

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 663/2016-SZDC-SSZ-UE-Hlí

**Dle rozdělovníku**

Vyřizuje: Hlídková

Telefon: 972244810

Mobil: 724321788

E-mail: hlidkova@szdc.cz

**Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – žst. Praha Hostivař – Praha hl.n.  
Dodatečné informace – Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující dodatečné informace.

**Dotaz č. 187:**

- a) Narazili jsme na nesrovnalosti v objektech SO54201\_1 a SO54201\_2. V PD objektu SO54201\_1 je zmíněno 7,46 m drátěného plotu. Ve výkazu výměr ale práce spojené s drátěným oplocením nejsou.
- b) Naopak ve výkazu výměr je uveden objekt SO54201\_2, jehož součástí je plechové oplocení v příložené PD ale není. Žádáme o zaslání dokumentace

**Odpověď č. 187:**

- a) SO54201\_1 – součástí je oplocení délky 7,46 m a výšky 2,0 m což je plocha  $7,46 \times 2,0 = 15 \text{ m}^2$ . Ve výkazu výměr je položka č. 76792 OPLOCENÍ Z DRÁTĚNÉHO PLETIVA POTAŽENÉHO PLASTEM – výměra 15m<sup>2</sup>. Opravený soupis prací zasíláme v příloze.
- b) Tento SO je součástí SO54201 a to konkrétně část 05 pod názvem Provizorní oplocení areálu PROIMO přílohy č.05.1-05.4.

**Dotaz č. 188:**

V objektu SO74001 je v rámci příložené dokumentace také soubor SO74001\_09\_01.pdf který obsahuje demolice objektu s názvem "budova s krytem CO, 179,23". Ve výkazu výměr tyto práce nejsou obsaženy. Je tento objekt součástí díla?

**Odpověď č. 188:**

Ano je součástí díla v rámci SO 7-40-01, je doplněn v rámci upraveného SP.

**Dotaz č. 189:**

Výkaz výměr SO54201\_1 neodpovídá informaci z PDF dokumentace. Dle vlastního přepočtu z výkresu vychází 35 pilot délkou 5000 mm a 6 pilot délkou 6000 mm z celkovým objemem betonu cca 93,25 m<sup>3</sup>. V PDF SO54201\_1\_08 je ale 34 pilot s délkou 5000 mm a 6 pilot délkou 6000 mm. Což je cca 211 m. Ve výkazu výměr máme 155 m pilot a 365,03 m<sup>3</sup> betonu. Žádáme zadavatele o upřesnění výkazu výměr a opravu dokumentace.

**Odpověď č. 189:**

Počty pilot jsou následující: 34 pilot délky 5000 mm, 6 pilot délky 6000 mm. Celková délka pilot:  $34 \times 5 + 6 \times 6 = 206 \text{ m}$ . Objem betonu pilot je  $V = 3,14 \times 0,375 \times 0,375 \times 206 = 90,962 \text{ m}^3$ . .... toto číslo souhlasí s VV (položka č. 224325 PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37 – výměra 90,962 m<sup>3</sup>). V příloze zasíláme opravený soupis prací. Ve výkrese č.04 Rozvinutý pohled v části C-D je špatné číslování pilot – je tam o 1 číslo navíc, sloupek č.22 je společný pro obě části rozvinutého pohledu – výkres opraven..

**Dotaz č. 190:**

Na situaci SO54201\_02 a ve výkazu výměr SO54201\_05\_04 je 5 ks informačních tabulí. V technické zprávě SO54201\_01 - 7 ks. Která informace je správná?

**Odpověď č. 190:**

*Chyba je v tech. zprávě, situace a soupis prací jsou v pořádku. Opravenou TZ zasíláme v příloze.*

**Dotaz č. 191:**

V SO54201\_1 (protihlukové stěny) dle výkazu materiálů skutečná celková hmotnost ocelových sloupků vychází na cca 7 850kg, ve výkazu výměr - 5 790 kg. Která informace je správná?

**Odpověď č. 191:**

*Celková hmotnost OK sloupků je*

$0,0437 \cdot (4,03 \cdot 1 + 4,08 \cdot 3 + 4,13 \cdot 2 + 4,4 \cdot 1 + 4,73 \cdot 2 + 4,52 \cdot 5 + 4,78 \cdot 3 + 4,63 \cdot 1 + 4,7 \cdot 6 + 4,83 \cdot 4 + 4,93 \cdot 3 + 5 \cdot 1 + 5,13 \cdot 1 + 5,3 \cdot 1 + 5,45 \cdot 1 + 6 \cdot 1) + 2 \cdot 0,0188 \cdot (4,88 \cdot 1 + 4,73 \cdot 1 + 5,7 \cdot 1) = 7,968 \text{ t}$ ... toto číslo odpovídá VV položka č. 33794 SLOUPKY PROTIHLUK STĚN Z KOVU výměra 7,968 t.

*V příloze zasíláme opravený soupis prací.*

**Dotaz č. 192:**

Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace objektu SO74001 statickým výpočtem.

**Odpověď č. 192:**

*Statický výpočet byl doplněn, viz. příloha odpovědi.*

V souvislosti s dodatečnými informacemi - dodatkem č. 7 a č. 8 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 5 dní je v souladu s § 40 odst. 3 ZVZ a je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení „Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby“, které bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Vzhledem k provedeným úpravám v uveřejněném vyhlášení podle § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“) postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 6 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty:

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

*IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů*

*Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům*

Datum: 02/03/2016 nahrazeno 07/03/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

*IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast*

Datum: 02/03/2016 nahrazeno 07/03/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

*IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek*

Datum: 02/03/2016 nahrazeno 07/03/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Příloha:  
Soupis prací  
Technická zpráva  
Výkres  
Statický výpočet

V Praze dne 15. 1. 2016



Ing. Jarmila Ozimá  
na základě pověření č. 1604 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace