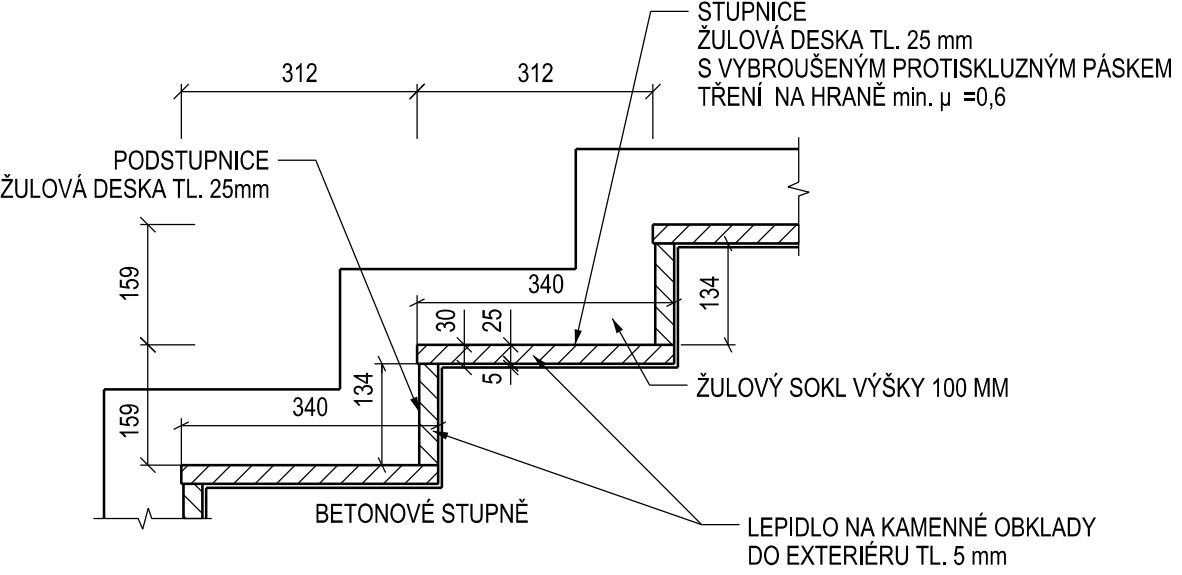
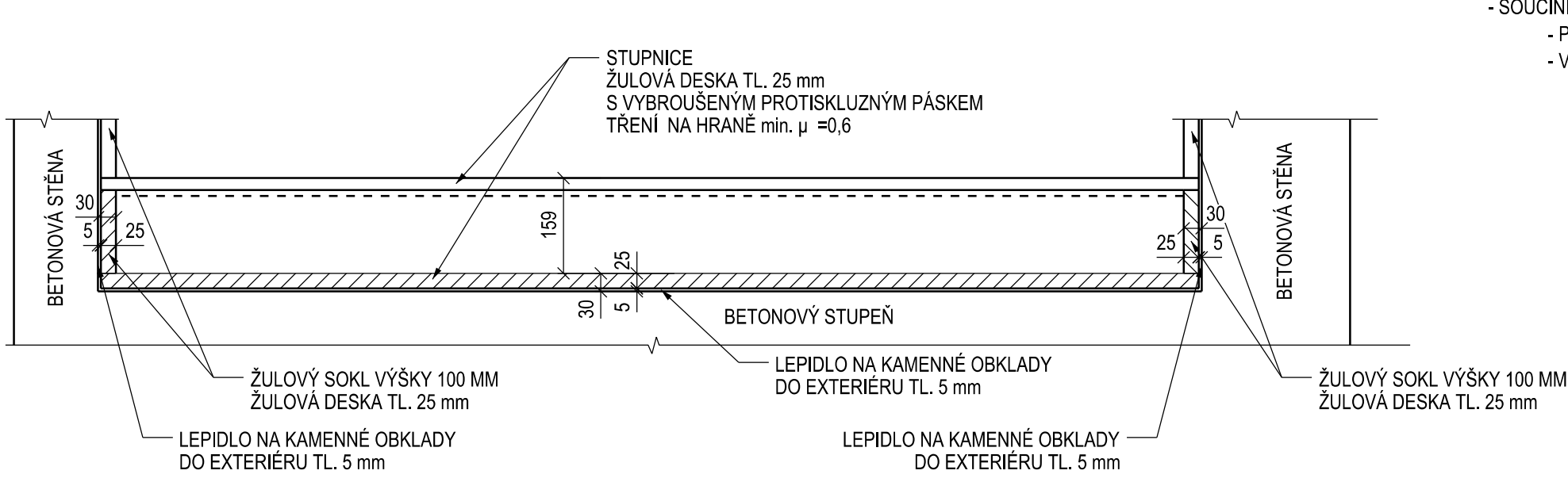


