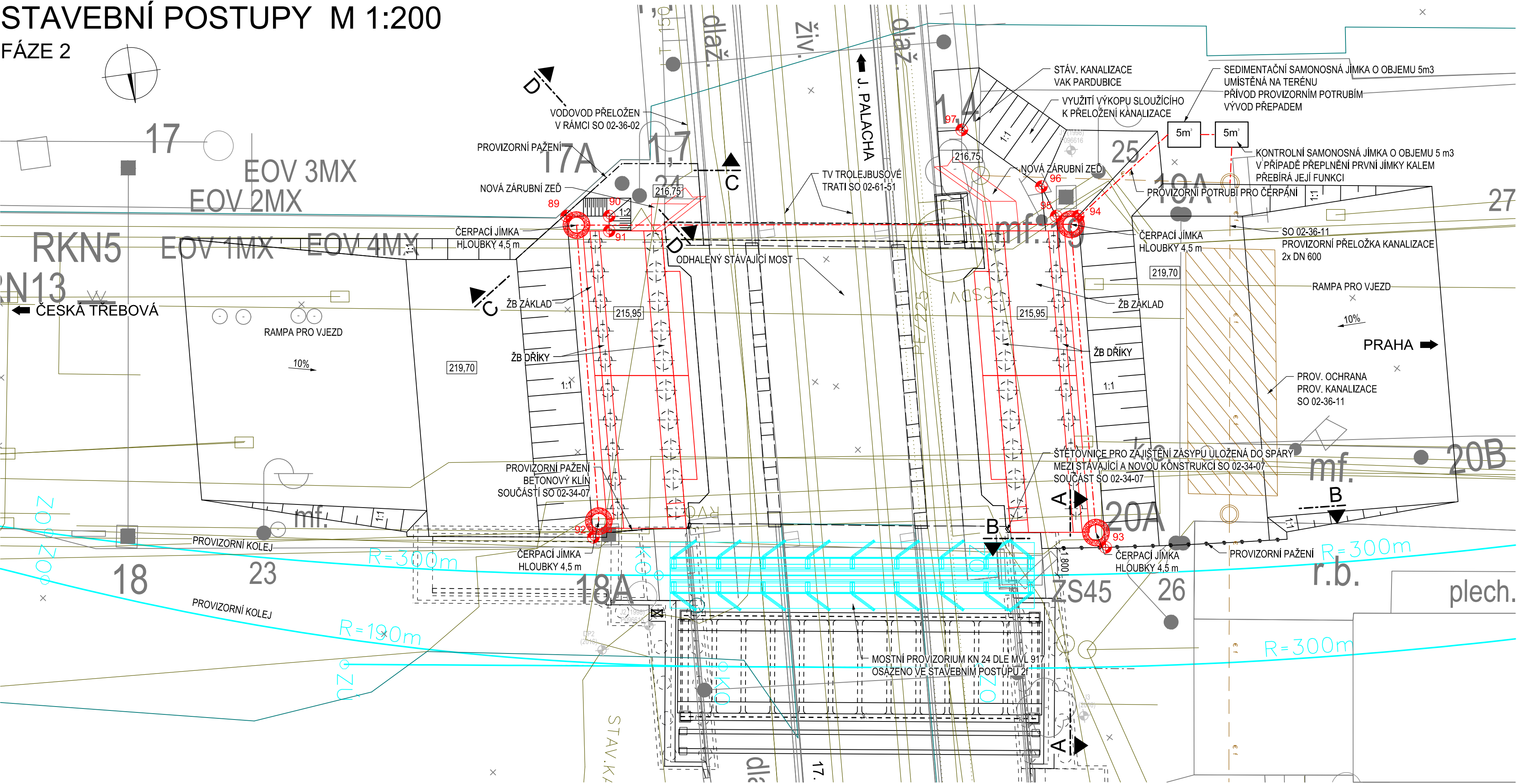


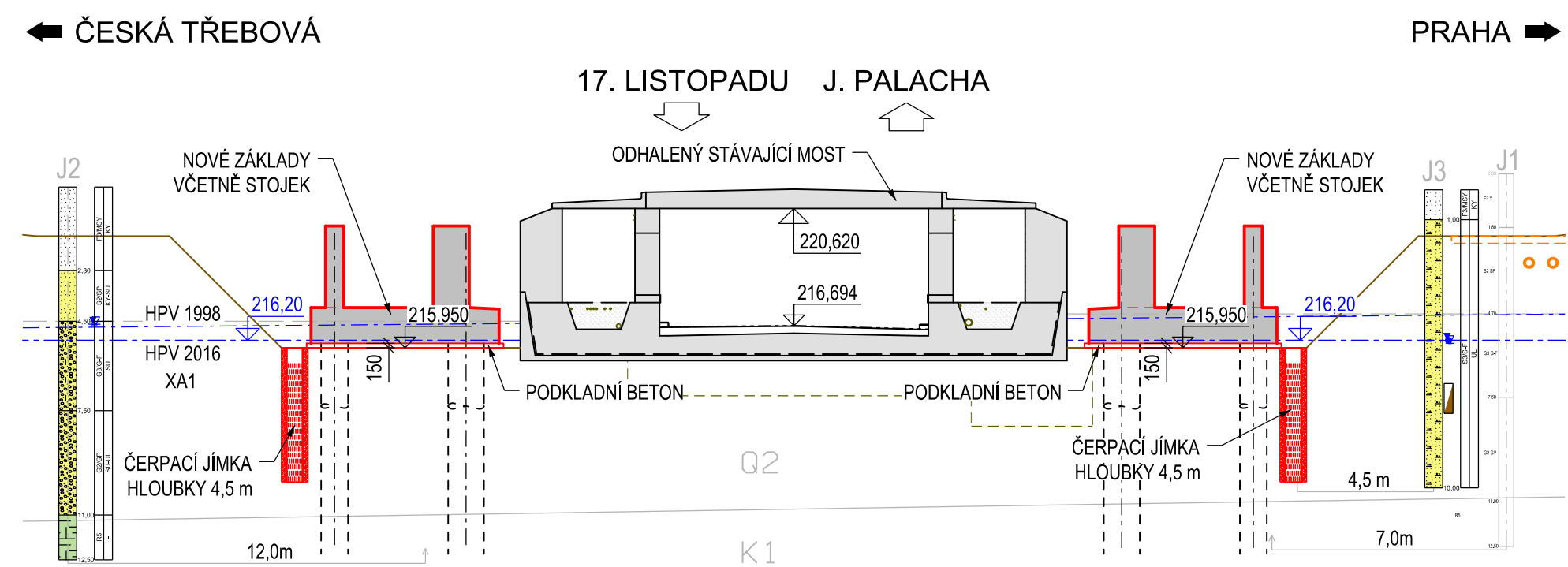
SO 02-34-02 Železniční most ev. km 304,776 přes ulici Jana Palacha

