokumentace. Beze změny v soupisu prací.



Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 24. 4. 2020 na den 27. 4. 2020, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2020-006836). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 27. 4. 2020 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 27. 4. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

D\_02\_01\_04\_01\_023402\_02\_06\_02\_stavebni\_postupy\_F2\_200401  
D\_02\_01\_05\_02\_100355201\_00\_01\_200401  
D\_02\_01\_05\_02\_100355201\_01\_01\_200401  
D\_02\_01\_05\_02\_100355201\_01\_02\_200401  
D\_02\_01\_05\_02\_100355201\_02\_200401  
D\_02\_01\_05\_02\_100355201\_03\_200401  
D\_02\_01\_05\_02\_100355201\_04\_200401  
D\_02\_03\_01\_026151\_01\_techicka\_zprava\_200401  
D\_02\_03\_01\_026151\_02\_situace\_etapa\_1b\_200401  
D\_02\_03\_01\_026151\_03\_situace\_etapa\_2f\_200401  
D\_02\_03\_01\_026151\_04\_situace\_etapa\_3d\_01\_200401  
D\_02\_03\_01\_026151\_04\_situace\_etapa\_3d\_01\_200401  
D\_02\_03\_01\_026151\_04\_situace\_etapa\_3d\_01\_200401  
SO 02-34-01  
SO 02-34-02  
SO 02-34-61  
SO 02-40-03  
SO 02-40-04  
SO 02-40-05  
SO 02-62-05  
SO 05-31-01  
SO 05-34-01  
SO 06-34-01  
SO 06-34-02  
SO 06-34-03  
SO 99-31-01  
SO 100-34-01

V Praze dne 1. 4. 2020

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2449  
ze dne 11. 5. 2018  
Správa železnic, státní organizace