

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 6860/2020-SŽDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

Telefon +420 972 524 081

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@szdc.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Datum 30. března 2020

## Uzel Plzeň, 5.stavba – Lobzy - Koterov

### Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 8

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### Dotaz č. 10:

#### **SO 94-39-03 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy sdělovacích kabelů Správa informačních technologií města Plzeň**

- a) k položce č. 8 VV – prosíme o **upřesnění hloubky** požadovaných komor a o **upřesnění požadované nosnosti a typu poklopů** k oběma komorám, dle výkresu předpokládáme, že se jedná o povrchové komory (s víkem na povrchu). Ve výkresu je poznámka, že se jedná o komory vodotěsné, při tom je nakresleno zaústění trubek do těchto komor zespodu pod blíže nespecifikovaným úhlem (ne 90°). Ve VV není vodotěsnost specifikována. Musí být tyto **komory vodotěsné**?
- b) k položce č. 36 VV – prosíme o **upřesnění místa** požadovaného **výkopu** a tím i upřesnění, zda výkop zahrnuje i **demontáž a opětovnou montáž povrchů**, z projektu toto není patrné.
- c) k položce č. 38 a č. 39 VV – prosíme o upřesnění těchto položek. Není patrné, v jakém místě se **panely** nachází a zda položka zahrnuje i dodávku nových panelů, či pouze demontáž a opětovnou montáž panelů stávajících.
- d) k položce č. 43 VV – prosíme o upřesnění obsahu této položky. Nepředpokládáme, že zhotovitel dílčích částí bude sám projednávat **výluky dopravní cesty** nebo je myšleno projednání výluky na provozovaném překládaném kabelu v průběhu jeho přepojování?

#### Odpověď č. 10:

- a) Vzhledem k tomu, že hladina podzemní vody se nachází v dostatečné hloubce pod terénem a kabelové komory slouží pouze ke spojování HDPE trubek, nemusí být komory vodotěsné.  
V souladu s projektovou dokumentací budou použity zemní kabelové komory DN 800 hloubky 600 mm. Budou umístěny v hloubce 1000 mm pod výslednou (ve stavbě navrženou) úroveň přilehlého terénu s tím, že budou mít krytí 400 mm. Do komor budou kabely zaústěny z boku pod úhlem 90 stupňů. Poloha komor bude označena vyhledávacími prvky - ball markery. Uvedené řešení nevyžaduje zvýšené požadavky na únosnost poklopů.

- b) Pokud se dotaz týká zemních prací, tak se týká položky č.37. Z textové i grafické části dokumentace SO 94-39-03 je zřejmé, že zemní práce uvedené v položce č.37 se týkají jen výkopů pro startovací jámy protlaku. Startovací jámy protlaku a obě nové kabelové šachty jsou umístěny do prostoru volného terénu. Nová kabelová šachta v ul.Strmá bude ležet v těsné blízkosti nově navrhované zpevněné plochy u Spínací stanice TV. Tato zpevněná plocha je řešena v samostatném SO 93-32-01 a bude dokončena až v závěru realizace celé stavby.  
Součástí SO 94-39-03 nejsou úpravy stávajících ani nově navrhovaných povrchů.
- c) V textu Technické zprávy, kap.6 Technické řešení je uvedeno, že po dobu realizace SO budou související stávající sítě ochráněny překrytím betonovými panely. Jde o dočasnou konstrukci a je tedy věcí soutěžícího zhotovitele jaké panely v položkách č.38 a 39, při splnění podmínky ochrany stávajících sítí, ve své nabídce ocení.
- d) Z textové a grafické části dokumentace SO 94-39-03 je zřejmé, že křížení nových sítí s železniční tratí je řešeno protlakem. Cílem návrhu je, aby po dobu realizace SO nedošlo k výluce dopravní cesty či jakémukoliv omezení drážní dopravy. Položka č.43 tedy neřeší výluky dopravní cesty.

**Dotaz č. 11:**

**SO 94-39-05 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů T-Mobile Czech Republic a.s.**

- a) k položce č. 11 VV – prosíme o upřesnění obsahu této položky. Nepředpokládáme, že zhotovitel dílčích částí bude sám projednávat **výluky dopravní cesty** nebo je myšleno projednání výluky na provozovaném překládaném kabelu v průběhu jeho přepojování?

**Odpověď č. 11:**

- a) Z textové a grafické části dokumentace SO 94-39-05 je zřejmé, že křížení nových sítí s železniční tratí je řešeno protlakem. Cílem návrhu je, aby po dobu realizace SO nedošlo k výluce dopravní cesty či jakémukoliv omezení drážní dopravy. Položka č.11 tedy neřeší výluky dopravní cesty.

**Dotaz č. 12:**

**SO 94-39-06 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů Vodafone Czech Republic a.s.**

- a) k položce č. 11 VV – prosíme o upřesnění obsahu této položky. Nepředpokládáme, že zhotovitel dílčích částí bude sám projednávat **výluky dopravní cesty** nebo je myšleno projednání výluky na provozovaném překládaném kabelu v průběhu jeho přepojování?