STAVEBNÍ POSTUPY M 1:200

FÁZE 2



PODÉLNÝ ŘEZ



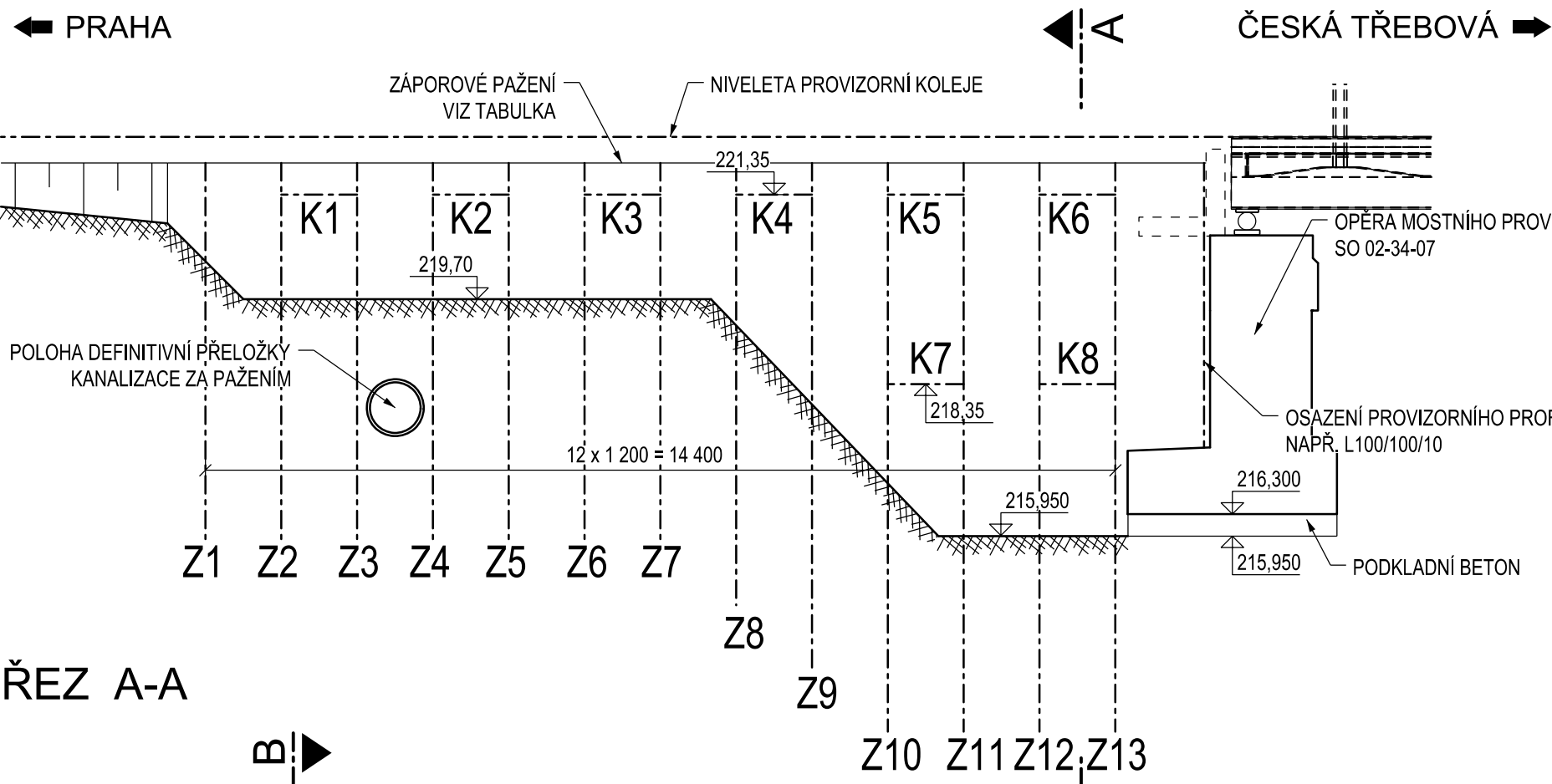
POSTUP VÝSTAVBY

- FÁZE 1 (21 dní) STAVEBNÍ PRÁCE V PROSTORU 4 - KOLEJNÉ TRATÉ:
 - VÝKOPY ZA OPĚRAMI NA PRACOVNÍ ÚROVEŇ VRTNÉ SOUPRAVY
 - VRTANÉ PILOTY
- FÁZE 2 (84 dní) STAVEBNÍ PRÁCE V PROSTORU 4 - KOLEJNÉ TRATÉ:
 - VÝKOPY NA ÚROVEŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY OPĚR, ČERPÁNÍ VODY
 - BETONÁŽ ZÁKLADŮ A DRÁKŮ
 - IZOLACE, ZÁSPY
- FÁZE 3 (53 dní) STAVEBNÍ PRÁCE V PROSTORU 4 - KOLEJNÉ TRATÉ A V PODJEZDU:
 - DEMONTÁŽ TV TROLEJBUSOVÉ TRATI
 - OSAZENÍ PROVIZORNIHO OCHRANNEHO RÁMU SILNICE
 - DEMOLICE STAV. 4 - KOLEJNÉHO MOSTU
 - OSAZENÍ OCELOVÝCH NOSNÍKŮNA DRÁKY OPĚR, PŘIPNUTÍ K ZADNÍMU DRÁKU, BETONÁŽ NK A RÍMS NOVÉHO 4 - KOLEJNÉHO MOSTU
 - ODSTRANĚNÍ PROVIZORNIHO OCHRANNEHO RÁMU SILNICE
 - DEMONTÁŽ TV TROLEJBUSOVÉ TRATI (PROTIDYTKOVÉ OCHRANY A DALŠÍ ÚPRAVY V PODJEZDU SO 02-61-51)
- FÁZE 4 STAVEBNÍ PRÁCE V PROSTORU 4 - KOLEJNÉ TRATÉ A V PODJEZDU:
 - DOKONČENÍ MOSTU: IZOLACE, RUBOVÁ OBLAST OPĚR, VYBAVENÍ MOSTU
 - VÝSTAVBA NOVÝCH KOLEJÍ NÁKLADNÍ, Č. 1, Č. 2 A Č. 10A
 - PŘESMYK PROVOZU NA NOVÉ KOLEJE
 - DOKONČOVACÍ PRÁCE NA CHODNÍCÍCH: ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ, OBNOVA POVRCHU
 - DOKONČOVACÍ PRÁCE NA SILNICI: OBNOVA POVRCHU

