

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2	ÚDAJE O OBJEDNAVATELI	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
2.	ÚČEL OBJEKTU	2
3.	PŘEDMĚT A ROZSAH DOKUMENTACE	2
4.	ÚČELOVÉ JEDNOTKY	3
5.	ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU	3
5.1	NOVÉ OPLOCENÍ	3
5.2	STAVEBNĚ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ NOVÉHO OPLOCENÍ	3
6.	NAPOJENÍ OBJEKTU NA ELEKTROINSTALACI	3
7.	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	4
8.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	4
9.	DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	4
10.	POSTUP VÝSTAVBY A PŘEDPOKLÁDANÉ LHŮTY VÝSTAVBY	5
11.	SOUVISEJÍCÍ PS A SO	5
12.	ILUSTRAČNÍ PŘÍKLADY UVAŽOVANÉHO TYPU OPLOCENÍ	6

SEZNAM PŘÍLOH

- TECHNICKÁ ZPRÁVA
- SITUACE
- VYTYČOVACÍ VÝKRES
- VÝKRES OPLOCENÍ
- SOUPIS PRACÍ

M

-
- 1:500
- 1:500
- 1:50
-

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: „Prodloužení podchodu v žst. Praha hl.n.“

Stupeň dokumentace: Projekt

Katastrální území: Praha 2 – Vinohrady

Místo stavby: Žst. Praha hlavní nádraží

Kraj: Praha

1.2 ÚDAJE O OBJEDNAVATELI

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační jednotka

Stavební správa západ

Sokolovská 278

190 00 Praha 9

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zpracovatel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349, DIČ: CZ-25793349

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiřina Tůmová, SŽDC, s.o.

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955,

190 00, Praha 9

Zpracovatel SO 211:

Stavební část: Radek Horyna, SUDOP PRAHA a.s.

Soupis prací: Jiří Sedláček

2. ÚČEL OBJEKTU

Stávající oplocení areálu žst. Praha hl.n. je z hlediska zamezení vstupu nepovolaných osob do jím určeným míst nedostatečné.

Projekt si klade za cíl uzavírat nádraží v nočních hodinách dle režimu dráhy a dále zamezit nepovolaným osobám zejména vstup přes přejezdy na nástupiště z ulice Seifertova do kolejiště v celém rozsahu areálu.

Oplocení sebou přináší prvek bezpečnosti nejen pro cestující, ale také pro dráhu jako takovou tím, že pěší budou mít přesně vymezenou trasu.

V této etapě je vyprojektováno uzavírání nádraží z ulice Seifertova.

3. PŘEDMĚT A ROZSAH DOKUMENTACE

Předmětem předkládané dokumentace je návrh technického a konstrukčního řešení objektu oplocení ve fázi projekt.

4. ÚČELOVÉ JEDNOTKY

1 – Oplocení

Parametry oplocení:

- Oplocení – oplocení kolem areálu:
 - délka včetně vjezdových bran: 263 m
 - výška plotu bude 2,40 m (oplocení bude bez podhrabové desky).
- 4 x dvoukřídlá vjezdová brána (V4, V5), automaticky otevíravá, šířka 3,80 m a 2,80 m

2 – Brána

Parametry vjezdových bran V4:

- Dvoukřídlá automaticky otevíravá brána
- Otevírání brány možné pomocí čtečky karet, které bude umístěna na sloupku před bránou.
- U nově postaveného výstupu z podchodu bude brána sloužit jako hlavní vjezd pro IZS.
- U této brány bude nutno při výstavbě doměřit atypický díl oplocení umístěný do protisvahu.
- Šíře brány: 3,80 m
- Výška brány: 2,40 m
- Počet kusů: 2

Parametry vjezdových bran V5:

- Dvoukřídlá automaticky otevíravá brána
- Otevírání brány možné pomocí čtečky karet, které bude umístěna na sloupku před bránou.
- Šíře brány: 2,80 m
- Výška brány: 2,40 m
- Počet kusů: 2

5. ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU

5.1 NOVÉ OPLOCENÍ

Oplocení od výstupu z podchodu směr Seifertova a mezi stávajícími objekty – Autocouchet, správní budova, nakládací rampa

Oplocení vymezuje pohyb chodců a směřuje je k vyústění směrem na Prahu 3 do ulice Seifertova a obráceně.

Jsou zde umístěny 4 vjezdové brány (V4,V5) v šíři 3,80 m a 2,80 m. Vjezdová brána u výstupu z podchodu bude sloužit i jako vjezd pro IZS.

5.2 STAVEBNĚ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ NOVÉHO OPLOCENÍ

Oplocení bude typové – na ocelové poplastované sloupky budou osazeny plotové panely výšky 243 cm, délka 250 cm. Panel je vyroben ze žárově pozinkovaného drátu o pr. 4,80 mm a následně poplastován, vrchní část je opatřena trny. Oka jsou o rozměru 5 x 20 cm. Panel je pro zvýšení stability tvarově (3D) nahoře a dole prolisován. Ocelové poplastované sloupky, čtvercového průřezu 60 x 60 mm, budou kotveny do betonových patek C15/20, Ø30 cm do hloubky 80 cm. Oplocení bude doplněno podhrabovou betonovou deskou výšky 40 cm.

