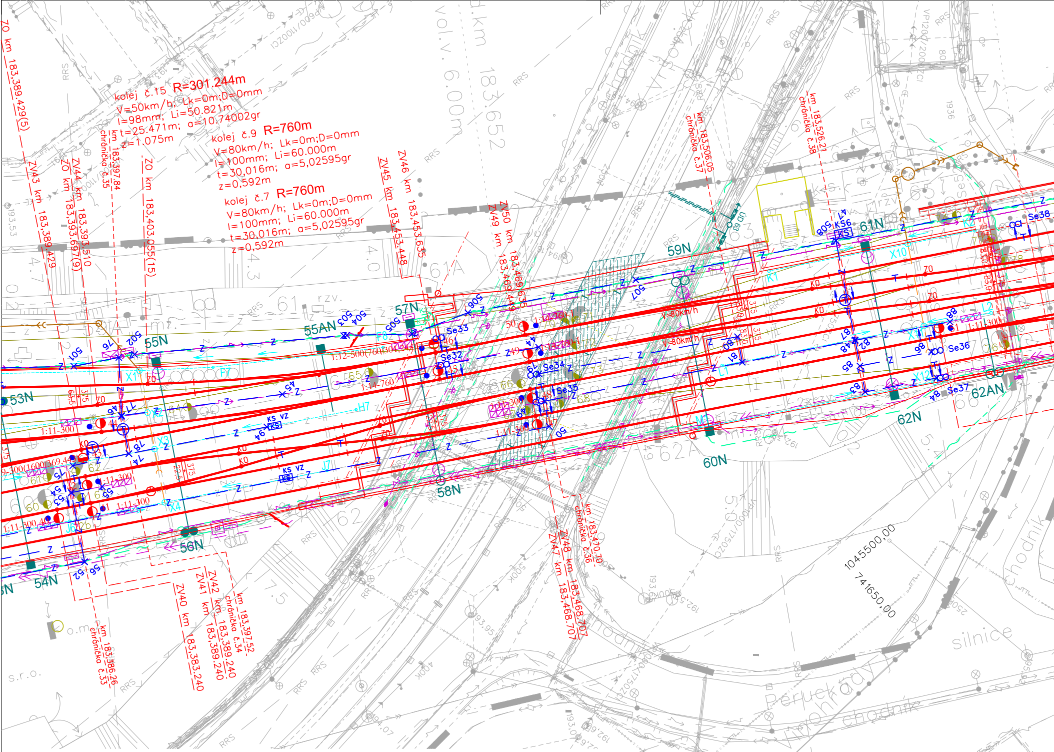
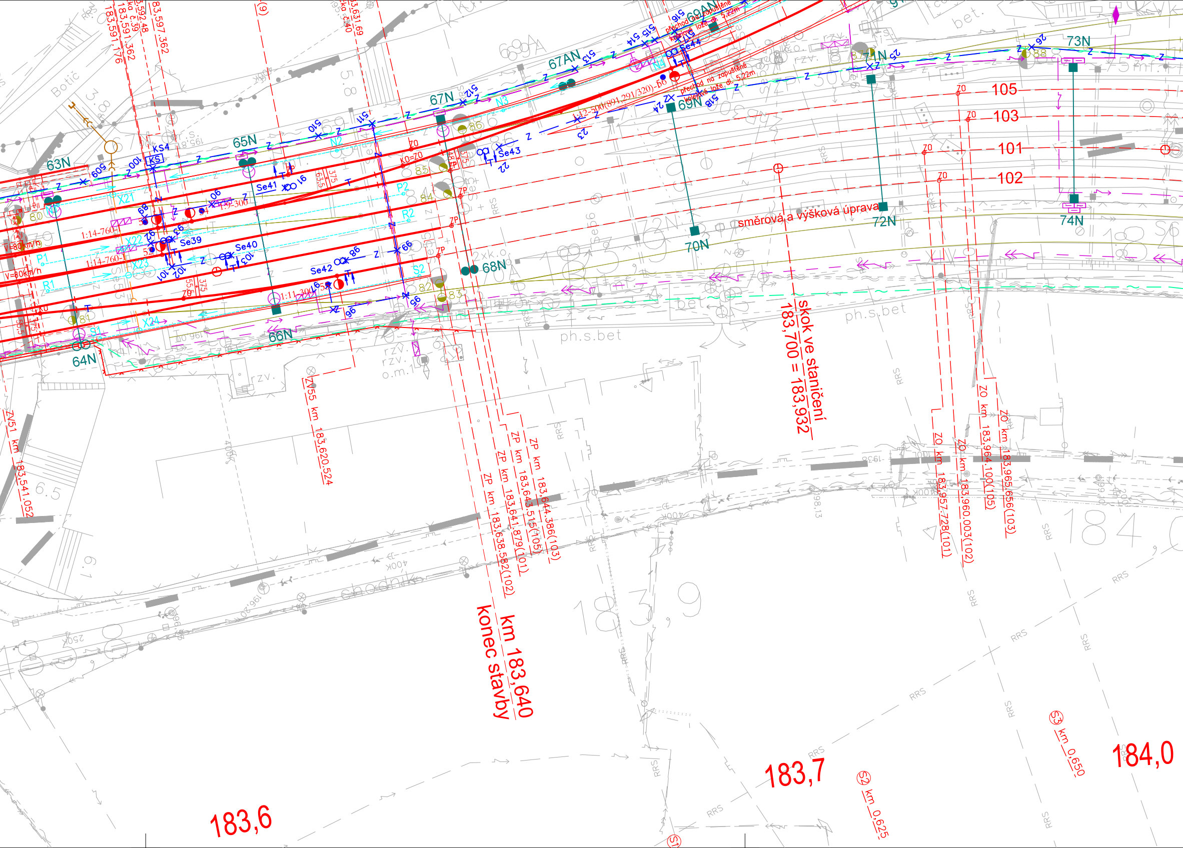
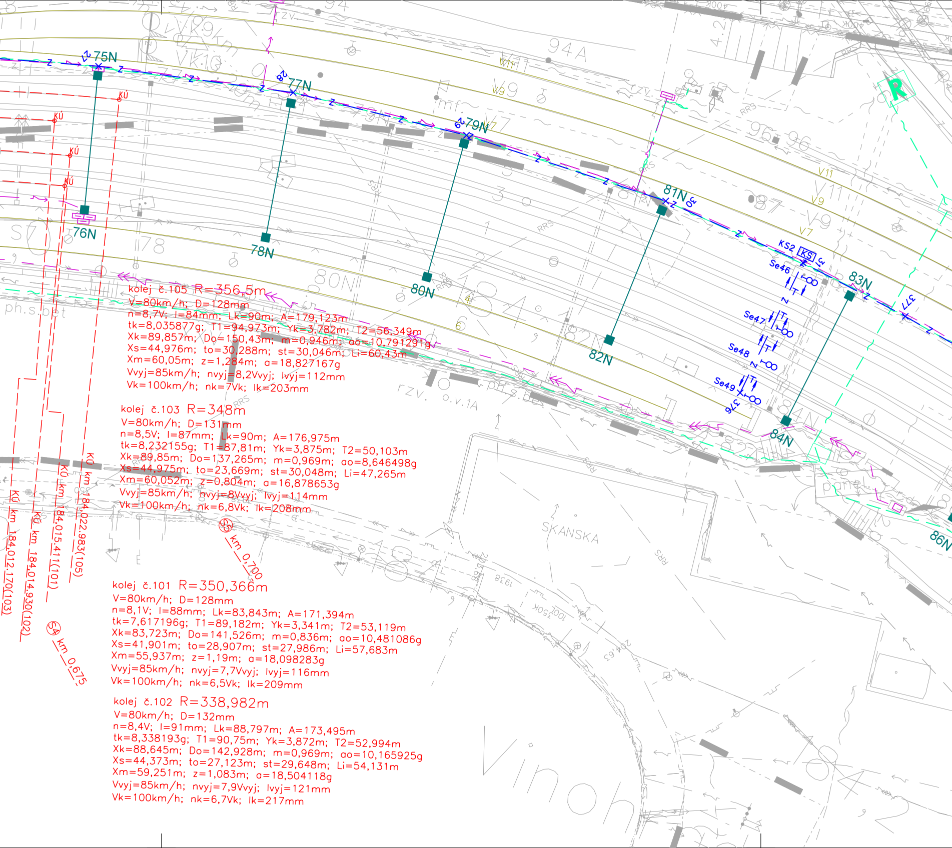