OBKLAD SCHODIŠŤOVÝCH STUPŇŮ, 1:10



VZOROVÝ ŘEZ SCHODIŠŤOVÝM STUPŇEM, 1:10



POZNÁMKA:

- SOUČinitele tření jednotlivých prvků:
- PLOCHA SCHODIŠŤOVÝCH STUPNIC min.  $\mu=0,5$
- VYBROUŠENÝ PROTISKLUZNÝ PÁSEK min.  $\mu=0,6$

VÝKAZ MATERIÁLU

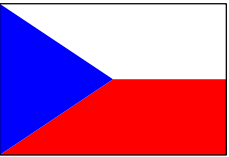
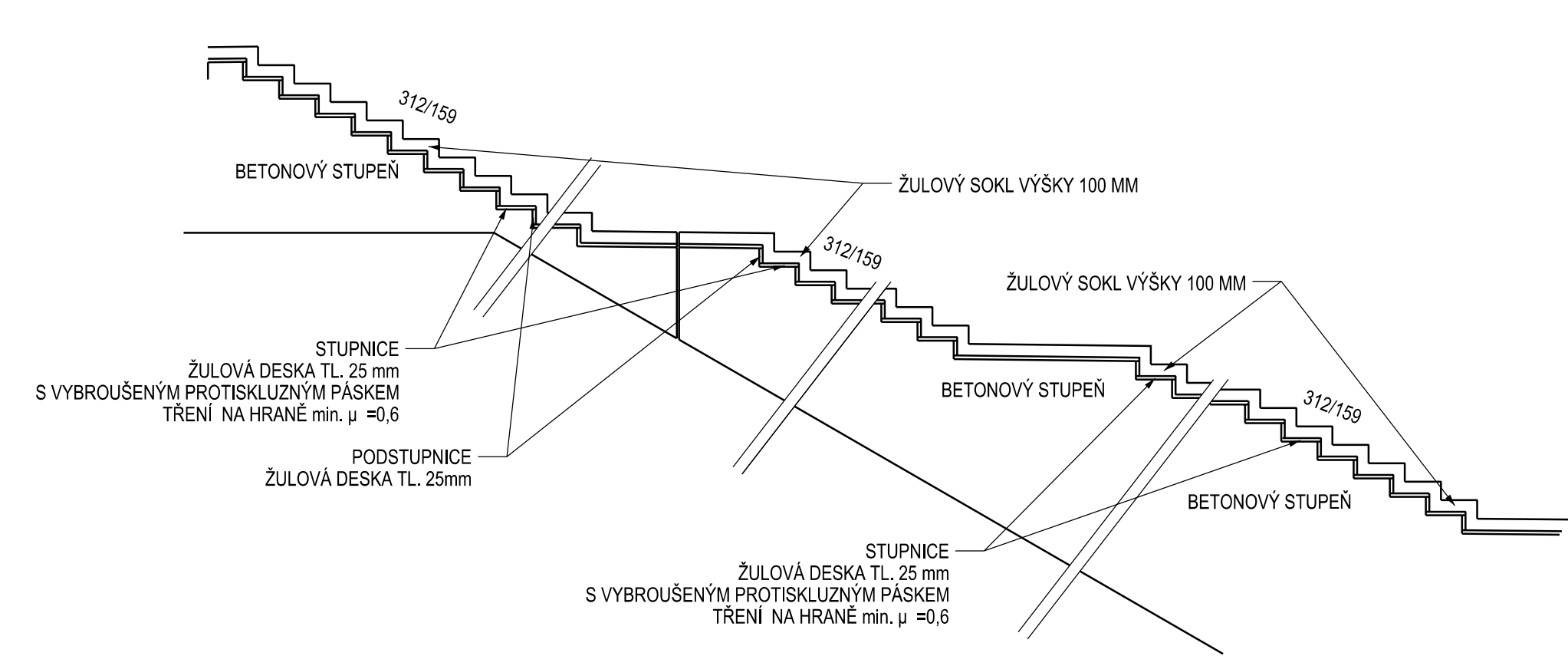
SCHODIŠŤE OP1 NÁSTUPIŠŤE II		
POLOŽKA	JEDN.	MNOŽSTVÍ
STUPNICE, š. 340 mm, ŽULOVÁ DESKA TL. 25 mm S VYBROUŠENÝM PROTISKLUZNÝM PÁSKEM TŘENÍ NA HRANĚ min. $\mu=0,7$	bm	82,8
DLAŽBA MEZIPOSESTY. ŽULOVÁ DESKA TL. 25 mm S VYBROUŠENÝM PROTISKLUZNÝM PÁSKEM TŘENÍ NA HRANĚ min. $\mu=0,7$	m <sup>2</sup>	5,78
PODSTUPNICE, v. 134 mm, ŽULOVÁ DESKA TL. 25 mm	bm	86,48
ŽULOVÝ SOKL VÝŠKY 100 MM ŽULOVÁ DESKA TL. 25 mm	bm	49,314

