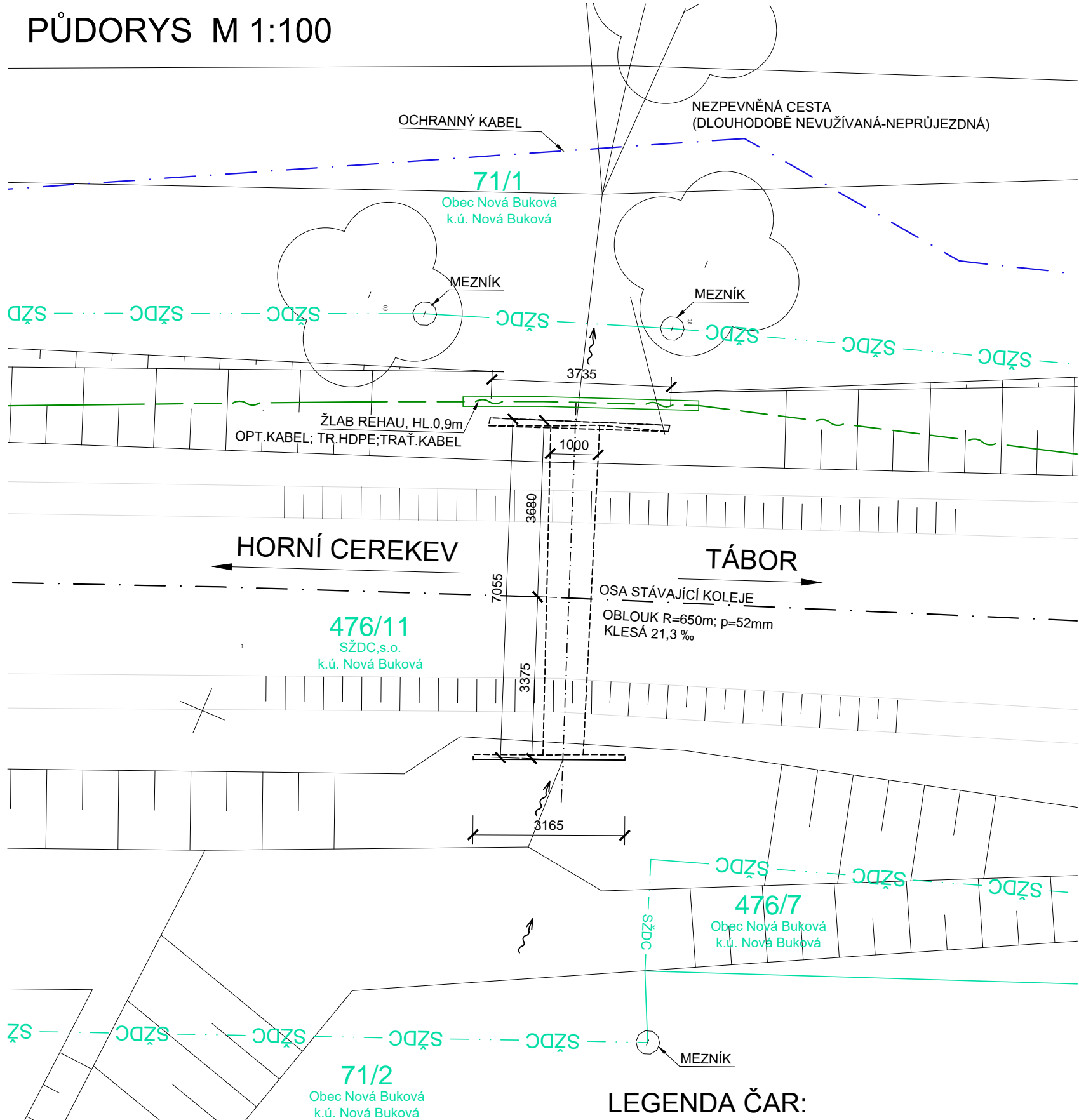


PŮDORYS M 1:100

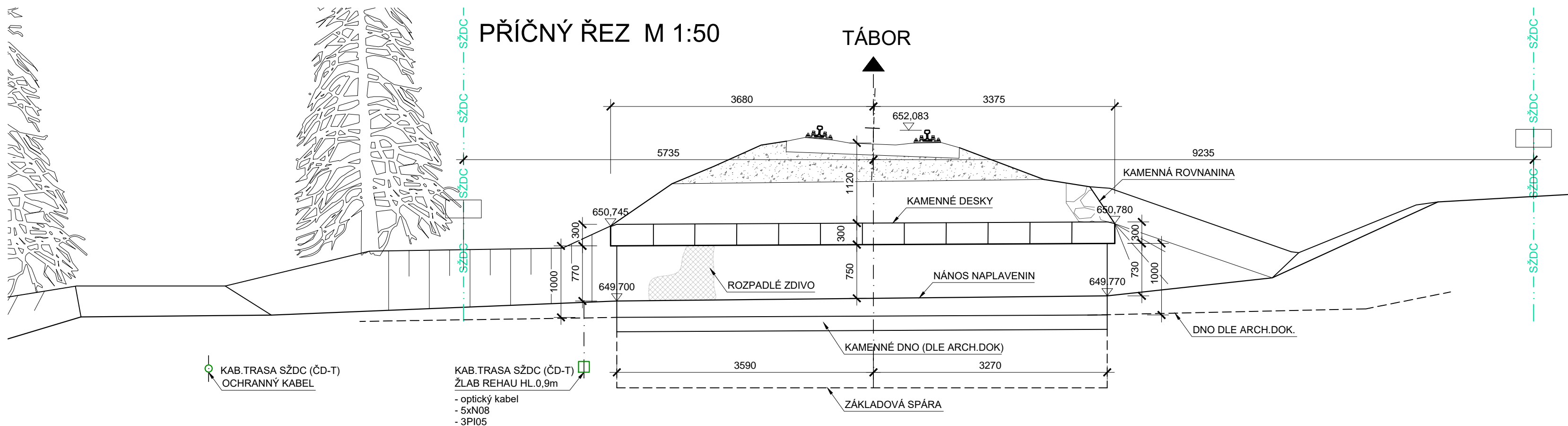