kolej č.15 R=301.244m
V=50km/h; Lk=0m;D=0mm
l=98mm; Li=50.821m
t=25.471m; α=10.74002gr
z=1.075m
kolej č.9 R=760m
V=80km/h; Lk=0m;D=0mm
l=100mm; Li=60.000m
t=30,016m; α=5,02595gr
z=0,592m
kolej č.7 R=760m
V=80km/h; Lk=0m;D=0mm
l=100mm; Li=60.000m
t=30,016m; α=5,02595gr
z=0,592m
ZO km 183,389.429(5)
ZV43 km 183,389.429
ZO km 183,393.697(9)
ZV44 km 183,393.510
km 183,397.84 chránička č.35
ZO km 183,403.055(15)
ZV45 km 183,453.448
ZV46 km 183,453.635
ZV50 km 183,469.635
ZV49 km 183,469.449
km 183,506.05 chránička č.37
km 183,526.21 chránička č.38
km 183,470.70 chránička č.36
ZV48 km 183,468.707
ZV47 km 183,468.707
ZV42 km 183,389.240
ZV41 km 183,389.240
km 183,397.52 chránička č.34
ZV40 km 183,383.240
km 183,386.26 chránička č.33
53N
54N
55N
55AN
56N
57N
58N
59N
60N
61N
62N
62AN
Se32
Se33
Se34
Se35
Se36
Se37
Se38
V=80km/h
V=80km/h
1045500,00
741650,00
6.00m
183.652
Silnice
chodník
RRS
s.r.o.