**Odpověď č. 12:**

- a) Z textové a grafické části dokumentace SO 94-39-06 je zřejmé, že křížení nových sítí s železniční tratí je řešeno protlakem. Cílem návrhu je, aby po dobu realizace SO nedošlo k výluce dopravní cesty či jakémukoliv omezení drážní dopravy. Položka č.11 tedy neřeší výluky dopravní cesty.

**Dotaz č. 13:**

**SO 93-33-61 Zastávka Plzeň-Slovany, kabelovod**

- a) prosíme o upřesnění požadavku na **vodotěsnost** kabelovodu. Dle TZ má být celá soustava kabelovodu provedena vodotěsně, ale navrhované plastové komory včetně

jejich poklopů vodotěsné nejsou. V případě požadavku na vodotěsnost celé soustavy, by musely být plastové šachty nahrazeny železobetonovými.

- b) dle informace v TZ bude výkop i zásyp v úseku Š1-Š5 proveden v rámci SO pro nástupiště, ale ve výkazu výměr i výpočtové tabulce, která je součástí TZ, je se zásypem počítáno. Prosíme o ověření, jakým způsobem bude **příprava trasy pro kabelovod v úseku nástupiště** probíhat (v kterém SO) a o **ověření kubatur** zásypu uvedených ve výkazu výměr, potažmo ve výpočtové tabulce, která je součástí TZ. Ověří zadavatel způsob výpočtu zemních prací pro trasu kabelovodu?
- c) pokud bude výkop probíhat v rámci SO pro nástupiště, prosíme o informaci, na jakou **hloubku a v jaké šíři bude výkop** proveden. S touto informací souvisí způsob provedení **obetonování** trasy kabelovodu. Pokud by se kabelovod osazoval volně do terénu, bylo by nutné při betonáži provést bednění. Pokud by byl osazován do přesné kynety, bednění nebude potřeba. Doplní zadavatel způsob provádění ve vztahu k SO pro nástupiště?
- d) V TZ je požadováno zhotovení prvního podkladu pod kabelovod a šachty hutněním štěrkopískem. **Dodávka štěrkopísku** není součástí výkazu výměr. Doplní zadavatel tuto položku do VV?

### **Odpověď č. 13:**

- a) Z grafické části dokumentace SO 93-33-61, přílohy 5 a 6 je zřejmé, že vlastní konstrukce kabelovodu a jeho šachty v úseku Š1-Š5 jsou v bezprostředním souběhu s podélnou drenáží železničního spodku a výškově nad touto drenáží. Odolnost kabelovodu je tedy navržena jen proti vodě prosakující konstrukcí nástupiště, nikoliv vůči vodě tlakové. Pro tento případ je plně vyhovující v dokumentaci navržené řešení = obetonování konstrukce kabelovodu a plastových šachet, doplněné asfaltovým nátěrem. Z příčných řezů kabelových šachet je zřejmé, že každá šachta bude navíc gravitačně odvodněna do přilehlé drenáže. S ohledem na odvodnění všech šachet kabelovodu nejsou v dokumentaci navrhovány speciální vodotěsné poklopy.
- b) V Technické zprávě je jednoznačně uvedeno, že veškeré zemní práce v úseku Š1-Š5 jsou součástí SO 93-33-21 Zastávka Plzeň-Slovan, nástupiště. Důvodem je konfigurace okolního terénu. Celá konstrukce kabelovodu v tomto úseku, včetně šachet, je založena v úrovni upraveného stávajícího terénu a v nově budovaném zemním tělese pro nástupiště zastávky.  
Odlišná situace je v krajních úsecích = od Š1, resp. Š5 do konce kabelovodu, kde se kabelovod postupně zahlubuje na úroveň navazující zemní trasy kabelů. Výkop pro tyto dva úseky kabelovodu je v soupise prací vykázan v položce č.1, množství bylo prověřeno a je správné. Položky č.2 a 3 řeší zpětný zásyp těchto částí kabelovodu vhodnou zeminou.  
Množství v položkách č.2 a 3 je navýšeno na obsyp bezprostředního okolí konstrukce kabelovodu v úseku Š1-Š5. A to pro případ, že by při výstavbě zemního tělesa pro nástupiště byl použit kamenitý materiál, který by mohl poškodit hydroizolaci kabelovodu. V případě použití vhodného (jemnozrnného) materiálu při realizaci nástupiště SO 93-33-21 nebude odpovídající množství v položkách č.2 a 3 kabelovodu čerpáno. Množství zemních prací uvedená v tabulkách v Technické zprávě a v položkách v soupise prací jsou správná.
- c) Z příčných řezů uvedených v přílohách 5 a 6 dokumentace je zřejmé, že v úseku Š1-Š5 kabelovod není ve výkopu. Do výkopu kabelovod postupně přechází v koncových úsecích = od Š1, resp. Š5 do konce kabelovodu, kde kabely přechází do zemní trasy. Šířka rýhy v těchto krajních úsecích je uvedena v kap. 3.2 Technické zprávy. Výkop bude na jedné straně o 0,40m a na druhé straně o 0,25m širší než celková konstrukce kabelovodu. Hloubka výkopu je proměnná a je zřejmá z podélného řezu a příčných řezů kabelovodem, příloha 5.  
V dokumentaci navržené obetonování kabelovodu s asfaltovým nátěrem určuje způsob realizace těchto prací. Bednění je součástí položky na obetonování, viz. technická specifikace položky.

