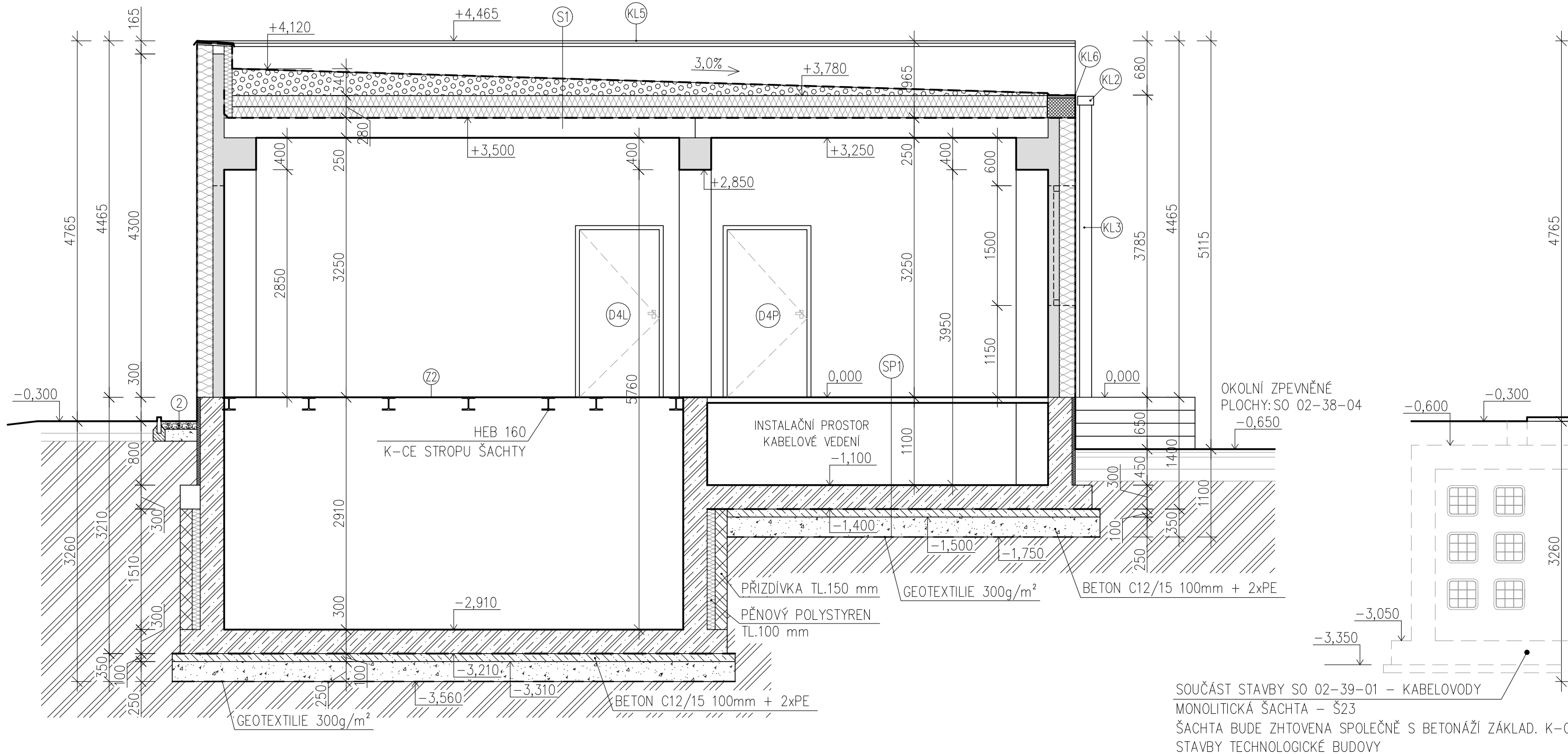