⇦ BENEŠOV U PRAHY


63N
64N
65N
66N
67N
67AN
68N
69N
69AN
70N
71N
72N
73N
74N
Se39
Se40
Se41
Se42
Se43
Se44
KS4
KS
N1
N2
N3
N4
P1
P2
R1
R2
S1
S2
X21
X22
X23
X24
V=80km/h
1:14-760
1:11-300
1:9-300
1:12-500(891,291/320)-06
přechod na zapuštěné kolejové lože dl. 5,22m
105
103
101
102
směrová a výšková úprava
skok ve staničení
183,700 = 183,932
ZP km 183,644.386(103)
ZP km 183,643.515(105)
ZP km 183,641.879(101)
ZP km 183,638.582(102)
km 183,640
konec stavby
ZV55 km 183,620.524
ZV51 km 183,541.052
ZO km 183,957.728(101)
ZO km 183,960.003(102)
ZO km 183,964.100(105)
ZO km 183,965.656(103)
183,597.362
183,591.362
183,591.176
183,592.48
183,631.69
183,6
183,7
184,0
S2 km 0,625
S3 km 0,650
S1
ph.s.bet
bet.
rzv.
RRS
Botič
chodník



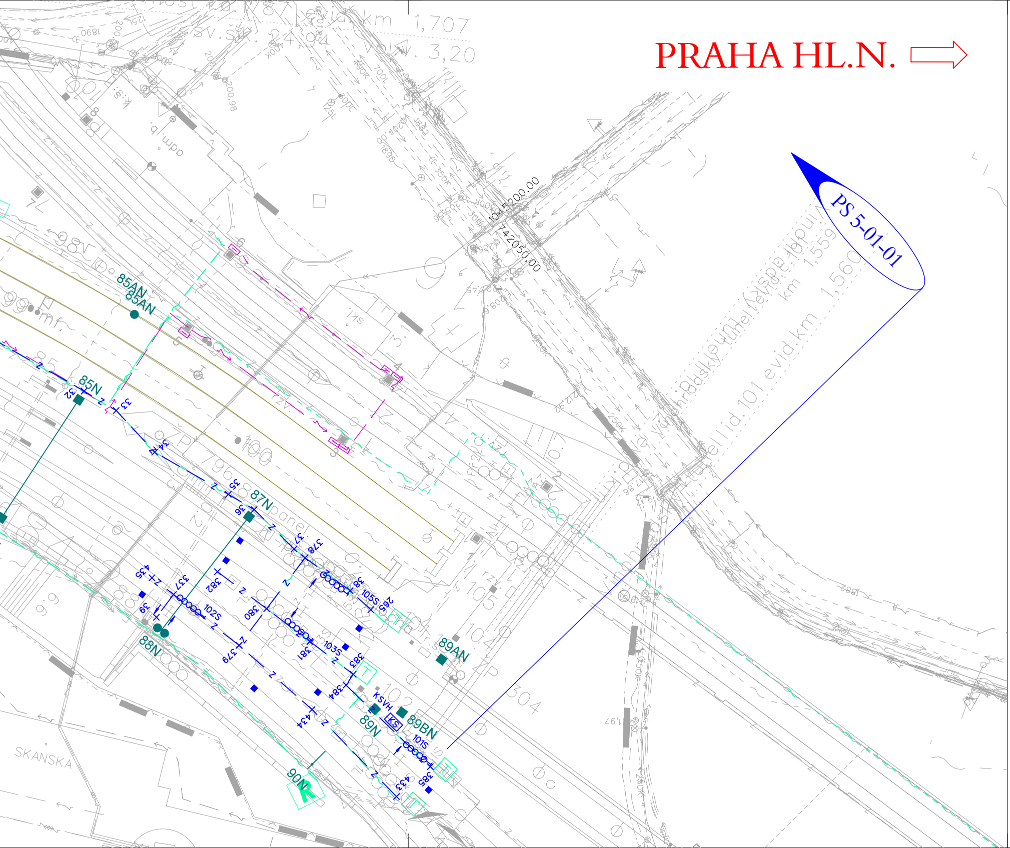
75N
76N
77N
78N
79N
80N
81N
82N
83N
84N
86N
KS2
KS
Se46
Se47
Se48
Se49
KÚ
SKANSKA
Vinoh
rzv.
o.v.1A
ph.s.bet
R
V9
V11
V7
94A
96
97
RRS
KÚ km 184,022,983(105)
KÚ km 184,015,411(101)
KÚ km 184,014,930(102)
KÚ km 184,012,170(103)
S5 km 0,700
S4 km 0,675