- d) Dle inženýrskogeologického průzkumu provedeného v místě budoucího nástupiště a kabelovodu se v podloží nachází „Navážka charakteru hlinitého štěrku, středně zrnitá, s valouny a úlomky hornin o velikosti do 4 cm“. Z hlediska užitných vlastností pro daný případ jde o srovnatelný či dokonce vhodnější materiál, než je hutněný štěrkopísek zmiňovaný v Technické zprávě. Proto nová položka na podkladní vrstvu ze štěrkopísku nebude do soupisu prací doplněna.

**Dotaz č. 14:**

PS 94-21-01, ŽST Plzeň-Koterov, definitivní SZZ. V TZ se na str. 12 píše, že se podchody zřídí z trubek PVC těžké řady (případně z plastových korugovaných trubek) o vnitřním průměru 15 cm. Z dokumentace ani z výkazu výměr není zřejmé, jaké množství klasických korugovaných trubek a jaké množství těžkých PVC trubek se předpokládá zbudovat v tomto PS. Žádáme zadavatele o vysvětlení a případné doplnění položky pro těžké PVC do výkazu výměr.

**Odpověď č. 14:**

Trubky pro zřízení podchodů jsou uvedeny v soupise prací pod položkou č. 8 – 702212 - OTSKP\_18 - KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM

**Dotaz č. 15:**

PS 94-21-01, ŽST Plzeň-Koterov, definitivní SZZ. V TZ se na str. 12 píše:

**„2.8.1 Venkovní kabelizace**

...

*Všechny vnější zabezpečovací kabely, které přicházejí z kolejiště, budou vedeny ze vstupní kabelové šachty prostupem v obvodové zdi provozní budovy do dopravní kanceláře a dále do stavědlové ústředny, pro vedení kabelů bude zřízen v podlaze kabelový žlab, který bude ukončen pod kabelovými skříněmi. Kabely do dopravní kanceláře budou vedeny vnitřkem provozní budovy a to též žlaby v podlaze.*

...

**2.8.2 Vnitřní rozvody**

*Pro vnitřní rozvody budou použity kabely, vodiče a šňůry různých dimenzí a průřezů, jejich přesné určení bude předmětem realizační dokumentace. Vnitřní kabely, šňůry a vodiče budou uloženy do kabelových žlabů. Vnitřní kabelizace mezi jednotlivými místnostmi (stavědlová ústředna, místnost baterií, sdělovací místnost) bude vedena prostupy ve zdi, které se po montáži vnitřní kabelizace utěsní protipožárními ucpávkami. Část vnitřní kabelizace bude vedena i žlaby v podlaze."*

- a) Ve výkazu výměr se nenachází položky pro ocenění prostupů do budovy, ani prostupů mezi jednotlivými místnostmi. Žádáme zadavatele o vysvětlení a případné doplnění patřičných položek do výkazu výměr.
- b) Ve výkazu výměr se nenachází položky pro ocenění vnitřních žlabů vedených v podlaze. Žádáme zadavatele o vysvětlení a případné doplnění patřičných položek do výkazu výměr.
- c) Předpokládáme, že část vnitřních rozvodů povede také žlaby nebo rošty umístěnými nad skříněmi zab. zař., sděl. zař. aj. Ve výkazu výměr se nenachází

položky pro ocenění těchto horních žlabů. Žádáme zadavatele o vysvětlení a případné doplnění patřičných položek do výkazu výměr.

**Odpověď č. 15:**

- a) Prostupy do budovy budou zřízeny v rámci stavebního objektu, který řeší výstavbu nové technologické budovy. Viz. SO 94-34-07 ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, novostavba.
- b) Vnitřní žlaby v podlaze budou zřízeny v rámci stavebního objektu, který řeší výstavbu nové technologické budovy. Viz. SO 94-34-07 ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, novostavba.
- c) Žlaby a rošty umístěné nad skříněmi zab. zař. jsou pomocný materiál, který není součástí třídníku. Tyto žlaby a rošty náleží do položky vnitřní kabelové rozvody jako pomocný materiál. Viz. technická specifikace položky.