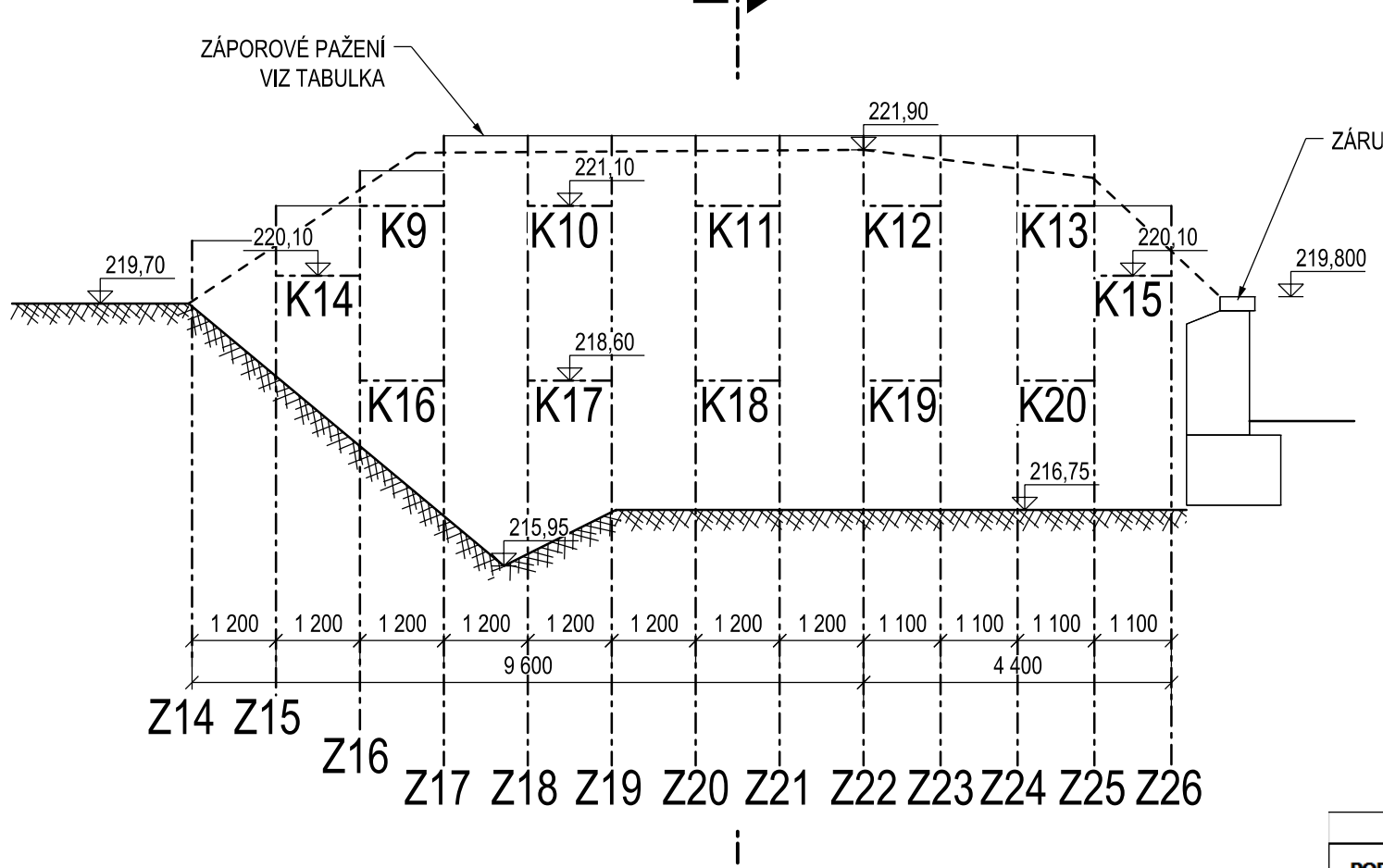
POZNÁMKY

- MOSTNÍ PROVIZORIUM:** JE ZVOLENO MOSTNÍ PROVIZORIUM MP 24 (SO 02-34-02). JEDNÁ SE O OCELOVOU KOMOROVOU NOSNOU KONSTRUKCI S ROZPĚTÍM 24 M DLE MVL 917.
- ÚPLNĚ OBOUSTRANNĚ ROZVINUTÍ PŘÍČNÝCH KONZOL NENÍ PROSTOROVĚ MOŽNÉ. PŘÍČNĚ KONZOLY CHODNÍKŮ BUDOU OSAZENY ŠIKMO A OPATŘENY PROVIZORNIÍM CHODNÍKEM.
- PŘÍČNĚ KONZOLY, PROVIZORNÍ CHODNÍKY A ZÁBRADLÍ MUSÍ ZAJISTIT BEZPEČNOST NA MP VE VŠECH STÁDIÍCH VÝSTAVBY.
- PRO SPLNĚNÍ VMP 2.2 NA PROVIZORIU BUDE NUTNĚ ODSTRANĚNÍ ZÁBRADLÍ NA STÁV. ŘÍMSE MOSTU S4K
- NA MOSTNÍM PROVIZORIU BUDE VE FÁZI 2 A 3 PROVOZOVÁNA PROVIZORNÍ KOLEJ V PŘÍMĚ A ČÁSTEČNĚ V OBLOUKU R = 300 M.
