



Vypracování projektu stavby
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	AKTUALIZACE NA ZÁKLADĚ PROJEDNÁNÍ DOSS	2015
02	Zpracování připomínek	2016
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Garant profese:

-

Hlavní inženýr projektu:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Vedoucí týmu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Zpracovatel části:



METROPROJEKT Praha a.s.

Metroprojekt Praha a.s.
I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
telefon: +420 296 154 105
fax: +420 296 325 153
e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz

Vedoucí střediska:

S71 - elektro

ing. Tomáš Mach

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Tomáš Kupka, DiS.

Vypracoval:

Tomáš Kupka, DiS.

Kontroloval:

ing. Tomáš Mach

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.
II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.**

Číslo smlouvy:

11 344 201

Projektový stupeň:

PSŘ

Část:

SO 3-34-01 - ŽST Praha Zahradní Město, úprava TV TT v ul. Průběžná

Datum:

5.12.2012

Číslo části:

E.1.8.5

Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

-

Počet formátů:

10 x A4

Číslo přílohy:

001

**SO 3-34-01 ŽST Praha Zahradní město, úprava TV TT v ul. Průběžná****1. Identifikace stavby****Název stavby:**

"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n."

Stupeň dokumentace:

Projekt stavby (dokumentace pro výběr zhotovitele)

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ 70994234

- zastoupený:

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Číslo zakázky objednatele: E618-S-4669/2014/Šim

Nadřízený orgán:

Ministerstvo dopravy

Nábřeží L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349

DIČ: CZ 25739943

Číslo zakázky zhotovitele: 14 459 201

Číslo ISPROFIN/ISPROFOND: 511 372 0004

Vedoucí týmu: **Ing. Miloš Krameš**

Hlavní inženýr projektu: **Ing. Vladislav Šefl**

Dopravní technologie: **Bc. Martin Jarath**

Železniční svršek a spodek: **Ing. Eva Syrová**

Mosty, propustky a zdi: **Ing. Jiří Elbel**

Nástupiště: **DiS. David Demo**

Pozemní komunikace: **Ing. Marcel Malík**

Potrubní vedení: **Ing. Petr Vulterýn**

Zabezpečovací zařízení: **p. Zdeněk Pacholík**

Sdělovací zařízení: **Ing. Martin Štrof**

Název akce	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. SO 3-34-01 ŽST Praha Zahradní město, úprava TV TT v ul. Průběžná	stránka	/	celkem
Vypracoval	Tomáš Kupka, DiS.	2	/	7



Silnoproudé vedení: **Ing. Pavel Haušild, Ing. Aleš Budský, Ing. Jan Kahuda**

Silnoproudá technologie: **Ing. Miroslav Nezkusil, Ing. Václav Misárek**

Pozemní stavby: **Ing. Martin Nápravník**

Organizace výstavby: **Ing. Lukáš Pohořelý**

Životní prostředí: **p. František Kohlíček**

Geodetická dokumentace: **Ing. Martin Čížinský**

Podzhotovitelé dokumentace:

METROPROJEKT Praha, a.s.

nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895

Libor Brož – REVITA ENGINEERING

Havlíčková 12, 412 01 Litoměřice

IČ: 46720880

Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

IČ: 48266230

PRAGOPROJEKT, a.s.

K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

IČ: 45272387

VPÚ DECO PRAHA a.s.

Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

IČ: 60193280

TOPCON SERVIS s.r.o.

Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2

IČ: 45274983

Jiří Polák

Na Truhlářce 1456/11, 180 00 Praha 8

IČ: 71552898

VIN Consult s.r.o.

Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4

IČ: 49614967

Charakteristika a účel stavby:

Dopravní liniová stavba pro železnici, optimalizace

Místo stavby:

Železniční trať České Velenice – Praha hl. n.

Úsek trati Praha Hostivař (mimo) – Praha hl. n. (mimo)

TÚ 1704 Benešov u Prahy – Praha hl. n.

Kraj:

Hlavní město Praha

Název akce	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. SO 3-34-01 ŽST Praha Zahradní město, úprava TV TT v ul. Průběžná	stránka	/	celkem
Vypracoval	Tomáš Kupka. DiS.	3	/	7

Obec:

Městská část Praha 2, Městská část Praha 4, Městská část Praha 10, Městská část Praha 15

Pověřený obecní úřad:

Magistrát hl. m. Prahy, MČ Praha 2, MČ Praha 4, MČ Praha 10, MČ Praha 15

Obec s rozšířenou působností:

Magistrát hl.m. Prahy, MČ Praha 2, MČ Praha 4, MČ Praha 10, MČ Praha 15

Katastrální území:

Hostivař, Krč, Michle, Nusle, Strašnice, Vinohrady, Vršovice, Záběhllice

Předmětem stavby je rekonstrukce železniční trati Benešov u P. – Praha v úseku železniční stanice (dále jen „žst.“) Praha Hostivař (včetně) – žst. Praha hl. n. (mimo). Tento záměr byl pro účely územního a stavebního řízení rozdělen na dvě části podle převládající polohy v jednotlivých městských částech:

- „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“, obsahující vlastní železniční stanici Praha Hostivař (dále jen „I. část“);
- „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“, obsahující úsek od odb. Záběhllice (u Zahradního Města) po jižní portál vinohradských tunelů (dále jen „II. část“).

2. HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

- Proudová soustava 660 V D.C.
- Provozní napětí 600 V
- Výška troleje na trati 5,5-5,6 m, 4,2 m min. pod mostem
- Krajiní případy teplotní - 25°C + 40°C
- Izolace proti zemi dvojitá
- Stožáry kulaté
- Ochrana proti přepětí stávající růžkovými bleskojistkami, nově PSP/1/10/III
- Ochrana před NDN dvojitou izolací a ukolejněním s rychlým vypnutím dle ČSN 33 3516
- Vnější vlivy AA2+AA5, AB8, AD2 (ČSN 33 2000-3)
- Prostor zvlášť nebezpečný (ČSN 33 2000-4-41)

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Nejdříve bude stávající trolejové vedení odpojeno od napájení, zabezpečeno a demontováno v rozsahu stavby. Pak bude provedena montáž nových trakčních stožárů. Dle stavebních dispozic a průběhů sítí bude využito zemních základů o půdorysných rozměrech

Název akce	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. SO 3-34-01 ŽST Praha Zahradní město, úprava TV TT v ul. Průběžná	stránka	/	celkem
Vypracoval	Tomáš Kupka, DiS.	4	/	7

1,6m x 1,6m a hloubky 2,5m. V případě stísněných prostorových dispozic bude použito základů pilotových průměru 0,9m a hloubky 2,5m.

Výstavba bude probíhat v několika etapách.

V první etapě bude snesena mostní konstrukce v rozsahu nové tak, že bude zachován provoz na jižní koleji (pro dopravu materiálu atd.). Při sundané mostní konstrukci a stavebních prací na úrovni komunikace bude probíhat provizorní provoz TT. Pro tuto část etapy budou vedle tělesa umístěny mobilní stožáry s výložníky. V další části etapy bude probíhat výstavba mostní konstrukce nad komunikací. Přes komunikaci a TT bude vybudována ochranná konstrukce, která bude součástí PD mostu. Po dokončení mostní konstrukce bude TV uchyceno pomocí bočních držáků. Držáky budou upevněny do mostní konstrukce železničního mostu pomocí svorek. Držáky budou osazeny v místech tak, aby nezasahovali do profilu nad vozovkou. Na spodní stranu mostní konstrukce bude přichycena izolační deska.

V další etapě demontován zbytek původní mostní konstrukce (ve směru do ulice Švehlova) a vybudovány stožáry S14 až S17.

Následně proběhne úprava komunikací včetně TT ve vazbě na „RTT Průběžná – Švehlova“ za výluky tramvajového provozu. Při této výluce bude provedena přeložka zbylých stožárů.

V tomto úseku stavby se nachází napáječ NB 101b a 101c. Bude provedena úprava poloh těchto napájecích bodů. Před železničním mostem ve směru z centra bude umístěn dělič ÚD2570 v nové poloze a s ručním pohonem.

Stávající růžkové bleskojistky (na stožárech s napájecími body a úsekovými děliči) budou nahrazeny svodiči přepětí typu PSP/1/10/III.

Ukolejnění bude provedeno pomocí kabelu 1-YY50mm² a příčné propojení pomocí kabelu 1-YY 240mm². Uchycení ke koleji bude provedeno šroubovým spojem

Příčné propojení - Příčné vodivé propojení bude provedeno dle ČSN 33 3516

- kabelem 1-YY240mm² (v místě připojení zpětných kabelů od ZDS) – u každé
- kabelem 1-YY120mm² (v trati)

Připojení ke kolejím bude provedeno šroubovým (vrtaným) spojem

Sloupy trolejového vedení – nové ohraňené, v úpravě pro doplnění výzbroje VO, povrchová úprava metalizací a závěrečným lakem RAL 7021 a protioplakátovací úprava do výšky 2,8 metru od země v téže barvě

Název akce	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. SO 3-34-01 ŽST Praha Zahradní město, úprava TV TT v ul. Průběžná	stránka	/	celkem
Vypracoval	Tomáš Kupka, DiS.	5	/	7

Napájecí body – dojde ke změně poloh napájecích bodů a úsekových děličů, nedojde ke změně jejich počtu

4. ENERGETICKÁ BILANCE

Při rekonstrukci dojde ke změně napájecích úseků. Energetický výpočet byl součástí „RTT Průběžná – Švehlova“

5. DEMONTÁŽ

Veškerý demontovaný materiál je majetkem provozovatele DP – JDCT.