**Dotaz č. 16:**

PS 94-21-01, ŽST Plzeň-Koterov, definitivní SZZ. Výpočtem byl nalezen nesoulad ve venkovní kabelizaci dle tabulky níže:

				VV	výpočet
20	75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	41,000	61,250
21	75A141	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	23,000	5,160
22	75A151	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	15,000	23,180
24	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	41,000	61,250
25	75A227	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	23,000	5,160
26	75A237	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	15,000	23,180

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

**Odpověď č. 16:**

Byla provedena kontrola součtů u položek kabelizace. Položky č. 20 až 27 byly v soupise prací upraveny následovně:

Položka č. 20 - KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA - kmpár 58,0

Položka č. 21 - KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA - kmpár 6,0

Položka č. 22 - KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA - kmpár 23,5

Položka č. 23 - KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA - kmpár 621,5

Položka č. 24 - ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ kmpár 58,0

Položka č. 25 - ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ kmpár 6,0

Položka č. 26 - ZATAŽ. A SPOJK. KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ kmpár 23,5

Položka č. 27 - ZATAŽ. A SPOJK. KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ kmpár 621,5

V příloze předáváme opravený soupis prací XDC\_UP5\_20200327\_zm04.xml.

**Dotaz č. 17:**

PS 94-21-01, ŽST Plzeň-Koterov, definitivní SZZ. Ve výkazu výměr se v rámci definitivního stavu vyskytují položky:

78	75C411	ZÁMEK VÝMĚNOVÝ NEBO ODTLAČNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) - DODÁVKA	KUS	14,000
79	75C417	ZÁMEK VÝMĚNOVÝ NEBO ODTLAČNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) - MONTÁŽ	KUS	14,000

80	75C418	ZÁMEK VÝMĚNOVÝ NEBO ODTLAČNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) - DEMONTÁŽ	KUS	14,000
----	--------	--	-----	--------

V TZ není zmíněno použití výměnových zámků pro definitivní stav. Žádáme zadavatele o vysvětlení těchto položek pro def. stav.

**Odpověď č. 17:**

Výstavba tunelového mostu na lobežském zhlaví ŽST Plzeň-Koterov bude probíhat v době, kdy již bude plně v provozu definitivní SZZ. V této době se budou provádět drobné přeložky definitivní zabezpečovací kabelizace a se zámků je počítáno pro případné ozámkování výhybek v ŽST.

**Dotaz č. 18:**

V rámci PS 94-21-01, „ŽST Plzeň-Koterov, definitivní SZZ“ se mají zbudovat u návěstidel L a S2 proměnné ukazatele rychlosti. Chápeme správně, že tyto proměnné ukazatele rychlosti mají zobrazovat pouze jeden znak, a to číslici „9“?

**Odpověď č. 18:**

Správně se jedná se návěstidla L a S2a a proměnný ukazatel rychlosti bude zobrazovat pouze číslici „9“.

**Dotaz č. 19:**

PS 94-21-01, ŽST Plzeň-Koterov, definitivní SZZ. Výpočtem byl nalezen nesoulad v některých venkovních prvcích vůči výkazu výměr:

				VV	výpočet
89	75C561	UKAZATEL RYCHLOSTI (SVĚTELNÉ PRUHY) - DODÁVKA	KUS	10,000	9,000
90	75C567	UKAZATEL RYCHLOSTI (SVĚTELNÉ PRUHY) - MONTÁŽ	KUS	10,000	9,000
97	75C751	INDIKÁTOROVÁ TABULKA, NÁVĚST "STANOVIŠTĚ SAMOSTANÉ PŘEDVĚSTI", NÁVĚST "STANOVIŠTĚ ODDÍLOVÉHO NÁVĚSTIDLA" - DODÁVKA	KUS	10,000	11,000
98	75C757	INDIKÁTOROVÁ TABULKA, NÁVĚST "STANOVIŠTĚ SAMOSTANÉ PŘEDVĚSTI", NÁVĚST "STANOVIŠTĚ ODDÍLOVÉHO NÁVĚSTIDLA" - MONTÁŽ	KUS	10,000	11,000
114	75I811	KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 12 VLÁKEN	KMVLÁKNO	1,000	0,240
116	75IA51	OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA PRŮMĚRU DO 40 MM	KUS	4,000	2ks ?
117	75IEE1	OPTICKÝ ROZVADĚČ 19" PROVEDENÍ DO 12 VLÁKEN	KUS	4,000	1ks ?
118	75IH61	UKONČENÍ KABELU OPTICKÉHO DO 12 VLÁKEN	KUS	4,000	2,000

Poznámka: dle kabelové dokumentace se má zbudovat pouze jediný optický kabel (č. 804, 12 vláken - 20m)

Optický kabel č. 804 propojuje dle schématu kabelů zařízení mezi stavědlovou ústřednou a výpravní budovou (JOP). V TZ se na str. 12 říká, že bude zřízen optický kabel mezi stavědlovou ústřednou a sdělovací místností.