- PROVIZORNÍ KONSTRUKCE BUDE ULOŽENA NA PROVIZORNÍ VÝCHODNÍ OPĚŘE. FUNKCI ZÁPADNÍ OPĚRY BUDE PLNIT NOVÁ OPĚRNÁ ZĚď MEZI OPĚRAMI NOVÝCH MOSTŮ.
- MOSTNÍ PROVIZORIUM BUDE OSAZEHO JEŘÁBEM VE STAVEBNÍM POSTUPU 2F SPOLEČNĚ S OSAZENÍM NOVÉHO MOSTU SO 02-34-07.
- VÝJMUTÍ PROVIZORIA BUDE PROVEDENO KOLEJOVÝM JEŘÁBEM PŘI ODSTRANĚNÍ PROVIZORNIH KOLEJÍ A MUSÍ BYT KOORDINOVÁNO S VÝSTAVBOU NOVÉHO TV (SO 02-61-02) V DANÉM PROSTORU.
- ČERPÁNÍ SPODNÍ VODY VE VÝKOPECH V DOSAHU SPODNÍ VODY:** STUDNÝ BUDOU PROVEDENY Z PERFOROVANÝCH OCELOVÝCH ZÁRUBNIC Ø 540/8 mm OSAZENÝCH DO VRTŮ Ø800 mm. PROSTOR MEZI ZÁRUBNICEMI A STĚNAMI VRTŮ BUDE VYPLNĚN ŠTERKOVÝM OBSYPEM FRAKCE 12/35 mm. STUDNÝ BUDOU ZAHLOUBENY MIN. 4,5 m POD DNO STAVEBNÍ JÁMY.