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

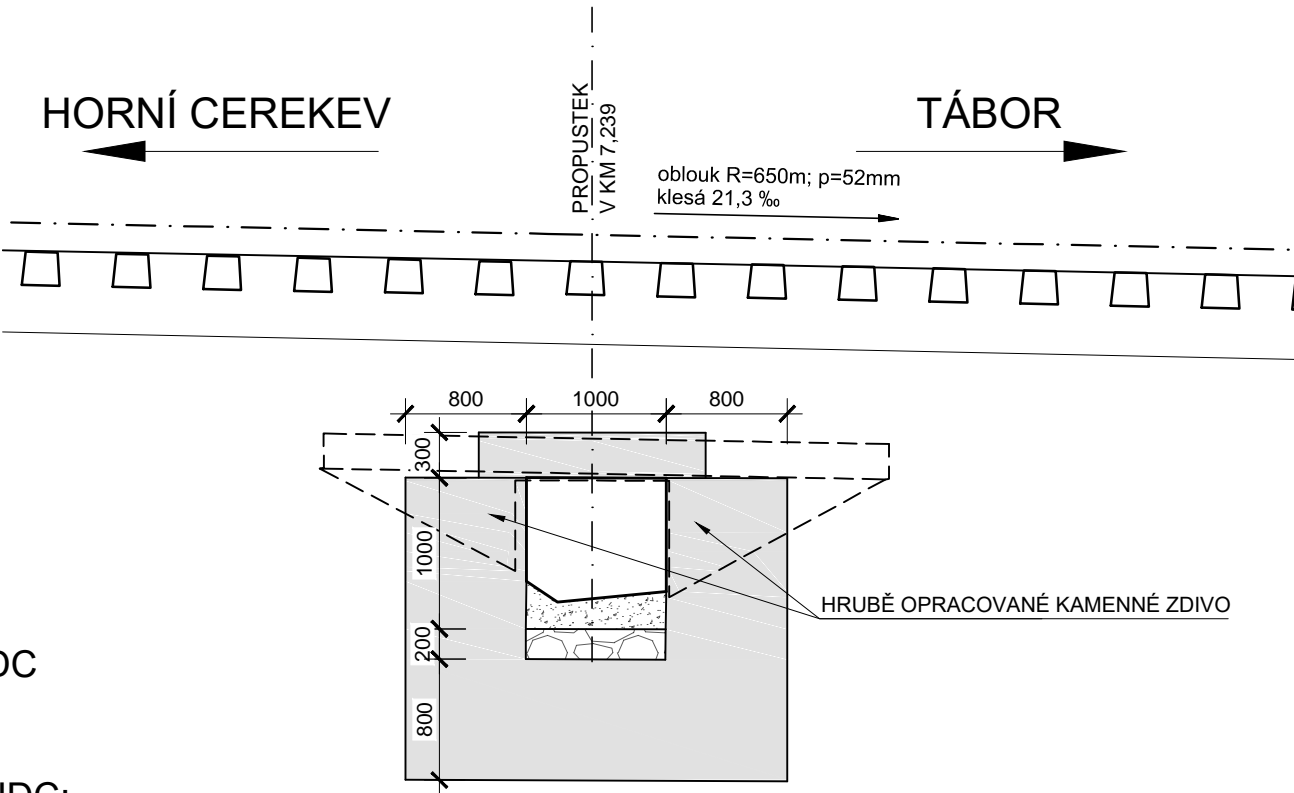
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