Žádáme zadavatele o prověření položek a o případnou opravu výkazu výměr.

**Odpověď č. 19:**

Byla provedena kontrola množství u výše uvedených položek. Položky č. 89, 90, 97 a 98 byly v soupise prací upraveny následovně:

Položky č. 89, 90 - Ukazatel rychlosti, dodávka, montáž byly upraveny na počet 9 kusů.

Položky č. 97, 98 - Indikátorová tabulka atd., dodávka, montáž byly upraveny na počet 11 kusů.

Položky č. 114, 116, 117, 118 - kabel optický a související položky - jedná se o propojení do pracoviště JOP a do sdělovací místnosti a položky jsou uvedeny ve správném množství

V příloze předáváme opravený soupis prací XDC\_UP5\_20200327\_zm04.xml.

**Dotaz č. 20:**

PS 94-21-01, ŽST Plzeň-Koterov, definitivní SZZ. V TZ se na str. 9 říká:

**„2.5 Přejezdy**

*Přechod pro pěší P1205 v km 344,390 bude v rámci stavby zrušen a nahrazen lávkou pro pěší.“  
Chápeme správně, že bude vybudování této lávky řešeno v rámci některého SO?*

**Odpověď č. 20:**

Ano, lávka pro pěší bude zřízena v rámci samostatného SO 94-38-01.

**Dotaz č. 21:**

PS 94-21-01, ŽST Plzeň-Koterov, definitivní SZZ. V TZ se na str. 12 říká:

**„2.10 Diagnostika a přenosové cesty**

*Měřicí a stavová diagnostika jednotlivých zařízení bude zřízena v rozsahu dle technických specifikací*

*SŽDC TS 2/2007-Z „Diagnostika zabezpečovacích zařízení“ č. j. 32 729/07-OP v aktuálně platném*

*znění. Diagnostika bude zahrnovat oblast ŽST Plzeň-Koterov. Veškerá diagnostická data budou předávána do intranetu SŽDC a tím bude zajištěn jejich přenos na určená místa údržby.“*

Ve výkazu výměr chybí položky pro ocenění dodávky a montáže servisního a diagnostického pracoviště. Žádáme zadavatele o vysvětlení/doplnění.

**Odpověď č. 21:**

V ŽST Plzeň-Koterov se nepočítá se speciálním samostatným servisním a diagnostickým pracovištěm (samostatný počítač a nábytek).

**Dotaz č. 22:**

PS 94-21-01, ŽST Plzeň-Koterov, definitivní SZZ. Vzhledem k požadavku na vybudování servisního a diagnostického pracoviště a nezálohovaného pracoviště JOP je třeba vybavit tato pracoviště nábytkem. U odpovídajících položek č. 37 a 38 chybí 1 ks tohoto nábytku. Žádáme zadavatele o vysvětlení/doplnění.

**Odpověď č. 22:**

V ŽST Plzeň-Koterov se nepočítá se speciálním samostatným servisním a diagnostickým pracovištěm (samostatný počítač a nábytek).

Pro nezálohované pracoviště JOP je nábytek uveden v položkách č. 37 a 38 a to správně 1 kus.

**Dotaz č. 23:**

PS 94-21-01, ŽST Plzeň-Koterov, definitivní SZZ. V TZ se říká:

*„V dopravní kanceláři bude zřízeno nezálohované pracoviště JOP pro jednoho výpravčího, skládající*

*se ze stolů s potřebným příslušenstvím (např. vestavěná indikační deska apod.) a z běžného počítačového vybavení JOP.“*

Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

39	75B311	PULT NOUZOVÉ OBSLUHY - DODÁVKA	KUS	1,000
40	75B317	PULT NOUZOVÉ OBSLUHY - MONTÁŽ	KUS	1,000

V TZ v Záznamu z jednání ze dne 13. prosince 2018 je uvedeno, že je v DK počítáno se zřízením desky nouz. obsluh.

Slovní spojení „Deska nouzových obsluh“ (dále také DNO) vnímáme jako slangový výraz pro zařízení, které by mělo sloužit k náhradnímu způsobu ovládání staničních, příp. přejezdových zabezpečovacích zařízení, a to jen v případě jejich degradovaných stavů. Požadavky na DNO však, dle našeho názoru, nejsou definovány žádným obecně závazným předpisem SŽDC s výjimkou Stanoviska O14 SŽDC č. j. 50745/2016-SŽDC-O14 ze dne 25. 11. 2016, kterým se definují požadavky na náhradní způsob ovládání a kontrolu přejezdů. Žádáme o potvrzení, že platí výše uvedené stanovisko O14 SŽDC č. j. 50745/2016-SŽDC-O14 ze dne 25. 11. 2016 a lze dodat DNO redukovanou v rozsahu definovaném tímto stanoviskem.