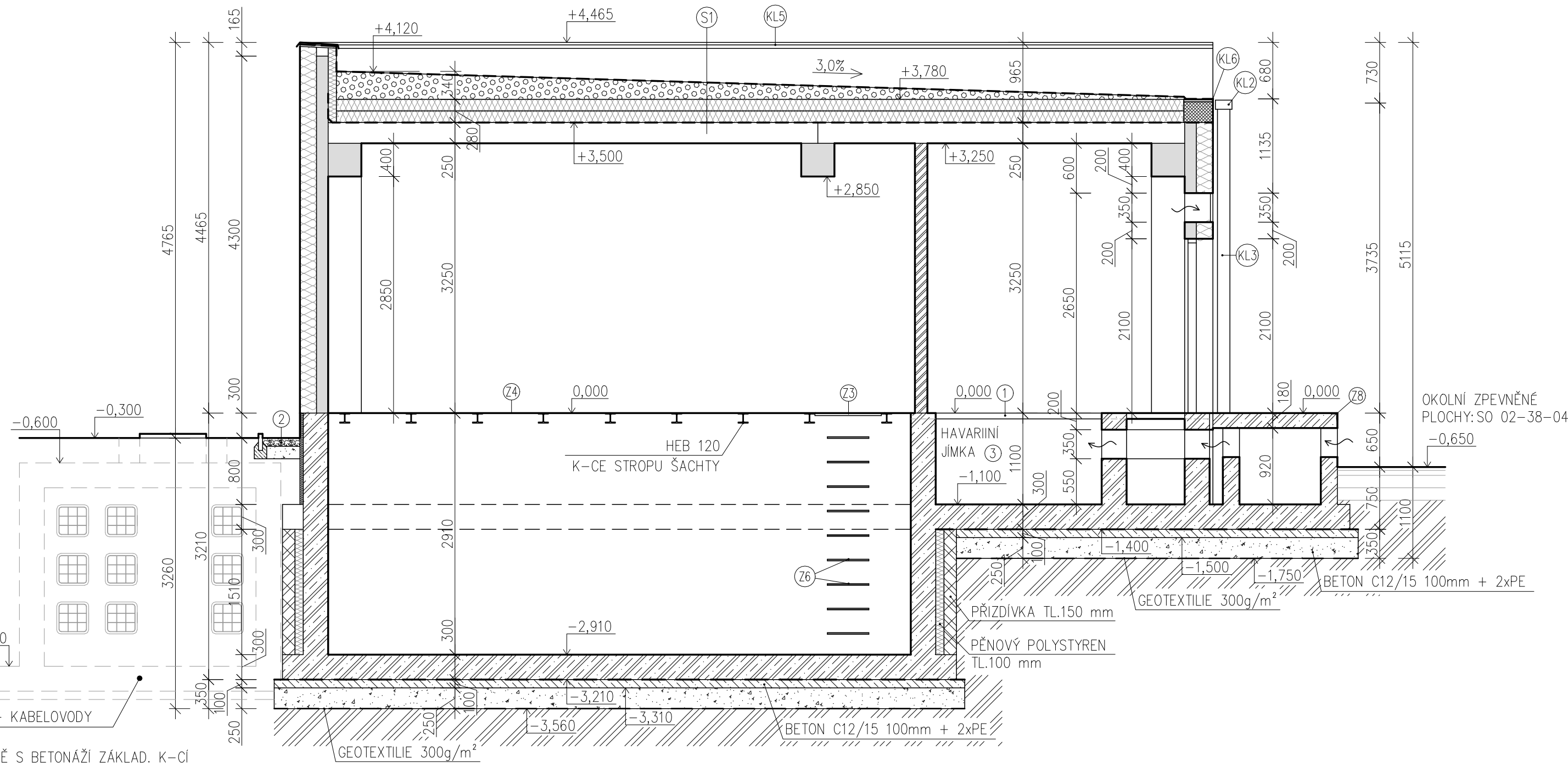