kolej č.105 R=356,5m
V=80km/h; D=128mm
n=8,7V; I=84mm; Lk=90m; A=179,123m
tk=8,035877g; T1=94,973m; Yk=3,782m; T2=56,349m
Xk=89,857m; Do=150,43m; m=0,946m; ao=10,791291g
Xs=44,976m; to=30,288m; st=30,046m; Li=60,43m
Xm=60,05m; z=1,284m; a=18,827167g
Vvyj=85km/h; nvyj=8,2Vvyj; Ivyj=112mm
Vk=100km/h; nk=7Vk; Ik=203mm

kolej č.103 R=348m
V=80km/h; D=131mm
n=8,5V; I=87mm; Lk=90m; A=176,975m
tk=8,232155g; T1=87,81m; Yk=3,875m; T2=50,103m
Xk=89,85m; Do=137,265m; m=0,969m; ao=8,646498g
Xs=44,975m; to=23,669m; st=30,048m; Li=47,265m
Xm=60,052m; z=0,804m; a=16,878653g
Vvyj=85km/h; nvyj=8Vvyj; Ivyj=114mm
Vk=100km/h; nk=6,8Vk; Ik=208mm

kolej č.101 R=350,366m
V=80km/h; D=128mm
n=8,1V; I=88mm; Lk=83,843m; A=171,394m
tk=7,617196g; T1=89,182m; Yk=3,341m; T2=53,119m
Xk=83,723m; Do=141,526m; m=0,836m; ao=10,481086g
Xs=41,901m; to=28,907m; st=27,986m; Li=57,683m
Xm=55,937m; z=1,19m; a=18,098283g
Vvyj=85km/h; nvyj=7,7Vvyj; Ivyj=116mm
Vk=100km/h; nk=6,5Vk; Ik=209mm

kolej č.102 R=338,982m
V=80km/h; D=132mm
n=8,4V; I=91mm; Lk=88,797m; A=173,495m
tk=8,338193g; T1=90,75m; Yk=3,872m; T2=52,994m
Xk=88,645m; Do=142,928m; m=0,969m; ao=10,165925g
Xs=44,373m; to=27,123m; st=29,648m; Li=54,131m
Xm=59,251m; z=1,083m; a=18,504118g
Vvyj=85km/h; nvyj=7,9Vvyj; Ivyj=121mm
Vk=100km/h; nk=6,7Vk; Ik=217mm


PRAHA HL.N.
PS 5-01-01
85AN
85N
87N
88N
89N
89AN
89BN
90N
KSVH
KS
102S
103S
105S
101S
1045200,00
742050,00
SKANSKA
evid.km 1,560
km 1,559
evid.km 1,707

Vypracování projektu stavby
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Aktualizace	10/2015
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL	
Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK	*Vedoucí týmu:* ING. MILOŠ KRAMEŠ

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. JAROSLAV DYTRYCH	ING. JAROSLAV DYTRYCH	ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.
II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.

Číslo smlouvy: 14 459 201

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
D.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 5-01-01 ŽST P.VRŠOVICE, SZZ;
ČÁST A.1 - DEFINITIVNÍ SZZ - OBVOD OSOBNÍ NÁDRAŽÍ

Datum: 15.8.2015

Číslo části: D.1.1

Název přílohy:

Polohopisný výkres (km 183,400 - km 184,250)

Měřítko:	*Počet formátů:*
1:500	8xA4

Číslo přílohy: **0103**

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.