


- LEGENDA MATERIÁLŮ:
- MONOLITICKÉ KONSTRUKCE
  - PREFABRIKÁTY
- BETONY:
- ZÁKLADOVÁ DESKA: C25/30 XC4, XF1 (CZ, F.1) max. průsak 50 mm (SYSTÉM BILÉ VANY)
  - SLOUPY: C35/45 XC1 (CZ, F.1)
  - OBVODOVÉ PANELE: C30/37 XC2 (CZ, F.1)
  - RAMPY: C30/37 XC4, XF3 (CZ, F.1)
  - BETONOVÉ ZÁLIVKY SPÁR: C16/20 XC1 (CZ, F.1)
  - PODKLADNÍ BETONY: C12/15 XC2 (CZ, F.1)
- VÝZTUŽ: B500B; KONSTRUKČNÍ OCEĽ: S235 JR
- NENOSNÉ PŘÍČKY S KOVOVOU SPODNÍ KONSTRUKCÍ, CELKOVÁ TL. 150 mm
  - OPLÁŠTĚNÍ: SÁDROVLÁKNITÉ DESKY
  - SPÁDOVÉ KLINY, TL. 30–380 mm
  - TI OBVODOV, K-CI – MINERÁLNÍ DESKY S PODÉLÝM VLÁKNEM, TL. 200 mm,  $\lambda=0,036$  W/(mK)
  - TI PLOCHÉ STŘECHY – IZOLAČNÍ DESKY EPS TL. 160 mm,  $\lambda=0,034$  W/(mK)
  - TI PODZEMNÍCH STĚN ŠACHET – PĚNOVÝ POLYSTYREŇ TL. 100 mm
  - PŘÍZDÍVKA – TVÁRNIČE Z AUTOKLÁVOVÉHO PÓRBETONU, TL. 150 mm
  - PODSYT TL. 250 mm – ŠTĚRKODRT

- POZNÁMKY:
- (P1) VRTANÁ ŽB PILOTA pr. 750 mm, L=8,0m
  - (P2) VRTANÁ ŽB PILOTA pr. 900 mm, L=8,0m
- PATA PILOTY MUSÍ BÝT ZAVRTÁNA min. 2,0 m VE VRSTVĚ SILNICE ZVĚTRALÉHO
- 1 VSTUPNÍ BETONOVÉ RAMPY, VYROVNÁNÍ VÝŠKOVÉHO ROZDÍLU 100 mm, ŠÍŘKA DLE ROZMĚRU DVEŘÍ NÁJEZD BUDE TVOŘIT BETONOVÝ NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK 150x150x1000 mm DO BET. LOŽE C20/25 BOČNÍ OHRANIČENÍ BUDETVOŘIT PŘECHODOVÉ SILNIČNÍ OBRUBNÍKY RAMPY BUDE MEZI OBRUBNÍKY VYPLNĚNA BETONEM C20/25 S KARI SÍTI 6x100x100 VE SPÁRU SILNIČNÍ OBRUBNÍK + VÝPLŇ "KAČÍRKEM"
  - 2 OKAPOVÝ CHODNÍK Š. 500 mm – SOUČÁST ZPEVNĚNÝCH PLOCHA – SO 02–38–04 SILNIČNÍ OBRUBNÍK
  - 3 PROSTUP K-CÍ STĚNY PRO VEDENÍ KABELIZACE, ROZMĚR 500x500 mm
  - 4 PROSTUPY STROPNÍ K-CÍ PRO VEDENÍ KABELIZACE DO m.č. 2.06 – DOPRAVNÍ KANCELÁŘ
  - 5 INSTALAČNÍ PŘEDSTĚNA OPLÁŠTĚNÁ SÁDROVLÁKNITÝMI DESKAMI VHODNÝMI DO VLHKA ŠÍŘKA 150 mm, NOSNÝ PROFIL UW 100 TL. DESEK 12,5 mm
  - 6 PODEZDÍVKA ODĚLENÍ INSTAČNÍHO PROSTORU POD ZDOVOJENOU PODLAHOU V m.č. 2.06 Z TVÁRNIC Z AUTOKLÁVOVÉHO PÓRBETONU, TL. ZDIVA 150 mm
  - 7 PODESTA BUDE V ROZMĚRU 345x1600 mm DOBETONOVÁNA PŘVLAK BUDE OPATŘEN POMOCNÝMI PRVKY PRO DOBETONOVÁNÍ
  - 8 STĚNA V ZRCADLE SCHODIŠTĚ BUDE VYZDĚNA DO VÝŠKY 1000 mm NAD MEZIPODESTOU ZAKONČENÍ STĚNY BUDE PROVEDENO NABETONÁVKOU VÝŠKY 200 mm
  - (D) VÝPLNĚ DVEŘNÍCH OTVORŮ – VIZ. VÝPIS VÝPLNÍ OTVORŮ
  - (O) VÝPLNĚ OKENNÍCH OTVORŮ – VIZ. VÝPIS VÝPLNÍ OTVORŮ
  - (KL) KLEMPÍRSKÉ PRVKY – VIZ. VÝPIS KLEMPÍRSKÝCH PRVKŮ
  - (Z) ZÁMĚRNICKE PRVKY – VIZ. VÝPIS ZÁMĚRNICÝCH PRVKŮ
  - (P) PODHLED ZE SÁDROVLÁKNITÝCH POSEK, TL. 12,5 mm

 **Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy**

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“  
je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

## SO 02-51-02 ČÁST D.2.2.01

PO PŘÍPOMINKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	±0,000 = 220,60 m n. m.
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**Objednatel:** SUDOP PRAHA a.s.  
Olánská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

**Stavění správa východ:** Nerudova 1, 772 58 Olomouc

**Zhotovitel:** Ústavní Společnost "SP+SEU, Úzei Pardubice, P"

**Správa:** SUDOP PRAHA a.s.  
Olánská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

**Vedoucí týmu:** ING. DANIEL FILIP

**Asistent vedoucího týmu:** ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ  
Specialista profese: ING. JAROSLAV ŠUDOVÁ

**Zpracovatel části:** INGREMO s.r.o.  
Janačkova 4642/5d, 796 01 Prostějov  
tel.: +420 582 334 259  
e-mail: ingremo@ingremo.cz

**Vedoucí střediska:** ING. BARBARA ZAPLETALOVÁ

**Odpovědný projektant SO, IO, PS:** ING. BARBARA ZAPLETALOVÁ

**Vypracoval:** ING. VENDULA KOUTNÁ

**Kontroloval:** ING. BARBARA ZAPLETALOVÁ

**Název akce:** MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE

**Číslo smlouvy:** 18-131.250

**Projektový stupeň:** DSP+PDPS

**Datum:** 07/2019

**Číslo části:** D.2.2.1

**Mřítko:** 1:50

**Podíl formátu:** 10xA4

**Číslo přílohy:** 1.11