PŘIPOJENÍ NA BODOVÉ POLE ŽPBP (TU1851; DU02; BODY Č.878; 879; 880)

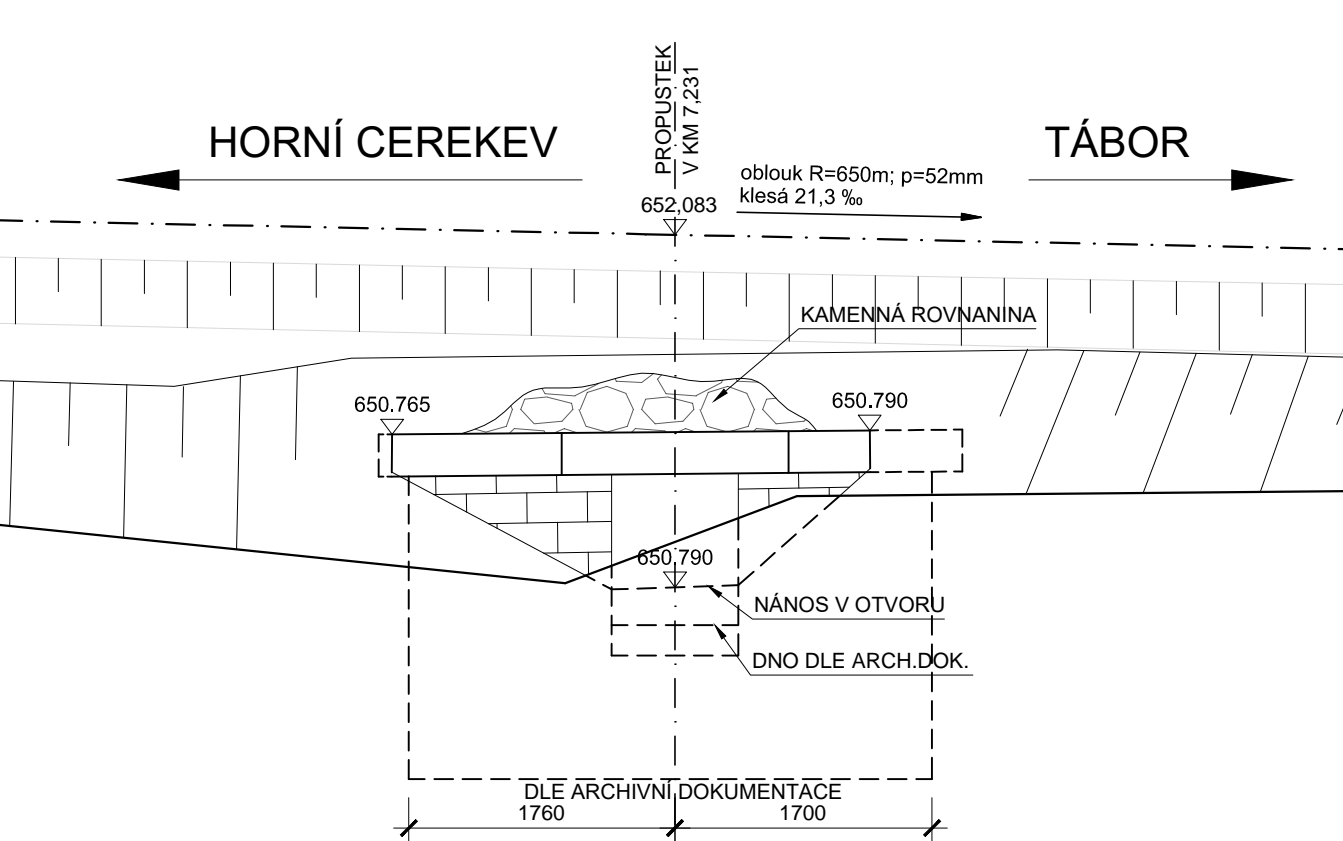
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50