**Odpověď č. 23:**

Dodání DNO bylo požadováno O14 SŽDC pro náhradní způsob ovládání ŽST. Případné úlevy z rozsahu ovládání nebo nezřízení DNO není bez souhlasu O14 SŽDC možné. Situaci bude možné případně řešit až v rámci realizace stavby dle aktuálně platných výnosů a nařízení O14 SŽDC v době zpracování realizační dokumentace zhotovitele.

**Dotaz č. 24:**

PS 94-21-01, ŽST Plzeň-Koterov, definitivní SZZ. V TZ se v odst. 4.4 „Požadavky SŽDC s.o., OŘ Plzeň, SSZT“ požaduje povinnost použití RFID markerů. Ve výkazu výměr se nevyskytují odpovídající položky. Žádáme zadavatele o vysvětlení/doplnění.

**Odpověď č. 24:**

RFID Markery se dodávají pouze ke sdělovací kabelizaci, a to konkrétně k dálkovým a optickým kabelům. U zabezpečovací kabelizace nebudou použity.

**Dotaz č. 25:**

PS 94-21-01, ŽST Plzeň-Koterov, provizorní SZZ. Výpočtem byl nalezen nesoulad ve venkovní kabelizaci dle tabulky níže:

				<b>VV</b>	<b>výpočet</b>
134	75A111	KABEL METALICKÝ JEDNOPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	74,000	78,535
135	75A121	KABEL METALICKÝ JEDNOPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	9,000	3,68
136	75A151	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	16,000	105,81
137	75A161	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	327,000	236,75
138	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	74,000	78,535
140	75A227	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	9,000	3,68
142	75A237	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	16,000	105,81
144	75A247	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	327,000	236,75

- a) Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu množství.
- b) Chápeme správně, že se zřídí všechny zabezpečovací kabely jako dvouplášťové? Dle odpovědi prosíme o případnou opravu názvu položek č. 134 a 135.

**Odpověď č. 25:**

- a) Byla provedena kontrola součtů kabelizace a položky č. 134 až 144 byly v soupise prací upraveny následovně:

Položka č. 134 - KABEL METALICKÝ JEDNOPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA - kmpár 79

Položka č. 135 - KABEL METALICKÝ JEDNOPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA - kmpár 4



Položka č. 136 - KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA - kmpár 106  
Položka č. 137 - KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA - kmpár 237  
Položka č. 138 - ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ kmpár 79  
Položka č. 140 - ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ kmpár 4  
Položka č. 142 - ZATAŽ. A SPOJK. KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ kmpár 106  
Položka č. 144 - ZATAŽ. A SPOJK. KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ kmpár 237

V příloze předáváme opravený soupis prací XDC\_UP5\_20200327\_zm04.xml.

- b) Jedná se o provizorní SZZ, kde se přednostně užijí jednoplášťové kabely, název položek č. 134 a 135 je tedy v pořádku nebude se měnit.

**Dotaz č. 26:**

PS 94-21-01, ŽST Plzeň-Koterov, provizorní SZZ. V TZ je str. 9 zmíněné zařízení MPZZ, čili mobilní provizorní zab.zař. (zpravidla v kontejneru či buňce). Dokumentace předpokládá využití stávajícího SZZ typu ETB ve funkci provizorního zab. zař. Žádáme zadavatele o vysvětlení, proč se TZ na str.9 zmiňuje o MPZZ?

**Odpověď č. 26:**

Jedná se o překlep v textu, v ŽST Plzeň-Koterov MPZZ není navrhováno. Správně má věta znít: „Po vypnutí SZZ-ETB budou všechny nepotřebné provizorní počítač body demontovány, definitivní počítač body budou přepojeny do elektronického stavědla.“

**Dotaz č. 27:**

PS 94-21-01, ŽST Plzeň-Koterov, provizorní SZZ. V TZ se na str. 8 říká:

*„Pro dodržení maximální rychlosti 50 km/h při svícení jednosvětlových návěstí budou na obou zhlavích ŽST před krajními výhybkami zřízeny rychlostníky 50 km/h.“*

V jednotlivých situačních schématech je uvedeno celkem 9 ks rychlostníků s číslicemi „50“ „60“ „90“ „100“. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění položek do výkazu výměr.

**Odpověď č. 27:**

Rychlostníky jsou součástí položek č.212 až 214 - VZDÁLENOSTNÍ UPOZORŇOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM - DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ

**Dotaz č. 28:**

PS 93-21-01, Plzeň hl.n. - Plzeň-Koterov, TZ. Výpočtem byl nalezen nesoulad ve venkovní kabelizaci dle tabulky níže:

				<b>VV</b>	<b>výpočet</b>
18	75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	6,000	8,14
19	75A141	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	3,000	0
20	75A151	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	26,000	43,55
22	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	6,000	8,14
24	75A227	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	3,000	0
26	75A237	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	26,000	43,55

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu množství.

