


- VÝŠKOVÉ KÓTY POD ZÁKLADY TROUBY UDÁVAJÍ VÝŠKU VÝKOPU POD PODKLADNÍM BETONEM.
- ČÁSTI STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU BUDOU VYBOURÁNY AŽ NA UVEDENOU ÚROVEŇ ZÁKLADU.
- PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ MUSÍ BÝT VYTYČENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.
- KABELOVÝ ŽLAB S OPTICKÝM KABELEM A KABELEM K PZZ BUDE ODKRYT RUČNÍM VÝKOPEM, BUDE PŘILOŽEN REZERVNÍ NEOBSAZENÝ ŽLAB A OBA ŽLABY BUDOU OBETONOVÁNY. KONCE REZERVY SE ZAVÍČKUJÍ A POLOHA SE PŘED ZÁSYPÁNÍM GEODETICKY ZAMĚŘÍ !

Oprava propustků v km 5,755, km 6,866 a km 7,231
na trati Horní Cerekev - Tábor

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klášská 1432/18 , 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D18029	Datum: 06/2019
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL ING. VÁCLAV TOMÁNY	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: Měřitko:	DSP 1:100; 1:50
OBJEKT:			Formát:	4xA4
SO 201 Propustek v km 5,755			Část:	Paré:
PŘÍLOHA:			Příloha:	5