

Zápis o mimořádné prohlídce

1. Evidenční údaje o mostu

Objekt	Most	Evd. km 32,312
Vžitý název		TÚ 0281 Protivín - Zdice
OŘ	Plzeň	DÚ 10 Vráž u Písku - Čimelice

Most přes trvalý vodní tok a účelovou nepevněnou komunikaci se nachází mezi zast. Dolní Ostrovec a zast. Smetanova Lhota.

Rok výstavby –1968– zatěžovací vlak B podle ČSN 73 6203, hodnota aktuální zatížitelnosti není k dispozici.

Délka mostu - 45m; délka přemostění - 19,90m; délka nosné konstrukce - 24m; rozpětí - 23m Nosná konstrukce K 01 - trémová, komorová otevřená z dodatečně předpjatého betonu

2 ks nosníků KT - 24, přítomnost příčných spár – ANO

Spodní stavba - zdivo opěr a křídel kamenné, úložný práh a závěrná zeď ze železobetonu

Nejvyšší traťová rychlost dle TTP - 75km/h; TTZ - C3

Hodnocení stavebního stavu mostu - **K2/S2**

2. Datum konání prohlídky: 2.10.2018

3. Seznam účastníků prohlídky

Vedoucí prohlídky: Ing. Václav Suchý

- přednosta SMT

Účastníci prohlídky: Ing. Josef Klimeš

- vedoucí provozního oddělení

Ing. Jan Kučera

- vedoucí technického oddělení

Michael Zíka

- místní správce

4. Důvod konání prohlídky

Prohlídka byla vykonána na základě rozhodnutí ministra dopravy a generálního ředitele Správy železniční dopravní cesty a dopisu č.j.: 45211/2018-SŽDC-O13 Prověření stavebního stavu mostů s předpjatými nosnými konstrukcemi.

5. Průběh prohlídky

Při vizuální prohlídce byly porovnány závady a poruchy popsané v protokolu o podrobné prohlídce z roku 2018 s aktuálním stavem mostu se zaměřením na jejich případný rozvoj nebo výskyt nových poruch. Z důvodu nepřístupnosti úložných prahů nebylo možno fyzicky provést prohlídku komor nosníků.

6. Zjištěný stav objektu

Stav komor nosníků popsán v zápisu o podrobné prohlídce za rok 2018. Lze konstatovat, že nedošlo ke zhoršení stavebního stavu daného mostu ani výskytu nových poruch.

Stavební stav odpovídá výsledkům dohlédací činnosti.

7. Návrh opatření a dalšího postupu

Kromě běžné dohlédací činnosti v předepsaných intervalech nutno v horizontu 5 let provést:

- zřízení nové izolace nosné konstrukce, včetně odvodňovacího systému, kontrolu (diagnostiku) zavěšení konzol KO -1

- reprofilaci a sanaci vnějších ploch železobetonových prvků.

Ing. Václav Suchý
přednosta Správy mostů a tunelů