SCHODIŠŤE OP1 NÁSTUPIŠŤE III		
POLOŽKA	JEDN.	MNOŽSTVÍ
STUPNICE, š. 340 mm, ŽULOVÁ DESKA TL. 25 mm S VYBROUŠENÝM PROTISKLUZNÝM PÁSKEM TŘENÍ NA HRANĚ min. $\mu=0,7$	bm	80,96
DLAŽBA MEZIPOSESTY. ŽULOVÁ DESKA TL. 25 mm S VYBROUŠENÝM PROTISKLUZNÝM PÁSKEM TŘENÍ NA HRANĚ min. $\mu=0,7$	m <sup>2</sup>	5,78
PODSTUPNICE, v. 134 mm, ŽULOVÁ DESKA TL. 25 mm	bm	88,32
ŽULOVÝ SOKL VÝŠKY 100 MM ŽULOVÁ DESKA TL. 25 mm	bm	48,372

SCHODIŠŤE OP2 NÁSTUPIŠŤE II		
POLOŽKA	JEDN.	MNOŽSTVÍ
STUPNICE, š. 340 mm, ŽULOVÁ DESKA TL. 25 mm S VYBROUŠENÝM PROTISKLUZNÝM PÁSKEM TŘENÍ NA HRANĚ min. $\mu=0,7$	bm	79,12
DLAŽBA MEZIPOSESTY. ŽULOVÁ DESKA TL. 25 mm S VYBROUŠENÝM PROTISKLUZNÝM PÁSKEM TŘENÍ NA HRANĚ min. $\mu=0,7$	m <sup>2</sup>	5,78
PODSTUPNICE, v. 134 mm, ŽULOVÁ DESKA TL. 25 mm	bm	82,8
ŽULOVÝ SOKL VÝŠKY 100 MM ŽULOVÁ DESKA TL. 25 mm	bm	47,43

SCHODIŠŤE OP2 NÁSTUPIŠŤE III		
POLOŽKA	JEDN.	MNOŽSTVÍ
STUPNICE, š. 340 mm, ŽULOVÁ DESKA TL. 25 mm S VYBROUŠENÝM PROTISKLUZNÝM PÁSKEM TŘENÍ NA HRANĚ min. $\mu=0,7$	bm	77,28
DLAŽBA MEZIPOSESTY. ŽULOVÁ DESKA TL. 25 mm S VYBROUŠENÝM PROTISKLUZNÝM PÁSKEM TŘENÍ NA HRANĚ min. $\mu=0,7$	m <sup>2</sup>	5,78
PODSTUPNICE, v. 134 mm, ŽULOVÁ DESKA TL. 25 mm	bm	80,96
ŽULOVÝ SOKL VÝŠKY 100 MM ŽULOVÁ DESKA TL. 25 mm	bm	46,488

SCHÉMATICKÝ ŘEZ SCHODIŠŤEM, 1:50



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. VLADISLAV ŠEFL
		Garant profese:	Vedoucí týmu:
		ING. JIŘÍ ELBEL	ING. MILOŠ KRAMÉŠ

Středisko: MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JIŘÍ ELBEL	ING. JIŘÍ ELBEL	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:		Číslo smlouvy:	
OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.		14 459 201	
II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.		Projektový stupeň:	
Část:		PROJEKT	
Datum:		15.8.2015	
Číslo části:		E.1.4.3	
SO 3-20-02 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 178,798		Měřítka:	
Název přílohy:		1:10, 50	
DETAILY SCHODIŠŤOVÝCH STUPŇŮ		Počet formátů:	
		xA4	
		Číslo přílohy:	
		8.5	

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR, EVROPSKÁ UNIE NENESÉ ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NI OBSAŽENÝCH.