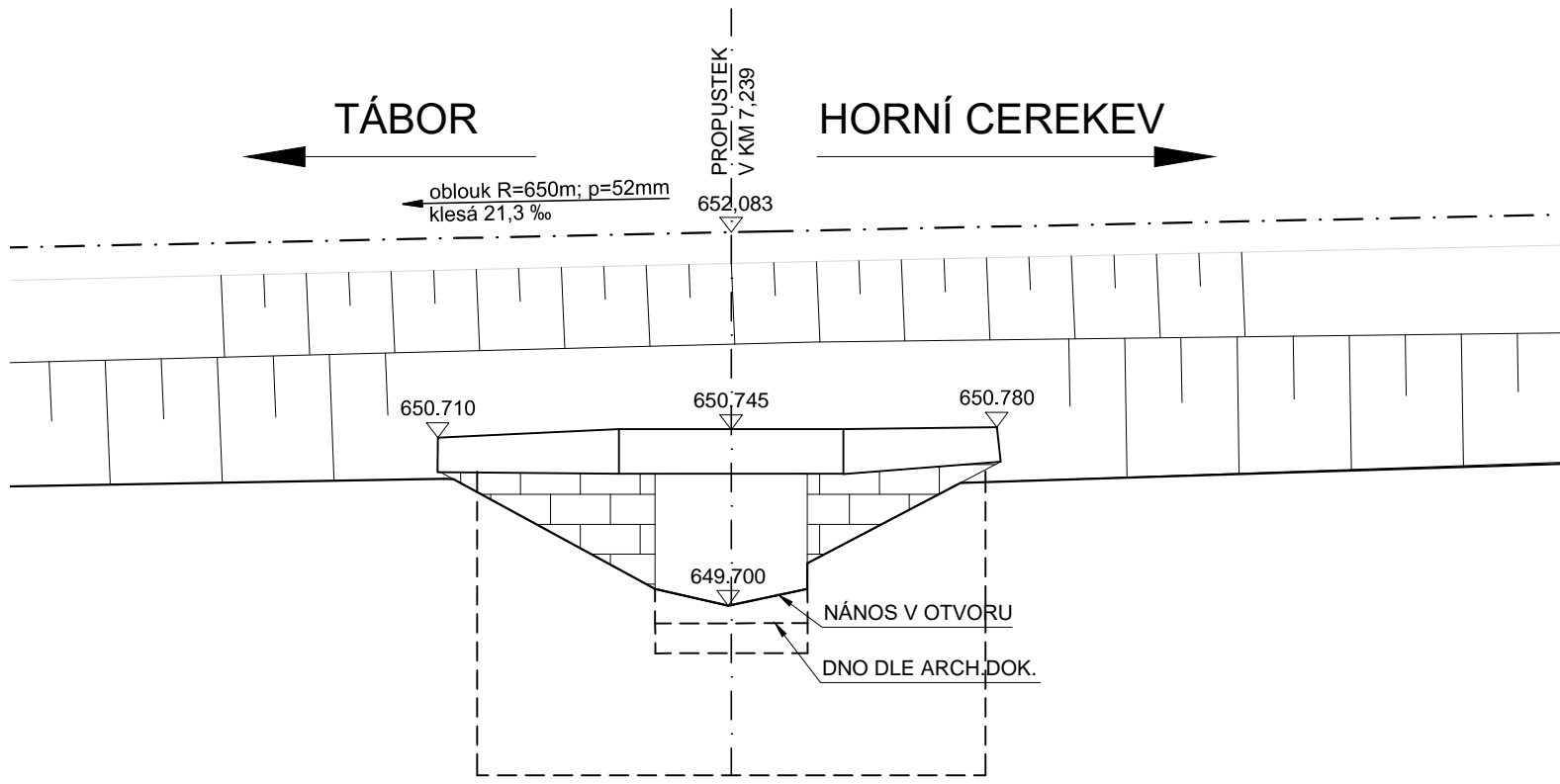
PODÉLNÝ ŘEZ M 1:50



POHLED ZPRAVA M 1:50



POHLED ZLEVA M 1:50



POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (12/2018) A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE Z VÝSTAVBY (1888).
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠŤKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM.
- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY DLE PLATNÝCH VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ TĚCHTO SÍTÍ. V ZÁJMOVÉM PROSTORU SE NACHÁZÍ KABELOVÉ TRASY SZDC,s.o.-TUDC (VE SPRÁVĚ ČD-T) : TK - TRAŤOVÝ KABEL, OK - OPTICKÝ KABEL, HDPE TRUBKA; OCHK-OCHRANNÝ KABEL
- TRAŤ NENÍ ELEKTRIFIKOVANÁ
- PŘEKÁŽKA: TRVALÁ VODOTEČ - PODLESNÍK-SEVERNÍ VĚTEV
- TRAŤ JE V MÍSTĚ PROPUSTKU V OBLOUKU POLOMĚRU 650m; PŘEVÝŠENÍ 52mm, KLESÁNÍ 21,3‰.

STAVBA: Oprava propustků v km 5,755; km 6,866 a 7,231 na trati Horní Cerekev - Tábor

OBJEDNATEL: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno

dipont			Zakázka: D18029	Datum: 06/2019
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD: DSP	
ING. MARTIN PLŠEK	ING. VÁCLAV TOMÁNY	ING. PETR NOVÁK	Měřitko: 1:100, 1:50	
OBJEKT: SO 203 Propustek v km 7,231			Formát: 4x4	
PŘÍLOHA: STÁVAJÍCÍ STAV			Část: E.3	Paré:
			Příloha: 2	