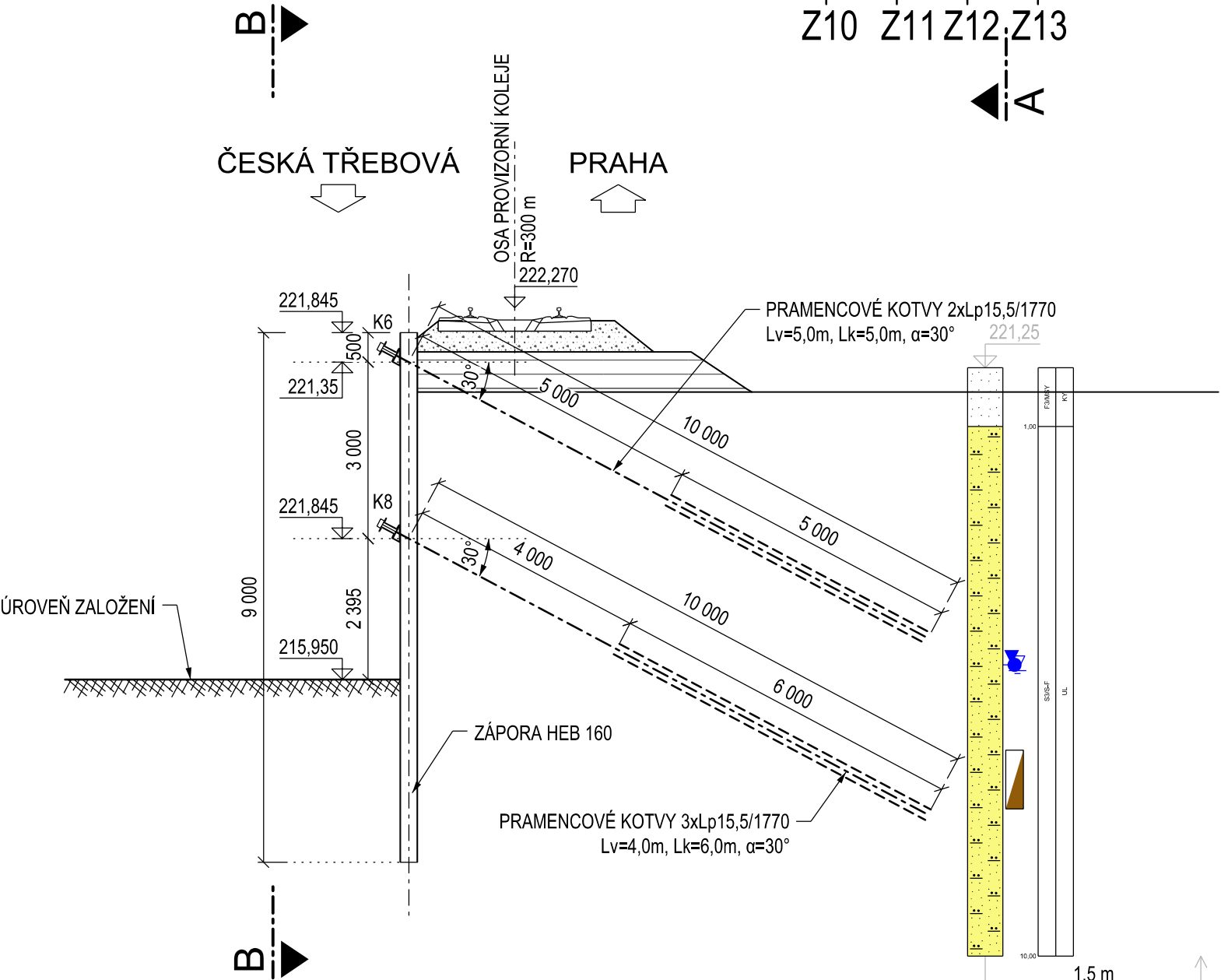
POHLED B-B



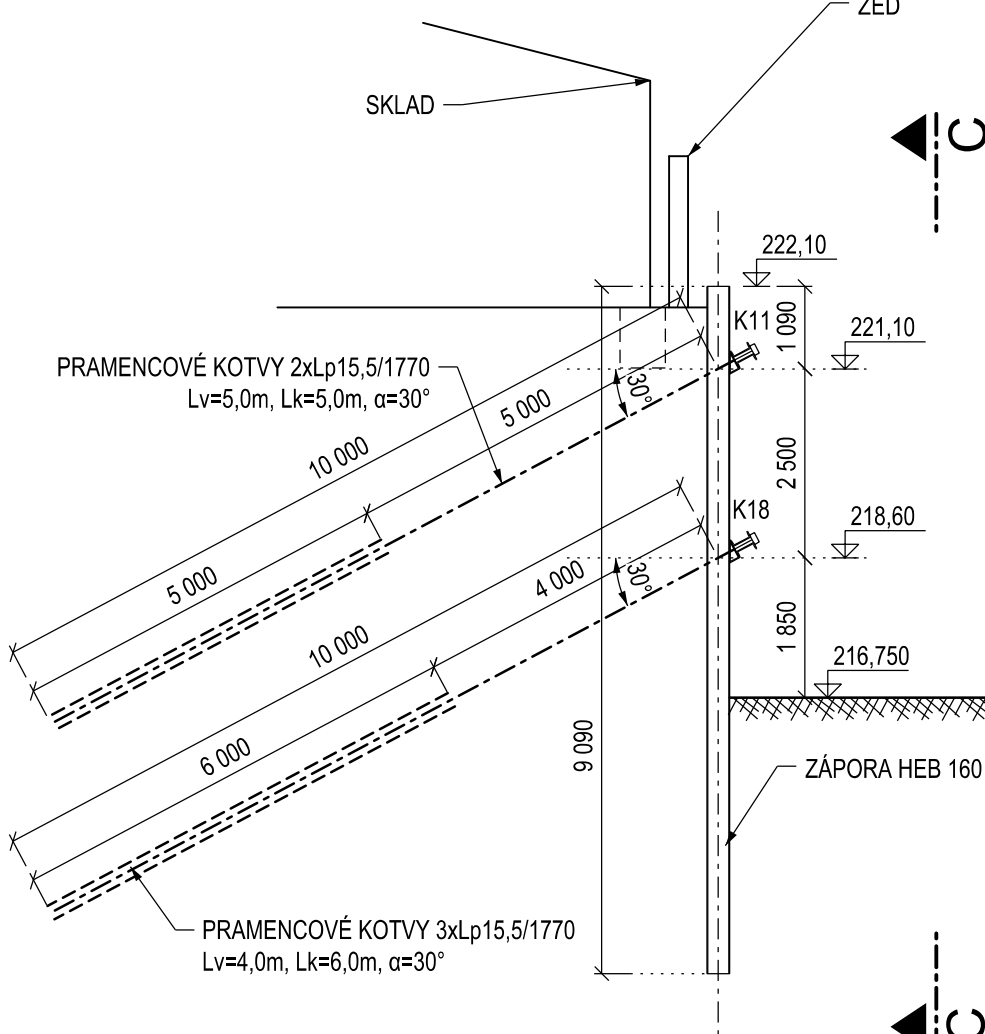
POHLED C-C



ŘEZ A-A



ŘEZ D-D



LEGENDA

- HRANICE DRÁHY
- STÁVAJÍCÍ SÍTĚ
- NOVÉ ČÁSTI
- DEMOLOVANÉ ČÁSTI
- PROVIZORNÍ ČÁSTI

č.	ozn.	Y	X	Pozn.
89	0234020089	647 776.884	1 061 505.867	výkop
90	0234020090	647 779.718	1 061 505.467	výkop
91	0234020091	647 779.578	1 061 504.476	výkop
92	0234020092	647 775.636	1 061 484.211	výkop
93	0234020093	647 809.663	1 061 478.715	výkop
94	0234020094	647 810.950	1 061 501.049	výkop
95	0234020095	647 809.488	1 061 501.256	výkop
96	0234020096	647 808.784	1 061 503.356	výkop
97	0234020097	647 804.015	1 061 507.888	výkop

