

č. prvku	profil [mm]	délka [m]	počet ks	celková délka prutů [m]				plocha [m²]	
				B 500B				Kari síť	
				Ø R 6	Ø R 8	Ø R 10	Ø R 12	Ø8x150	Ø8x100
S1	R 8	3,0x2,0	8						48
1	R 10	1,72	56			96,32			
2	R 10	1,63	4			6,52			
3	R 10	1,49	4			5,96			
4	R 10	1,34	4			5,36			
5	R 10	2,40	48			115,20			
6	R 10	0,73	24			17,52			
celkem	délka (plocha)	M [M²]	0	0	246,88	0	0	48	
	hmotnost jednotková	KG/M	0,222	0,395	0,617	0,888	0	5,40	
	hmotnost položky	KG	0	0	152,32	0	0	259,20	
	hmotnost celková	KG	152,32+ 5% = 159,94				259,20		

1. KARI sítě jsou kreslené a kótované v rozměrech pro vložení, stykovat se budou přesahem min. 200 mm.
2. Uvažování jsou Kari sítě KY50 (rozměru 3,0x2,0m), celkový potřebný počet těchto sítí je 8ks.
3. Rozměry a poloha výztuže jsou kótovány do osy prutů.
4. Kóty jsou uvedeny v mm.
5. Při betonáži na povrch zeminy je jmenovitě krytí 105mm.
6. Detailní přehled použitých betonů je ve výkresu tvaru základu.



PODKLADNÍ BETON.....	C12/15-X0
ZÁKLAD	C25/30-XA1,XC4,XF3

KARI SÍŤ ø8mm-100/100..... B 500B
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

MINIMÁLNÍ KRYTÍ	40 mm
JMENOVITÉ KRYTÍ	50 mm

BETON	VIZ TABULKA
OCEL +5%	VIZ VÝKRES VÝZTUŽE
	448 kg

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1:

STAVBA: Oprava propustků v km 5,755; 6,866 a 7,231 na trati Horní Cerekev- Tábor			
OBJEDNATEL: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno			
			
 <div style="float: right; text-align: right;"> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klášská 1432/18 , 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724 </div>			Zakázka: D18029
Datum: 06/2019			
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD: DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. VÁCLAV TOMÁNY	ING. PETR NOVÁK	Měřítka: 1:25
			Formát: 4xA4
OBJEKT: SO 203 Propustek v km 7,231			Část: E.3
PŘÍLOHA: VÝKRES VÝZTUŽE ZÁKLADU			Příloha: 7