



Č. BODU	Y	X	Z	POPIS
1001	691802.769	1133005.964	657.598	VÝTOK
1002	691798.092	1133004.544	-	KŘÍŽENÍ OS
1003	691793.005	1133003.000	657.700	VTOK
ŽP 875	691760.751	1133167.695	662.758	BOD ŽEL. POLYGONU
ŽP 876	691790.725	1133017.248	659.369	
ŽP 877	691819.069	1132938.066	658.321	
ŽP 878	691844.949	1132882.410	656.362	
ŽP 879	691920.509	1132763.594	653.377	

POZNÁMKA:

- PŘESNOST VYTYČENÍ DLE:
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb - Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb - Část 2: Vytyčovací odchylky
- VYTYČENÍ BUDE VYCHÁZET Z PLATNÝCH BODŮ ŽELEZNIČNÍHO BODOVÉHO POLE
- ŽP 876 (cca 15 m SMĚR HORNÍ CERKEV)
- ŽP 877 (cca 72 m SMĚR TÁBOR)

Tabulka 24 – Mezní vytyčovací odchylky vytyčení vzájemné prostorové polohy CHB osy mostu a HVB mostu

Druh nosné konstrukce mostu	Mezní vytyčovací odchylka δx_M vodorovné vzdálenosti d sousedních CHB osy mostu (mm)				Mezní vytyčovací výšková odchylka (sousedních HVB) δx_M (mm)
	$d \leq 50$ m	$50 \text{ m} < d \leq 150$ m	$150 \text{ m} < d \leq 300$ m	$d > 300$ m	
ocelová	± 30	± 40	± 50	± 80	± 10
betonová monolitická na skruži nebo letmo betonovaná	± 30	± 50	± 60	± 100	± 10
betonová prefabrikovaná včetně letmo montovaných	± 20	± 40	± 60	± 100	± 10

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA: Oprava propustků v km 5,755, km 6,866 a km 7,231
na trati Horní Cerekev - Tábor

OBJEDNATEL:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno
 Správa železniční dopravní cesty	

 dipont			DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klášská 1432/18 , 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D18029		Datum: 06/2019			
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK 		VYPRACOVAL MILADA TROUTNAROVÁ 		TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK 		Účel PD: DSP		Měřítko: 1:100		
OBJEKT: SO 202 Propustek v km 6,866					Formát: 3xA4		Část: E.2		Paré: 	
PŘÍLOHA: VYTYČOVACÍ VÝKRES					Příloha: 4					