**Odpověď č. 28:**

Byla provedena kontrola součtů kabelizace a položky č. 18 až 28 byly v soupise prací upraveny následovně:

Položka č. 18 - KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA - kmpár 9  
Položka č. 19 - KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA - kmpár 0  
Položka č. 20 - KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA - kmpár 44  
Položka č. 21 - KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA - kmpár 187  
Položka č. 22 - ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ kmpár 9  
Položka č. 24 - ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ kmpár 0  
Položka č. 26 - ZATAŽ. A SPOJK. KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ kmpár 44  
Položka č. 28 - ZATAŽ. A SPOJK. KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ kmpár 187

V příloze předáváme opravený soupis prací XDC\_UP5\_20200327\_zm04.xml.

**Dotaz č. 29:**

PS 93-21-01, Plzeň hl.n. - Plzeň-Koterov, TZZ. Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

16	742I11	KABEL NN CU OVLÁDACÍ 7-12ŽÍLOVÝ DO 2,5 MM2	M	60,000
17	742M11	UKONČENÍ 7-12ŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADEČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2	KUS	4,000

V kabelové dokumentaci se žádné odpovídající kabely nevyskytují. Prosíme zadavatele o vysvětlení uplatnění těchto položek.

**Odpověď č. 29:**

Jedná se o předpokládané doplnění vnitřní kabelizace v rámci budovy Ústředního stavědla Triangl a na CDP Praha pro zajištění dálkového ovládání ŽST Plzeň-Koterov.

**Dotaz č. 30:**

PS 93-21-01, Plzeň hl.n. - Plzeň-Koterov, TZZ. V situačním schématu jsou uvedeny odkazy na přílohy A0205, A0206, A0207, které obsahují tabulky návěstidel, výhybek a počítačů náprav. V dokumentaci tohoto PS se tyto přílohy nevyskytují. Prosíme zadavatele o poskytnutí chybějících výkresů.

**Odpověď č. 30:**

V tabulkách výhybek a počítačů náprav nedochází v souvislosti s touto stavbou k žádným změnám, a proto nemusí být a nejsou v dokumentaci dokladovány. V tabulce návěstidel dojde ke změně u vjezdových návěstidel 1KL, 2KL, Se201, Se202, tato posunutá návěstidla jsou zakilometrována v situačním schématu, polohy ostatních návěstidel v obvodu Lobzy se nemění. Z tohoto důvodu není nutné zatím dokládat tabulku návěstidel.

Odkazy na neexistující přílohy dokumentace uvedené v situačních schématech neberte při zpracování nabídky na vědomí.

**Dotaz č. 31:**

PS 93-21-01, Plzeň hl.n. - Plzeň-Koterov, TZZ. Dle výkazu výměr (položky č. 65, 66, 67) se má zbudovat 6 ks počítačů náprav a u 14 ks se má provádět jejich montáž a demontáž. Prosíme zadavatele o prověření či potvrzení, že uvedené počty jsou v pořádku (také) ve vztahu k odst. „2.4 Prostředky indikace volnosti“ v TZ.

**Odpověď č. 31:**

Uvedené počty jsou v pořádku, je nutné počítat i s provizorními stavy, které vyvolávají další demontáže a montáže počítačů náprav a to ve větším množství, než je na první pohled zřejmé.

**Dotaz č. 32:**

PS 93-21-01, Plzeň hl.n. - Plzeň-Koterov, TZZ. V TZ se v odst. „**2.7.1 Venkovní kabelizace provizorní**“ říká:

“““

*V traťovém úseku bude provizorní kabelizace vedena nejdříve podle stávající traťové koleje č.1, od stavebního postupu č.4 pak bude provizorní kabelizace vedena podle provizorní přeložky traťové koleje č.2. Provizorní kabelizace vedená podél stávající koleje č.1 bude ukončena v provizorní kabelové skříni KS8 a bude navazovat na provizorní kabelizaci SZZ-ETB. Provizorní kabelizace vedená podél provizorní přeložky koleje č.2 bude ukončena v definitivní kabelové skříni KS2 a bude již navazovat na definitivní kabelizaci v Koterově.“*

Dále se v TZ se v odst. „**2.7.2 Venkovní kabelizace definitivní**“ říká:

““

Pro potřebné propojení a rozvětvení kabelů se zřídí v kolejišti kabelové skříně v rozsahu dle stávajícího stavu.

Dle schématu kabelů se mají zřídit kabelové skříně KS201 a KS205 (zakresleny plnou čarou = pro tento PS)

Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

68	75D141	KABELOVÁ SKŘÍŇ - DODÁVKA	KUS	2,000
69	75D147	KABELOVÁ SKŘÍŇ - MONTÁŽ	KUS	2,000
70	75D148	KABELOVÁ SKŘÍŇ - DEMONTÁŽ	KUS	2,000

Žádáme zadavatele o vysvětlení, které kabelové skříně se mají v rámci tohoto PS zbudovat a v jakém množství.