ŘEZ A-A



ŘEZ B-B



LEGENDA MATERIÁLŮ:

- MONOLITICKÉ KONSTRUKCE
- PREFABRIKÁTY
- BETONY:
 - ZÁKLADOVÁ DESKA: C25/30 XC4, XF1 (CZ, F.1) max. průsak 50 mm (SYSTÉM BÍLÉ VANY)
 - SLOUPY: C35/45 XC1 (CZ, F.1)
 - OBVODOVÉ PANELE: C30/37 XC2 (CZ, F.1)
 - RAMPY: C30/37 XC4, XF3 (CZ, F.1)
 - BETONOVÉ ŽALIVKY SPÁR: C16/20 XC1 (CZ, F.1)
 - PODKLADNÍ BETONY: C12/15 XC2 (CZ, F.1)
- VÝZTUŽ: B500B
- KONSTRUKČNÍ OCEL: S235 JR
- NENOSNÉ PŘÍČKY S KOVOVOU SPODNI KONSTRUKCÍ, CELKOVÁ TL. 150 mm OPLÁŠTĚNÍ: SÁDROVLÁKNITÉ DESKY
- SPÁDOVÉ KLÍNY, TL. 30–340 mm, $\lambda=0,034$ W/(mK)
- TI OBVODOV. K-ČI – MINERÁLNÍ DESKY S PODÉLNÝM VLÁKNEM, TL. 200 mm, $\lambda=0,036$ W/(mK)
- TI PLOCHÉ STŘECHY – IZOLAČNÍ DESKY EPS 200, TL. 140 mm, $\lambda=0,034$ W/(mK)
- TI PODZEMNÍCH STĚN ŠACHET – PĚNOVÝ POLYSTYREN TL. 100 mm
- PŘÍZDÍVKA – TVÁRNICE Z AUTOKLÁVOVÉHO PÓROBETONU, TL. 150 mm
- PODSYP TL. 250 mm – ŠTĚRKODŘŤ
- PŮVODNÍ ZEMINA – ROSTLÝ TERÉN

POZNÁMKY:

- PRO OSAZENÍ TRANSFORMÁTORU OSAZENY V ÚROVNI PODLAHY PROFILY UPE 160, OSOVÁ VZDÁLENOST PROFILŮ JE 670 mm, VIZ. ČÁST 2 – STAVEBNĚ-KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ
- OKAPOVÝ CHODNÍK Š. 500 mm, VYPLNĚN "KAČÍRKEM" S GEOTEXTILIÍ ONRANICENÍ ZAHRADNÍM BETONOVÝM OBRUBNÍKEM 1000x50x200 mm ULOŽENÝM DO BETON. LOŽE
- HAVARIJNÍ JÍMKA POD TRANSFORMÁTOR, PŮDORYSNÝ ROZMĚR 1,4x2,0 m ZAJIŠTĚNÍ SPODNIHO PŘÍVODU VZDUCHU Z VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ POD TRANSFORMÁTOR ROZMĚR OTVORU V ZÁKLADOVÉ STĚNĚ 1200x350 mm
- VÝPLNĚ DVEŘNÍCH OTVORŮ – VIZ. VÝPIS VÝPLNÍ OTVORŮ
- VÝPLNĚ OKENNÍCH OTVORŮ – VIZ. VÝPIS VÝPLNÍ OTVORŮ
- KLEMPÍŘSKÉ PRVKY – VIZ. VÝPIS KLEMPÍŘSKÝCH PRVKŮ
- ZÁMĚRNICKÉ PRVKY – VIZ. VÝPIS ZÁMĚČNICKÝCH PRVKŮ