6. POV

V předstihu bude zjištěn aktuální stav včetně možností využití stávajících zařízení.

Trolejové vedení bude uvolněno a zabezpečeno před zahájením rekonstrukce TT. Provizorní ukotvení uvolněného stávajícího trolejového vedení bude provedeno na stávající stožáry

Stavební práce na TT musí být prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability stávajících stožárů. Případně je nutné zvolit opatření, která vliv omezí.

7. ZEMNÍ PRÁCE

Všechny stavební prvky jsou standardizovány a opatřeny odpovídajícími schvalovacími značkami EZÚ. Jedná se o materiály s vysokou stálostí a odolností proti vlivu prostředí, čímž je zaručena jejich ekologická nezávadnost.

Základní skladové prostory, zařízení staveniště a skládku drobného materiálu včetně deponie výkopové zeminy budou před zahájením stavby projednány a dohodnuty investorem a dodavatelem.

Zhotovitel zajistí odvoz odpadu – druhotné suroviny vlastními dopravními prostředky do některé sběrný odpadu. Dále zhotovitel do 3 dnů od uskutečnění odvozu předá útvaru 12350 skladového hospodářství DP a.s. Vážní lístek, který bude vystaven na DP a.s. Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9 (v žádném případě nebude přijímat hotovost).

8. ZÁVĚR

Uvedení do provozu TV

Veškeré práce musí být provedeny v souladu s ČSN. Před uvedením do provozu je nutno provést revizi dle ČSN 34 3800, 34 3801, 34 3810 a 33 1500, technickou prohlídku a zkoušku a musí být vydán průkaz způsobilosti. Po ukončení stavby musí být provozovateli předána projektové dokumentace dle skutečného provedení, včetně geodetického zaměření.

Návrh podmínek zkušebního provozu:

Název akce	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. SO 3-34-01 ŽST Praha Zahradní město, úprava TV TT v ul. Průběžná	stránka	/	celkem
Vypracoval	Tomáš Kupka. DiS.	6	/	7

- doba trvání 3 měsíce
- 1x týdně optická kontrola nosné sítě, závěsů troleje, klikatosti a výšky trol. drátu
- kontrola stability nových trakčních podpěr
- 1x měsíčně provést měření izolačního stavu, měření úbytků napětí ve špičkovém provozu, kontrola zkratové odolnosti

Po ukončení zkušebního provozu vypracuje provozovatel protokol o prováděných kontrolách a provede vyhodnocení zkušebního provozu. Pokud po dobu zkušebního provozu nebudou zjištěny závady, které by bránily dalšímu provozu, zažádá uživatel o uvedení TV do trvalého provozu.

Závazné doklady k převímacímu řízení

- Dokumentace opravená dle provedení stavby umožňující provoz a údržbu
- Revizní zpráva
- Protokol o technické prohlídce a zkoušce
- Průkaz způsobilosti pro zařízení UTZ
- Geodetické zaměření nových stožárů dle GIS

9. Podklady a průzkumy

- prohlídka na místě samém
- Požadavky provozovatele
- ČSN 37 6754, ČSN 33 3516, ČSN 73 6005, ČSN 50122-1

Název akce	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. SO 3-34-01 ŽST Praha Zahradní město, úprava TV TT v ul. Průběžná	stránka	/	celkem
Vypracoval	Tomáš Kupka, DiS.	7	/	7

Část stavby	Číslo stožáru	Typ stožáru	Typ základu	Výzbroj	Funkce
SO 03-34-01	S01	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S02	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S03	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S04	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S05	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S06	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S08	8,5m/18kN	zemní 1,6m x 1,6m hl.2,5m	příprava pro VO	
	S09	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S10	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S11	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S12	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S13	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S14	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S15	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S16	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S17	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S18	8,5m/18kN	zemní 1,6m x 1,6m hl.2,5m	příprava pro VO	
	S19	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S20	8,5m/18kN	zemní 1,6m x 1,6m hl.2,5m	příprava pro VO	
	S21	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S22	8,5m/18kN	zemní 1,6m x 1,6m hl.2,5m	ÚD2570, příprava pro VO	ÚD 2570
	S23	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S24	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S25	8,5m/18kN	zemní 1,6m x 1,6m hl.2,5m	NB 101c, příprava pro VO	NB 101c
	S26	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S27	8,5m/18kN	zemní 1,6m x 1,6m hl.2,5m	příprava pro VO	
	S28	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S29	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	NB 101b, příprava pro VO	NB 101b
	S30	8,5m/18kN	zemní 1,6m x 1,6m hl.2,5m	příprava pro VO	
	S31	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S32	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S33	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S34	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	
	S35	8,5m/18kN	zemní 1,6m x 1,6m hl.2,5m	příprava pro VO	
	S36	8,5m/18kN	pilota pr. 0,9m, hl.2,5m	příprava pro VO	