POPIS POLOŽKY	POČET	OCEL	DĚLKA [m]	CELK. DĚLKA [m]	JEDN. HMOTN [kg/m]	HMOTNOST CELK [kg]
Převážky 2x U260	20	S235 JR	1.70	34.0	75.8	2577.2
Přiloha L100/100/10	1	S235 JR	4.60	4.6	15.0	69.0
CELKEM PRVKY [kg]						2646.2
KONSTRUKČNÍ OCEL (30% Z HMOTNOSTI PŘEVÁZEK)						793.9
CELKOVÁ HMOTNOST OCELOVÝCH PRVKŮ [kg]						3440.1

ZÁPORY ČÍSLO	POČET [ks]	PROFIL ZÁPOR [mm]	DĚLKA ZÁPOR [m]	CELK. DĚLKA ZÁPOR [m]	HORNÍ ÚROVEŇ ZÁPOR [m]	ÚROVEŇ PATY ZÁPOR [m]	PRAČOVNÉ ROVINA	DĚLKA VRTŮ [m]	CELK. DĚL. VRTŮ [m]	POZN.
Z1-Z7	7	HEB 160	6.00	42.0	221.85	215.85	221.85	6.00	42.0	
Z8	1	HEB 160	7.00	7.0	221.85	214.85	221.85	7.00	7.0	
Z9	1	HEB 160	8.00	8.0	221.85	213.85	221.85	8.00	8.0	
Z10-Z13	4	HEB 160	9.00	36.0	221.85	212.85	221.85	9.00	36.0	
Z14	1	HEB 160	6.00	6.0	220.60	214.60	220.60	6.00	6.0	
Z15	1	HEB 160	7.00	7.0	221.10	214.10	221.10	7.00	7.0	
Z16	1	HEB 160	8.00	8.0	221.60	213.60	221.60	8.00	8.0	
Z17-Z25	9	HEB 160	9.00	81.0	222.10	213.10	222.10	9.00	81.0	
Z26	1	HEB 160	8.00	8.0	221.10	213.10	221.10	8.00	8.0	
CELKEM	26			203.0					203.0	

TABULKA KOTEV												
KOTVY Č.	POČET	TYP KOTVY	KOTEVNÉ ÚROVEŇ	DĚLKA KOTVY			KOTVY CELKEM		KOŘENY CELKEM	SKLON KOTEV	PŘEDPÍNAČÍ SÍLA	ZKŮŠEBNÍ SÍLA
				VOLNÁ	KOŘEN	CELK.	2xlp	3xlp				
	[ks]			[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[°]	[kN]	[kN]
K1-K4	4	2xLp15,5/1770	221.35	4.0	5.0	9.0	36.0		20.0	30	150	210
K5-K6	2	2xLp15,5/1770	221.35	5.0	5.0	10.0	20.0		10.0	30	150	210
K7-K8	2	3xLp15,5/1770	218.35	4.0	6.0	10.0		20.0	12.0	30	250	350
K9-K13	5	2xLp15,5/1770	221.10	5.0	5.0	10.0	50.0		25.0	30	150	210
K14-K15	2	2xLp15,5/1770	220.10	4.0	5.0	9.0	18.0		10.0	30	150	210
K16-K20	5	3xLp15,5/1770	218.60	4.0	6.0	10.0		50.0	30.0	30	250	350
CELKEM	20						124.0	70.0	107.0			

Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro podporu Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-02 ČÁST D.2.1.4.1 PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
SŽDC
Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"
SUDOP PRAHA
SUDOP EU
Správce: SUDOP PRAHA a.s.
Olešanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz
Vedoucí týmu: Filip
Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ
Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ
Vedoucí střediska: ING. PAVEL HORÁČEK
Odpovědný projektant SO, 10, PS: ING. PAVEL JIRÁČEK, PH.D.
Vypracoval: ING. PAVEL JIRÁČEK, PH.D.
Kontroloval: ING. JIŘÍ JIRÁSKO

Název akce: 18-131.250
Projektový stupeň: DSP + PDPS
Část: D.2.1.4.1 ŽELEZNIČNÍ MOSTY
SO 02-34-02 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,776 přes ulici Jana Palacha
Datum: 07/2019
Číslo části: D.2.1.4.1
Měřítko: 1:200
Počet formátů: 8x44
Číslo přílohy: 2.6.2
STAVEBNÍ POSTUPY - FÁZE 2