SKLADBA PLOCHÉ STŘECHY – S1			
ČÍSLO	NÁZEV VRSTVY	VLASTNOSTI	POZNÁMKA
1	HYDROIZOLACE	PÁS Z SBS MODIFIKOVANÉHO ASFALTU, NOSNÁ VLOŽKA JE POLYESTEROVÁ ROHOŽ, SPODNI POVRCH SEPERAČNÍ PE FOLIE, HORNÍ POVRCH OPATŘEN BRIDÍČNÝM POSYPEM, TL. 4,5 mm	CELPOLOŠNĚ NATAVENÍ PLUMENEM NA SPODNI VRSTVU, PŘESAHY 100 mm
2	HYDROIZOLACE	SAMOLEPIČÍ PÁS Z SBS MODIFIKOVANÉHO ASFALTU, NOSNÁ VLOŽKA JE SKLENĚNÁ TKANINA, TL. 3 mm	
3	SPÁDOVÁ VRSTVA	TEPELNĚIZOLAČNÍ DESKY – SPÁDOVÉ KLÍNY ZE STABILIZOVANÉHO PĚNOVÉHO PLYSTYRENU EPS 200, $\lambda=0,034$ W/(mK), TL. 30–340 mm	MECHANICKY KOTVENO (2x8/m²)
4	TEPELNÁ IZOLACE	TEPELNĚIZOLAČNÍ DESKY – DESKY ZE STABILIZOVANÉHO PĚNOVÉHO POLYSTYRENU VE DVOU VRSTVÁCH, EPS 200, $\lambda=0,034$ W/(mK), TL. 2x 140 mm	MECHANICKY KOTVENO (2x8/m²), SPODNI VRSTVA LEŽÍ NA
5	PAROTĚSNÁ ZÁBRANA	PÁS Z SBS MODIFIKOVANÉHO ASFALTU S HLINIKOVOU VLOŽKOU, PAROTĚSNÍČÍ A VZDUCHUTĚSNÍČÍ VRSTVA, PROVIZORNÍ A POJISTNÁ HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA S VYŠŠÍ ÚČINNOSTÍ, TL. 4,0 mm	BODOVĚ NATAVENÍ NA PODKLAD OPATŘEN NATEREM
6	PENETRACE	PENETRAČNÍ EMULZE	CELPOLOŠNÍ NATEŘ
7	NOSNÁ KONSTRUKCE	STROPNÍ PŘEDPJATÉ PANELE TL. 250 mm	

SKLADBA PODLAHY – SP1			
ČÍSLO	NÁZEV VRSTVY	VLASTNOSTI	POZNÁMKA
1	NAŠLAPNÁ	LINOLEUM (NAPŘ. MARMOLEUM)/ KERAMICKÁ DLÁŽBA, TL. 10 mm	PŘEDLEPENÁ NA PODLAHOVÉ DESKY
2	ROZNAŠEČÍ	PODLAHOVÉ DESKY – KALCIUMSULFÁTOVÉ, TL. 30 – 39 mm, KONSTRUKCE ZDVOJENÉ PODLAHY	
3	VZDUCHOVÁ MEZERA	INSTALAČNÍ PROSTOR	
4	NOSNÁ KONSTRUKCE	ZÁKLADOVÁ DESKA, TL. 300 mm	
5	HYDROIZOLAČNÍ	2xPE	
6	PODKLADNÍ	PODKLADNÍ VRSTVA BETONU, TL. 100 mm	
7	ZHUHŮTNÝ PODSYP	VRSTVA ŠTĚRKODŘTI, TL. 250 mm	
8	OCHRANNÁ VRSTVA	GEOTEXTILIE 300g/m²	
9	–	ROSTLÝ TERÉN	

Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“
je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-51-01

ČÁST D.2.2.01

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = 222,25 m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Objednatel:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Správce:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. DANIEL FILIP

Asistent vedoucího týmu:

ING. MONIKA POSPICHALOVÁ
Specialista profese:
ING. JAROSLAVA ŠUDOVÁ

Zpracovatel části:

INGREMO s.r.o.
Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
tel.: +420 582 334 259
e-mail: ingremo@ingremo.cz

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. BARBARA ZAPLETALOVÁ	ING. BARBARA ZAPLETATLOVÁ	ING. VENDULA KOUTNÁ	ING. BARBARA ZAPLETALOVÁ

Název akce:

Číslo smlouvy:

18-131.250

Modernizace železničního uzlu Pardubice

Projektový stupeň:

DSP+PDPS

Část:

POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV

SO 02-51-01 ŽST PARDUBICE HL.N.,
NOVÁ TECHNOLOGICKÁ BUDOVA NA TŘEBOVSKÉM ZHLAVÍ

Datum:

07/2019

Název přílohy:

ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

PŘÍČNÉ ŘEZY OBJEKTEM, A-A, B-B

Měřítko:

1:50

Počet formátů:

5.5xA4

Číslo přílohy:

1.08

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽADNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DÍLE ŽÁKONEM Č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.