Celková výška plotu bude 2,60 m (2,40 m plotový panel + 0,20 m podhrabová deska nad terénem).

Oplocení bude doplněno několika vjezdovými bránami a servisními brankami – bude tak umožněn přístup povolovaných osob ke kolejišti. Bude se jednat o typový výrobek: ocelová vrata s výplní stejnou jako oplocení. Materiálově a barevně budou všechny prvky oplocení sjednoceny.

Barva sloupků a plotových dílců bude v antracitové šedé RAL 7016.

Oplocení bude doplněno systémem tabulek se zákazem vstupu nepovolovaných osob a varováním.

6. NAPOJENÍ OBJEKTU NA ELEKTROINSTALACI

Brány budou na elektrické ovládání, tzn. je nutno k nim přivést el. kabel.

Toto je součástí objektu SO 360.

7. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Oplocení respektuje svým umístěním požárně bezpečnostní plán areálu Hlavního nádraží. Projekt zachovává – kopíruje svým vedením požární cesty. V oplocení jsou zbudovány brány na el. ovládání v případě nutnosti vjezdu a zásahu požárními jednotkami a jednotkami integrovaného záchranného systému.

8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Bezpečnost při realizaci stavby

Stavební práce a montáže technologických zařízení musí probíhat v souladu s veškerou platnou legislativou. Při provádění prací musí být respektovány zejména tyto předpisy:

- Nařízení vlády 362 z 17.8.2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády 591 z 12.12.2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Zákon 309 z 23.5.2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- a další bezpečnostní předpisy

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno dále dodržovat ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců z hlediska BOZP.

Obecně platí, že všichni pracovníci musí být vybaveni ochrannými pomůckami (pevnou obuví, přilbami, brýlemi, respirátory, rukavicemi a případně dalším vybavením). Všichni pracovníci před započetím práce absolvují školení o bezpečnosti práce. Pracovní plochy v místě prací a únikové cesty musí být volné, nesmí na nich ležet překážky, které by mohly způsobit pád pracovníka při případném úniku v případě vzniku nebezpečí.

Bezpečnost zaměstnanců v průběhu užívání

Objekt oplocení vymezuje pěší provoz.

Z hlediska provozu samotného provozu je nutné objekt vybavit orientačním systémem.

9. DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Návrh stavby z hlediska bezpečnosti provozu při užívání vychází zejména z těchto norem a předpisů

Zákony a vyhlášky:

NV č.361/207 – BOZP – ochrana zaměstnanců při práci

Zákon č. 309/2006 Sb. - zajištění dalších podmínek BOZP

NV č. 362/2005 Sb. - BOZP při nebezpečí pádu

Vyhláška č.48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce

Zákon č.183/2006 Sb. – stavební zákon

Vyhl. č.499/2006Sb. – o dokumentaci staveb

Vyhl. č.268/2009Sb. - o technických požadavcích na stavbu

Závazné ČSN:

ČSN EN 1991-2-1 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí

ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN 73 06 00 Hydroizolace staveb

ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb

Poznámka: normy, které byly zrušené bez náhrady byly použity jako technický podklad pro návrh stavby.

10. POSTUP VÝSTAVBY A PŘEDPOKLÁDANÉ LHŮTY VÝSTAVBY

Postup výstavby objektu

Vzhledem k tomu, že oplocení není souvislé, ale vyskytuje se na více místech areálu, bude při výstavbě postupováno vždy na závěr dostavěné části plochy.

V zásadě lze rozdělit oplocení na tyto části:

1. Oplocení od výstupu podchodu směrem k tunelům a parkovišti u Seifertovy ulice.
2. Oplocení od výstupu z podchodu směr Seifertova a mezi stávajícími objekty – Autocouchet, správní budova, nakládací rampa

Vlastní výstavba objektu je uvažována v následujících krocích:

- geodetické zaměření a vytyčení průběhu linie oplocení
- hloubení výkopů základy a budování přípojek pro el. napájení bran
- osazení betonových základů
- osazení svislých sloupků
- montáž výplně oplocení
- závěrečné práce u paty oplocení

Přesný harmonogram prací a postupů sestaví realizační firma.

Oplocení se vždy bude realizovat na konci všech prací na SO a PS.

11. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

Seznam souvisejících SO

- SO 180 Chodník směr Seifertova
- SO 190 Přeložka stávajícího kolektoru
- SO 140 Prodloužení severního podchodu
- SO 360 Úprava rozvodu vn, nn a osvětlení

12. ILUSTRAČNÍ PŘÍKLADY UVAŽOVANÉHO TYPU OPLOCENÍ