**Odpověď č. 32:**

Kabelová skříň KS205 zůstává stávající. Dodávky, montáže a demontáže se týkají kabelové skříně KS201 a je zde nutno počítat s provizorním a definitivním stavem. Položky a množství uvedené ve výkazu výměr jsou správné.

**Dotaz č. 33:**

PS 93-21-01, Plzeň hl.n. - Plzeň-Koterov, TZZ. V TZ se v odst. „**2.8 Úpravy pro DOZ**“ říká:

*„Ve stavědlové ústředně v Koterově bude zřízena skříň DOZ včetně napojení na definitivní elektronické stavědlo. Přenosová cesta z Koterova na CDP Praha bude zajištěna po optických sdělovacích kabelech SŽDC následovně. Z Koterova do budovy „Trianglu“ v Plzni hl.n. se využije nový optický kabel, položený v rámci této stavby. V budově „Trianglu“ pak bude provedeno napojení do již zřízeného systému DOZ Beroun – Plzeň, toto si vyžádá úpravu skříně DOZ v budově „Trianglu“.“*

V kabelové dokumentaci se optické kabely nevyskytují.

Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

77	75I811	KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 12 VLÁKEN	KMVLÁKNO	2,000
78	75I911	OPTOTRUBKA HDPE PRŮMĚRU DO 40 MM	M	120,000
79	75IA51	OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA PRŮMĚRU DO 40 MM	KUS	8,000
80	75IEE1	OPTICKÝ ROZVADĚČ 19" PROVEDENÍ DO 12 VLÁKEN	KUS	8,000
81	75IH61	UKONČENÍ KABELU OPTICKÉHO DO 12 VLÁKEN	KUS	8,000

Žádáme zadavatele o vysvětlení uplatnění těchto položek pro tento PS.

**Odpověď č. 33:**

Jedná se o předpokládané doplnění vnitřní kabelizace v rámci budovy Ústředního stavědla Triangl a na CDP Praha pro zajištění dálkového ovládání ŽST Plzeň-Koterov.

**Dotaz č. 34:**

PS 96-21-01, Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, úprava TZZ. V TZ se říká:

"

Ve zkráceném traťovém úseku budou zřízeny dva úseky počítače náprav, s tím že půjde o nový systém počítačů náprav společný pro ŽST Plzeň-Koterov i pro traťový úsek Starý Plzenec - Plzeň-Koterov. Uvedený nový systém počítačů náprav bude s integrovaným přenosovým zařízením, které umožňuje propojování počítačích bodů po optickém kabelu. Počítací body KPB1 až KPB34 tak budou zapojeny do stavědlové ústředny v Koterově přímo, počítací body PKPB1 a PKPB2 budou připojeny do stavědlové ústředny v Koterově po optickém kabelu. Pro propojení mezi Starým Plzencem, reléovým domkem v km 341,304 a stavědlovou ústřednou v Koterově bude využit částečně stávající a částečně nový optický kabel. Stávající optický kabel zůstane ze Starého Plzence do kabelové komory v km 343,074 , z této kabelové komory do ŽST Plzeň-Koterov bude již položen nový optický kabel v rámci této stavby. V uvedených optických kabelech (zejména ve stávající části kabelu) se předpokládá využití shodných optických vláken jako ve stávajícím stavu.

"

Ve výkazu výměr tohoto PS ani ostatních PS pro zab. zař. se nevyskytují položky odpovídající vybudování optického kabelu v rozsahu km 343,074 (kabelová komora) – km 345,497 (SÚ žst. Plzeň-Koterov).

- Žádáme zadavatele o vysvětlení/doplnění, v rámci kterého PS/SO se předpokládá vybudování tohoto optického kabelu (včetně souvisejících položek jako optický rozvaděč apod.).
- V zadávací dokumentaci postrádáme kabelovou dokumentaci pro tento PS (např. kvůli PKPB1 a PKPB2). Žádáme zadavatele o vysvětlení/doplnění.

**Odpověď č. 34:**

- Optický kabel je v dokumentaci řešen samostatnými PS v části sdělovacího zařízení
- Řešení kabelizace pro PKPB1 a PKPB2 je zakresleno ve výkrese č.0801, část A PS 94-21-01 (připojení obou bodů souvisí se SZZ Plzeň-Koterov)

### Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 30. 04. 2020 na den 05. 05. 2020. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (Evidenční číslo zakázky Z2020-007884).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

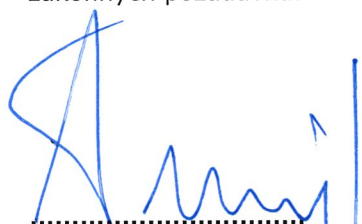
Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 07.04.2020 nahrazeno: 05.05.2020 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 07.04.2020 nahrazeno: 05.05.2020 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.



**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního  
na základě Pověření č. 2449  
ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace

### Přílohy:

- soupis prací